

大阪都市計画道路天王寺大和川線について

1 説明会の趣旨

天王寺大和川線は、高速道路の計画が廃止され、その跡地に計画された都市計画道路です。

これまでに、地域協働の取組により『地域協働でまとめた天王寺大和川線の基本計画検討案』を策定してまいりました。

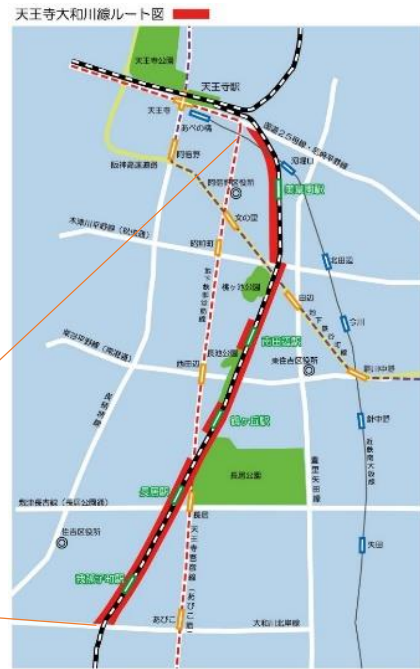
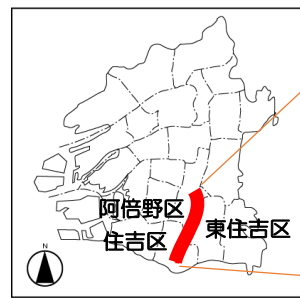
大阪市では、この検討案を基に、“駅前広場と道路の形態”について、関係機関と協議・調整を行い、基本設計を実施しましたので、この内容について、このたび沿道の皆様方にご説明するものです。

また、天王寺大和川線は、事業延長が非常に長く、多大な事業費が必要であり、整備には長期間を要することが見込まれます。このため、まずは駅前から整備を行うこととし、今回の説明会では今後の整備スケジュールやその考え方についても、あわせてご説明いたします。

なお、緑地部分の整備内容につきましては、今後、検討を進めていく予定です。

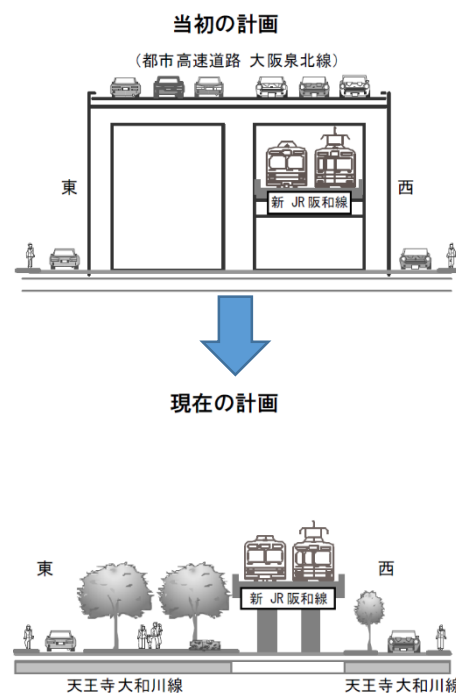
2 天王寺大和川線の概要

- 名称 大阪都市計画道路天王寺大和川線
- 起点 阿倍野区天王寺町南1丁目（国道25号）
- 終点 住吉区山之内元町（大和川北岸線）
- 延長 約5,520m
- 標準幅員 29m
- 車線数 2
- 総事業費 約940億円



3 これまでの経過

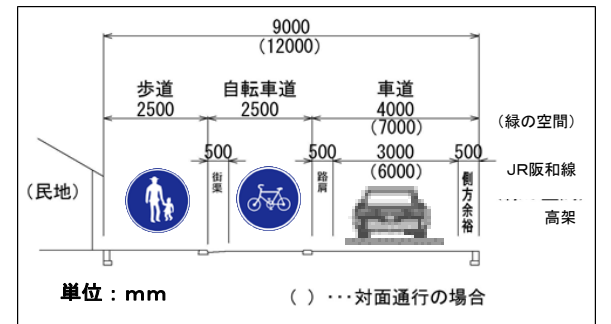
- S56.7 都市高速道路大阪泉北線都市計画決定
(JR阪和線と高架一体構造、2階：JR阪和線、3階：高速道路)
- H7.1 阪神・淡路大震災
⇒ 高架一体構造の見直しへ
- H11.3 JR阪和線の高架化先行着工
- H16.2 都市高速道路大阪泉北線都市計画廃止
- H16.3 天王寺大和川線都市計画決定
- H17.3 天王寺大和川線事業認可
- H20~24
「天王寺大和川線整備計画検討会議」(学識経験者で構成)
「天王寺大和川線みち・みどり会議」(各地域団体の代表者で構成)
⇒ 『地域協働でまとめた天王寺大和川線の基本計画検討案』とりまとめ
- H24~26
用地取得、各種調査、道路線形についての基本設計案の作成
- H27 府警本部との基本設計協議実施



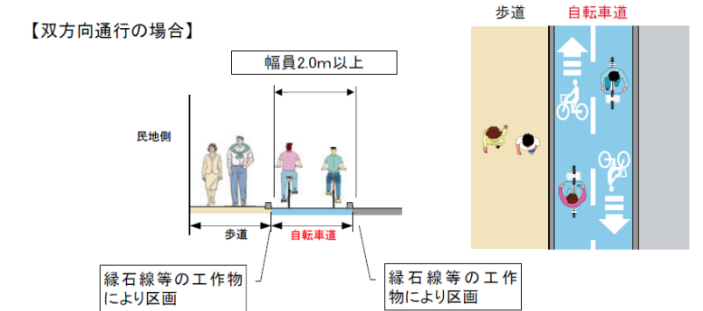
4 道路の基本設計

- 『地域協働でまとめた天王寺大和川線の基本計画検討案』において示された道路の整備に関する基本方針
 - 駅周辺は人優先のオープンスペースを確保し、新しい玄関口にふさわしい安全で快適な空間とする。
 - 交通安全の視点（民地からの飛び出しなど）から、車道に沿って民地側に歩道を整備する。
 - 歩行者と自転車の通行空間は基本的に分離する。
- 道路については、基本的に歩道、自転車道、車道（一方通行または対面通行）を整備（右図のとおり）

天王寺大和川線の標準的な道路の断面構成



歩行者と自転車の通行空間のイメージ



『安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成28年7月）』（国土交通省道路局、警察庁交通局）より

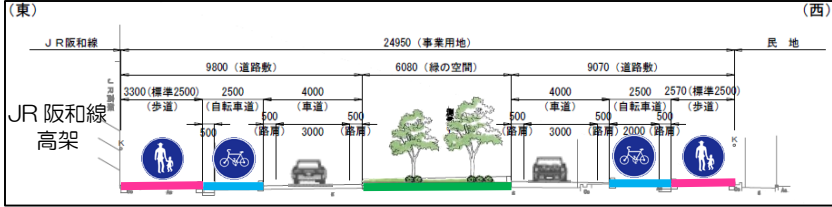
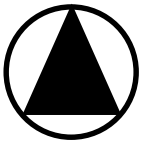
5 今後の整備スケジュール

- 整備順序の基本方針
駅周辺部 → 駅間部分
- 駅周辺部の整備において考慮した内容
 - 集客施設が立地する状況の箇所
 - 駅へのアクセス道路を整備する必要がある箇所
 - 用地確保の目的が立っている箇所

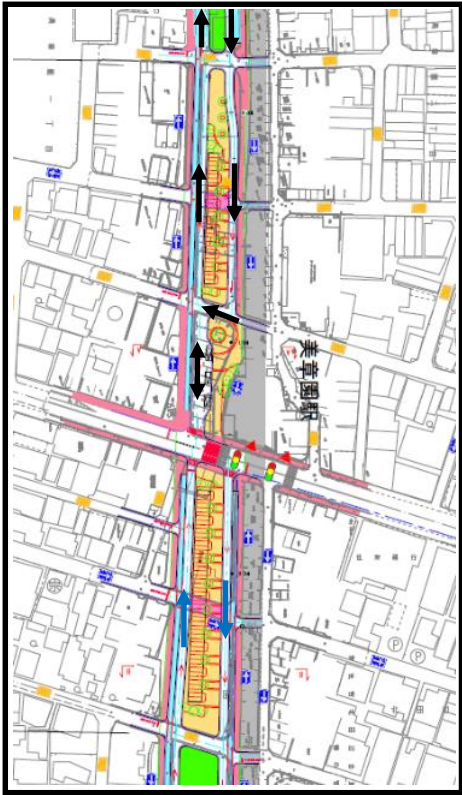
	平成	~25	26	27	28	29	30	31	32	33	34年度以降
用地買収											
【駅の周辺部】											
鶴ヶ丘駅						詳細設計等 先行工事			道路整備 ※2		
長居駅		土質調査				詳細設計等	先行工事		道路整備		
南田辺駅						各種協議調整等	詳細設計等	先行工事	道路整備		
我孫子町駅		土壌調査等					各種協議調整等	詳細設計等	先行工事	道路整備	
美草園駅								各種協議調整等	詳細設計等	先行工事 道路整備	

※1 今後の状況等によって変更となることがあります。
※2 キンチョウスタジアムの改修と連携して整備予定。

天王寺大和川線整備概要



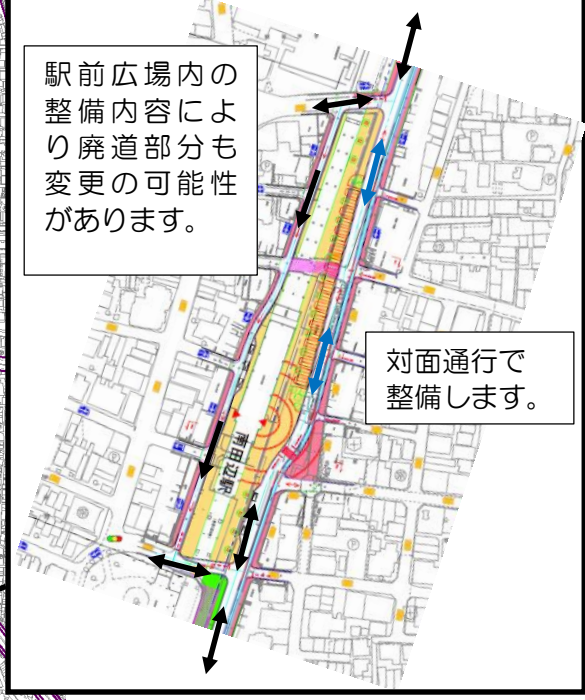
美草園駅周辺



※自転車道を歩道に隣接して整備します。

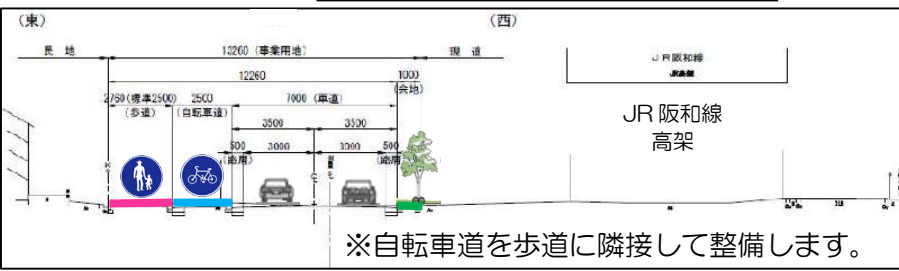
・各駅前広場内について、駐輪場等の詳細な配置は、今後調整いたします。
・街区集約の観点から、一部、廃道している箇所があります。

南田辺駅周辺

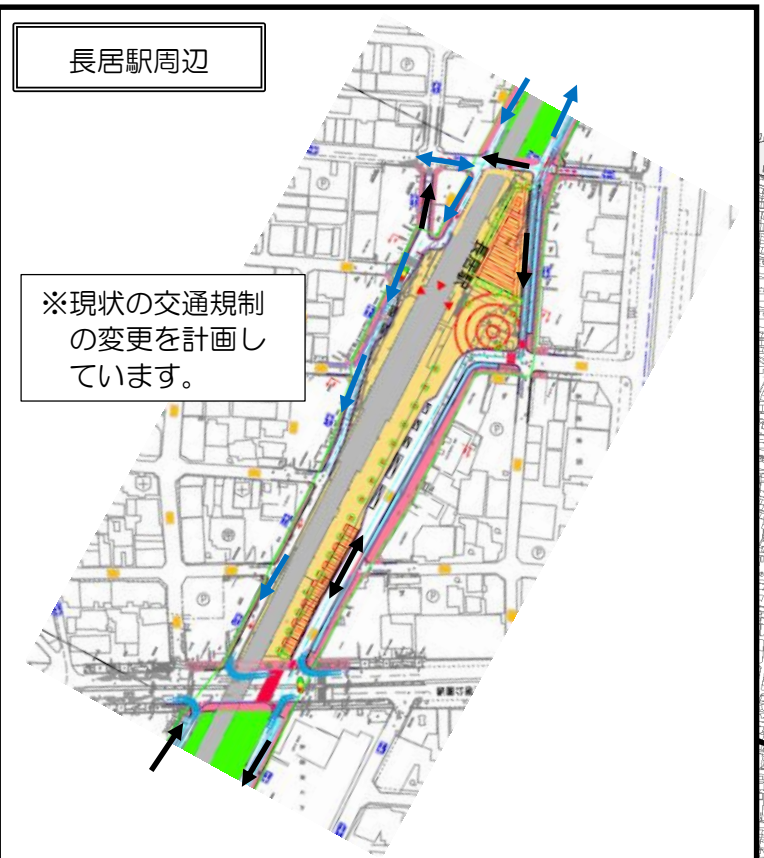


駅前広場内の整備内容により廃道部分も変更の可能性があります。

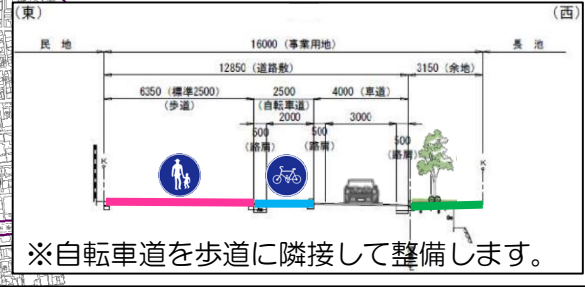
対面通行で整備します。



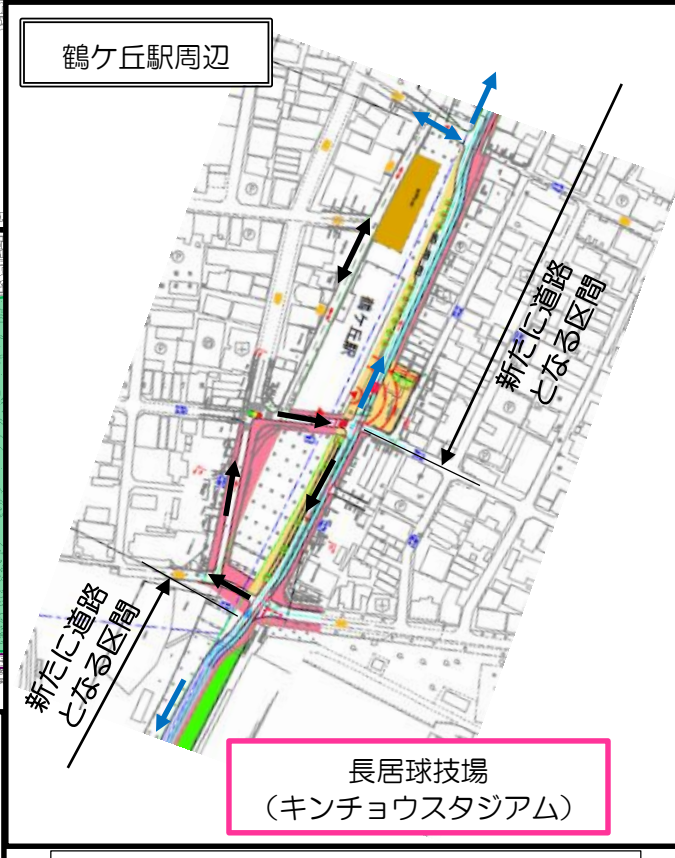
※自転車道を歩道に隣接して整備します。



※現状の交通規制の変更を計画しています。

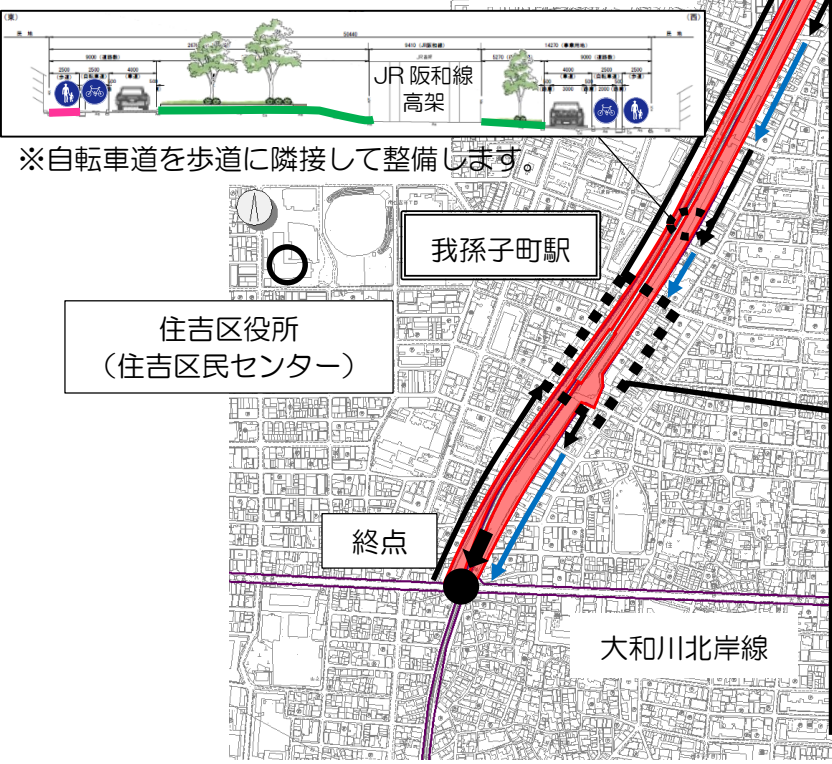


※自転車道を歩道に隣接して整備します。



鶴ヶ丘駅周辺

長居球技場 (キンチョウスタジアム)



我孫子町駅周辺

※現状の交通規制の変更を計画しています。

凡例	
	天王寺大和川線都市計画区域
	都市計画公園区域

各駅周辺基本設計凡例		交通規制凡例	
	歩道 (広場)		一方通行 (変更なし)
	自転車道		一方通行 (変更あり)
	緑地		対面通行 (変更なし)
	歩道		対面通行 (変更あり)
	鉄道敷		
	駅出入口		

平成28年8月