

(2) 鉄道

事業計画地周辺の鉄道路線は、図 2-1-2 に示すとおりである。また、事業計画地近傍の各駅における乗降車人員は、表 2-1-9 に示すとおりである。

事業計画地の南側の最寄り駅である大阪市営地下鉄四つ橋線肥後橋駅における乗車人員は 36,719 人/日、降車人員は 40,841 人/日となっている。

なお、京阪本線天満橋駅から中之島西部の玉江橋付近に至る延長約 2.9km の京阪中之島線が、平成 20 年 10 月に開業している。今後、事業計画地の北側の京阪中之島線渡辺橋駅と事業計画地が地下を通じて連絡する計画である。

表 2-1-9 事業計画地近傍の各駅における乗降車人員

路 線	駅 名	乗車人員 (人/日)	降車人員 (人/日)
阪急京都本線	梅 田	75,559	70,910
阪急神戸本線	梅 田	98,555	100,298
阪急宝塚本線	梅 田	104,034	103,745
阪神本線	梅 田	91,241	90,475
京阪本線	淀屋橋	65,900	60,420
大阪市営地下鉄御堂筋線	梅 田	226,674	223,516
	淀屋橋	112,669	120,423
大阪市営地下鉄谷町線	東梅田	82,681	86,263
大阪市営地下鉄四つ橋線	西梅田	64,675	55,867
	肥後橋	36,719	40,841
JR 西日本東海道本線	大 阪	423,454	-
JR 西日本東西線	北新地	48,972	-

注：1. 阪急電鉄及び京阪電気鉄道は平成 18 年の交通量調査による。

2. 阪神電気鉄道は平成 18 年の 1 日平均である。

3. 大阪市営地下鉄は平成 10 年 11 月 10 日の交通量調査による 1 日中の乗降人員である。

4. J R は平成 18 年度中の 1 日平均である。

出典：「平成 19 年度 大阪府統計年鑑」（平成 20 年 3 月 大阪府）

