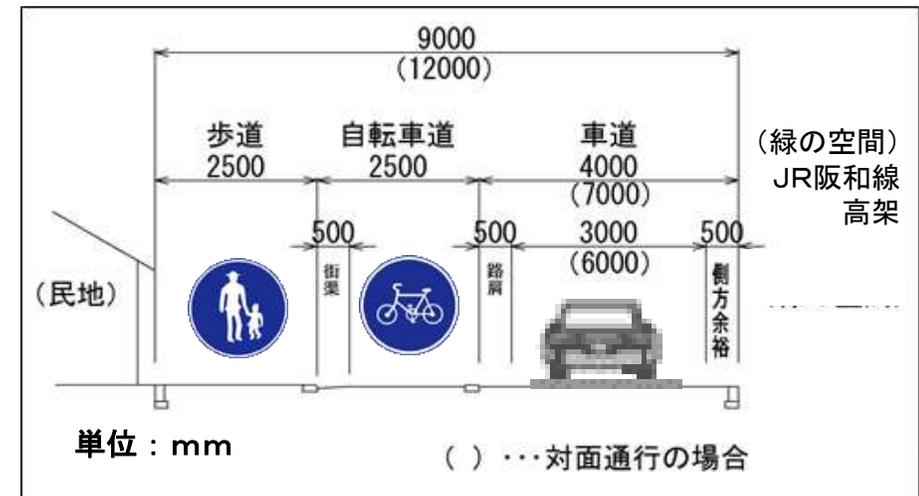


道路の基本設計

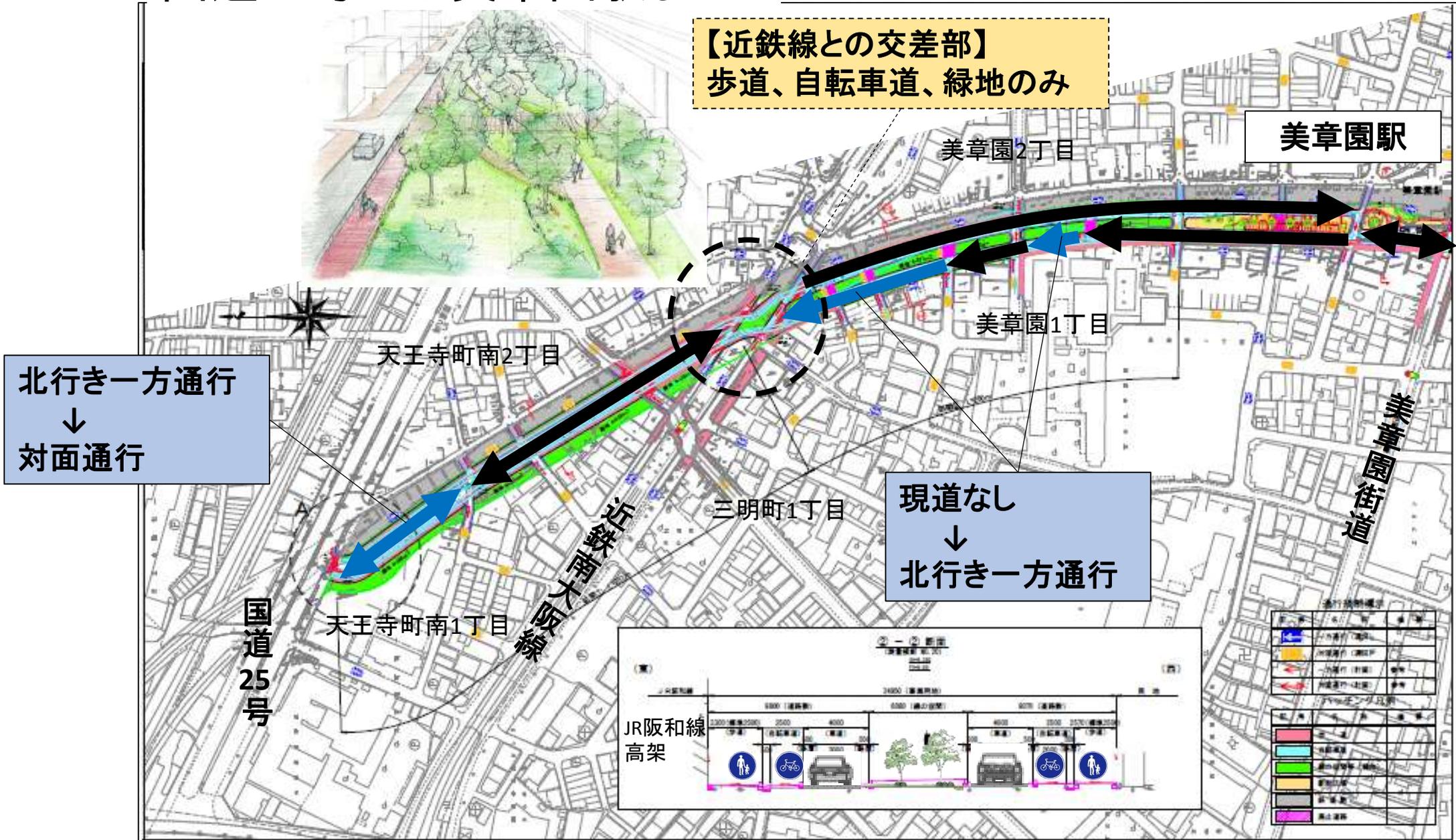
- 基本計画検討案において示された道路の整備に関する下記の基本方針をもとに作成
 - 駅周辺は人優先のオープンスペースを確保し、新しい玄関口にふさわしい安全で快適な空間とする。
 - 交通安全の視点(民地からの飛び出しなど)から、車道に沿って民地側に歩道を整備する。
 - 歩行者と自転車の通行空間は基本的に分離する。



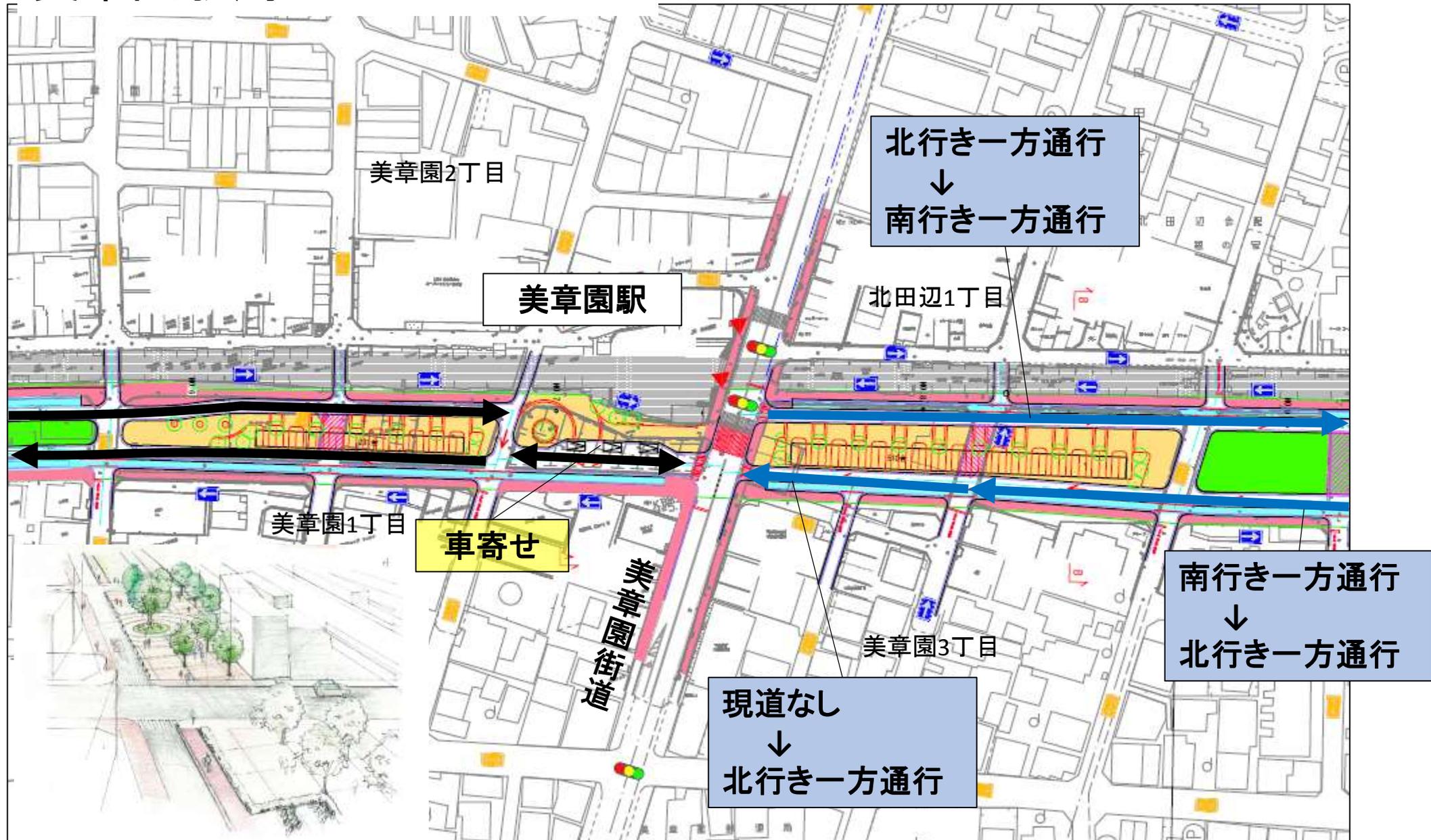
歩道、自転車道、車道(一方通行
または対面通行)を整備



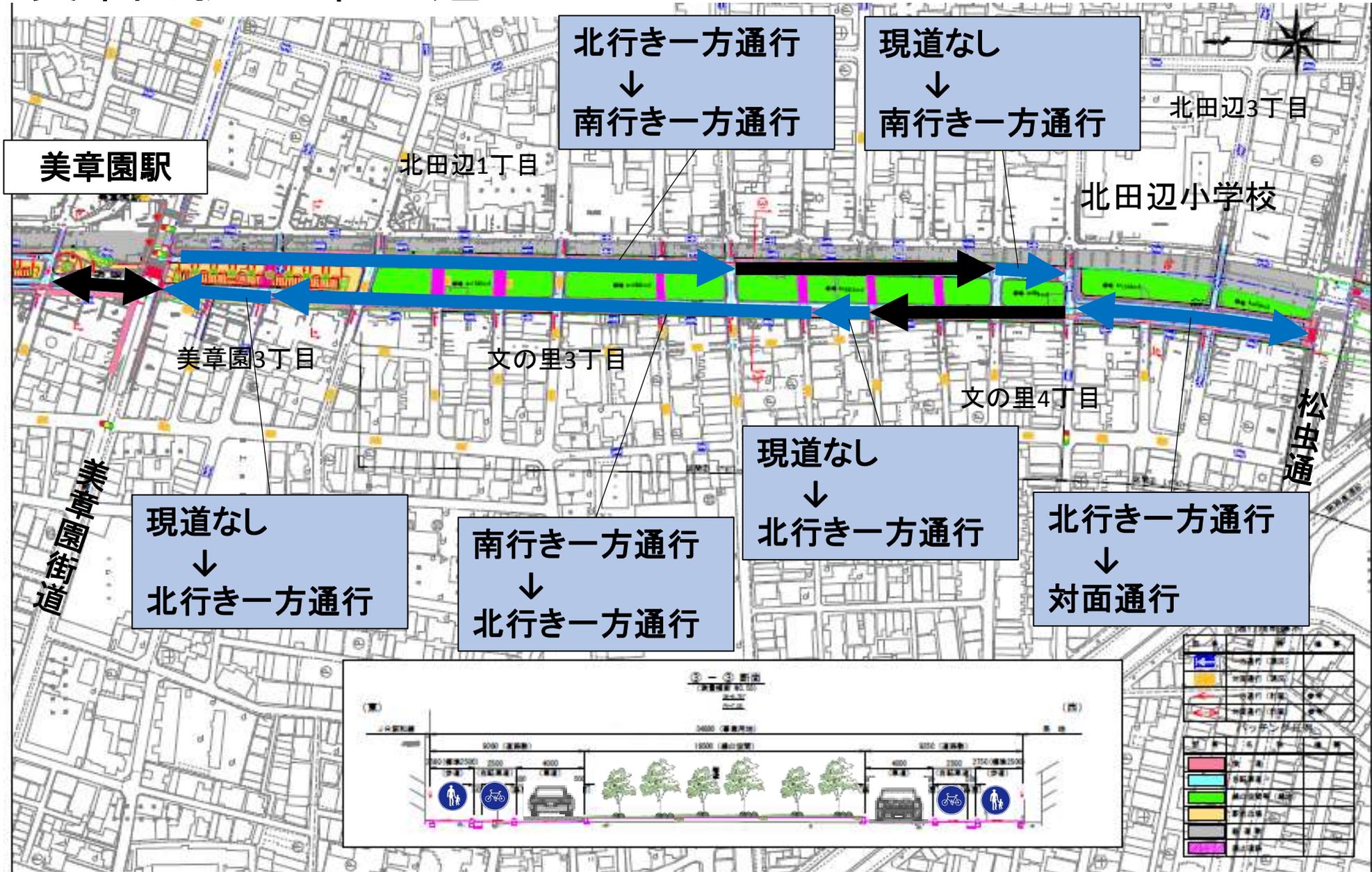
国道25号から美章園駅まで



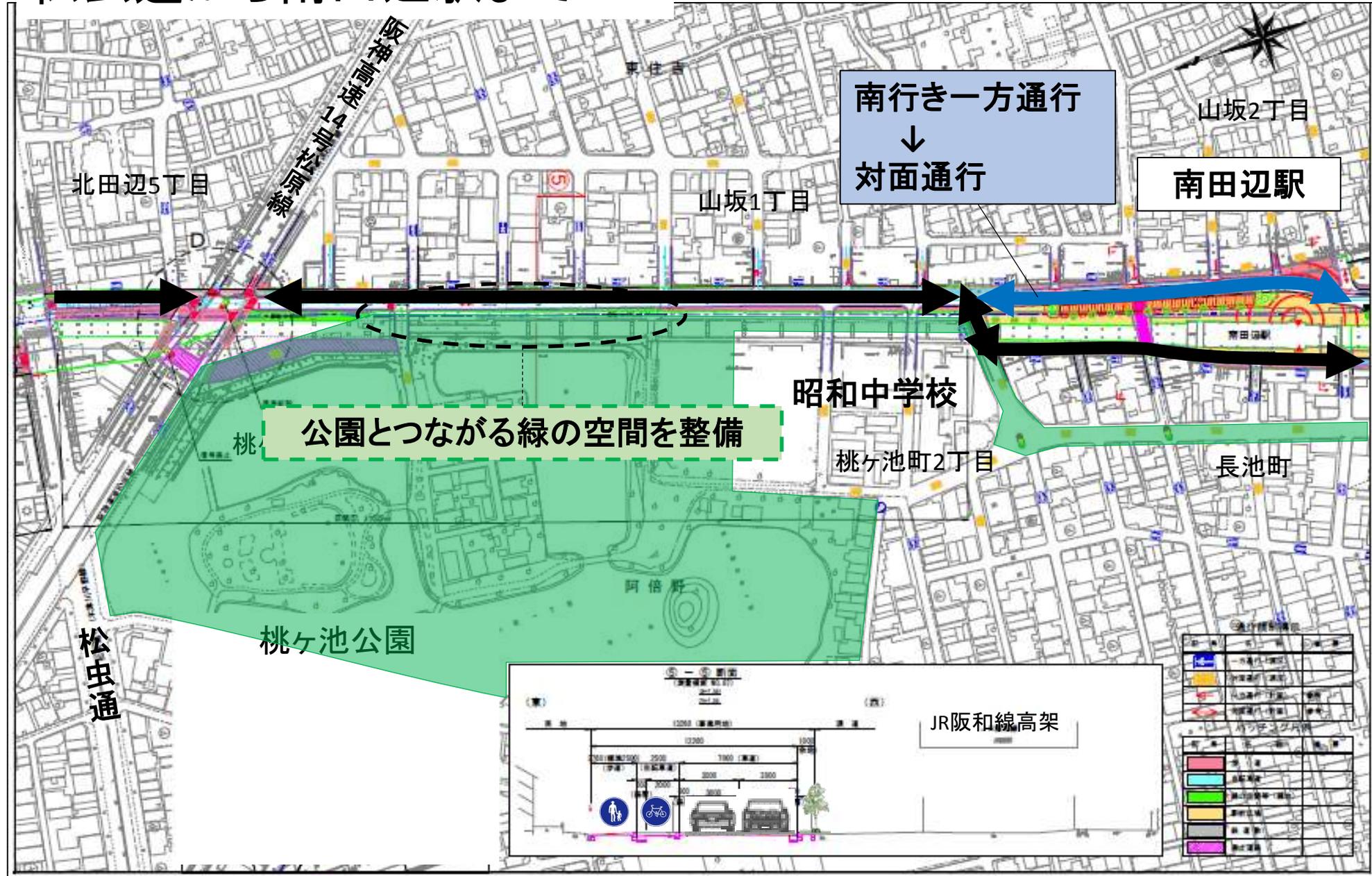
美章園駅周辺



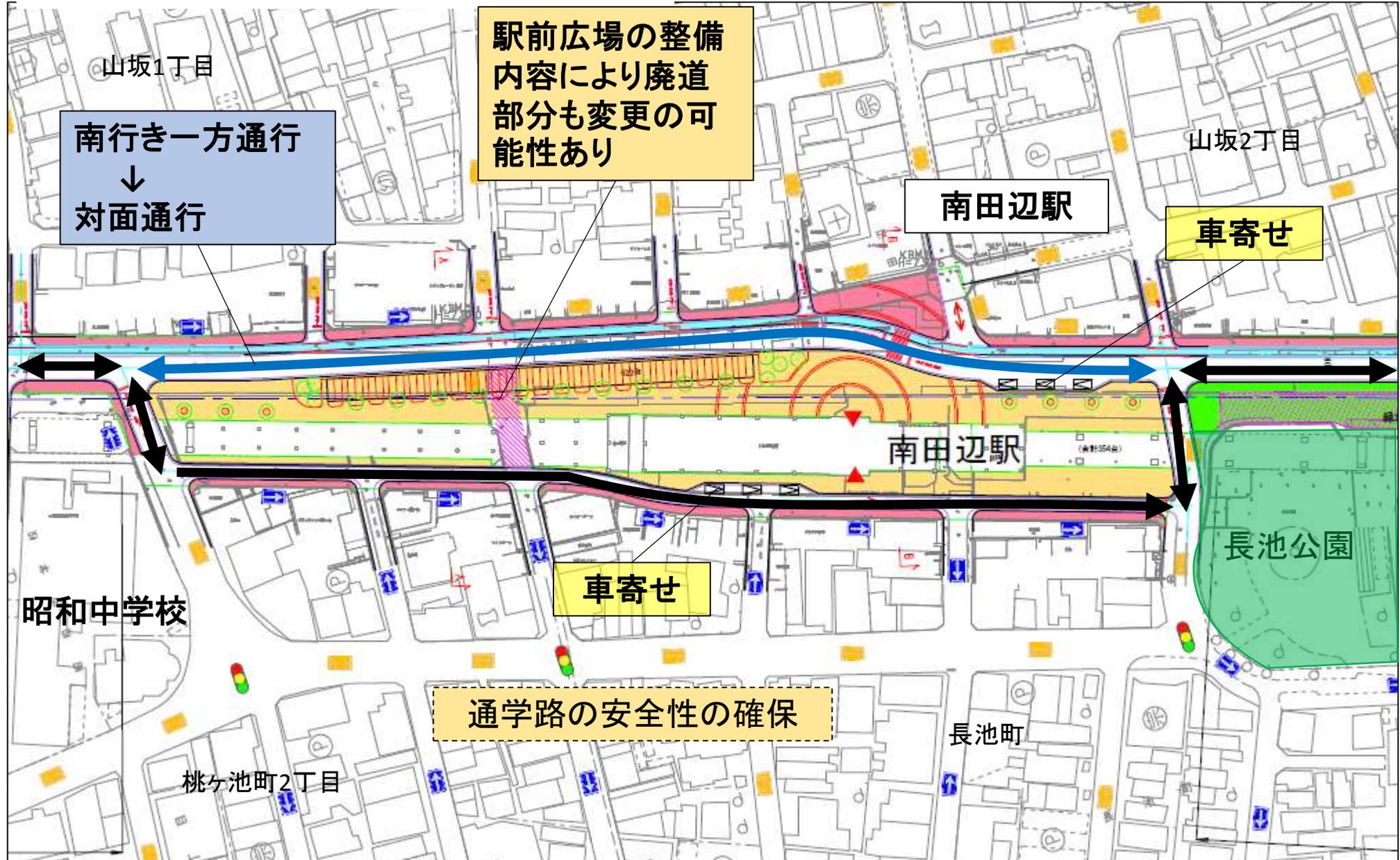
美章園駅から松虫通まで



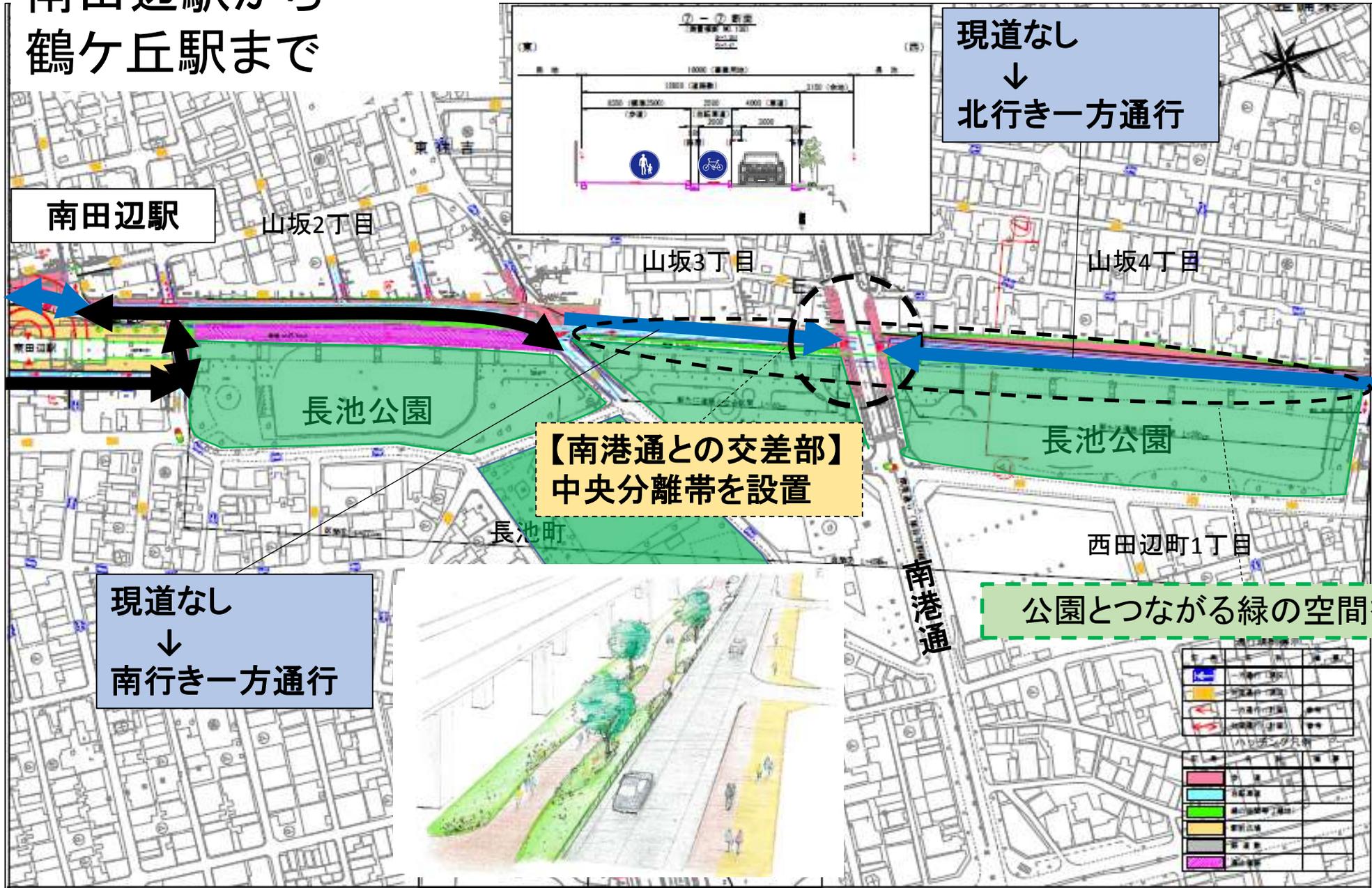
松虫通から南田辺駅まで



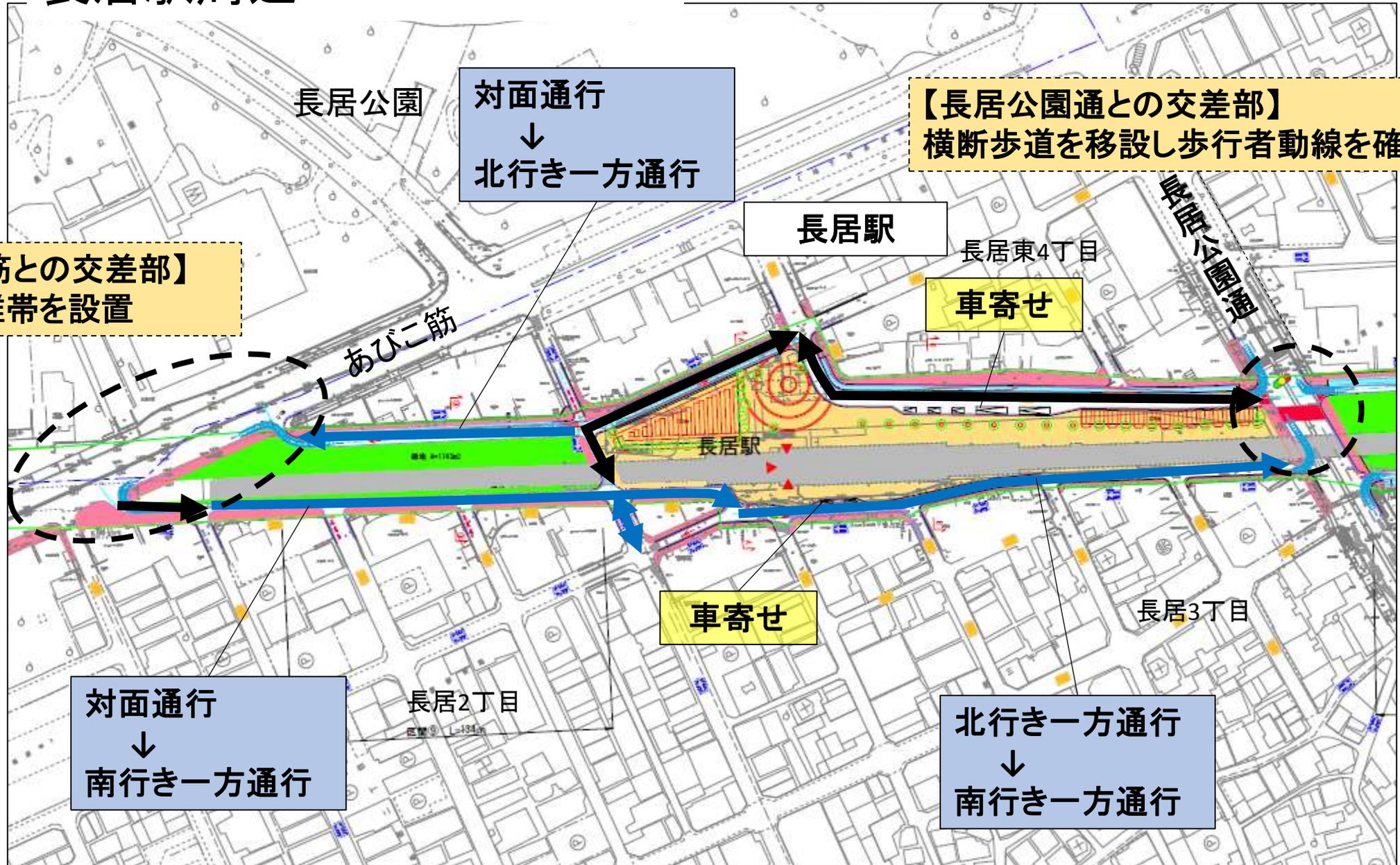
南田辺駅周辺



南田辺駅から 鶴ヶ丘駅まで



長居駅周辺



【あびこ筋との交差点】
中央分離帯を設置

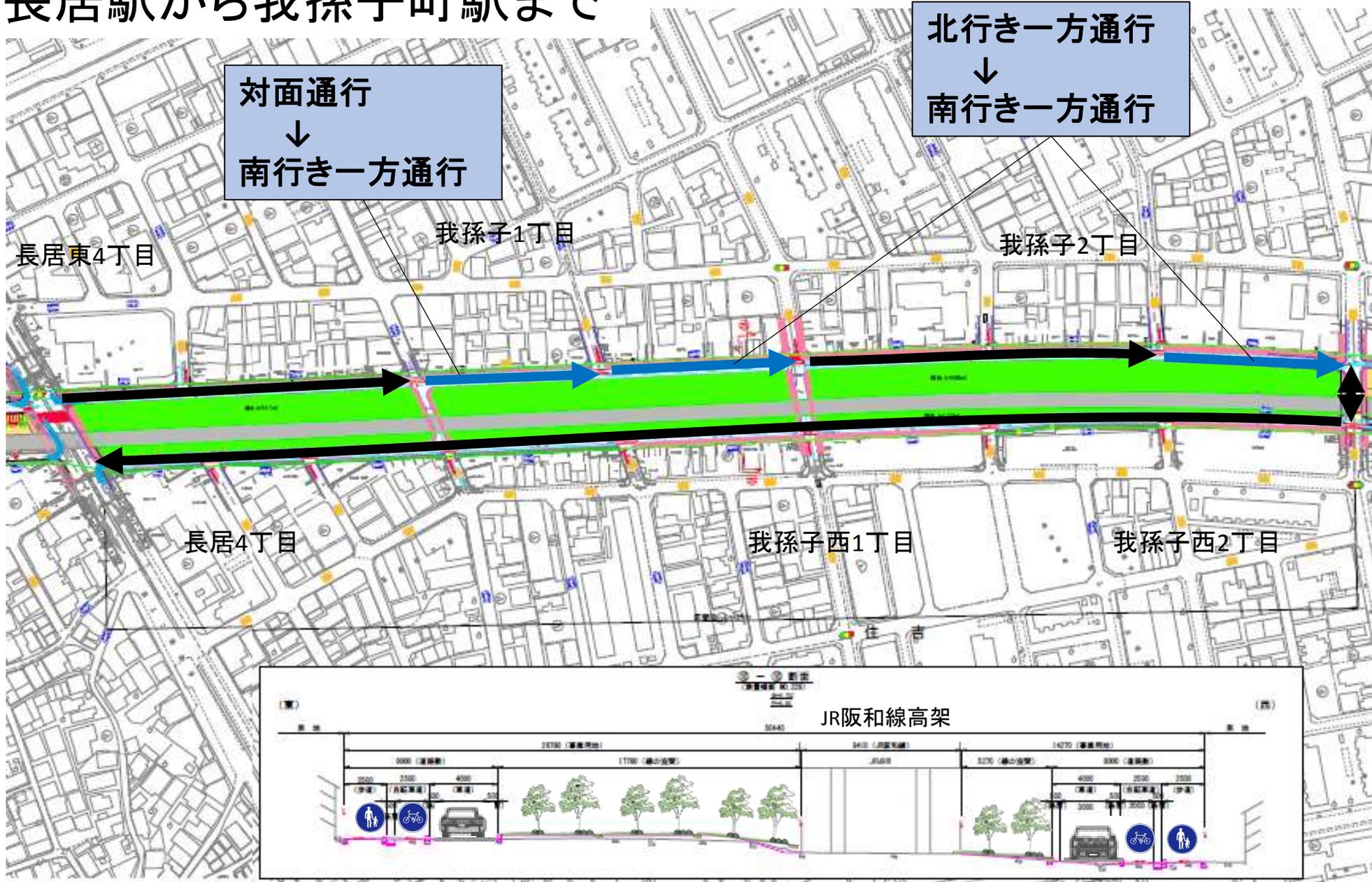
対面通行
↓
北行き一方通行

【長居公園通との交差点】
横断歩道を移設し歩行者動線を確保

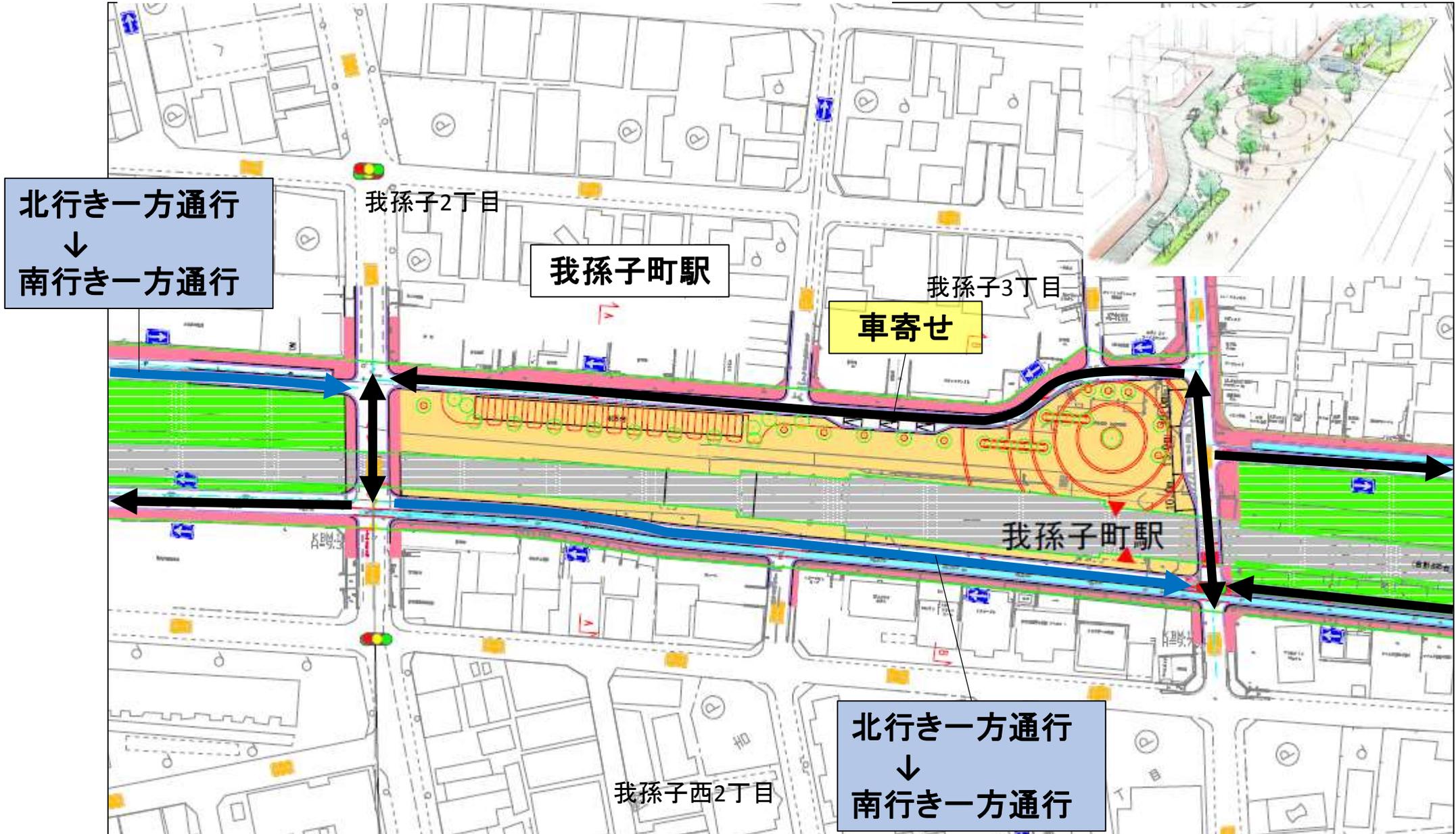
対面通行
↓
南行き一方通行

北行き一方通行
↓
南行き一方通行

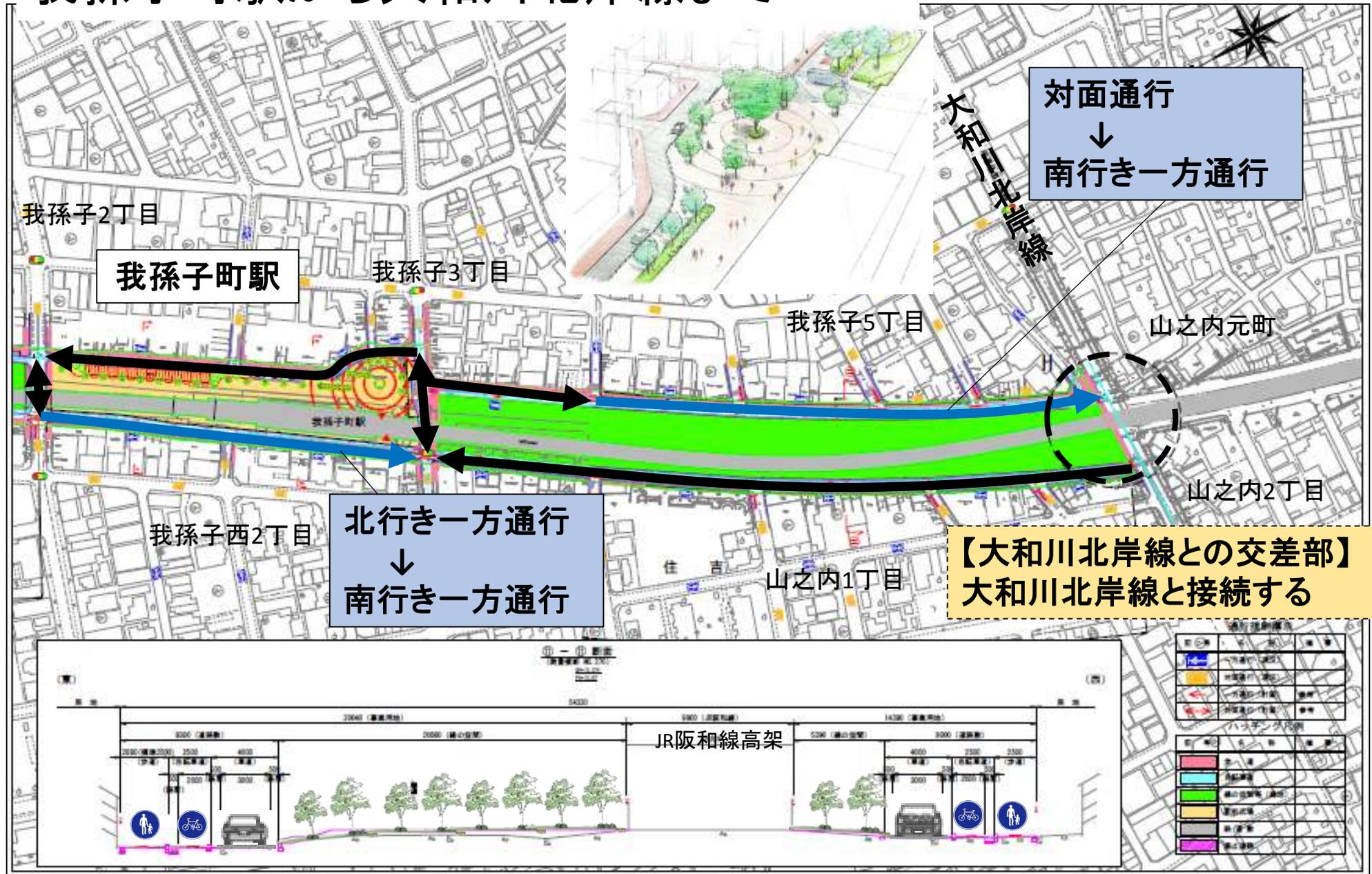
長居駅から我孫子町駅まで



我孫子町駅周辺



我孫子町駅から大和川北岸線まで



今後の整備スケジュール

- 整備順序の基本方針
 - 効果的な整備を進める必要性
 - ⇒ 駅周辺部を先行し、その後、駅間部分を整備
 - 駅周辺部の現況評価項目及び優先順位
 - ① 集客施設が立地する状況の箇所
 - ② 駅へのアクセス道路を整備する必要がある箇所
 - ③ 用地確保の目途が立っている箇所

今後のスケジュール

平成	~25	26	27	28	29	30	31	32	33	34年度以降	
用地買収											
【駅の周辺部】											
鶴ヶ丘駅		基本設計 (関係機関協議含む)			説明会 各種協議 調整等	詳細設計等	道路整備		※2		
						先行工事					
長居駅	土質調査					詳細設計等	先行工事	道路整備			
南田辺駅						各種協議調整等	詳細設計等	先行工事	道路整備		
我孫子町駅	土壌調査等						各種協議調整等	詳細設計等	先行工事	道路整備	
美章園駅									各種協議調整等	詳細設計等	先行工事

- ※1 今後の状況等によって変更となることがあります。
 ※2 キンチョウスタジアムの改修と連携して整備予定。

ご清聴ありがとうございました。