

議員提出議案第25号

統合型リゾート施設（IR）整備推進法案の早期成立を求める意見書案

本案を別紙のとおり提出する。

平成27年10月23日

大阪市会議長 東 貴之様

提出者

改 発 康 秀	辻 淳 子	大 内 啓 治	岡 崎 太
杉 村 幸太郎	角 谷 庄 一	飯 田 哲 史	竹 下 隆
奥 野 康 俊	片 山 一 步	伊 藤 良 夏	市 位 謙 太
今 井 アツシ	美 延 映 夫	木 下 誠	広 田 和 美
井 戸 正 利	田 辺 信 広	出 雲 輝 英	丹 野 壮 治
ホンダ リエ	大 橋 一 隆	梅 園 周	守 島 正 勝
藤 田 あきら	上 田 智 隆	不 破 忠 幸	徳 田 勝
金 子 恵 美	高 見 亮	佐々木 り え	藤 岡 寛 和
杉 山 幹 人	宮 脇 希		

(別紙)

平成27年10月 日

衆議院議長 参議院議長  
内閣総理大臣 総務大臣  
経済産業大臣 内閣官房長官

各あて

大阪市会議長 東 貴之

統合型リゾート施設（IR）整備推進法案の早期成立を求める意見書

IR整備推進法案については、昨年11月の衆議院解散に伴い廃案となり、先の国会での成立が期待されていたところであるが、継続審議となったことは誠に残念である。

IR誘致が実現すれば、国際会議場・見本市会場等MICE施設、宿泊施設、大規模集客施設などの建設投資に加え、新たな観光資源の創出に伴う周辺地域の活性化や新たな産業集積、さらには質の高いエンターテインメントの提供に伴う賑わいの創出など、多方面にわたる経済波及効果や雇用創出効果が見込まれる。

とりわけ大阪は、他の都道府県の候補地と比較して格段に広大な敷地を有する夢洲を擁し、2本の滑走路を持つ完全24時間空港である関西国際空港をはじめ、近隣に大阪国際空港、神戸空港などのインフラも充実している。

来阪外国人客数は平成23年度158万人から平成26年度375万人と4年間で237%もの伸びを示しており非常に高いポテンシャルを有している。

また、大阪だけではなく国内の各都市が候補地として検討をしており、当該都市のみならず日本全体の活性化を図るまたとない機会である。

よって国におかれては、IR整備推進法案を一日も早く成立させるよう強く要望する。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。