

(2) 施設関係車両の通行

予測内容

施設の利用に伴う影響として、施設関係車両の通行により発生する騒音が、事業計画地周辺に及ぼす影響について、数値計算により予測した。予測内容は表 5-5-14 に、予測地点の位置は図 5-5-9 に示すとおりである。

施設関係車両の主要な通行ルートの沿道 4 地点において、等価騒音レベル (L_{Aeq}) を予測した。

予測時点は、施設供用時とした。

なお、予測高さは地上 1.2m とした。

表 5-5-14 予測内容

予測項目	対象発生源	予測範囲・地点	予測時点	予測方法
施設関係車両の通行により発生する騒音の影響 ・騒音レベル (等価騒音レベル: L_{Aeq})	施設関係車両(来場車両及び荷捌き車両)	施設関係車両主要通行ルートの沿道: 4 地点 (道路交通騒音調査地点と同地点)	施設供用時	日本音響学会式 (ASJ RTN-Model 2003) により予測

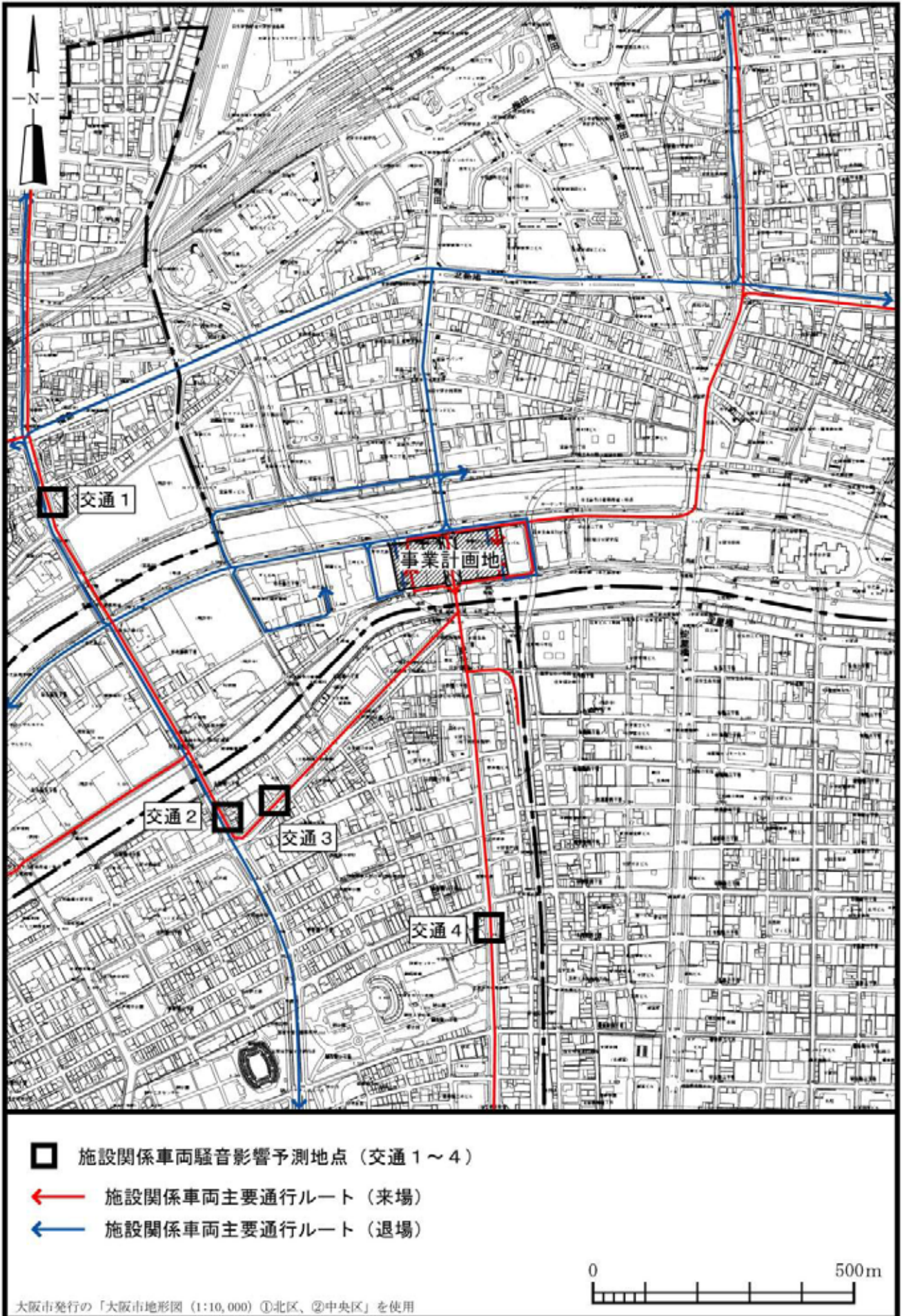


図 5-5-9 施設関係車両騒音影響予測地点及び施設関連車両主要通行ルート

予測方法

a. 予測手順

施設関係車両の通行により発生する騒音の予測手順を図 5-5-10 に示す。

予測時点は、施設供用時とし、施設計画等に基づき施設関係車両の交通量を設定した。

予測時点における一般車両（周辺プロジェクト関係車両含む）と施設関係車両を合わせた全車両と、一般車両のみについて、日本音響学会提案の予測式（ASJ RTN-Model 2003）を用いて等価騒音レベルを計算し、その差を求めることにより、施設関係車両の通行による道路交通騒音への影響を予測した。

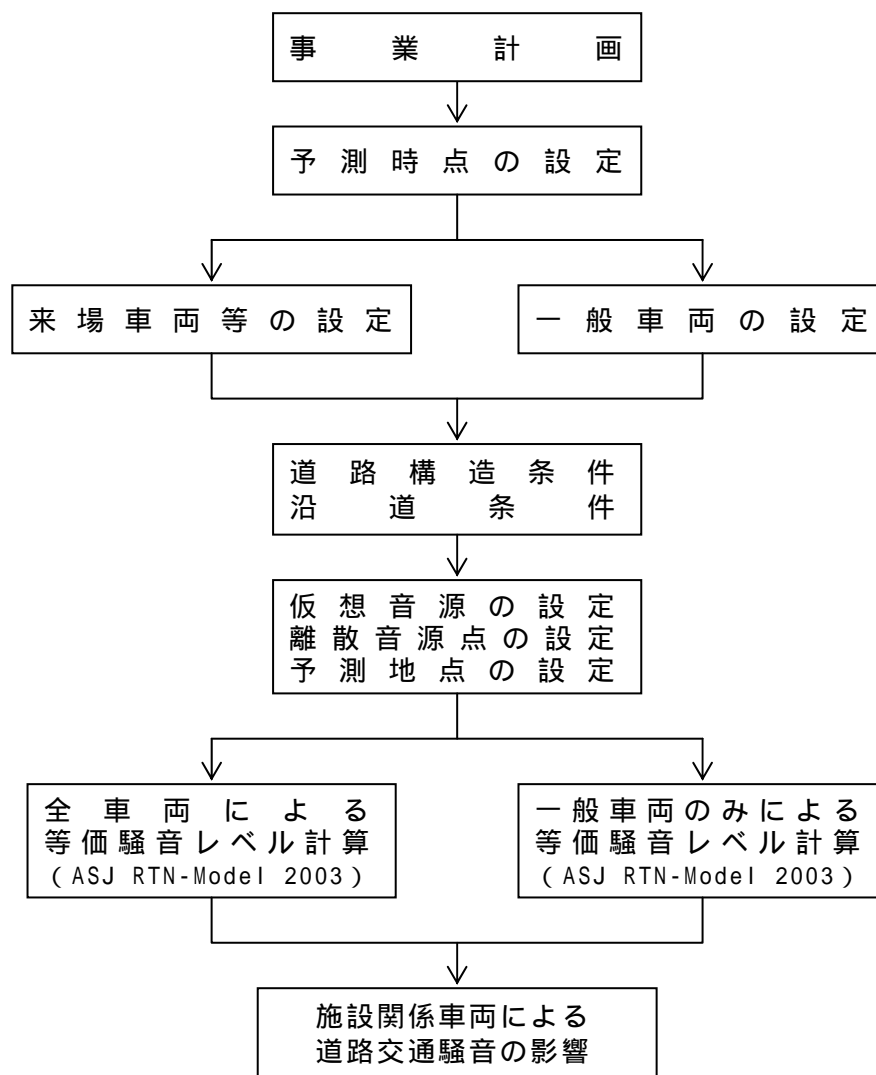


図 5-5-10 施設関係車両の通行により発生する騒音の予測手順

b. 予測モデル

施設車両からの騒音予測は、日本音響学会提案の ASJ RTN-Model 2003 を用いて等価騒音レベル (L_{Aeq}) の予測を行った。

(a) 基本式

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{AE}/10} \frac{N}{3600} \right)$$

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot t_i$$

ここで、

- L_{Aeq} : 等価騒音レベル (デシベル)
- L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (デシベル)
- $L_{A,i}$: i 番目の音源から予測地点に到達する A 特性音圧レベル (デシベル)
- t_i : 音源が i 番目の区間に存在する時間 (秒)
- T_0 : 基準時間 (=1) (秒)
- N : 交通量 (台/時)

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + L_{cor,i}$$

ここで、

- $L_{A,i}$: i 番目の音源位置から予測地点に伝搬する騒音の A 特性音圧レベル (デシベル)
- $L_{WA,i}$: i 番目の音源位置における自動車通行騒音の A 特性音響パワーレベル (デシベル)
- r_i : i 番目の音源位置から予測地点までの直達距離 (m)
- $L_{cor,i}$: i 番目の音源位置から予測地点に至る音の伝搬に影響を与える各種の減衰要素に関する補正量 (デシベル)

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

$$L_{cor} = L_{dif} + L_{grnd} + L_{air}$$

ここで、

- a, b : 定数項
- V : 通行速度 (km/時)
- C : 基準値に対する補正項 (=0)
- L_{dif} : 回折に伴う減衰に関する補正量 (=0) (デシベル)
- L_{grnd} : 地表面効果による減衰に関する補正量 (=0) (デシベル)
- L_{air} : 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (=0) (デシベル)

なお、 a, b の値は次の通りとした。

地点	車種	a	b	備考
1	大型車	88.8	10	非定常通行部における値
	小型車	82.3	10	
2、3、4	大型車	53.2	30	定常通行部における値
	小型車	46.7	30	

(b) 暗騒音等を考慮した計算値補正式

各予測地点における道路交通騒音の実測値と予測値の整合をとるため、暗騒音及びモデル誤差を考慮した計算値の補正を行った。計算補正式は次のとおりである。

- ・ 現況実測値 現況計算値の場合

$$L'_{Aeq} = 10 \log_{10} (10^{L_{se}/10} + 10^{L_{gi}/10} - 10^{L_{ge}/10})$$

- ・ 現況実測値 < 現況計算値の場合

$$L'_{Aeq} = L_{se} - (L_{ge} - L_{gi})$$

ここで、

L'_{Aeq}	: 補正後将来計算値	(デシベル)
L_{se}	: 将来計算値	(デシベル)
L_{gi}	: 現況実測値	(デシベル)
L_{ge}	: 現況計算値	(デシベル)

c. 予測条件

(a) 道路条件

予測地点は、道路交通騒音調査地点と同じ地点であり、予測時点における各予測地点の道路断面は、図 5-5-2(1) ~ (4)に示したとおりである。

(b) 交通条件

各予測地点における施設供用時の将来交通量を表 5-5-15(1) ~ (8)に示す。
なお、小型には二輪車を含んでいる。

各予測地点における一般車両の交通量については、現地調査において測定された交通量に、周辺の開発プロジェクトによる影響を加味して設定した。

施設関係車両の台数については、事業計画をもとに現状からの増減台数を設定した。

施設供用時の各予測地点での交通量については、この一般車両台数と施設関係車両台数の合計とした。

なお、車両の走行速度は、予測地点における規制速度とし、交通 1 ~ 3 は 50km/h、交通 4 は 50km/h(8:00 ~ 20:00)及び 60km/h(20:00 ~ 8:00)とした。

表 5-5-15(1) 将来交通量 (予測地点 1 (交通 1)) : 平日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	753	13	766	0	2	2	753	15	768
1:00 ~ 2:00	646	16	662	0	2	2	646	18	664
2:00 ~ 3:00	498	13	511	0	2	2	498	15	513
3:00 ~ 4:00	345	22	367	0	2	2	345	24	369
4:00 ~ 5:00	214	29	243	2	4	6	216	33	249
5:00 ~ 6:00	271	50	321	2	4	6	273	54	327
6:00 ~ 7:00	629	108	737	6	4	10	635	112	747
7:00 ~ 8:00	1,491	170	1,661	6	4	10	1,497	174	1,671
8:00 ~ 9:00	2,029	176	2,205	41	7	48	2,070	183	2,253
9:00 ~ 10:00	1,922	197	2,119	26	5	31	1,948	202	2,150
10:00 ~ 11:00	1,621	124	1,745	19	4	23	1,640	128	1,768
11:00 ~ 12:00	1,818	183	2,001	24	4	28	1,842	187	2,029
12:00 ~ 13:00	1,854	147	2,001	33	4	37	1,887	151	2,038
13:00 ~ 14:00	1,766	138	1,904	31	4	35	1,797	142	1,939
14:00 ~ 15:00	1,863	121	1,984	36	4	40	1,899	125	2,024
15:00 ~ 16:00	1,778	120	1,898	32	4	36	1,810	124	1,934
16:00 ~ 17:00	1,721	91	1,812	33	4	37	1,754	95	1,849
17:00 ~ 18:00	2,274	101	2,375	34	5	39	2,308	106	2,414
18:00 ~ 19:00	2,163	82	2,245	37	5	42	2,200	87	2,287
19:00 ~ 20:00	1,684	45	1,729	28	5	33	1,712	50	1,762
20:00 ~ 21:00	1,452	42	1,494	24	4	28	1,476	46	1,522
21:00 ~ 22:00	1,150	27	1,177	14	4	18	1,164	31	1,195
22:00 ~ 23:00	879	33	912	11	2	13	890	35	925
23:00 ~ 0:00	842	22	864	5	4	9	847	26	873
合計	31,663	2,070	33,733	444	93	537	32,107	2,163	34,270

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(2) 将来交通量 (予測地点 1 (交通 1)) : 休日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	674	4	678	2	0	2	676	4	680
1:00 ~ 2:00	565	9	574	0	0	0	565	9	574
2:00 ~ 3:00	411	13	424	0	0	0	411	13	424
3:00 ~ 4:00	306	17	323	0	0	0	306	17	323
4:00 ~ 5:00	262	16	278	0	0	0	262	16	278
5:00 ~ 6:00	256	29	285	0	0	0	256	29	285
6:00 ~ 7:00	344	42	386	2	0	2	346	42	388
7:00 ~ 8:00	544	36	580	0	0	0	544	36	580
8:00 ~ 9:00	763	30	793	5	0	5	768	30	798
9:00 ~ 10:00	809	39	848	5	0	5	814	39	853
10:00 ~ 11:00	894	36	930	18	0	18	912	36	948
11:00 ~ 12:00	904	38	942	28	0	28	932	38	970
12:00 ~ 13:00	1,004	31	1,035	36	1	37	1,040	32	1,072
13:00 ~ 14:00	1,119	17	1,136	37	0	37	1,156	17	1,173
14:00 ~ 15:00	1,216	22	1,238	35	0	35	1,251	22	1,273
15:00 ~ 16:00	1,025	36	1,061	57	2	59	1,082	38	1,120
16:00 ~ 17:00	1,271	35	1,306	49	0	49	1,320	35	1,355
17:00 ~ 18:00	1,105	24	1,129	48	1	49	1,153	25	1,178
18:00 ~ 19:00	1,120	32	1,152	36	1	37	1,156	33	1,189
19:00 ~ 20:00	1,017	23	1,040	20	1	21	1,037	24	1,061
20:00 ~ 21:00	823	18	841	14	1	15	837	19	856
21:00 ~ 22:00	668	14	682	15	1	16	683	15	698
22:00 ~ 23:00	620	21	641	9	0	9	629	21	650
23:00 ~ 0:00	487	16	503	7	0	7	494	16	510
合計	18,207	598	18,805	423	8	431	18,630	606	19,236

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(3) 将来交通量 (予測地点 2 (交通 2) : 平日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	727	18	745	-1	2	1	726	20	746
1:00 ~ 2:00	611	8	619	0	2	2	611	10	621
2:00 ~ 3:00	471	12	483	0	2	2	471	14	485
3:00 ~ 4:00	290	21	311	0	2	2	290	23	313
4:00 ~ 5:00	202	22	224	2	4	6	204	26	230
5:00 ~ 6:00	263	48	311	2	4	6	265	52	317
6:00 ~ 7:00	562	88	650	6	4	10	568	92	660
7:00 ~ 8:00	1,464	167	1,631	7	4	11	1,471	171	1,642
8:00 ~ 9:00	1,814	176	1,990	47	8	55	1,861	184	2,045
9:00 ~ 10:00	2,139	247	2,386	29	5	34	2,168	252	2,420
10:00 ~ 11:00	2,185	203	2,388	21	4	25	2,206	207	2,413
11:00 ~ 12:00	1,964	185	2,149	22	4	26	1,986	189	2,175
12:00 ~ 13:00	1,872	145	2,017	32	4	36	1,904	149	2,053
13:00 ~ 14:00	2,206	140	2,346	29	4	33	2,235	144	2,379
14:00 ~ 15:00	1,706	158	1,864	30	4	34	1,736	162	1,898
15:00 ~ 16:00	2,464	153	2,617	24	4	28	2,488	157	2,645
16:00 ~ 17:00	2,122	95	2,217	24	4	28	2,146	99	2,245
17:00 ~ 18:00	2,033	85	2,118	28	4	32	2,061	89	2,150
18:00 ~ 19:00	2,246	62	2,308	30	4	34	2,276	66	2,342
19:00 ~ 20:00	2,043	31	2,074	22	4	26	2,065	35	2,100
20:00 ~ 21:00	1,506	27	1,533	12	4	16	1,518	31	1,549
21:00 ~ 22:00	1,484	23	1,507	10	4	14	1,494	27	1,521
22:00 ~ 23:00	940	14	954	5	2	7	945	16	961
23:00 ~ 0:00	1,052	5	1,057	1	4	5	1,053	9	1,062
合計	34,366	2,133	36,499	382	91	473	34,748	2,224	36,972

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(4) 将来交通量 (予測地点 2 (交通 2) : 休日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	675	5	680	0	0	0	675	5	680
1:00 ~ 2:00	573	7	580	0	0	0	573	7	580
2:00 ~ 3:00	357	9	366	0	0	0	357	9	366
3:00 ~ 4:00	320	5	325	0	0	0	320	5	325
4:00 ~ 5:00	243	13	256	0	0	0	243	13	256
5:00 ~ 6:00	221	13	234	0	0	0	221	13	234
6:00 ~ 7:00	287	18	305	2	0	2	289	18	307
7:00 ~ 8:00	505	30	535	0	0	0	505	30	535
8:00 ~ 9:00	707	35	742	5	0	5	712	35	747
9:00 ~ 10:00	843	35	878	0	0	0	843	35	878
10:00 ~ 11:00	984	28	1,012	3	1	4	987	29	1,016
11:00 ~ 12:00	1,025	31	1,056	10	1	11	1,035	32	1,067
12:00 ~ 13:00	1,138	25	1,163	5	0	5	1,143	25	1,168
13:00 ~ 14:00	1,047	14	1,061	9	0	9	1,056	14	1,070
14:00 ~ 15:00	1,108	15	1,123	15	0	15	1,123	15	1,138
15:00 ~ 16:00	1,309	12	1,321	11	0	11	1,320	12	1,332
16:00 ~ 17:00	1,216	15	1,231	10	0	10	1,226	15	1,241
17:00 ~ 18:00	1,241	20	1,261	8	0	8	1,249	20	1,269
18:00 ~ 19:00	1,162	16	1,178	8	0	8	1,170	16	1,186
19:00 ~ 20:00	1,101	16	1,117	3	0	3	1,104	16	1,120
20:00 ~ 21:00	908	16	924	5	0	5	913	16	929
21:00 ~ 22:00	786	7	793	1	0	1	787	7	794
22:00 ~ 23:00	608	17	625	1	0	1	609	17	626
23:00 ~ 0:00	492	11	503	0	0	0	492	11	503
合計	18,856	413	19,269	96	2	98	18,952	415	19,367

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(5) 将来交通量 (予測地点 3 (交通 3)) : 平日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	631	21	652	0	0	0	631	21	652
1:00 ~ 2:00	527	23	550	0	0	0	527	23	550
2:00 ~ 3:00	345	14	359	0	0	0	345	14	359
3:00 ~ 4:00	245	34	279	0	2	2	245	36	281
4:00 ~ 5:00	213	70	283	2	2	4	215	72	287
5:00 ~ 6:00	256	118	374	2	2	4	258	120	378
6:00 ~ 7:00	699	183	882	4	2	6	703	185	888
7:00 ~ 8:00	1,322	233	1,555	7	2	9	1,329	235	1,564
8:00 ~ 9:00	1,740	284	2,024	47	6	53	1,787	290	2,077
9:00 ~ 10:00	1,518	261	1,779	26	3	29	1,544	264	1,808
10:00 ~ 11:00	1,798	285	2,083	16	2	18	1,814	287	2,101
11:00 ~ 12:00	1,734	254	1,988	14	2	16	1,748	256	2,004
12:00 ~ 13:00	1,546	174	1,720	19	2	21	1,565	176	1,741
13:00 ~ 14:00	1,737	193	1,930	18	2	20	1,755	195	1,950
14:00 ~ 15:00	1,110	209	1,319	18	2	20	1,128	211	1,339
15:00 ~ 16:00	1,750	198	1,948	12	2	14	1,762	200	1,962
16:00 ~ 17:00	1,871	153	2,024	13	2	15	1,884	155	2,039
17:00 ~ 18:00	1,784	126	1,910	11	2	13	1,795	128	1,923
18:00 ~ 19:00	1,494	70	1,564	9	2	11	1,503	72	1,575
19:00 ~ 20:00	1,427	47	1,474	5	2	7	1,432	49	1,481
20:00 ~ 21:00	1,260	63	1,323	1	2	3	1,261	65	1,326
21:00 ~ 22:00	895	29	924	1	2	3	896	31	927
22:00 ~ 23:00	806	32	838	-1	0	-1	805	32	837
23:00 ~ 0:00	728	19	747	0	2	2	728	21	749
合計	27,436	3,093	30,529	224	45	269	27,660	3,138	30,798

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(6) 将来交通量 (予測地点 3 (交通 3)) : 休日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	631	28	659	0	0	0	631	28	659
1:00 ~ 2:00	447	5	452	0	0	0	447	5	452
2:00 ~ 3:00	355	12	367	0	0	0	355	12	367
3:00 ~ 4:00	241	18	259	0	0	0	241	18	259
4:00 ~ 5:00	185	22	207	0	0	0	185	22	207
5:00 ~ 6:00	217	34	251	0	0	0	217	34	251
6:00 ~ 7:00	334	55	389	2	0	2	336	55	391
7:00 ~ 8:00	588	64	652	0	0	0	588	64	652
8:00 ~ 9:00	809	56	865	3	0	3	812	56	868
9:00 ~ 10:00	865	58	923	1	0	1	866	58	924
10:00 ~ 11:00	1,026	59	1,085	2	1	3	1,028	60	1,088
11:00 ~ 12:00	1,006	46	1,052	7	1	8	1,013	47	1,060
12:00 ~ 13:00	1,122	46	1,168	3	0	3	1,125	46	1,171
13:00 ~ 14:00	975	53	1,028	5	0	5	980	53	1,033
14:00 ~ 15:00	1,013	42	1,055	11	0	11	1,024	42	1,066
15:00 ~ 16:00	1,040	41	1,081	8	0	8	1,048	41	1,089
16:00 ~ 17:00	1,139	45	1,184	3	0	3	1,142	45	1,187
17:00 ~ 18:00	1,100	33	1,133	5	0	5	1,105	33	1,138
18:00 ~ 19:00	1,135	30	1,165	1	0	1	1,136	30	1,166
19:00 ~ 20:00	860	31	891	1	0	1	861	31	892
20:00 ~ 21:00	802	26	828	0	0	0	802	26	828
21:00 ~ 22:00	617	21	638	0	0	0	617	21	638
22:00 ~ 23:00	536	21	557	0	0	0	536	21	557
23:00 ~ 0:00	408	21	429	0	0	0	408	21	429
合計	17,451	867	18,318	52	2	54	17,503	869	18,372

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(7) 将来交通量 (予測地点 4 (交通 4)) : 平日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	1,149	26	1,175	0	0	0	1,149	26	1,175
1:00 ~ 2:00	853	28	881	0	0	0	853	28	881
2:00 ~ 3:00	610	44	654	0	0	0	610	44	654
3:00 ~ 4:00	476	62	538	0	2	2	476	64	540
4:00 ~ 5:00	369	103	472	2	2	4	371	105	476
5:00 ~ 6:00	424	130	554	2	2	4	426	132	558
6:00 ~ 7:00	809	165	974	4	2	6	813	167	980
7:00 ~ 8:00	1,391	192	1,583	7	2	9	1,398	194	1,592
8:00 ~ 9:00	1,622	184	1,806	32	5	37	1,654	189	1,843
9:00 ~ 10:00	1,800	173	1,973	19	2	21	1,819	175	1,994
10:00 ~ 11:00	1,870	159	2,029	11	2	13	1,881	161	2,042
11:00 ~ 12:00	1,803	146	1,949	10	2	12	1,813	148	1,961
12:00 ~ 13:00	1,672	104	1,776	13	2	15	1,685	106	1,791
13:00 ~ 14:00	1,691	124	1,815	13	2	15	1,704	126	1,830
14:00 ~ 15:00	1,712	110	1,822	11	2	13	1,723	112	1,835
15:00 ~ 16:00	2,029	75	2,104	11	2	13	2,040	77	2,117
16:00 ~ 17:00	1,825	61	1,886	8	2	10	1,833	63	1,896
17:00 ~ 18:00	1,967	38	2,005	9	2	11	1,976	40	2,016
18:00 ~ 19:00	1,872	32	1,904	7	2	9	1,879	34	1,913
19:00 ~ 20:00	1,633	31	1,664	5	2	7	1,638	33	1,671
20:00 ~ 21:00	1,635	27	1,662	1	2	3	1,636	29	1,665
21:00 ~ 22:00	1,497	30	1,527	2	2	4	1,499	32	1,531
22:00 ~ 23:00	1,058	20	1,078	0	0	0	1,058	20	1,078
23:00 ~ 0:00	1,264	20	1,284	0	2	2	1,264	22	1,286
合計	33,031	2,084	35,115	167	43	210	33,198	2,127	35,325

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

表 5-5-15(8) 将来交通量 (予測地点 4 (交通 4)) : 休日)

単位 : 台/時

時間帯	一般車両			施設関係車両			合計		
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計
0:00 ~ 1:00	1,213	13	1,226	0	0	0	1,213	13	1,226
1:00 ~ 2:00	848	17	865	0	0	0	848	17	865
2:00 ~ 3:00	714	20	734	0	0	0	714	20	734
3:00 ~ 4:00	498	37	535	0	0	0	498	37	535
4:00 ~ 5:00	451	44	495	0	0	0	451	44	495
5:00 ~ 6:00	598	50	648	0	0	0	598	50	648
6:00 ~ 7:00	480	41	521	2	0	2	482	41	523
7:00 ~ 8:00	710	92	802	0	0	0	710	92	802
8:00 ~ 9:00	951	73	1,024	3	0	3	954	73	1,027
9:00 ~ 10:00	998	52	1,050	2	0	2	1,000	52	1,052
10:00 ~ 11:00	1,194	44	1,238	3	0	3	1,197	44	1,241
11:00 ~ 12:00	1,292	43	1,335	4	0	4	1,296	43	1,339
12:00 ~ 13:00	1,354	22	1,376	3	0	3	1,357	22	1,379
13:00 ~ 14:00	1,424	23	1,447	4	0	4	1,428	23	1,451
14:00 ~ 15:00	1,454	21	1,475	7	0	7	1,461	21	1,482
15:00 ~ 16:00	1,494	29	1,523	4	0	4	1,498	29	1,527
16:00 ~ 17:00	1,513	31	1,544	2	0	2	1,515	31	1,546
17:00 ~ 18:00	1,659	18	1,677	2	0	2	1,661	18	1,679
18:00 ~ 19:00	1,434	9	1,443	1	0	1	1,435	9	1,444
19:00 ~ 20:00	1,362	24	1,386	1	0	1	1,363	24	1,387
20:00 ~ 21:00	1,439	29	1,468	0	0	0	1,439	29	1,468
21:00 ~ 22:00	1,112	25	1,137	0	0	0	1,112	25	1,137
22:00 ~ 23:00	904	19	923	0	0	0	904	19	923
23:00 ~ 0:00	780	23	803	0	0	0	780	23	803
合計	25,876	799	26,675	38	0	38	25,914	799	26,713

注 : 一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

予測結果

施設関係車両の通行により発生する騒音予測結果を、表 5-5-16 に示す。

施設関係車両の通行による道路交通騒音の増分は最大でも 0.1 デシベルと予測される。

表 5-5-16 施設関係車両の通行による道路交通騒音予測結果

単位：デシベル

予測地点	平休	時間区分	等価騒音レベル (L _{Aeq})		
			一般車両 + 施設関係車両	一般車両	施設関係車両による増分
1	平日	昼間	66.9	66.8	0.1
		夜間	63.2	63.1	0.1
	休日	昼間	64.4	64.3	0.1
		夜間	62.2	62.2	0.0
2	平日	昼間	67.6	67.5	0.1
		夜間	63.9	63.8	0.1
	休日	昼間	64.7	64.7	0.0
		夜間	62.0	62.0	0.0
3	平日	昼間	68.7	68.7	0.0
		夜間	63.7	63.7	0.0
	休日	昼間	66.4	66.4	0.0
		夜間	61.8	61.8	0.0
4	平日	昼間	68.7	68.7	0.0
		夜間	67.8	67.8	0.0
	休日	昼間	68.5	68.5	0.0
		夜間	67.8	67.8	0.0

注：一般車両には、周辺開発プロジェクトによる影響を含む。

評価

a．環境保全目標

騒音についての環境保全目標は、「環境への影響を最小限にとどめるよう、環境保全について配慮されていること」、「環境基本法に定められた環境基準の達成と維持に支障がないこと」、「騒音規制法、大阪府生活環境の保全等に関する条例に定められた規制基準に適合すること」、「大阪市環境基本計画の目標、方針の達成と維持に支障がないこと」とし、本事業の実施が事業計画地周辺の騒音に及ぼす影響について、予測結果を環境保全目標に照らして評価した。

b．評価結果

本事業では、京阪中之島線の渡辺橋駅に接続するバリアフリー動線や、大阪市営地下鉄肥後橋駅へのバリアフリー動線を設けることで、公共交通機関の利用を促進する計画であり、現状にも増して公共交通機関による利便性は向上するものと考えており、車での来場者を少なくおさえていくことが可能であると考えている。

施設関係車両の通行により発生する騒音予測結果は、表 5-5-17 に示すとおりであり、予測値が環境基準値を上回っている地点もあるが、それは一般車両による影響であり、施設関係車両の通行による道路交通騒音の上昇はほとんどないと予測された。

以上のことから、周辺環境への影響を最小限にとどめるよう環境保全について配慮されていること、事業による影響は、環境基準の達成と維持に支障がなく、また、騒音規制法等に定められた規制基準に適合することから、環境保全目標を満足するものと評価する。

表 5-5-17 施設関係車両の通行による道路交通騒音予測結果と環境基準等との比較

単位：デシベル

予測地点	平休	時間区分	等価騒音レベル (L _{Aeq})			環境基準	要請限度
			一般車両 + 施設関係車両	一般車両	施設関係車両による増分		
1	平日	昼間	66.9	66.8	0.1	70	75
		夜間	63.2	63.1	0.1	65	70
	休日	昼間	64.4	64.3	0.1	70	75
		夜間	62.2	62.2	0.0	65	70
2	平日	昼間	67.6	67.5	0.1	70	75
		夜間	63.9	63.8	0.1	65	70
	休日	昼間	64.7	64.7	0.0	70	75
		夜間	62.0	62.0	0.0	65	70
3	平日	昼間	68.7	68.7	0.0	70	75
		夜間	63.7	63.7	0.0	65	70
	休日	昼間	66.4	66.4	0.0	70	75
		夜間	61.8	61.8	0.0	65	70
4	平日	昼間	68.7	68.7	0.0	70	75
		夜間	67.8	67.8	0.0	65	70
	休日	昼間	68.5	68.5	0.0	70	75
		夜間	67.8	67.8	0.0	65	70