

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 施設の利用に係る前提条件

(1) 発生集中交通量（来客車両）

A) 推計方法

施設関連車両¹⁾のうち、来客車両²⁾に係る発生集中交通量の推計手順を図 5.1.1 に示す。

来客車両の交通量は原単位法により百貨店来客車両、オフィス関連車両及びホテル来客車両それぞれの交通量を推計するものとした。百貨店は、増床計画であるため、既存施設から原単位を求めた。オフィスとホテルについては類似施設³⁾を設定し、原単位を求めた。

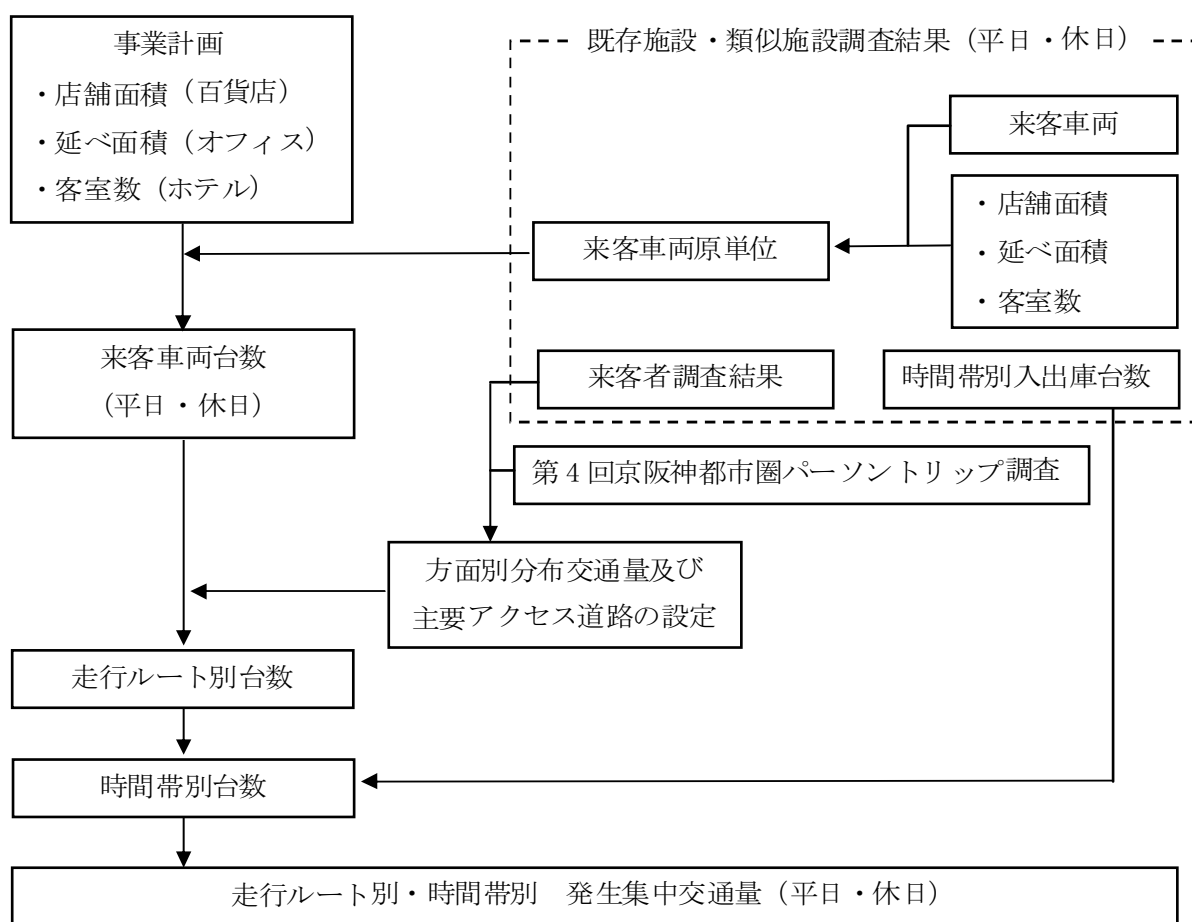


図 5.1.1 発生集中交通量の推計手順（来客車両）

¹⁾ 施設関連車両とは、「来客車両」と「荷捌き車両・廃棄物収集車両」をいう。なお、従業員用駐車場は設けない計画であり、従業員用通勤車両は発生しない。

²⁾ 来客車両とは、「百貨店来客車両」、「ホテル来客車両」及び「オフィス関連車両」（荷捌き車両と廃棄物収集車両を除く）をいう。

³⁾ 事業者が管理・運営している施設のうち、立地条件等が類似している施設を類似施設とした。オフィスは立地条件などを考慮して新難波ビル（延べ面積約 25,100m²）を類似施設とし、ホテルは事業の関係施設である天王寺都ホテル（客室 200 室）を類似施設とした。

B) 百貨店

a. 百貨店来客車両台数（増床分）の推計

百貨店来客車両台数（増床分）は、既存施設である近鉄百貨店阿倍野店のデータから来客車両の原単位を求め、その原単位に増床する店舗面積を乗ずることにより、増加する来客車両台数を推計した。推計結果を表 5. 1. 1 に示す。

表 5. 1. 1 百貨店来客車両台数（増床分）の推計結果

項目		現状	増加分	備考
平均入庫車両台数（休日）	①	3,139 台/日	—	近鉄百貨店阿倍野店の来客車両実績 ¹⁾
入庫車両台数の原単位（休日）	②	38.5 台/日・千 m ²		店舗面積当たりの原単位 ²⁾
店舗面積	③	68,020 m ²	21,980 m ²	将来店舗面積 90,000 m ²
増床分の百貨店来客車両台数（休日）	④	—	850 台/日	④=②×③
増床分の百貨店来客車両台数（平日）	⑤	—	680 台/日	近鉄百貨店阿倍野店の曜日別来客数より、平日=休日×80%と設定 ³⁾ (⑤=④×0.8)

注) 推計結果は 10 台単位で丸めた。

b. 方面別の百貨店来客車両台数

方面別来客車両台数の設定手順を図 5. 1. 2 に示す。

百貨店へ車で来る範囲については、既存施設と同じと考え、(株)近鉄百貨店が実施した来客者調査結果に基づき設定した。また、この調査結果から居住地別に集計し、方面別の分布交通量とした。次に、主要幹線道路を基本に主要走行ルートを設定し、このルートに方面別の分布交通量を分担させ、走行ルート別の来客車両台数を設定した（図 5. 1. 3 参照）。

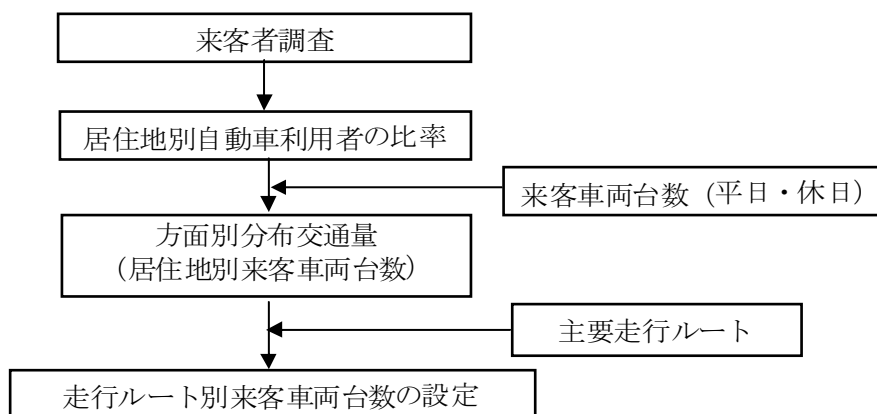


図 5. 1. 2 走行ルート別来客車両台数の設定手順

¹⁾ 近鉄百貨店阿倍野店の平成 18 年の 1 年間の来客車両実績をもとに、休日（日曜日及び祝日）の平均値を「平均入庫車両台数」とした。なお、来客車両は百貨店が発行する駐車優待券の発行枚数から把握した。

²⁾ 入庫車両原単位の算定に当たっては、駐車優待券の発行対象が、百貨店と百貨店に隣接する商業施設（Hoop）の利用者を対象としているため、店舗面積を百貨店と Hoop の合計の店舗面積（81,552 m²）とした。

³⁾ 近鉄百貨店阿倍野店の平成 18 年 5 月に実施した来客者調査結果から設定

表 5.1.2 方面別の百貨店来客車両の発生集中交通量

方面別	主要ルート	割合	方面別の百貨店来客車両の発生集中交通量	
			平日	休日
東	一般国道 25 号 (主)大阪高石線	39.8%	542 台/日	688 台/日
西(1)	(市)今宮平野線	1.7%	24 台/日	30 台/日
西(2)	(主)阿倍野木津川線	1.3%	18 台/日	22 台/日
南(1)	(主)大阪和泉泉南線	19.1%	266 台/日	330 台/日
南(2)	(主)大阪高石線	28.0%	388 台/日	484 台/日
北	(主)大阪和泉泉南線	10.1%	136 台/日	174 台/日
合 計		100.0%	1,360 台/日	1,700 台/日

注)台数は入庫と出庫を合算したもの。

c. 予測道路断面位置における発生集中交通量

百貨店の来客車両の主要走行ルートは図 5.1.3 に示すとおりとした。予測道路断面位置において、走行する方面別の発生集中交通量を集計し、表 5.1.3 に整理した。

表 5.1.3 予測道路断面位置における発生集中交通量 (百貨店来客車両)

予測道路断面位置		対応する方面	発生集中交通量	
			平日	休日
1	(主)大阪和泉泉南線	北 (入庫・出庫)	136 台/日	174 台/日
2	(主)大阪高石線	東 (入庫・出庫) 南(2) (入庫・出庫)	930 台/日	1,172 台/日
3	(主)大阪高石線	東 (出庫) 南(2) (入庫・出庫)	659 台/日	828 台/日
4	(主)大阪和泉泉南線	北 (出庫) 南(1) (入庫・出庫) 西(2) (入庫・出庫)	352 台/日	439 台/日
5	(市)今宮平野線	西(1) (入庫・出庫)	24 台/日	30 台/日

注 1) (主)：主要地方道、(市)：市道

2) 来客車両は、近鉄パーキングまたは天王寺公園地下駐車場、あべのベルタ地下駐車場のいずれかの駐車場を利用することになるため、予測道路断面に対応する方面の交通量は、走行する可能性のある方面別交通量を適用するものとした。

d. 時間帯別発生集中交通量

百貨店来客車両の時間帯別発生集中交通量は、予測道路断面位置における発生集中交通量に既存施設の時間変動率を乗ずることで求めた。既存施設の時間変動率は、近鉄パーキングの入庫・出庫データ¹⁾を用いるものとした。なお、時間帯別発生集中交通量は、オフィス、ホテルの来客車両と合わせて、表 5.1.10 に示した。

¹⁾ 近鉄パーキングの入庫・出庫データは、平成 19 年 8 月 1 日から平成 20 年 3 月 31 日までのデータで、休日と平日に区分して平均値を算出し、時間変動率を設定した。

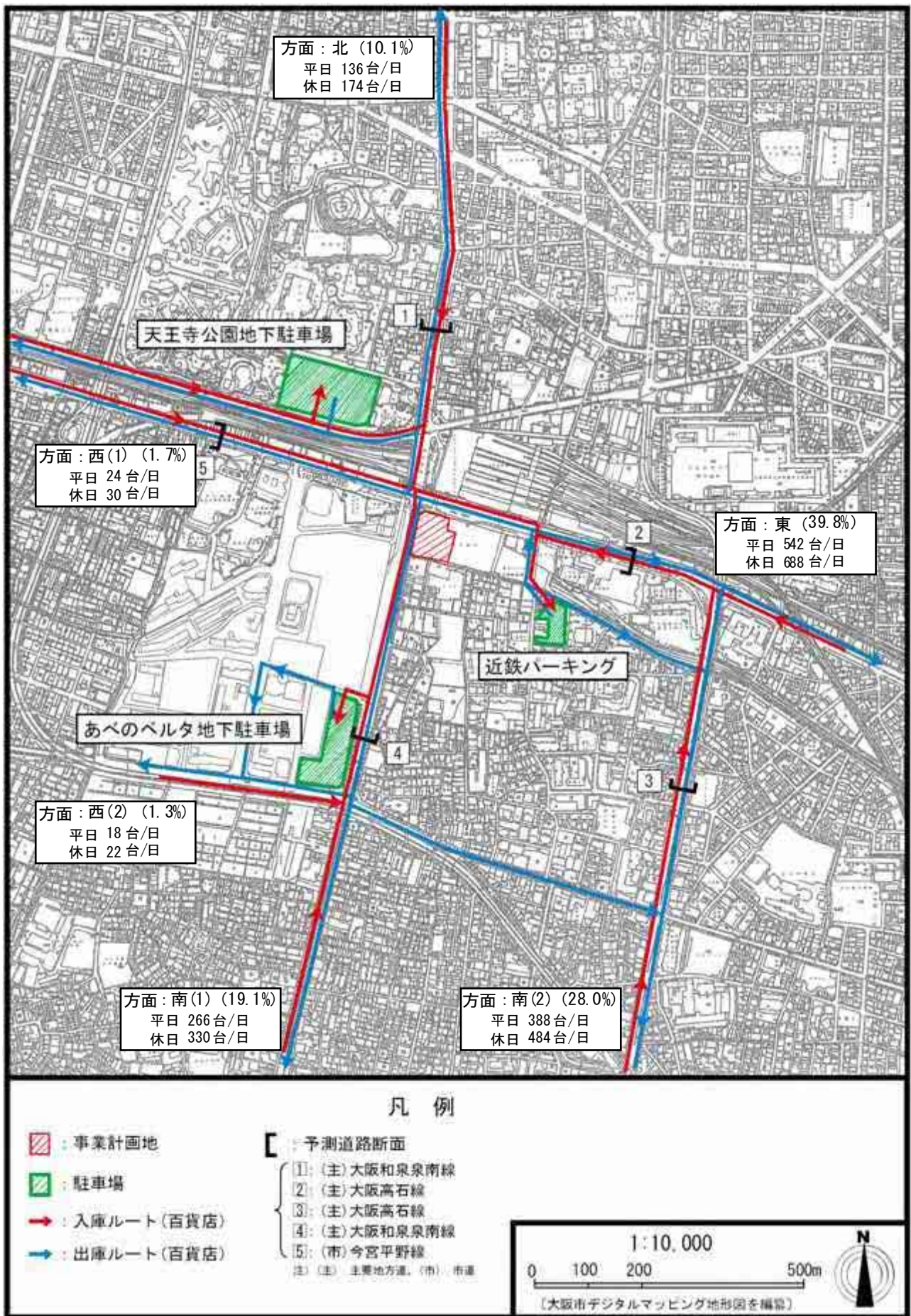


図 5.1.3 主要走行ルートと方面別来客車両台数

C) オフィス

a. オフィス関連車両台数の推計

オフィス関連車両台数¹⁾は、類似施設の駐車場の入庫データから入庫車両台数の原単位を求め、その原単位に計画されているオフィスの延べ面積を乗ずることで推計した。推計結果を表 5.1.4 に示す。

なお、休日のオフィス関連車両の発生集中交通量は発生しないものとした。

表 5.1.4 オフィス関連車両台数の推計結果

項 目		備 考
入庫台数	43 台/日	類似施設（新難波ビル）駐車場実績 ²⁾
入庫車両台数の原単位	1.72 台/日・千 m ²	延べ面積当たりの原単位
オフィス計画延べ面積	58,000 m ²	
オフィス関連車両台数（平日）	100 台/日	

注) 推計結果は 10 台単位で丸めた。

b. 方面別オフィス関連車両台数

方面別関連車両台数の設定手順を図 5.1.4 に示す。

オフィス関連車両の分布交通量は、第 4 回京阪神都市圏パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成 12 年）から業務目的の OD 表を抽出し、目的地を大阪市阿倍野区として出発地ごとに比率を設定し、オフィス関連車両台数を乗ずることで求めた。次に、主要幹線道路を基本に主要ルートを設定し、このルートに方面別の分布交通量を分担させ、走行ルート別のオフィス関連車両台数を設定した。（図 5.1.5 参照）

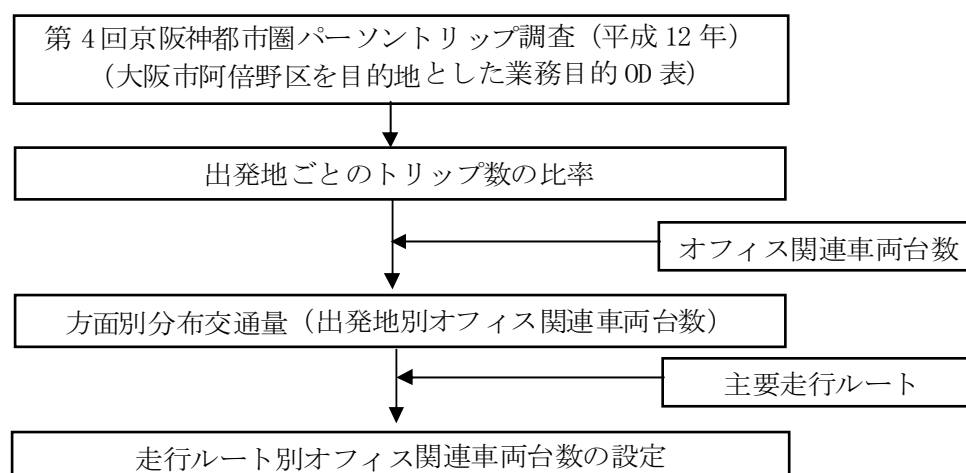


図 5.1.4 走行ルート別オフィス別関連車両台数の設定手順

¹⁾ オフィス関連車両とは、オフィスに関わる車両（業務目的交通の車両、荷捌き車両、廃棄物収集車両）から荷捌き車両と廃棄物収集車両を除いた車両をさす。

²⁾ 新難波ビルの駐車場入庫データは、平成 19 年 2 月 12 日から 2 月 19 日の 1 週間のデータのうち、入庫台数の最も多かった 2 月 15 日（木）のデータを用いた。

表 5.1.5 方面別のオフィス関連車両の発生集中交通量

方面別	主要ルート	割合	方面別のオフィス関連車両の発生集中交通量
東	一般国道 25 号 (主)大阪高石線	15.5%	34 台/日
西(1)	(市) 今宮平野線	7.3%	16 台/日
西(2)	(主)阿倍野木津川線	3.6%	8 台/日
南(1)	(主) 大阪和泉泉南線	17.3%	38 台/日
南(2)	(主) 大阪高石線	22.7%	50 台/日
北	(主) 大阪和泉泉南線	33.6%	74 台/日
合 計		100.0%	200 台/日

注 1) (主)：主要地方道、(市)：市道
 2) 端数処理の関係上、合計と一致しない。
 3) 台数は入庫と出庫を合算したもの。

c. 予測道路断面位置における発生集中交通量

オフィス関連車両の主要走行ルートは図 5.1.5 に示すとおりとした。予測道路断面位置において、走行する方面別の発生集中交通量を集計し、表 5.1.6 に整理した。

表 5.1.6 予測道路断面位置における発生集中交通量（オフィス関連車両）

予測道路断面位置	対応する方面	発生集中交通量
1 (主)大阪和泉泉南線	北 (入庫・出庫)	74 台/日
2 (主)大阪高石線	東 (入庫) 南(2) (入庫)	42 台/日
3 (主)大阪高石線	東 (出庫) 南(2) (入庫)	42 台/日
4 (主)大阪和泉泉南線	東 (出庫) 南(1) (入庫・出庫) 南(2) (出庫) 西(2) (入庫・出庫)	88 台/日
5 (市)今宮平野線	西(1) (入庫・出庫)	16 台/日

注) (主)：主要地方道、(市)：市道

d. 時間帯別発生集中交通量

オフィス関連車両の時間帯別発生集中交通量は、予測道路断面位置における発生集中交通量に類似施設の時間変動率を乗ずることで求めた。類似施設の時間変動率は、原単位と同様に新難波ビルの入庫・出庫データ¹⁾を用いるものとした。なお、時間帯別発生集中交通量は、百貨店、ホテルの来客車両と合わせて表 5.1.10 に示した。

¹⁾ 類似施設（新難波ビル）における入庫・出庫データ（平成 19 年 2 月 15 日（木））から時間変動率を設定した。

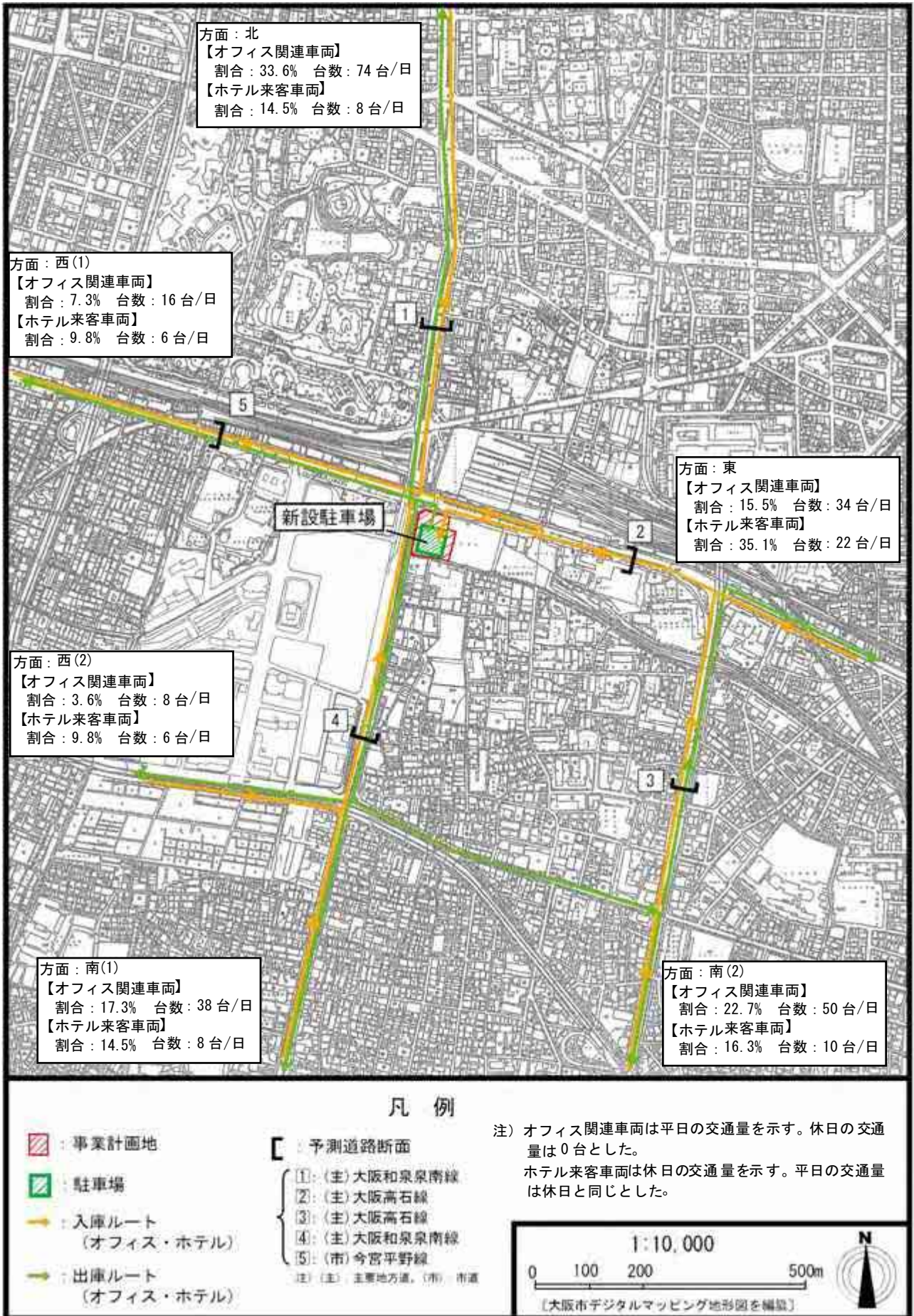


図 5.1.5 オフィス関連車両・ホテル来客車両主要走行ルート

D) ホテル

a. ホテル来客車両台数の推計

ホテル来客車両台数は、類似施設の駐車場の入庫データから入庫車両台数の原単位を求め、その原単位に計画されている客室数を乗じて推計した。推計結果を表 5.1.7 に示す。

表 5.1.7 ホテル来客車両台数の推計結果

項 目			備 考
宿泊に係る入庫車両台数	①	11 台/日	類似施設（天王寺都ホテル）の宿泊に係る ¹⁾ 入庫実績値
部屋数	②	200 室	類似施設（天王寺都ホテル）
入庫車両台数の原単位	③	0.055 台/日・室	①÷②
計画客室数	④	400 室	
ホテル来客車両台数	⑤	30 台/日	③×④

注) 推計結果は 10 台単位で丸めた。

b. 方面別ホテル来客車両台数

ホテル来客車両における方面別の比率は、不確定要素が多く、設定することが困難であるため、一般の車の流れと同様の分布となると想定し、主要ルートの重方向率から設定した。

方面別のホテル来客車両台数は表 5.1.8 に示すとおりである。

表 5.1.8 方面別のホテル来客車両の発生集中交通量

方面別	主要ルート	割合	方面別のホテル来客車両の発生集中交通量
東	一般国道 25 号 (主)大阪高石線	35.1%	22 台/日
西(1)	(市)今宮平野線	9.8%	6 台/日
西(2)	(主)阿倍野木津川線	9.8%	6 台/日
南(1)	(主)大阪和泉泉南線	14.5%	8 台/日
南(2)	(主)大阪高石線	16.3%	10 台/日
北	(主)大阪和泉泉南線	14.5%	8 台/日
合 計		100.0%	60 台/日

注 1) (主)：主要地方道、(市)：市道

2) 台数は入庫と出庫を合算したものの。

¹⁾ 類似施設（天王寺ホテル）では、宿泊者用駐車券を配布しており、配布枚数実績から宿泊に係る来客車両台数を設定した。

c. 予測道路断面位置における発生集中交通量

ホテル来客車両の主要走行ルートは図 5.1.5 に示すとおりとした。予測道路断面位置において、走行する方面別の発生集中交通量を推計し、表 5.1.9 に示した。

表 5.1.9 主要走行ルート別の発生集中交通量（ホテル来客車両）

予測道路断面位置		対応する方面	発生集中交通量
1	(主)大阪和泉泉南線	北 (入庫・出庫)	8 台/日
2	(主)大阪高石線	東 (入庫) 南(2) (入庫)	16 台/日
3	(主)大阪高石線	東 (出庫) 南(2) (入庫)	16 台/日
4	(主)大阪和泉泉南線	東 (出庫) 南(1) (入庫・出庫) 南(2) (出庫) 西(2) (入庫・出庫)	30 台/日
5	(市)今宮平野線	西(1) (入庫・出庫)	6 台/日

注) (主)：主要地方道、(市)：市道

d. 時間帯別発生集中交通量

ホテル来客車両の時間帯別発生集中交通量は、予測道路断面位置における発生集中交通量に類似施設の時間変動率を乗ずることで求めた。類似施設の時間変動率は、原単位と同様に天王寺都ホテルの入庫・出庫データ¹⁾を用いるものとした。なお、時間帯別発生集中交通量は、百貨店、ホテルの来客車両と合わせて表 5.1.10 に示した。

E) 走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量

来客車両の走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量は表 5.1.10 に示すとおりである。

¹⁾ 類似施設（天王寺都ホテル）における入庫・出庫データ（平成 19 年 7 月 15 日（日））から時間変動率を設定した。

表 5.1.10 来客車両の走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量

(平日)

(台/時)

時間帯	1 大阪和泉泉南線		2 大阪高石線		3 大阪高石線		4 大阪和泉泉南線		5 今宮平野線	
	北行	南行	西行	東行	北行	南行	北行	南行	西行	東行
6:00~7:00	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
7:00~8:00	1	2	2	0	2	0	1	2	0	0
8:00~9:00	4	3	4	0	4	0	2	7	1	1
9:00~10:00	7	4	18	0	12	0	6	14	3	0
10:00~11:00	5	8	56	9	31	4	18	13	2	2
11:00~12:00	6	10	62	27	43	11	23	14	2	3
12:00~13:00	7	10	59	41	48	17	24	14	1	2
13:00~14:00	11	10	58	51	58	21	26	24	2	1
14:00~15:00	11	11	56	59	59	25	27	22	3	2
15:00~16:00	11	9	48	60	56	26	24	24	3	1
16:00~17:00	9	12	47	57	53	24	23	19	1	3
17:00~18:00	9	13	44	48	50	20	22	19	2	3
18:00~19:00	7	9	38	40	40	16	20	15	1	3
19:00~20:00	6	4	20	34	29	14	13	12	1	1
20:00~21:00	7	3	7	25	21	10	8	14	1	1
21:00~22:00	4	0	2	11	10	5	3	9	0	0
22:00~23:00	2	0	0	3	4	1	0	5	0	0
23:00~24:00	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼間計(6~22時)	105	109	522	462	517	193	241	222	23	23
夜間計(22~6時)	4	0	0	3	5	1	0	8	0	0
24時間合計	109	109	522	465	522	194	241	230	23	23

(休日)

(台/時)

時間帯	1 大阪和泉泉南線		2 大阪高石線		3 大阪高石線		4 大阪和泉泉南線		5 今宮平野線	
	北行	南行	西行	東行	北行	南行	北行	南行	西行	東行
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	1	4	30	1	13	0	9	4	1	1
10:00~11:00	3	11	77	11	39	4	26	7	1	2
11:00~12:00	7	10	70	38	51	15	27	15	2	2
12:00~13:00	7	9	61	50	54	21	25	15	1	2
13:00~14:00	8	10	60	55	57	23	26	17	1	1
14:00~15:00	9	9	60	59	60	24	27	18	2	2
15:00~16:00	10	9	61	66	65	27	28	21	2	2
16:00~17:00	10	9	59	68	64	28	27	20	2	1
17:00~18:00	11	8	55	68	64	30	27	22	2	1
18:00~19:00	9	7	42	64	55	26	23	20	2	2
19:00~20:00	8	3	18	54	40	23	15	16	1	1
20:00~21:00	6	2	6	37	25	15	8	14	1	1
21:00~22:00	2	0	2	13	10	5	3	7	0	0
22:00~23:00	0	0	0	2	2	1	0	2	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼間計(6~22時)	91	91	601	584	598	241	271	197	18	18
夜間計(22~6時)	0	0	0	2	2	1	0	2	0	0
24時間合計	91	91	601	586	600	242	271	199	18	18

注) すべて小型車量

端数処理の関係上、24時間合計は表 5.1.3、表 5.1.6 及び表 5.1.9 の合計と一致しない。

(2) 発生集中交通量（荷捌き車両・廃棄物収集車両）

A) 推計方法

施設関連車両のうち、荷捌き車両¹⁾と廃棄物収集車両に係る発生集中交通量の推計手順を図 5.1.6 に示す。

荷捌き車両及び廃棄物収集車両の交通量は、原単位法で推計するものとし、原単位は既存店舗と類似施設から設定した。

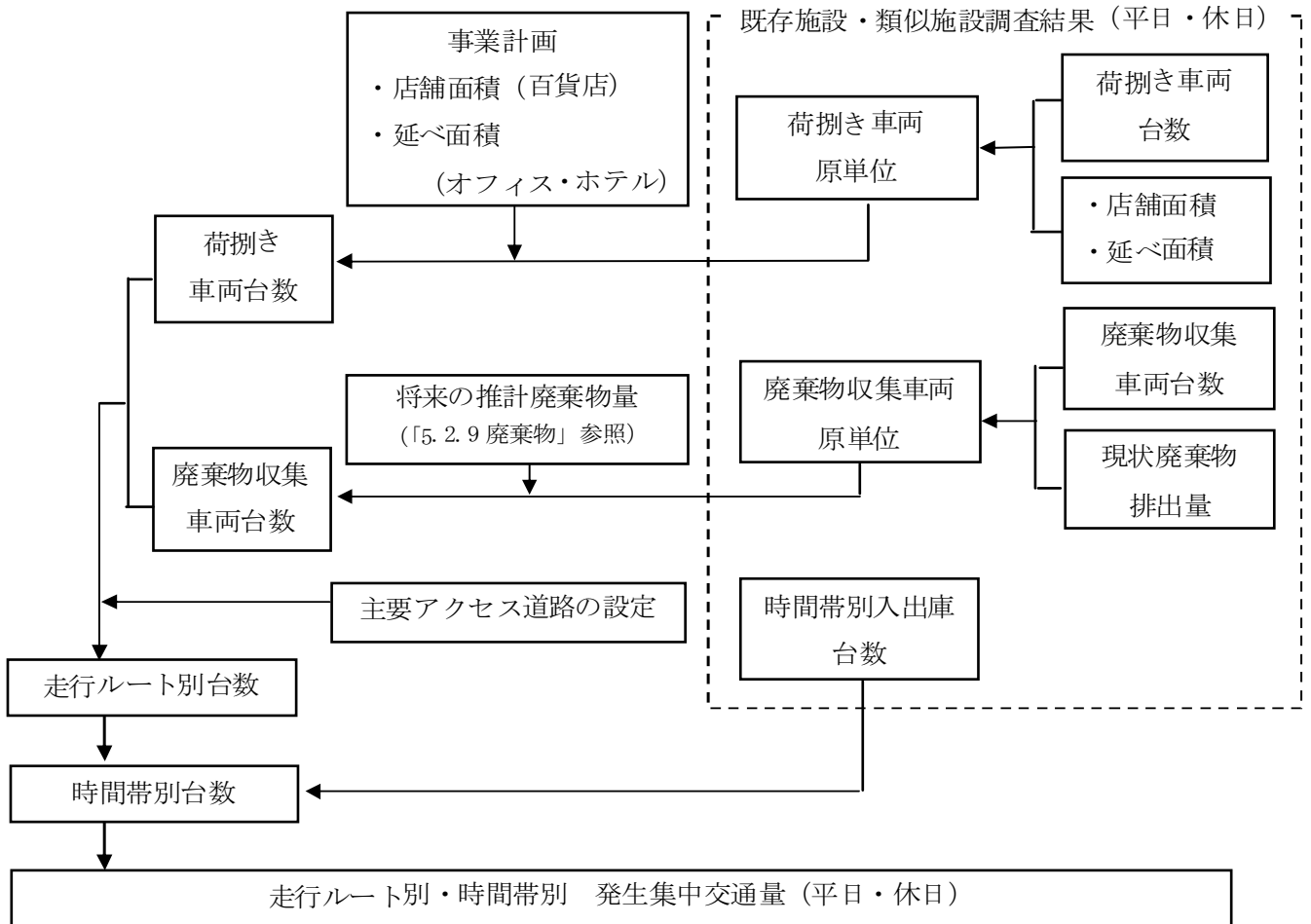


図 5.1.6 発生集中交通量の推計手順（荷捌き車両・廃棄物収集車両）

¹⁾ 配送車両は荷捌き車両に含まれる。

B) 荷捌き車両・廃棄物収集車両

a. 荷捌き車両・廃棄物収集車両台数の推計

荷捌き車両・廃棄物収集車両台数（増加分）を原単位法により推計した。推計結果を表 5.1.11 に示す。

表 5.1.11 荷捌き車両・廃棄物収集車両台数の推計結果

種類	施設	現状	増加分	備考
荷捌き車両	百貨店	平日：746 台/日 休日：335 台/日	平日：241 台/日 休日：108 台/日	近鉄百貨店の荷捌き車両実績（平日・休日）と店舗面積より増加分を算出
	オフィス	—	平日：113 台/日 休日：0 台/日	類似施設（新難波ビル）の荷捌き車両実績（平日・休日）と計画延べ面積より算出
	ホテル	—	平日：83 台/日 休日：36 台/日	類似施設（天王寺都ホテル）の荷捌き車両実績（平日・休日）と計画延べ面積より算出
廃棄物収集車両	百貨店・オフィス・ホテル	平日：9 台/日 休日：7 台/日	平日：3 台/日 休日：3 台/日	廃棄物の増加率（「5.10 廃棄物」参照）より増加分を算出

注) オフィスの荷捌き車両台数は平日のみ設定した。

b. 車種別推計

荷捌き車両の車種区分を実績に基づいて設定した。なお、廃棄物収集車両はすべて大型車とした。

表 5.1.12 荷捌き車両の車種別台数

			車種区分（台/日）			備考
			大型	小型	計	
荷捌き車両	百貨店	平日	107	133	241	近鉄百貨店荷捌き車両実績（平日）の車種区分比率を使用
		休日	49	60	108	近鉄百貨店荷捌き車両実績（休日）の車種区分比率を使用
	オフィス	平日	7	106	113	類似施設（新難波ビル）荷捌き車両実績（平日）の車種区分比率を使用
		ホテル	平日	0	83	83
	休日	0	36	36		
廃棄物収集車両		平日	3	0	3	
		休日	3	0	3	
小計		平日	120	330	450	
		休日	60	100	160	

注) 小計は10台単位で丸めたため、合計と一致しない。

c. 方面別荷捌き車両台数・廃棄物収集車両台数

荷捌き車両・廃棄物収集車両は各方面に対し、均等に入庫出庫するものと設定した。

表 5.1.13 方面別の荷捌き車両・廃棄物収集車両の発生集中交通量

方面別	割合	方面別の荷捌き車両・廃棄物収集車両台数	
		平日	休日
北	16.6%	150 台/日 内、大型車 (43 台) 小型車 (107 台)	54 台/日 内、大型車 (20 台) 小型車 (34 台)
東			
南(1)			
南(2)			
西(1)			
西(2)			
合計	100.0%	900 台/日 内、大型車 (260 台) 小型車 (640 台)	320 台/日 内、大型車 (120 台) 小型車 (200 台)

注) 台数は入庫と出庫を合算したもの

d. 予測道路断面位置における発生集中交通量

荷捌き車両・廃棄物収集車両の主要走行ルートは図 5.1.7 に示すとおりである。

荷捌き車両・廃棄物収集車両は既存の近鉄百貨店新館地下4階の納品駐車場を利用する計画としている。主要走行ルート上の道路断面1～5における発生集中交通量は、対応する方面別荷捌き車両・廃棄物収集車両を足し合わせるにより設定した。断面発生集中交通量は表 5.1.14 に示すとおりである。

表 5.1.14 予測道路断面位置における発生集中交通量 (荷捌き車両・廃棄物収集車両)

予測道路断面位置		対応する方面	発生集中交通量	
			平日	休日
1	(主)大阪和泉南線	北 (入庫・出庫)	大型：44 台/日 小型：108 台/日	大型：20 台/日 小型：34 台/日
2	(主)大阪高石線	北 (出庫) 南(1) (出庫)、南(2) (出庫) 西(1) (出庫)、西(2) (出庫)	大型：110 台/日 小型：270 台/日	大型：50 台/日 小型：85 台/日
3	(主)大阪高石線	北 (入庫) 南(1) (入庫)、南(2) (入庫) 西(1) (入庫)、西(2) (入庫)	大型：110 台/日 小型：270 台/日	大型：50 台/日 小型：85 台/日
4	(主)大阪和泉南線	北 (入庫) 南(1) (出庫)、南(2) (出庫) 西(1) (出庫)、西(2) (入庫)	大型：110 台/日 小型：270 台/日	大型：50 台/日 小型：85 台/日
5	(市)今宮平野線	西(2) (出庫)	大型：22 台/日 小型：54 台/日	大型：10 台/日 小型：17 台/日

注1) (主)：主要地方道、(市)：市道

2) 端数処理の関係上、表 5.1.13 と一致しない。

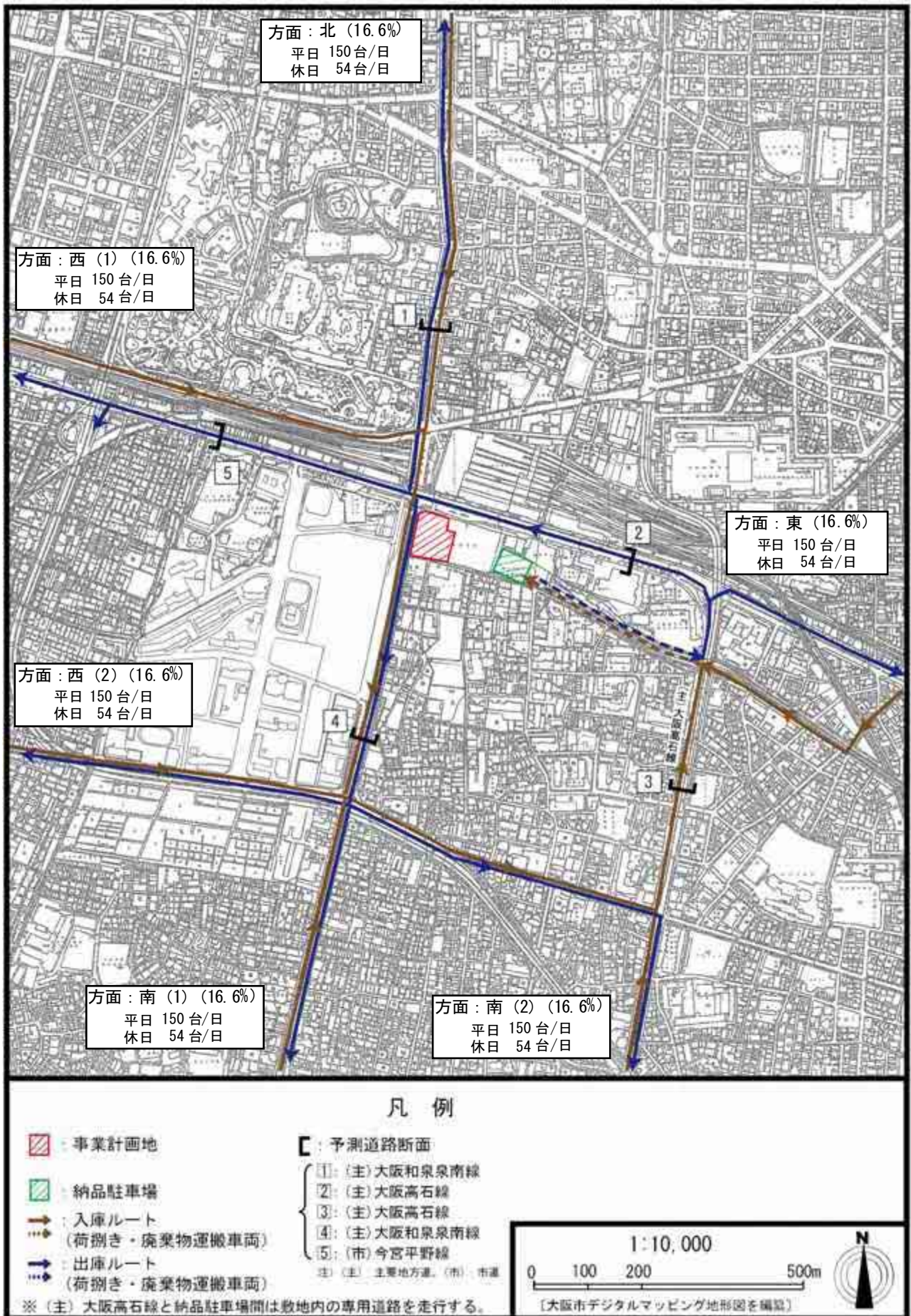


図 5.1.7 荷捌き車両・廃棄物収集車両の主要走行ルート

e. 時間帯別発生集中交通量

荷捌き車両・廃棄物収集車両の時間帯別発生集中交通量は、予測道路断面位置における発生集中交通量に既存施設と類似施設の時間変動率を乗ずることで求めた。

荷捌き車両・廃棄物収集車両の走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量は表 5.1.15 に示すとおりである。

表 5.1.15 荷捌き車両・廃棄物収集車両の走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量

(平日) (台/時)

時間帯	1 大阪和泉南線				2 大阪高石線				3 大阪高石線				4 大阪和泉南線				5 今宮平野線			
	北行		南行		西行		東行		北行		南行		北行		南行		西行		東行	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00~7:00	2	1	2	1	10	5	0	0	10	5	0	0	0	0	10	5	2	1	0	0
7:00~8:00	2	2	2	2	6	10	0	0	6	10	0	0	0	0	6	10	1	2	0	0
8:00~9:00	2	6	2	6	10	30	0	0	10	30	0	0	0	0	10	30	2	6	0	0
9:00~10:00	2	5	2	5	11	25	0	0	11	25	0	0	0	0	11	25	2	5	0	0
10:00~11:00	2	8	2	8	10	40	0	0	10	40	0	0	0	0	10	40	2	8	0	0
11:00~12:00	2	8	2	8	11	40	0	0	11	40	0	0	0	0	11	40	2	8	0	0
12:00~13:00	2	2	2	2	11	10	0	0	11	10	0	0	0	0	11	10	3	2	0	0
13:00~14:00	2	5	2	5	6	25	0	0	6	25	0	0	0	0	6	25	1	5	0	0
14:00~15:00	2	7	2	7	10	35	0	0	10	35	0	0	0	0	10	35	2	7	0	0
15:00~16:00	1	3	1	3	6	15	0	0	6	15	0	0	0	0	6	15	1	3	0	0
16:00~17:00	1	3	1	3	6	15	0	0	6	15	0	0	0	0	6	15	1	3	0	0
17:00~18:00	0	3	0	3	1	15	0	0	1	15	0	0	0	0	1	15	0	3	0	0
18:00~19:00	1	1	1	1	6	5	0	0	6	5	0	0	0	0	6	5	2	1	0	0
19:00~20:00	0	1	0	1	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	1	1	1	1	5	5	0	0	5	5	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0
昼間計(6~22時)	21	55	21	55	104	275	0	0	104	275	0	0	0	0	104	275	21	55	0	0
夜間計(22~6時)	1	1	1	1	5	5	0	0	5	5	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0
24時間合計	22	56	22	56	109	280	0	0	109	280	0	0	0	0	109	280	22	56	0	0

(休日) (台/時)

時間帯	1 大阪和泉南線				2 大阪高石線				3 大阪高石線				4 大阪和泉南線				5 今宮平野線			
	北行		南行		西行		東行		北行		南行		北行		南行		西行		東行	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00~7:00	2	1	2	1	6	5	0	0	6	5	0	0	0	0	6	5	1	1	0	0
7:00~8:00	2	2	2	2	6	10	0	0	6	10	0	0	0	0	6	10	1	2	0	0
8:00~9:00	1	3	1	3	5	15	0	0	5	15	0	0	0	0	5	15	1	3	0	0
9:00~10:00	1	1	1	1	6	5	0	0	6	5	0	0	0	0	6	5	1	1	0	0
10:00~11:00	1	2	1	2	5	10	0	0	5	10	0	0	0	0	5	10	1	2	0	0
11:00~12:00	1	2	1	2	6	10	0	0	6	10	0	0	0	0	6	10	1	2	0	0
12:00~13:00	1	1	1	1	6	5	0	0	6	5	0	0	0	0	6	5	2	1	0	0
13:00~14:00	1	1	1	1	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0
14:00~15:00	1	1	1	1	5	5	0	0	5	5	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0
15:00~16:00	0	1	0	1	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0
16:00~17:00	0	1	0	1	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	1	0	1	1	5	0	0	1	5	0	0	0	0	1	5	1	1	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼間計(6~22時)	11	17	11	17	50	85	0	0	50	85	0	0	0	0	50	85	10	17	0	0
夜間計(22~6時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間合計	11	17	11	17	50	85	0	0	50	85	0	0	0	0	50	85	10	17	0	0

注) 端数処理の関係上、24時間合計は表 5.1.14 及び図 5.1.7 と一致しない。

(3) 発生集中交通量 (まとめ)

来客車両と荷捌き車両・廃棄物収集車両を合わせた施設関連車両の走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量は表 5.1.16 に示すとおりである。

表 5.1.16 施設関連車両の走行ルート別・時間帯別・発生集中交通量

時間帯	(平日)																			
	1 大阪和泉南線				2 大阪高石線				3 大阪高石線				4 大阪和泉南線				5 今宮平野線			
	北行		南行		西行		東行		北行		南行		北行		南行		西行		東行	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00~7:00	2	1	2	2	10	6	0	0	10	6	0	0	0	1	10	5	2	1	0	0
7:00~8:00	2	3	2	4	6	12	0	0	6	12	0	0	0	1	6	12	1	2	0	0
8:00~9:00	2	10	2	9	10	34	0	0	10	34	0	0	0	2	10	37	2	7	0	1
9:00~10:00	2	12	2	9	11	43	0	0	11	37	0	0	0	6	11	39	2	8	0	0
10:00~11:00	2	13	2	16	10	96	0	9	10	71	0	4	0	18	10	53	2	10	0	2
11:00~12:00	2	14	2	18	11	102	0	27	11	83	0	11	0	23	11	54	2	10	0	3
12:00~13:00	2	9	2	12	11	69	0	41	11	58	0	17	0	24	11	24	3	3	0	2
13:00~14:00	2	16	2	15	6	83	0	51	6	83	0	21	0	26	6	49	1	7	0	1
14:00~15:00	2	18	2	18	10	91	0	59	10	94	0	25	0	27	10	57	2	10	0	2
15:00~16:00	1	14	1	12	6	63	0	60	6	71	0	26	0	24	6	39	1	6	0	1
16:00~17:00	1	12	1	15	6	62	0	57	6	68	0	24	0	23	6	34	1	4	0	3
17:00~18:00	0	12	0	16	1	59	0	48	1	65	0	20	0	22	1	34	0	5	0	3
18:00~19:00	1	8	1	10	6	43	0	40	6	45	0	16	0	20	6	20	2	2	0	3
19:00~20:00	0	7	0	5	0	25	0	34	0	34	0	14	0	13	0	17	0	2	0	1
20:00~21:00	0	7	0	3	0	7	0	25	0	21	0	10	0	8	0	14	0	1	0	1
21:00~22:00	0	4	0	0	0	2	0	11	0	10	0	5	0	3	0	9	0	0	0	0
22:00~23:00	0	2	0	0	0	0	0	3	0	4	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0
23:00~24:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	1	1	1	1	5	5	0	0	5	5	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0
昼間計 (6~22時)	21	160	21	164	104	797	0	462	104	792	0	193	0	241	104	497	21	78	0	23
夜間計 (22~6時)	1	5	1	1	5	5	0	3	5	10	0	1	0	0	5	13	1	1	0	0
24時間合計	22	165	22	165	109	802	0	465	109	802	0	194	0	241	109	510	22	79	0	23

時間帯	(休日)																			
	1 大阪和泉南線				2 大阪高石線				3 大阪高石線				4 大阪和泉南線				5 今宮平野線			
	北行		南行		西行		東行		北行		南行		北行		南行		西行		東行	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00~7:00	2	1	2	1	6	5	0	0	6	5	0	0	0	0	6	5	1	1	0	0
7:00~8:00	2	2	2	2	6	10	0	0	6	11	0	0	0	0	6	11	1	2	0	0
8:00~9:00	1	3	1	3	5	15	0	0	5	15	0	0	0	0	5	15	1	3	0	0
9:00~10:00	1	2	1	5	6	35	0	1	6	18	0	0	0	9	6	9	1	2	0	1
10:00~11:00	1	5	1	13	5	87	0	11	5	49	0	4	0	26	5	17	1	3	0	2
11:00~12:00	1	9	1	12	6	80	0	38	6	61	0	15	0	27	6	25	1	4	0	2
12:00~13:00	1	8	1	10	6	66	0	50	6	59	0	21	0	25	6	20	2	2	0	2
13:00~14:00	1	9	1	11	1	65	0	55	1	62	0	23	0	26	1	22	0	2	0	1
14:00~15:00	1	10	1	10	5	65	0	59	5	65	0	24	0	27	5	23	1	3	0	2
15:00~16:00	0	11	0	10	1	66	0	66	1	70	0	27	0	28	1	26	0	3	0	2
16:00~17:00	0	11	0	10	1	64	0	68	1	69	0	28	0	27	1	25	0	3	0	1
17:00~18:00	0	11	0	8	1	55	0	68	1	64	0	30	0	27	1	22	0	2	0	1
18:00~19:00	0	10	0	8	1	47	0	64	1	60	0	26	0	23	1	25	1	3	0	2
19:00~20:00	0	8	0	3	0	18	0	54	0	40	0	23	0	15	0	16	0	1	0	1
20:00~21:00	0	6	0	2	0	6	0	37	0	25	0	15	0	8	0	14	0	1	0	1
21:00~22:00	0	2	0	0	0	2	0	13	0	10	0	5	0	3	0	7	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼間計 (6~22時)	11	108	11	108	50	686	0	584	50	683	0	241	0	271	50	282	10	35	0	18
夜間計 (22~6時)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
24時間合計	11	108	11	108	50	686	0	586	50	685	0	242	0	271	50	284	10	35	0	18