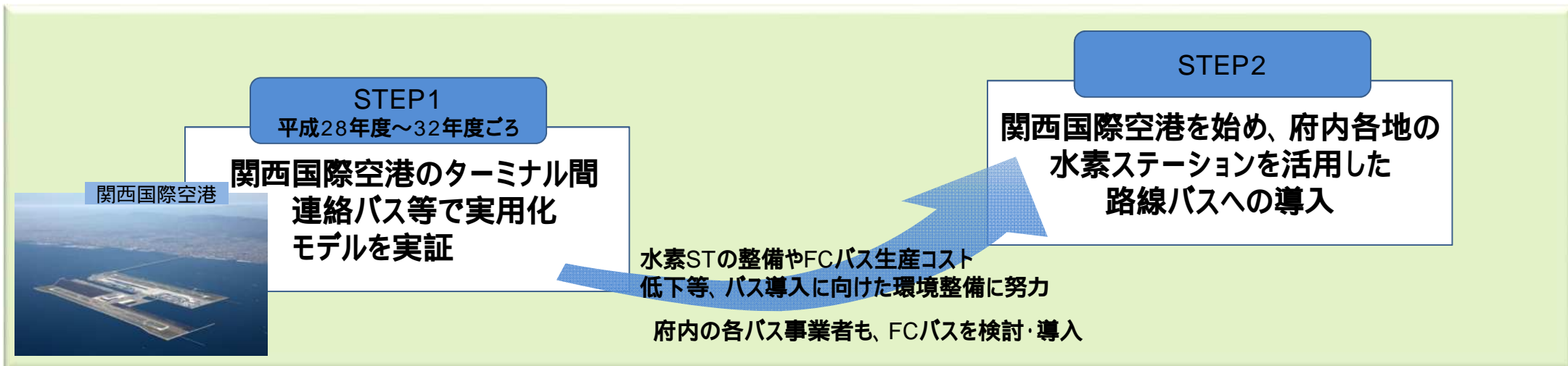


取組の現状について

- 【 1 】 FCバス研究会
- 【 2 】 FC船研究会
- 【 3 】 **業務・産業用燃料電池の実証事業**
- 【 4 】 社会受容性の向上
- 【 5 】 **水素ショーケース推進事業**

活動の方向性： 関空島内への将来的なFCバス導入を目指し、引き続き検討



上記実現のため関西国際空港FCバス
検討会議を立ち上げ(H28.10)

FCバス体験イベントを関西空港で開催（H29.5～6）

- ・市販モデルのFCバスを関空島内で実際に運行
- ・FCバスに充填できるよう、水素ステーションを調整
- ・試乗者の約9割がFCバスの乗り心地に満足

今回実施した体験イベントで得た
経験も踏まえて

将来的な関空島内へのFCバス導入に向けて、メーカー側の供給体制も踏まえ、関連事業者（トヨタ自動車・日野自動車・関西エアポート・岩谷産業・南海バス）と大阪府で、課題整理や情報収集などを行いながら、引き続き検討を進める

STEP2を見据え、導入に向けた機運醸成を図るため、関空島以外の場所でのFCバス体験会の実施について検討を行う



関西国際空港でのFCバス体験イベント実施報告



目的

将来的な府内へのFCバス導入に向けて、研究会の取組みの一環として、国内外の旅客者が利用する関空島内で、「旅博」の開催期に合わせてFCバスの体験イベントを実施。環境性に優れた最新のFCバスの性能を体感していただくとともに、FCバスの普及に向けたPRと関空での水素エネルギーに関する取組み等の紹介を行う。

概要

関空島内でFCバスの体験乗車等を実施

実施期間 2017年5月27日（土）～6月2日（金）

内容 関西空港島内走行、水素ステーション見学（旅博期間中は洗車体験）

体験乗車の結果概要

乗車人数 旅博期間（5月27日～28日）：499名 旅博以降（5月29日～6月2日）：326名 合計 825名
アンケート 参加者にアンケートを実施し、490名に協力いただいた。
（詳細は別紙） 多くの方が、音が静か・乗り心地が良いと回答。

関空旅博での体験乗車 （5/27～28）



旅博来場者を対象に1時間の体験乗車
乗車人数・・・499人
乗車希望者が多く、13時過ぎには受付終了

第2ターミナル連絡バス （5/29～6/1）



海外旅行者を中心とした空港利用者が乗車
乗車人数・・・270人
事前の告知やバスラッピングなど、更に多くの人にFCバスの取組を知ってもらうような工夫が必要

関係者試乗会 （6/2）



ビジョン推進会議、FCバス研究会、
関空島内事業者等の関係者を対象
乗車人数...56人

実施にかかる主な調整事項

FCバスの貸出について

トヨタ自動車が、自社所有のFCバスを活用するにあたり、水素に関する取組に力を入れている自治体へ利用希望を照会
その第一号として、関西国際空港でのFCバス体験イベントを実施。



FCバス運用について

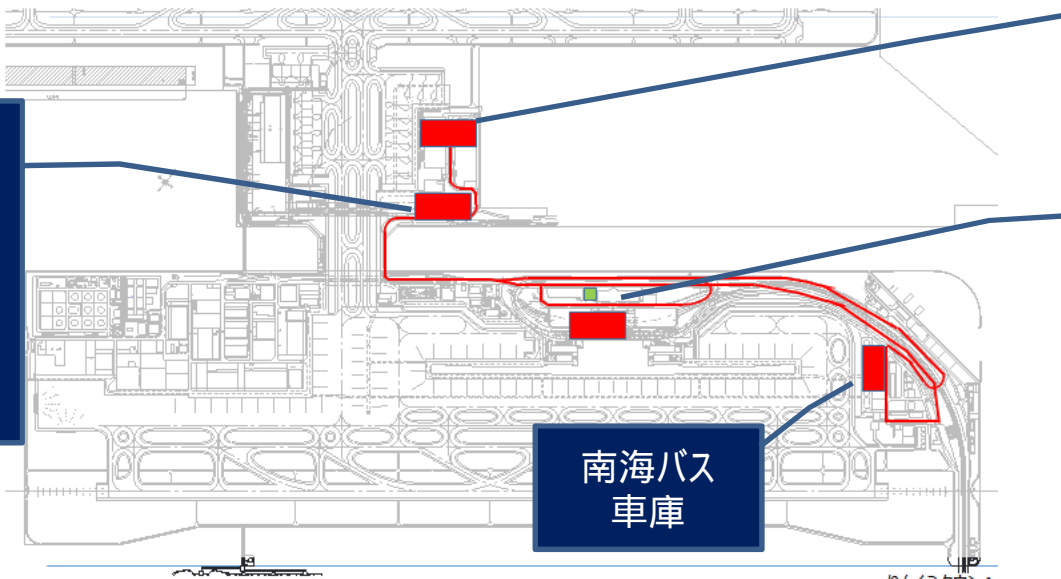
関空水素STをFCバスへの充填も可能なプログラムへ改造
南海バス乗務員への講習を実施



プロトコル改造後の水素充填

走行ルートについて

エアロプラザ ～ 関空水素ステーション ～ 第2ターミナルビル ～ 南海バス車庫 ～ エアロプラザ



第2ターミナル



エアロプラザ

イワタニ水素ステーション
関西国際空港



岩谷産業株式会社提供

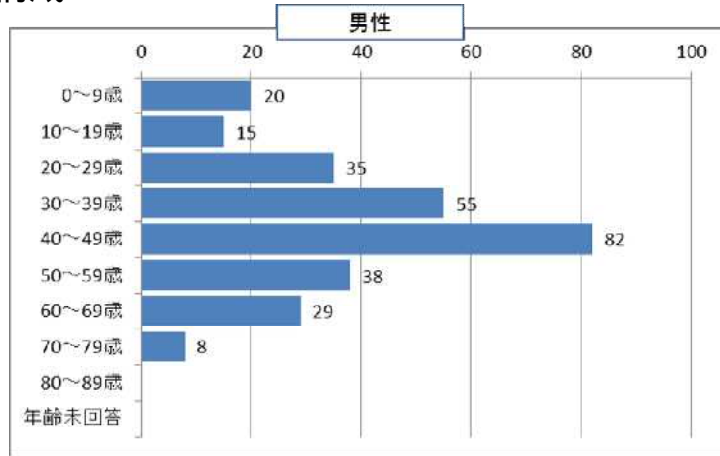
南海バス
車庫

関西エアポート株式会社提供

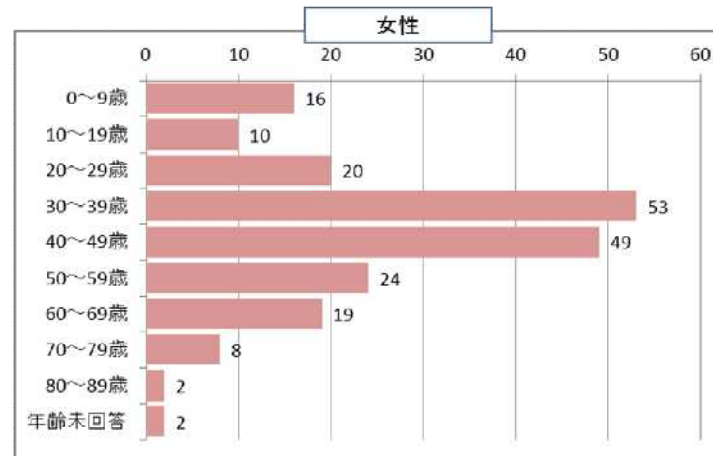
参加者へのアンケート結果

アンケート回答者数 490名

参加者の構成

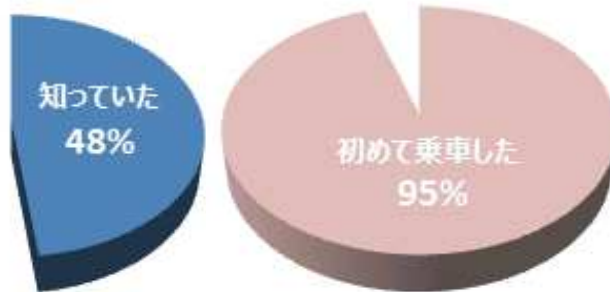


性別未回答5件除く

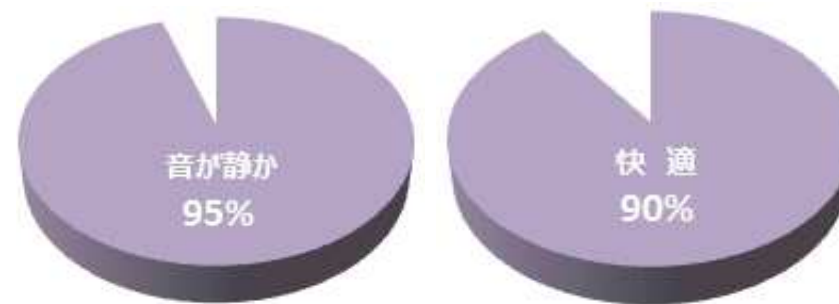


結果概要

F Cバスの認知度と乗車経験



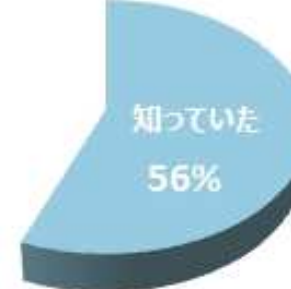
F Cバス乗車の感想



F Cバスの今後の期待



水素ステーションの認知度



活動の方向性

観光船のFC化に関する調査を実施

FC観光船に関する実証事業の具体検討

FC船研究会の活動目的

国内では、H27年度のFC漁船(長崎県)など小型船舶による実証実験段階である中、
水都大阪の観光ポテンシャルを活かし、
観光船へのFC搭載をめざし、『水素大阪』のショーケースを発揮していきたい

取組を
推し進めるために

国の安全ガイドライン策定に向けた検討状況を踏まえつつ、運航業者・造船業者・水素供給事業者・大学等の学術研究機関・コンサル等へヒアリング等を実施し、実証内容について検討していく

< 着眼点 >

技術開発要素がどこにあるか

実証フィールドをどの水域で行うべきか

国事業予算の獲得

FC観光船全般にかかる事項については、 の調査事業でリサーチ予定

観光船のFC化に関する調査の概要

目的

「水の都」「水都大阪」と呼ばれる大阪では、古くから水運による交通が盛んに行われており、現在では、クルーズ船や水陸両用船などの多くの観光船が運航されている。さらに、近年はインバウンド効果により、海外観光客の利用も増加しており、これまで以上に観光船への関心が高まっている。

そのため、関係者間でさらに検討を重ね、将来的なFC観光船の実現と、舟運及び水素関連産業の振興に資することができるよう、府内観光船をFC化するにあたっての課題や環境への影響、舟運事業者及び水素関連事業者への経済的な波及効果などについて、専門的な知見により情報収集・整理することを目的とする。

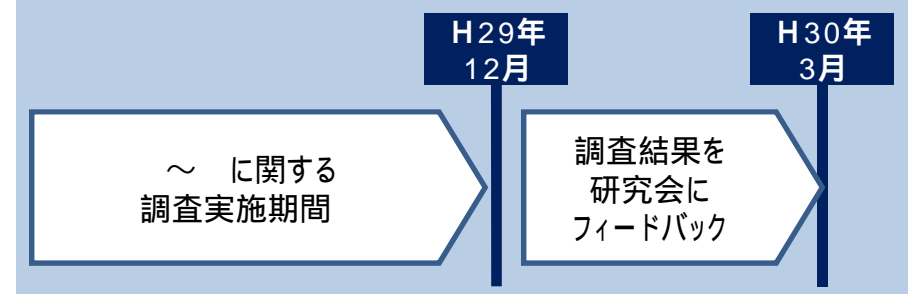
調査方法

大阪の観光船をFC化するにあたっての課題、及びFC化が与える影響や経済的効果などについて、関連文献の収集整理や関連事業者へのヒアリング等による調査を行う。

< 調査項目 >

- 観光船をFC化した場合の経済効果
- 観光船をFC化した場合のCO2削減効果等
- 夢洲への誘致をめざすIRや万博が実現した場合の船舶需要予測シミュレーション
- 観光船をFC化する場合に想定される課題
- 他エリアのFC船に関する取組

< スケジュール >



調査結果については、

FC船研究会でフィードバックし、FC船の魅力・ポテンシャルを研究会メンバーで共有
実証事業の検討にあたり、経済効果や環境性についての基礎資料として活用

(参考) 国土交通省の動き (29年3月15日プレスリリース)

Press Release

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成 29 年 3 月 15 日
海事局海洋・環境政策課
検査測度課

別紙

燃料電池の実船試験を開始 ～燃料電池船の安全ガイドライン策定事業は次のステージへ～

国土交通省海事局では、水素社会実現に向け、水素を燃料とする燃料電池船の安全ガイドライン策定に取り組んでいます。実験データに裏付けされた合理的なガイドラインの策定に向け、昨年度より陸上での基礎実験を実施しておりますが、次のステージとして、小型船舶で燃料電池の実船試験を 3 月 21 日から開始します。実船試験は、来年度も継続して実施し、海上における安全性を確認する予定です。

燃料電池船に係る安全ガイドラインの策定は、2020 年の東京オリンピック・パラリンピック開催時期を目途とした燃料電池船実用化の環境整備に繋がります。

国土交通省海事局では、水素社会実現に向け、水素を燃料とする燃料電池船の安全ガイドライン策定に昨年度から 3 年計画で取り組んでいます。

実験データに裏付けされた合理的なガイドラインの策定に向け、昨年度より陸上での基礎実験を実施しておりますが、日本小型船舶検査機構 (JCI) の船舶検査を経て、小型船舶での燃料電池の実船試験を 3 月 21 日から開始します。

実船試験は、請負事業者として選定された(国研)海上・港湾・航空技術研究所 海上技術安全研究所が主体となり、ヤンマー (株) が開発した燃料電池システムと渦潮電機 (株) が開発したリチウムイオン電池システムを小型船舶の甲板に搭載して試験が行われ、燃料電池船の安全面に係る技術的課題(塩害、動揺・衝撃影響等)を整理します。実船試験は、来年度も継続して実施し、海上における安全性を確認する予定です。

これらの成果を踏まえ、燃料電池船の安全ガイドラインを来年度に策定し、安全面での環境を整えることで、東京オリンピック・パラリンピックに向けた民間による燃料電池船実用化の促進を図ります。

【問い合わせ先】

国土交通省 海事局

(全般) 海洋・環境政策課 河合, 高野

(代表) 03-5253-8111 (内線) 43-902, 43-934

(直通) 03-5253-8636 (FAX) 03-5253-1644

(検査関係) 検査測度課 西, 迫

(代表) 03-5253-8111 (内線) 44-122, 44-214

(直通) 03-5253-8639 (FAX) 03-5253-1644

【船舶主要目】

船名：神峰 (通称：パスフロート船/シームレス実験船)

船質：繊維強化プラスチック (FRP)

総トン数：17 トン

船舶の長さ：16.50 メートル

実船試験水域：広島県尾道市因島重井町串鼻を中心に半径 4 海里以内

満載時最大速力：11.5 ノット

燃料電池システム：固体高分子形燃料電池モジュール(ヤンマー(株)) 5 kW x 1 基

二次電池システム：リチウムイオン二次電池(渦潮電機(株)) 60 kWh

推進用電動機：100 kW (50 kW x 2 基)

検査機関：日本小型船舶検査機構 (JCI)

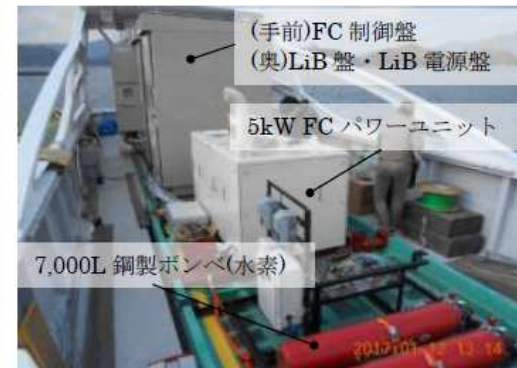
試験運転開始：平成 29 年 3 月 21 日



※本船は、国土交通省による交通運輸技術開発推進制度「離島の交通支援のためのシームレス小型船システムの開発」における社会実験のために海上技術安全研究所が開発。



実船試験の状況写真①
(全体)



実船試験の状況写真②
(甲板上)

(手前)FC 制御盤
(奥)LiB 盤・LiB 電源盤

5kW FC パワーユニット

7,000L 鋼製ボンベ(水素)