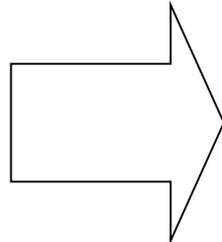
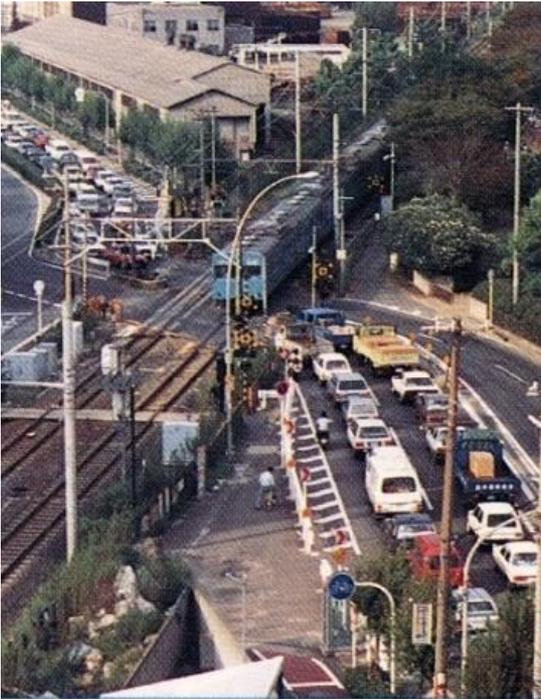


みちよちゃんのみつけた！



おおさか ふみきり
大阪の踏切、減っている！



ふみきり まえ
踏切をなくす前

ふみきり あと
踏切をなくした後

これは住吉区の「あびこ筋」と JR 阪和線とが交わるこ
ろです。車の流れがスムーズになっているのがわかりますね。



つづく⇒

みちよちゃんのみつけた！



おおさか ふみきり
大阪の踏切、減っている！



ふみきり どうろ せんろ まじ
「踏切」は道路と線路が交わるところにあります。

でんしゃ とお ひと くるま ふみきり
だから電車が通るときには、人や車は「踏切」をわたることができなくて、待たされます。

ふみきり ま じかん じこ お
「踏切」で待たされる時間をなくしたり、事故が起きないようにするために踏切をなくす仕事をしています。

ねんまえ しょ ふみきり いま しょ
60年前には435か所もあった踏切が、今では169か所に減っています。

