

ペDESTリアンデッキの整備及び咲洲トンネルの無料化についての工程表

	平成21年度	平成22年度				平成23年度	平成24年度	平成25年度	備考
		第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期				
<p>ペDESTリアンデッキの整備</p> <p>東ルート</p>	<p>コスモスクエア駅 ～住宅～コスモ中 央線南詰間の整備 完了</p> <p>【年度末】 都市再生整備計画 (まちづくり交付 金)の提出</p>	<p>(市有地) 設計準備</p>	<p>(市有地) 発注</p>	<p>(市有地) 設計</p>		<p>工事</p>	<p>供用開始</p>	<p>民有地の開発にあわせ、来訪者の増大 や民間企業等の進出に対応して整備。</p> <p>東ルート ・市施工部(道路横断部等)設計費40 百万円予算措置。 ・なお、民有地部分の整備は地権者による 協力、民有地部分の開発計画との調整 が不可欠であり、地権者との調整を進め る。</p>	
<p>西ルート</p>		<p>(民地) 地権者協議【民間開発促進等】</p>				<p>(市有地) 設計</p>	<p>(市有地) 発注準備・ 本工事</p>	<p>西ルート ・平成26年度末の供用を目指して民有地 部分の整備促進が図られるよう地権者との 協議を重ねていく。 ・その際、動く歩道の併設についても、 設置を検討。</p>	
<p>咲洲トンネル利用料金の無料化</p>	<p>【10月1日】 普通車 200円 100円</p>	<p>大型車を中心とする臨海部での交通流動の現状把握</p>				<p>将来交通量予測 交通課題の対策 検討</p>	<p>無料化 社会 実験</p>	<p>無料化</p>	<p>・今後の企業集積や来訪者の増加などに 対応。 ・通行量の変化が地域へ与える影響を把握 するため、社会実験を実施。</p>