

平成 29 年 度

大阪市高速鉄道事業会計補正予算書

(第 2 回)

## 平成29年度大阪市高速鉄道事業会計補正予算

(総則)

第1条 平成29年度大阪市高速鉄道事業会計の補正予算(第2回)は、次に定めるところによる。

(収益的収入及び支出の補正)

第2条 平成29年度大阪市高速鉄道事業会計予算(以下「予算」という。)第3条に定めた収益的収入及び支出の予定額を次のとおり補正する。

		収 入		
(科 目)	(補正前の額)	(補正額)	(計)	
	千円	千円	千円	
第1款 高速鉄道事業収益	177,551,471	5,441,683	182,993,154	
第3項 特別利益	0	5,441,683	5,441,683	

		支 出		
(科 目)	(補正前の額)	(補正額)	(計)	
	千円	千円	千円	
第1款 高速鉄道事業費用	146,993,987	101,382,571	248,376,558	
第2項 営業外費用	18,223,957	54,509,937	72,733,894	
第3項 特別損失	1,556,952	46,872,634	48,429,586	

(資本的収入及び支出の補正)

第3条 予算第4条本文かっこ書き中「52,235,727千円」を「728,450,565千円のうち3,478,114千円」に、「3,113,070千円及び損益勘定留保資金49,122,657千円で補てんするものとする。」を「で補てんするとともに、残余は債務が大阪市高速電気軌道株式会社に承継されることにより補てんされるものである。」に改め、資本的収入及び支出の予定額を次のとおり補正する。

		収 入		
(科 目)	(補正前の額)	(補正額)	(計)	
	千円	千円	千円	
第1款 高速鉄道事業収入	38,721,284	22,676,487	61,397,771	
第6項 繰入金	0	22,676,487	22,676,487	

支 出

(科 目)	(補正前の額) 千円	(補正額) 千円	(計) 千円
第1款 高速鉄道事業費	90,599,621	698,891,325	789,490,946
第1項 建設改良費	52,647,928	7,723,088	60,371,016
第2項 企業債償還金	37,581,572	468,513,856	506,095,428
第4項 出 資 金	175,000	222,654,381	222,829,381
合 計	90,957,011	698,891,325	789,848,336

(重要な資産の処分の補正)

第4条 予算第10条の次に、次の1条を加える。

(重要な資産の処分)

第11条 重要な資産の処分は、次のとおりとする。

種 類	名 称	数 量	処分の態様
処分する資産 土地	長居技術事務所 大阪市住吉区長居1丁目 30-9の内ほか1筆	16,293.73 平方メートル	出 資
"	中百舌鳥車庫 堺市北区長曾根町 130-7ほか59筆	93,152.61 平方メートル	"
"	大日検車場 守口市大日町1丁目 5-1ほか24筆	55,894.41 平方メートル	"
"	八尾検車場 八尾市若林町1丁目 2の内ほか1筆	35,992.04 平方メートル	"
"	緑木検車場 大阪市住之江区緑木1丁目 8-1	124,106.45 平方メートル	"
"	森之宮車両工場 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	117,529.08 平方メートル	"
"	東吹田検車場 吹田市南正雀4丁目 621-1ほか67筆	40,818.14 平方メートル	"
"	南港検車場 大阪市住之江区南港中6丁目 4-1ほか1筆	34,235.43 平方メートル	"

	種 類	名 称	数 量	処分の態様	
処分する資産	土 地	もと港車庫 大阪市港区福崎3丁目 1-43	14,804.59 平方メートル	出 資	
		〃	境川用地 大阪市西区九条南1丁目 12-20ほか2筆	14,036.58 平方メートル	〃
		〃	もと守口車庫 守口市京阪本通1丁目 26-1ほか1筆	12,904.46 平方メートル	〃
		〃	井高野車庫 大阪市東淀川区井高野4丁目 150	12,790.08 平方メートル	〃
		〃	西島車庫用地 大阪市此花区西島4丁目 1-2ほか3筆	13,068.10 平方メートル	〃
	建 物	中百舌鳥検車場 堺市北区長曾根町 130-7の内	延床面積 18,071.48 平方メートル	〃	
		〃	長居技術事務所 大阪市住吉区长居1丁目 30-9の内ほか1筆	延床面積 8,419.94 平方メートル	〃
		〃	中津技術事務所 大阪市北区豊崎6丁目 19-2	延床面積 1,769.27 平方メートル	〃
		〃	中百舌鳥乗務所 堺市北区長曾根町 312-1の内	延床面積 4,562.87 平方メートル	〃
		〃	天王寺変電所 大阪市浪速区恵美須東3丁目 2-1の内	延床面積 1,593.94 平方メートル	〃
		〃	研修所 堺市北区長曾根町 130-7の内	延床面積 3,462.99 平方メートル	〃
		〃	本局庁舎 大阪市西区九条南1丁目 12-13	延床面積 34,776.44 平方メートル	〃
		〃	大日検車場 守口市大日町1丁目 5-1ほか24筆	延床面積 9,470.28 平方メートル	〃
		〃	八尾検車場 八尾市若林町1丁目 2の内ほか1筆	延床面積 4,143.69 平方メートル	〃

処分する資産	種 類	名 称	数 量	処分の態様
	建 物	大日乗務所 守口市大日町1丁目 5-1ほか24筆	延床面積 2,439.80 平方メートル	出 資
	〃	八尾乗務所 八尾市若林町1丁目 2の内	延床面積 11,824.02 平方メートル	〃
	〃	長原変電所 大阪市平野区长吉長原3丁目 1-15	延床面積 1,323.46 平方メートル	〃
	〃	大日変電所 守口市大日町1丁目 5-1ほか24筆	延床面積 927.50 平方メートル	〃
	〃	谷六南東出入口建物 大阪市中央区谷町6丁目 18-4	延床面積 —	〃
	〃	大国町総合事務所 大阪市浪速区敷津東1丁目 7-19	延床面積 5,465.63 平方メートル	〃
	〃	緑木検車場 大阪市住之江区緑木1丁目 8-1	延床面積 10,762.19 平方メートル	〃
	〃	緑木車両管理事務所 大阪市住之江区緑木1丁目 8-1	延床面積 24,660.99 平方メートル	〃
	〃	加賀屋乗務所 大阪市住之江区中加賀屋1丁目 15の内	延床面積 1,593.16 平方メートル	〃
	〃	緑木倉庫 大阪市住之江区緑木1丁目 8-1	延床面積 2,559.25 平方メートル	〃
	〃	森之宮総合事務所 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 3,461.75 平方メートル	〃
	〃	森之宮技術事務所 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 2,824.90 平方メートル	〃
	〃	森之宮検車場 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 9,704.95 平方メートル	〃
	〃	森之宮管理事務所 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 25,868.97 平方メートル	〃

処分する資産	種 類	名 称	数 量	処分の態様
	建 物	森之宮乗務所 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 2,646.12 平方メートル	出 資
	〃	弁天町変電所 大阪市港区磯路1丁目 7-3の内	延床面積 945.85 平方メートル	〃
	〃	高速森之宮営繕区 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 1,008.80 平方メートル	〃
	〃	電気指令所 大阪市城東区森之宮1丁目 18-1ほか5筆	延床面積 3,373.30 平方メートル	〃
	〃	阿波座総合事務所 大阪市西区西本町3丁目 21ほか1筆	延床面積 6,438.39 平方メートル	〃
	〃	高速今里事務所 大阪市東成区大今里西3丁目 16-6	延床面積 2,123.74 平方メートル	〃
	〃	桜川変電所 大阪市浪速区幸町2丁目 9-12ほか2筆	延床面積 1,039.80 平方メートル	〃
	〃	今里乗務所 大阪市東成区大今里西3丁目 16-6	延床面積 2,060.94 平方メートル	〃
	〃	動物園前技術事務所 大阪市浪速区恵美須東3丁目 2-1ほか1筆	延床面積 6,969.28 平方メートル	〃
	〃	東吹田検車場 吹田市南正雀4丁目 621-1ほか67筆	延床面積 12,422.52 平方メートル	〃
	〃	天六乗務所 大阪市北区天神橋7丁目 9-7	延床面積 1,714.08 平方メートル	〃
	〃	長堀橋変電所 大阪市中央区南船場1丁目 6-8	延床面積 1,056.01 平方メートル	〃
	〃	鶴見検車場 大阪市鶴見区浜1丁目 719ほか39筆	延床面積 18,312.04 平方メートル	〃
	〃	鶴見技術事務所 大阪市鶴見区浜1丁目 719ほか39筆	延床面積 3,847.67 平方メートル	〃

処分する資産	種 類	名 称	数 量	処分の態様
	建 物	鶴見乗務所 大阪市鶴見区横堤5丁目 232-1の内ほか2筆	延床面積 3,221.77 平方メートル	出 資
	〃	清水乗務所 大阪市旭区清水3丁目 22-5ほか6筆	延床面積 1,967.26 平方メートル	〃
	〃	第2鶴見検車場 大阪市鶴見区緑3丁目 5	延床面積 1,711.83 平方メートル	〃
	〃	南港検車場 大阪市住之江区南港中6丁目 4-1ほか1筆	延床面積 10,653.50 平方メートル	〃
	〃	心斎橋事務所 大阪市中央区南船場3丁目 1-13の内	延床面積 817.45 平方メートル	〃
	〃	境川MTビル 大阪市西区境川1丁目 29-1	延床面積 792.39 平方メートル	〃
	〃	九条MTビル 大阪市西区九条南2丁目 4-2	延床面積 2,621.38 平方メートル	〃
	〃	四つ橋MT長谷ビル 大阪市西区北堀江1丁目 8-4	延床面積 730.12 平方メートル	〃
	〃	ホワイトドームプラザ 大阪市西区新町1丁目 6-3	延床面積 7,584.70 平方メートル	〃
	〃	もと歌島橋バスターミナル 大阪市西淀川区御幣島2丁目 17-3ほか4筆	延床面積 354.50 平方メートル	〃
	〃	もと東成車庫 大阪市東成区大今里西3丁目 16-6	延床面積 1,242.14 平方メートル	〃
	〃	もと朝潮橋職員公舎 大阪市港区夕風2丁目 18-35の内ほか2筆	延床面積 4,983.06 平方メートル	〃
	〃	住之江車庫 大阪市住之江区新北島1丁目 2-1の内	延床面積 6,098.01 平方メートル	〃
	〃	住吉車庫 大阪市住吉区万代東3丁目 39	延床面積 2,517.28 平方メートル	〃

	種 類	名 称	数 量	処分の態様	
処分する資産	建 物	鶴町車庫 大阪市大正区鶴町4丁目 11-1	延床面積 3,412.74 平方メートル	出 資	
		〃	西島車庫 大阪市此花区西島4丁目 1-2ほか3筆	延床面積 4,137.73 平方メートル	〃
		〃	中津車庫 大阪市北区中津6丁目 8-8	延床面積 4,435.40 平方メートル	〃
		〃	守口車庫 守口市京阪本通1丁目 26-1ほか1筆	延床面積 2,489.24 平方メートル	〃
		〃	天保山操車場 大阪市港区海岸通1丁目 5-1	延床面積 94.28 平方メートル	〃
		〃	住之江バスターミナル 大阪市住之江区新北島1丁目 2-7	延床面積 1,400.06 平方メートル	〃
		〃	中百舌鳥体育施設 堺市北区長曾根町 130-7の内	延床面積 1,192.41 平方メートル	〃
		〃	もと港車庫 大阪市港区福崎3丁目 1-43	延床面積 3,967.69 平方メートル	〃
		〃	もと西島自動車車両工場 大阪市此花区西島4丁目 1-3ほか3筆	延床面積 5,797.88 平方メートル	〃
		投資有価証券		関西電力株式会社株式	株 数 15,461,086 株
〃	株式会社大阪メトロサービス株式		株 数 1,484 株	〃	
現金・預金	現金・預金	金 額 222,654,381 千円		〃	

上記のほか、大阪市交通事業の設置等に関する条例（昭和41年大阪市条例第60号）第2条の高速鉄道事業及び中量軌道事業の廃止の日の前日において大阪市特別会計条例（昭和39年大阪市条例第78号）第12号に掲げる大阪市高速鉄道事業会計に属する資産（土地、建物、投資有価証券及び現金・預金を除く。）



平成30年3月1日提出

大阪市長 吉 村 洋 文

説 明

地下鉄事業の株式会社化に向け、大阪市高速電気軌道株式会社に対する出資、繰上償還に伴う企業債償還金、保有する関西電力株式時価相当額の一般会計への繰出に伴う特別損失等を追加するため、この予算案を提出する次第である。

平成 29 年度

大阪市高速鉄道事業会計補正予算

に関する説明書

(第 2 回)

平成29年度大阪市高速鉄道事業会計補正予算実施計画（第2回）

収益的収入及び支出

収 入

款 項	目	補正前の額	補正額	計	備 考
1 高速鉄道事業収益		千円 177,551,471	千円 5,441,683	千円 182,993,154	
3 特別利益		0	5,441,683	5,441,683	
	1 その他利益	0	5,441,683	5,441,683	リース契約の整理に係る特別利益等の追加

支 出

款 項	目	補正前の額	補正額	計	備 考
1 高速鉄道事業費用		千円 146,993,987	千円 101,382,571	千円 248,376,558	
2 営業外費用		18,223,957	54,509,937	72,733,894	
	5 消費税及び地方消費税	6,516,736	54,509,937	61,026,673	納付税額の追加
3 特別損失		1,556,952	46,872,634	48,429,586	
	1 その他損失	1,556,952	46,872,634	48,429,586	一般会計繰出金等の追加

資本的収入及び支出

収 入

款 項	目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
1 高速鉄道事業収入		千円 38,721,284	千円 22,676,487	千円 61,397,771	
6 繰 入 金		0	22,676,487	22,676,487	
	1 基金繰入金	0	22,676,487	22,676,487	交通事業基金繰入金の追加

支 出

款 項	目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
1 高速鉄道事業費		千円 90,599,621	千円 698,891,325	千円 789,490,946	
1 建設改良費		52,647,928	7,723,088	60,371,016	
	1 建設改良費	52,329,730	7,723,088	60,052,818	建設改良費の追加
2 企業債償還金		37,581,572	468,513,856	506,095,428	
	1 企業債償還金	37,581,572	468,513,856	506,095,428	企業債償還金の追加
4 出 資 金		175,000	222,654,381	222,829,381	
	1 出 資 金	175,000	222,654,381	222,829,381	大阪市高速電気軌道株式会社に対する出資金の追加
	計	90,957,011	698,891,325	789,848,336	

平成29年度大阪市高速鉄道事業補正（第2回）等予定キャッシュ・フロー計算書

（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）

区 分	補 正 前 の 額	補 正 ・ 増 減 見 込 額	計
1 業務活動によるキャッシュ・フロー	千円	千円	千円
当年度純利益（△は損失）	27,174,515	△ 27,504,649	△ 330,134
減価償却費	42,498,693	△ 1,257,211	41,241,482
繰延勘定償却	1,188	1,719	2,907
有形固定資産除却費	2,982,893	△ 910,359	2,072,534
その他特別損失	0	579,303	579,303
退職給付引当金の増減額（△は減少）	△ 334,352	△ 86,142,709	△ 86,477,061
賞与引当金の増減額（△は減少）	90,265	△ 3,197,620	△ 3,107,355
環境安全対策引当金の増減額 （△は減少）	△ 871,740	1,030,585	158,845
長期前受金戻入額	△ 7,138,240	123,862	△ 7,014,378
その他特別利益	0	△ 2,687,224	△ 2,687,224
受取利息及び受取配当金	△ 4,092	△ 615,688	△ 619,780
支払利息	9,508,055	5,891,427	15,399,482
未収金の増減額（△は増加）	0	522,706	522,706
たな卸資産の増減額（△は増加）	0	△ 614,641	△ 614,641
その他流動資産の増減額（△は増加）	0	△ 23,288	△ 23,288
未払金の増減額（△は減少）	△ 1,188,038	117,682,063	116,494,025
その他流動負債の増減額（△は減少）	269,899	740	270,639
その他	1,312,844	35,418,236	36,731,080
小計	74,301,890	38,297,252	112,599,142
利息及び配当金の受取額	4,092	615,688	619,780
利息の支払額	△ 9,508,055	△ 5,891,427	△ 15,399,482
その他	△ 1,312,844	△ 35,418,236	△ 36,731,080
業務活動によるキャッシュ・フロー	63,485,083	△ 2,396,723	61,088,360
2 投資活動によるキャッシュ・フロー			
有形固定資産の取得による支出	△ 49,166,217	△ 12,906,302	△ 62,072,519
金銭出資による支出	0	△ 222,654,381	△ 222,654,381
国庫補助金等による収入	1,320,803	△ 35,372	1,285,431
一般会計又は他の特別会計からの繰入金による収入	3,537,260	△ 433,650	3,103,610
工事負担金による収入	2,277,385	△ 474,735	1,802,650
基金からの繰入れによる収入	23,000	22,676,487	22,699,487
その他	159,371	△ 74,804	84,567
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 42,045,358	△ 213,902,757	△ 255,948,115
3 財務活動によるキャッシュ・フロー			
一時借入れによる収入	0	550,000,000	550,000,000
建設改良費等の財源に充てるための企業債による収入	31,244,000	△ 11,244,000	20,000,000
建設改良費等の財源に充てるための企業債の償還による支出	△ 37,581,572	△ 468,513,856	△ 506,095,428
リース債務の返済による支出	△ 675,588	192,872	△ 482,716
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 7,013,160	70,435,016	63,421,856
資金増加額（又は減少額）	14,426,565	△ 145,864,464	△ 131,437,899
資金期首残高	124,057,173	9,210,622	133,267,795
資金期末残高	138,483,738	△ 136,653,842	1,829,896

（注） 「補正・増減見込額」欄については、本補正額を含む平成29年度見込額を反映している。

平成29年度大阪市高速鉄道事業予定貸借対照表

平成 30 年 3 月 31 日

借 方		貸 方	
科 目	金 額	科 目	金 額
固 定 資 産	703,508,512,860 <sup>円</sup>	固 定 負 債	1,812,212,459 <sup>円</sup>
その他固定資産	6,528,369,378	引 当 金	1,812,212,459
投資その他の資産	696,980,143,482	流 動 負 債	17,684,000
株式申込証拠金	696,661,143,482	引 当 金	17,684,000
投資有価証券	175,000,000	資 本 金	413,055,762,921
その他出資金	144,000,000	剰 余 金	290,452,749,939
流 動 資 産	1,829,896,459	資 本 剰 余 金	182,443,133,916
現 金 ・ 預 金	1,829,896,459	利 益 剰 余 金	108,009,616,023
		当 年 度 未 処 分	
		利 益 剰 余 金	108,009,616,023
計	705,338,409,319	計	705,338,409,319

(注1) その他固定資産については、一般会計へ引継ぐ土地「九条用地」など土地37箇所、建物6箇所である。

(注2) 大阪市高速鉄道事業会計は、上記貸借対照表をもって廃止する予定である。