

第5章 環境影響評価の結果

5.1 予測の前提

5.1.1 一般車両

道路交通センサスによると、事業計画地周辺の過去の交通量はほぼ横ばい傾向であることから、各地点における交通量は今回調査した現況交通量と基本的には変化しないと考えられる。

しかし、事業計画地周辺では大阪駅新北ビル、大阪駅北地区先行開発、アクティ大阪増築、梅田阪急ビル建替などいくつかの大型開発プロジェクト（以下、周辺プロジェクト、という）が計画されている。よって、施設の利用に伴う施設関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、各予測対象地点で測定した現況交通量に、事業者が関係機関と協議したうえで取りまとめた「大阪駅西地区交通計画検討資料（自動車交通）平成20年6月」を踏まえ設定した、これらの周辺プロジェクトにより発生する増加交通量を加味し、一般車両とした。

なお、建設工事に伴う工事関連車両の走行による大気質、騒音及び振動の予測においては、周辺プロジェクトのオープン時期が明確ではないことから、各予測対象地点で測定した現況交通量を一般車両とした。

一般車両のベースとなる現況交通量及び周辺プロジェクトによる増加交通量の詳細は以下に示すとおりである。

(1) 現況交通量

車両の走行に係る大気質や騒音等の予測の前提となる現況交通量は、施設の利用及び工事の実施に伴う関連車両の主要な走行ルートとなる道路沿道2地点（予測対象地点と同じ2地点）において現地調査を実施した。

調査内容は表5-1-1(1)、(2)に、調査地点は図5-1-1に示すとおりである。

また、調査結果は、表5-1-2、表5-1-3(1)、(2)に示すとおりである。

表5-1-1(1) 調査内容

調査対象項目	調査対象範囲・地点	調査対象期間	調査方法
交通量 時間別 断面交通量	関連車両主要走行ルート沿道 ：2地点	(平日) 平成20年 11月12日(火)12時 ～13日(水)12時 (休日) 平成20年 11月9日(日) 0～24時	現地調査 調査員による 計数

表 5-1-1(2) 調査内容 (車種分類)

車種区分	細分類	内 容
二輪車類		自動二輪及び原動機付き自転車
小型車類	軽乗用車	ナンバー5 (黄と黒のプレート) 8 (小型プレート)
	乗用車	ナンバー3,5,7
	軽貨物車	ナンバー4 (黄と黒のプレート) 6 (小型プレート)
	小型貨物車	ナンバー4,6
	貨客車	ナンバー4のうちライトバン、バン等
大型車類	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1
	特殊車	ナンバー8,9,0

表 5-1-2 交通量調査結果 (24 時間交通量)

地点	平日・休日	大型車	小型車	二輪車	合 計
交通 1	平 日	2,777	26,388	1,973	31,138
	休 日	1,001	16,609	1,057	18,667
交通 2	平 日	4,834	44,722	2,960	52,516
	休 日	1,923	32,669	2,062	36,654



図 5-1-1 交通量調査地点

表 5-1-3(1) 時間交通量調査結果 (交通 1)

(平日)

測定時間	自動車類 (台)								二輪車 (台)	合計(台)	大型車 混入率 (%)
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00 ~ 1:00	12	4	6	28	546	10	7	7	41	661	3.3%
1:00 ~ 2:00	4	0	10	17	574	13	11	5	40	674	2.1%
2:00 ~ 3:00	14	0	6	17	465	6	7	9	26	550	3.6%
3:00 ~ 4:00	9	0	14	13	389	7	11	3	27	473	4.9%
4:00 ~ 5:00	14	1	17	14	288	12	16	9	19	390	8.2%
5:00 ~ 6:00	44	5	11	12	209	17	26	7	16	347	17.3%
6:00 ~ 7:00	79	30	39	48	381	48	74	12	59	770	19.2%
7:00 ~ 8:00	118	29	35	88	804	111	141	51	138	1,515	12.0%
8:00 ~ 9:00	135	41	33	89	977	189	170	71	153	1,858	11.2%
9:00 ~ 10:00	193	28	53	92	895	220	216	92	106	1,895	14.5%
10:00 ~ 11:00	172	39	33	94	864	209	206	81	110	1,808	13.5%
11:00 ~ 12:00	166	33	26	90	864	225	233	84	75	1,796	12.5%
12:00 ~ 13:00	120	22	26	99	893	207	192	57	83	1,699	9.9%
13:00 ~ 14:00	145	28	28	86	877	200	204	71	89	1,728	11.6%
14:00 ~ 15:00	149	31	26	101	902	259	197	66	73	1,804	11.4%
15:00 ~ 16:00	122	37	28	112	987	282	184	64	85	1,901	9.8%
16:00 ~ 17:00	109	37	23	107	1,020	223	193	55	90	1,857	9.1%
17:00 ~ 18:00	68	28	7	112	1,114	251	186	51	155	1,972	5.2%
18:00 ~ 19:00	37	35	8	104	1,139	183	128	20	163	1,817	4.4%
19:00 ~ 20:00	34	32	3	71	1,074	84	81	16	107	1,502	4.6%
20:00 ~ 21:00	22	34	6	55	915	59	41	8	98	1,238	5.0%
21:00 ~ 22:00	16	18	2	62	873	46	32	7	84	1,140	3.2%
22:00 ~ 23:00	7	14	1	50	695	33	26	12	72	910	2.4%
23:00 ~ 24:00	18	2	1	23	652	21	16	36	64	833	2.5%
一日	1,807	528	442	1,584	18,397	2,915	2,598	894	1,973	31,138	8.9%

(休日)

測定時間	自動車類 (台)								二輪車 (台)	合計(台)	大型車 混入率 (%)
	大型車類			小型車類							
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物			
0:00 ~ 1:00	6	0	7	29	538	9	26	7	54	676	1.9%
1:00 ~ 2:00	6	0	2	23	498	8	10	6	28	581	1.4%
2:00 ~ 3:00	2	0	9	28	405	10	6	6	19	485	2.3%
3:00 ~ 4:00	2	1	6	8	313	3	5	10	25	373	2.4%
4:00 ~ 5:00	7	0	7	7	269	12	7	5	13	327	4.3%
5:00 ~ 6:00	10	7	7	18	185	8	10	3	17	265	9.1%
6:00 ~ 7:00	7	21	13	19	257	10	25	13	26	391	10.5%
7:00 ~ 8:00	16	33	16	29	359	42	48	14	40	597	10.9%
8:00 ~ 9:00	26	33	23	50	444	46	53	8	40	723	11.3%
9:00 ~ 10:00	19	31	14	68	629	39	80	7	65	952	6.7%
10:00 ~ 11:00	17	31	13	70	680	56	67	16	50	1,000	6.1%
11:00 ~ 12:00	34	26	6	79	692	52	59	4	53	1,005	6.6%
12:00 ~ 13:00	19	35	5	66	741	56	57	10	49	1,038	5.7%
13:00 ~ 14:00	16	32	5	71	744	49	53	10	51	1,031	5.1%
14:00 ~ 15:00	13	34	12	55	710	44	52	9	54	983	6.0%
15:00 ~ 16:00	21	39	8	70	805	52	61	6	49	1,111	6.1%
16:00 ~ 17:00	15	35	5	86	898	50	43	5	75	1,212	4.5%
17:00 ~ 18:00	9	34	2	99	889	82	76	18	61	1,270	3.5%
18:00 ~ 19:00	11	33	5	73	816	63	43	8	62	1,114	4.4%
19:00 ~ 20:00	4	39	1	35	657	30	26	4	47	843	5.2%
20:00 ~ 21:00	10	24	2	48	626	32	27	2	47	818	4.4%
21:00 ~ 22:00	12	24	6	51	561	26	37	0	53	770	5.5%
22:00 ~ 23:00	2	16	1	29	460	15	19	3	41	586	3.2%
23:00 ~ 24:00	6	2	6	33	392	20	15	4	38	516	2.7%
一日	290	530	181	1,144	13,568	814	905	178	1,057	18,667	5.4%

注：特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

表 5-1-3(2) 時間交通量調査結果 (交通 2)

(平日)

測定時間	自動車類 (台)									二輪車 (台)	合計(台)	大型車 混入率 (%)
	大型車類			小型車類								
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物				
0:00 ~ 1:00	23	5	9	49	1,361	25	23	16	68	1,579	2.3%	
1:00 ~ 2:00	15	0	7	37	1,201	19	21	20	56	1,376	1.6%	
2:00 ~ 3:00	34	0	21	16	875	22	24	19	38	1,049	5.2%	
3:00 ~ 4:00	48	0	37	27	618	21	39	41	32	863	9.8%	
4:00 ~ 5:00	100	0	39	16	572	32	28	12	32	831	16.7%	
5:00 ~ 6:00	148	4	52	17	453	66	31	28	37	836	24.4%	
6:00 ~ 7:00	202	48	109	73	685	130	180	83	73	1,583	22.7%	
7:00 ~ 8:00	266	60	55	72	1,485	269	265	69	218	2,759	13.8%	
8:00 ~ 9:00	299	50	64	65	1,781	310	235	68	210	3,082	13.4%	
9:00 ~ 10:00	260	42	89	102	1,321	245	292	117	149	2,617	14.9%	
10:00 ~ 11:00	323	47	55	130	1,662	266	205	58	135	2,881	14.8%	
11:00 ~ 12:00	275	52	55	109	1,932	282	171	52	113	3,041	12.6%	
12:00 ~ 13:00	192	40	58	133	1,246	248	258	81	173	2,429	11.9%	
13:00 ~ 14:00	209	35	31	142	1,726	305	263	83	152	2,946	9.3%	
14:00 ~ 15:00	198	30	30	118	1,850	315	279	127	161	3,108	8.3%	
15:00 ~ 16:00	160	32	40	116	1,384	322	308	77	167	2,606	8.9%	
16:00 ~ 17:00	109	40	33	145	1,977	272	183	50	157	2,966	6.1%	
17:00 ~ 18:00	98	40	21	126	2,195	231	184	33	207	3,135	5.1%	
18:00 ~ 19:00	87	48	8	114	1,818	156	165	33	203	2,632	5.4%	
19:00 ~ 20:00	72	54	12	92	2,110	124	107	23	143	2,737	5.0%	
20:00 ~ 21:00	48	43	10	69	2,008	91	63	5	119	2,456	4.1%	
21:00 ~ 22:00	37	29	12	68	1,208	44	57	18	124	1,597	4.9%	
22:00 ~ 23:00	34	15	4	54	1,082	36	30	3	103	1,361	3.9%	
23:00 ~ 24:00	24	7	1	29	1,824	48	19	4	90	2,046	1.6%	
一日	3,261	721	852	1,919	34,374	3,879	3,430	1,120	2,960	52,516	9.2%	

(休日)

測定時間	自動車類 (台)									二輪車 (台)	合計(台)	大型車 混入率 (%)
	大型車類			小型車類								
	普通貨物	バス	特殊車 ^{注)}	軽乗用	乗用	貨客	軽貨物	小型貨物				
0:00 ~ 1:00	12	0	4	50	1,022	13	19	16	63	1,199	1.3%	
1:00 ~ 2:00	11	0	5	65	789	21	12	20	48	971	1.6%	
2:00 ~ 3:00	14	0	12	14	963	13	8	14	32	1,070	2.4%	
3:00 ~ 4:00	25	0	19	35	532	18	17	10	66	722	6.1%	
4:00 ~ 5:00	33	0	8	58	396	17	18	22	34	586	7.0%	
5:00 ~ 6:00	54	4	29	14	504	24	26	15	25	695	12.5%	
6:00 ~ 7:00	47	25	34	53	413	28	58	38	41	737	14.4%	
7:00 ~ 8:00	52	56	41	54	765	76	66	30	70	1,210	12.3%	
8:00 ~ 9:00	68	55	21	95	1,108	87	83	40	99	1,656	8.7%	
9:00 ~ 10:00	56	40	24	144	1,109	80	67	45	112	1,677	7.2%	
10:00 ~ 11:00	36	35	20	86	1,547	105	92	32	88	2,041	4.5%	
11:00 ~ 12:00	61	46	5	130	1,780	79	40	31	111	2,283	4.9%	
12:00 ~ 13:00	53	36	17	150	1,277	79	51	22	137	1,822	5.8%	
13:00 ~ 14:00	45	35	14	122	2,169	85	57	23	123	2,673	3.5%	
14:00 ~ 15:00	45	48	8	129	1,678	64	54	31	132	2,189	4.6%	
15:00 ~ 16:00	34	38	10	172	1,490	83	46	37	139	2,049	4.0%	
16:00 ~ 17:00	73	58	10	126	2,107	84	65	32	170	2,725	5.2%	
17:00 ~ 18:00	33	48	9	164	1,654	118	39	18	133	2,216	4.1%	
18:00 ~ 19:00	41	40	6	145	1,333	102	45	9	100	1,821	4.8%	
19:00 ~ 20:00	24	38	6	98	1,349	66	32	12	86	1,711	4.0%	
20:00 ~ 21:00	31	39	1	128	1,222	86	23	3	78	1,611	4.4%	
21:00 ~ 22:00	22	33	8	101	618	38	24	4	84	932	6.8%	
22:00 ~ 23:00	24	15	2	105	821	31	9	4	29	1,040	3.9%	
23:00 ~ 24:00	14	9	4	34	846	26	18	5	62	1,018	2.7%	
一日	908	698	317	2,272	27,492	1,423	969	513	2,062	36,654	5.2%	

注：特殊車のうち大型車に分類されるもののみをカウントした。小型車に分類されるものは車の形状により他の車種に分類した。

(2) 周辺プロジェクトによる増加交通量

各予測対象地点における周辺プロジェクトによる増加台数は表 5-1-4 に、これらの車両による各地点の車種別・時刻別増加交通量は表 5-1-5 に示すとおりである。

なお、車種については、乗用車、搬入車として設定されていることから、それぞれ小型車（乗用車）、大型車（普通貨物車）とした。

表 5-1-4 周辺プロジェクトによる増加交通量

単位：台/日（往復）

平日・休日	車種	対象地点通過車両台数	
		交通 1	交通 2
平日	小型車	691	1,306
	大型車	37	75
休日	小型車	931	1,751
	大型車	37	77

表 5-1-5 周辺プロジェクトによる増加交通量（地点別・時間別台数）

(平 日) 単位：台/日（往復）

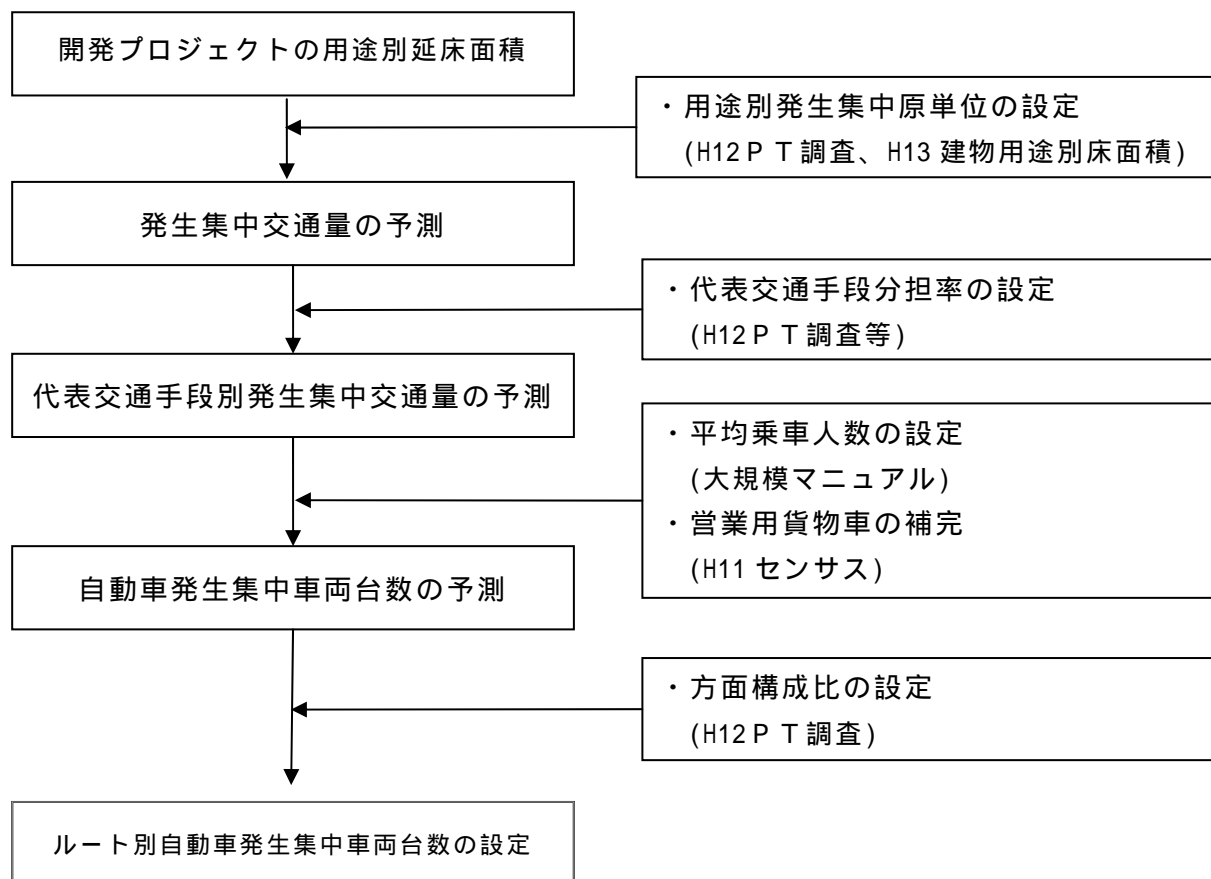
測定時間	交通 1			交通 2		
	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00 ~ 1:00	0	1	1	0	2	2
1:00 ~ 2:00	0	1	1	0	1	1
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	1	1
6:00 ~ 7:00	0	1	1	1	3	4
7:00 ~ 8:00	2	25	27	3	49	52
8:00 ~ 9:00	2	28	30	5	77	82
9:00 ~ 10:00	5	35	40	8	81	89
10:00 ~ 11:00	6	51	57	14	116	130
11:00 ~ 12:00	7	60	67	11	125	136
12:00 ~ 13:00	1	82	83	3	144	147
13:00 ~ 14:00	4	70	74	9	128	137
14:00 ~ 15:00	5	69	74	7	135	142
15:00 ~ 16:00	2	51	53	4	101	105
16:00 ~ 17:00	2	61	63	5	103	108
17:00 ~ 18:00	1	63	64	3	102	105
18:00 ~ 19:00	0	55	55	1	79	80
19:00 ~ 20:00	0	20	20	0	33	33
20:00 ~ 21:00	0	6	6	0	8	8
21:00 ~ 22:00	0	9	9	0	11	11
22:00 ~ 23:00	0	2	2	1	4	5
23:00 ~ 24:00	0	1	1	0	3	3
合計	37	691	728	75	1,306	1,381

(休 日) 単位：台/日（往復）

測定時間	交通 1			交通 2		
	大型	小型	計	大型	小型	計
	普通貨物	乗用		普通貨物	乗用	
0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	1	0	1	2	0	2
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	1	1
8:00 ~ 9:00	2	1	3	6	2	8
9:00 ~ 10:00	4	31	35	6	79	85
10:00 ~ 11:00	5	36	41	10	86	96
11:00 ~ 12:00	5	109	114	13	268	281
12:00 ~ 13:00	8	92	100	14	199	213
13:00 ~ 14:00	1	116	117	3	234	237
14:00 ~ 15:00	8	103	111	16	217	233
15:00 ~ 16:00	2	133	135	4	221	225
16:00 ~ 17:00	1	100	101	2	160	162
17:00 ~ 18:00	0	91	91	1	133	134
18:00 ~ 19:00	0	27	27	0	39	39
19:00 ~ 20:00	0	33	33	0	49	49
20:00 ~ 21:00	0	20	20	0	22	22
21:00 ~ 22:00	0	19	19	0	20	20
22:00 ~ 23:00	0	19	19	0	21	21
23:00 ~ 24:00	0	1	1	0	0	0
合計	37	931	968	77	1,751	1,828

5. 1. 2 施設関連車両

本事業に伴う施設関連車両の交通量の設定方法については、図 5-1-2 に示すとおりである。また、各段階での交通量の予測結果等は以下に示すとおりである。



注：図中の略称は以下のとおり。

- ・ H12PT 調査：平成 12 年京阪神パーソントリップ調査（京阪神都市圏交通計画協議会、平成 12 年）
- ・ H13 建物用途別床面積：平成 13 年建物床面積調査（大阪市、平成 13 年）
- ・ 大規模マニュアル：大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（国土交通省、平成 19 年 3 月）
- ・ H11 センサス：平成 11 年道路交通センサス

図 5-1-2 施設関連車両の交通量の設定手順

(1) 発生集中交通量の予測

本事業による平日及び休日における発生集中交通量の算定結果は、表 5-1-6 に示すとおりである。

なお、発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別床面積より算出している。

表 5-1-6 本事業による発生集中交通量予測結果

用途	延べ面積 ^(注1)	平日		休日	
		発生集中原単位 ^(注2) (人TE/日・m ²) (人TE/日・席)	発生集中交通量 (人TE/日)	発生集中原単位 (人TE/日・m ²) (人TE/日・席)	発生集中交通量 (人TE/日)
業務	135,500m ²	0.17	23,000	-	0
商業	48,000m ²	0.71	33,900	1.33	63,800
劇場	10,000m ²	2	3,400 ^(注3)	2	3,400
合計	193,500m ²	-	60,300	-	67,200

注1：延べ面積は、容積率の算定の基礎となる延べ面積である。

注2：発生集中原単位は、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による大阪駅周辺の用途別発生集中交通量と平成 13 年建物床面積調査の用途別の床面積より算出した値を用いた。なお、商業系については、安全側の観点から百貨店の原単位を使用している。

注3：劇場の発生集中交通量については、満席の入場・退場を想定し、席数(1,700席)の2倍とした。

(2) 自動車発生集中車両台数の予測

本事業における自動車発生集中車両台数の予測結果は表 5-1-7 に、また平成 17 年道路交通センサスの結果をもとに時間別に配分した結果は表 5-1-8 に示すとおりである。なお、劇場は商業の時刻帯構成比を用いた。

まず、平成 12 年京阪神パーソントリップ調査結果による大阪駅周辺ゾーンにおける実績を用いて、平日及び休日の自動車分担率を設定した。

次に、この自動車分担率と発生集中交通量から自動車による発生集中交通量(単位：人TE/日)を算定し、台数単位に換算するため、大規模マニュアル等に示されている平均乗車人数で除して、自動車発生集中車両台数(小型車)を算定した。

なお、このようにして算出した自動車発生集中車両台数には原単位の特性上、営業用貨物車(大型車)が含まれていないため、自動車発生集中車両台数(小型車)に平成 11 年道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合(平日：5.2%、休日：4.0%)を乗じて大型車の台数を算出した。

表 5-1-7 自動車発生集中車両台数の予測結果（往復）

平休 区分	用途	発生集中 交通量 (人 TE/日)	自動車 分担率 (%)	自動車発生 集中交通量 (人 TE/日)	平均 乗車人員 (人)	自動車発生集中 車両台数 (台/日)	
						小型車	大型車
平日	業務	23,000	7.6 タクシー-0.9	1,800 200	1.3	1,530	80
	商業	33,900	3.6 タクシー-0.4	1,200 100	1.5	860	50
	劇場	3,400	8.3 タクシー-0.0	300 0	1.5	200	10
	計						2,590
休日	商業	63,800	11.6	7,400	2.4	3,080	130
	劇場	3,400	9.1	300	2.4	120	10
	計						3,200

・自動車発生集中車両台数（小型車）＝自動車発生集中交通量÷平均乗車人数

【平均乗車人数の設定根拠】

（平日）

- ・業務系：大規模マニュアルに示されている 1.3 人/台を設定
- ・商業系：大規模マニュアルに示されている 1.5 人/台を設定（劇場を含む）

（休日）

- ・商業：平成 11 年道路交通センサスによる北区の家事買物目的計 2.4 人/台を設定

（劇場を含む）

【大型車（営業用貨物車の算出）】

自動車発生集中車両台数（小型車）に平成 11 年道路交通センサスによる北区に集中する全車に対する営業用貨物車の割合（平日：5.2%、休日：4.0%）を乗じて算出

【自動車分担率 タクシー（休日）】

- ・休日の自動車分担率は、タクシー分を含んでいる。

表 5-1-8 本事業における時間別発生集中量

単位：台/日

平休 区分	時間帯	来場		退場	
		小型車	大型車	小型車	大型車
平日	0:00～1:00	3	0	5	0
	1:00～2:00	0	0	3	0
	2:00～3:00	1	0	0	0
	3:00～4:00	1	0	0	0
	4:00～5:00	1	0	1	0
	5:00～6:00	3	0	0	0
	6:00～7:00	6	1	1	0
	7:00～8:00	64	3	24	3
	8:00～9:00	171	4	13	4
	9:00～0:00	112	6	47	8
	10:00～11:00	141	12	64	11
	11:00～12:00	127	10	99	10
	12:00～13:00	110	3	118	4
	13:00～14:00	113	8	118	7
	14:00～15:00	133	6	92	9
	15:00～16:00	98	5	91	4
	16:00～17:00	84	4	124	4
	17:00～18:00	67	4	163	3
	18:00～19:00	31	1	177	2
	19:00～20:00	19	1	71	1
	20:00～21:00	4	1	28	0
21:00～22:00	1	0	35	0	
22:00～23:00	3	1	12	0	
23:00～24:00	2	0	9	0	
合計		1,295	70	1,295	70
休日	0:00～1:00	0	0	0	0
	1:00～2:00	0	0	0	0
	2:00～3:00	0	0	0	0
	3:00～4:00	0	0	0	0
	4:00～5:00	0	0	0	1
	5:00～6:00	0	0	0	0
	6:00～7:00	0	3	0	0
	7:00～8:00	57	4	56	4
	8:00～9:00	0	6	0	5
	9:00～10:00	111	7	0	9
	10:00～11:00	190	11	28	13
	11:00～12:00	211	11	65	9
	12:00～13:00	234	2	268	1
	13:00～14:00	182	11	184	8
	14:00～15:00	213	5	158	11
	15:00～16:00	150	2	98	2
	16:00～17:00	106	2	221	3
	17:00～18:00	88	2	226	3
	18:00～19:00	31	1	214	1
	19:00～20:00	27	0	45	0
	20:00～21:00	0	1	0	0
21:00～22:00	0	0	37	0	
22:00～23:00	0	2	0	0	
23:00～24:00	0	0	0	0	
合計		1,600	70	1,600	70

注：平成 17 年道路交通センサスの調査結果に基づき時間帯別に配分した。

(3) ルート別自動車発生集中車両台数の設定

本事業による自動車発生集中車両台数に、表 5-1-9(1)に示す平成 12 年京阪神パーソントリップ調査による平日及び休日の方面構成比を与えることにより、方面別の自動車発生集中車両台数を推計した。その結果は、表 5-1-9(2)に示すとおりである。

方面設定に際しては、道路ネットワーク状況を勘案し、阪高利用 1 方面と一般道路利用 5 方面（北方面については、北西（国道 176 号）方面と北東（新御堂筋）方面を設定）の計 6 方面とした。

なお、本事業における施設関連車両の主要な走行ルートは、図 5-1-3 に示すとおりである。

表 5-1-9(1) 方面構成比の設定

	北西	北東	東	西	南	阪高	方面計
平日	8.1%	21.7%	22.5%	9.5%	25.6%	12.6%	100.0%
休日	8.4%	29.3%	24.5%	10.1%	16.3%	11.4%	100.0%

表 5-1-9(2) 本事業における方面別自動車発生集中車両台数

単位：台/日（片道）

	車種	北西	北東	東	西	南	阪高	方面計
平日	小型車	105	281	291	123	332	163	1,295
	大型車	6	15	16	7	17	9	70
	合計	111	296	307	130	349	172	1,365
休日	小型車	134	469	391	162	261	183	1,600
	大型車	6	21	17	7	11	8	70
	合計	140	490	408	169	272	191	1,670

(4) 各予測地点における断面交通量

本事業における方面別自動車発生集中車両台数及び施設関連車両の主要な走行ルートから算出した各予測地点における施設関連車両の断面交通量は、表 5-1-10 に示すとおりである。

表 5-1-10 各予測地点における施設関連車両の断面交通量

単位：台/日

予測地点	対応する方面	平休区分	小型車	大型車	合計
交通 1	来場：北西方面 退場：北西、北東方面の一部	平日	337	16	353
		休日	480	20	500
交通 2	来場：北西、西方面 退場：西方面	平日	353	17	370
		休日	458	21	479



図 5-1-3 施設関連車両の主要な走行ルート

5. 1. 3 建設工事

工事工程表は表 5-1-11(1)に、建設工事に使用する主な建設機械、工事関連車両及びそれらの月当たり及び日当たりの台数は、表 5-1-11(2)～(5)に示すとおりである。

工事時間は、昼間は 8 時から 19 時、夜間は 19 時から翌朝 5 時とし、そのうち、建設機械が稼働する時間は、1 日当たり、昼間 7 時間、夜間 3 時間の計 10 時間以内とする計画である。

1 日当たりの工事関連車両台数が最も多くなる、工事最盛期の時刻別の入退場台数の設定は、表 5-1-12 に示すとおりである。

表 5-1-12 工事最盛期の工事関連車両の時刻別入退場台数

単位：台/日

	工事最盛期（着工後 69、73、77 か月目）					
	来場			退場		
	大型	小型	計	大型	小型	計
0 時台	0	0	0	0	0	0
1 時台	20	0	20	20	0	20
2 時台	15	0	15	15	0	15
3 時台	14	0	14	14	0	14
4 時台	14	0	14	14	0	14
5 時台	0	0	0	0	0	0
6 時台	0	0	0	0	0	0
7 時台	0	63	63	0	0	0
8 時台	65	0	65	44	0	44
9 時台	40	0	40	40	0	40
10 時台	40	0	40	40	0	40
11 時台	40	0	40	40	0	40
12 時台	0	0	0	0	0	0
13 時台	42	0	42	42	0	42
14 時台	39	0	39	39	0	39
15 時台	39	0	39	39	0	39
16 時台	36	0	36	36	0	36
17 時台	34	0	34	34	0	34
18 時台	34	0	34	55	0	55
19 時台	23	0	23	23	63	86
20 時台	22	0	22	22	0	22
21 時台	20	0	20	20	0	20
22 時台	20	0	20	20	0	20
23 時台	17	0	17	17	0	17
合計	574	63	637	574	63	637

表 5-1-11(1) 工事工程表

工 程	着工後月数												13 ~ 24	25 ~ 36	37 ~ 48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																									
主 工 程	仮設工事	■																																																			
	解体工事	■												■																																							
	地上解体工事	■																																																			
	地下解体工事																									■																											
	仮設郵便局工事	■																								■																											
	基礎工事													■												■																											
	山留壁工事													■												■																											
	杭工事																									■																											
	掘削工事																									■																											
	躯体工事																									■																											
	地上躯体工事																									■																											
	地下躯体工事																									■																											
仕上工事・設備工事																									■																												
外構工事等																									■																												

