

御堂筋にぎわい創出社会実験の
結果について

平成 27 年 2 月

大阪市建設局

1 社会実験の概要

(1) 実施区間

伏見町3交差点～平野町3交差点間（東側側道及び歩道）



(2) 実施期間

10月9日（木）～19日（日）の各日11時～22時
（10月9日（木）のみ17時～22時）

台風19号接近による影響を考え、下記日時は実験を中止

10月12日（日）19時以降
10月13日（月）終日

(3) 実施内容

実施期間中は、社会実験の一環として道路空間を活用したさまざまなイベントが各主催者により実施された。

特に下記の期間は、側道を閉鎖し、自動車の通行を規制することで、道路空間（側道や歩道）と沿道建物のセットバック空間が一体となったにぎわい活動が実施された。

< 側道閉鎖期間 >

10月9日（木） 17時30分～22時
10月10日（金） 17時30分～22時
10月11日（土） 11時～22時

2 にぎわい活動実施内容

2.1 御堂筋 AUTUMN GALLERY 2014 (主催:御堂筋まちづくりネットワーク)

1) OPEN TERRACE in Midosuji 2014 (10月9日(木)~10月19日(日)実施)

< 飲食店舗 >



<休憩スペース>



2) まちかどコンサート(10月9日(木)~10月11日(日)実施)



2.2 「おおさかカンヴァス推進事業 2014」 (主催:大阪府)

1) 黄色い椅子展(10月9日(木)～10月11日(日)実施)



2) 作れる椅子ワークショップ(10月11日(日)実施)



2.3 にぎわい活動実施スケジュール

時間	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
10/9(木)													
	OPEN TERRACE in Midosuji 2014 (7店舗)							黄色い椅子展					(17:30～22:00まで側道閉鎖)
	まちかどコンサート												
10(金)													
	OPEN TERRACE in Midosuji 2014 (7店舗)							黄色い椅子展					(17:30～22:00まで側道閉鎖)
	まちかどコンサート												
11(土)													
	OPEN TERRACE in Midosuji 2014 (3店舗)							黄色い椅子展					(11:00～22:00まで側道閉鎖)
	作れる椅子ワークショップ												
	まちかどコンサート												
12(日)													
	OPEN TERRACE in Midosuji 2014 (2店舗)							黄色い椅子展					(台風19号接近による影響を考慮、19時以降は実験中止)
13(月)													
	(台風19号接近による影響を考慮、終日実験中止)												
14(火) ～ 19(日)													
	OPEN TERRACE in Midosuji 2014 (1～4店舗)							黄色い椅子展					

側道閉鎖期間

3 アンケート調査結果

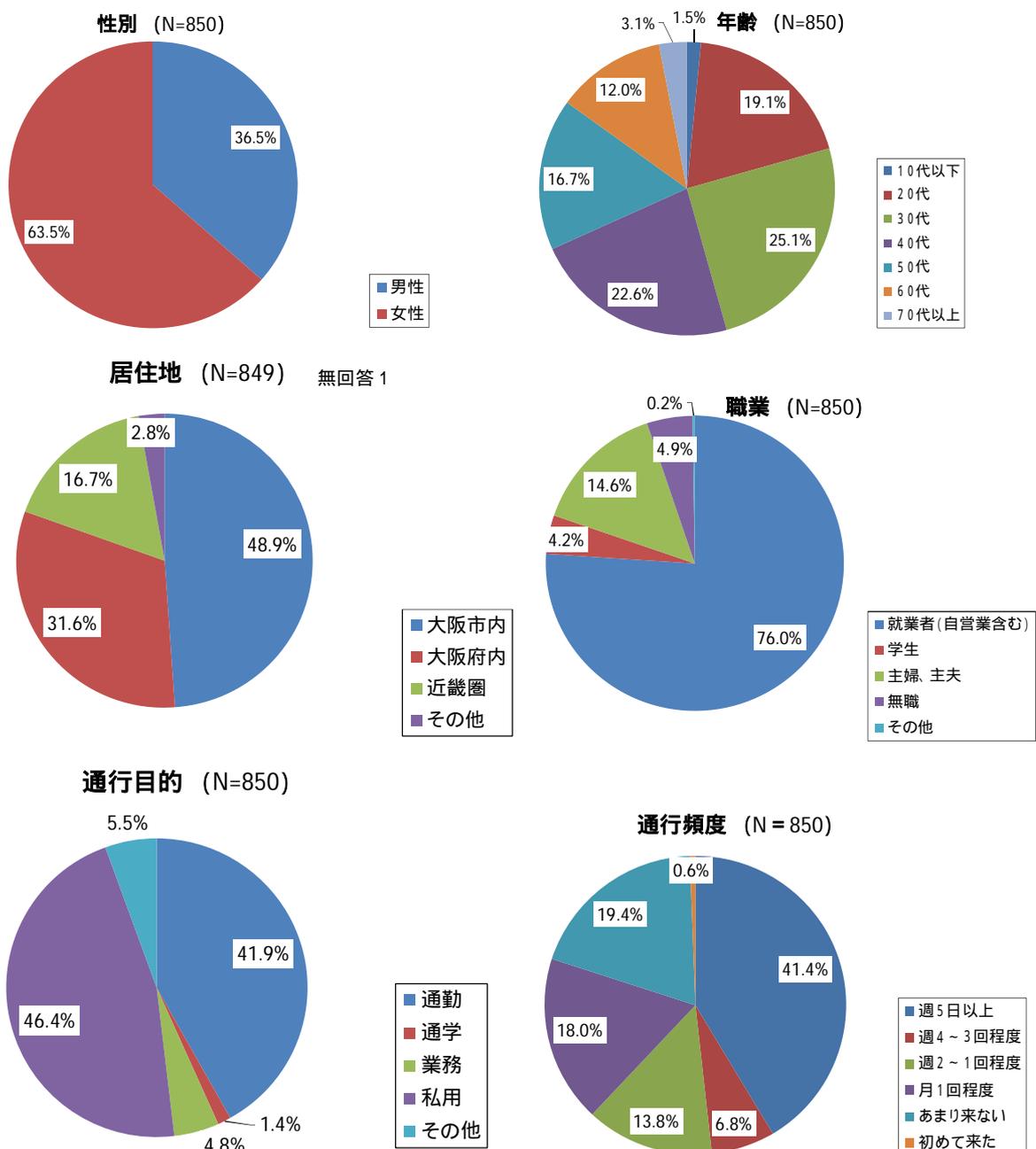
3.1 アンケート調査について

側道を閉鎖した 3 日間を対象に、社会実験対象区間を通行される方に対して、対面式の聞き取り調査を行った。

(1) 回収結果

日付	歩行者	自転車	日計
10/9(木)	173	11	184
10/10(金)	205	30	235
10/11(土)	318	113	431
総計	696	154	850

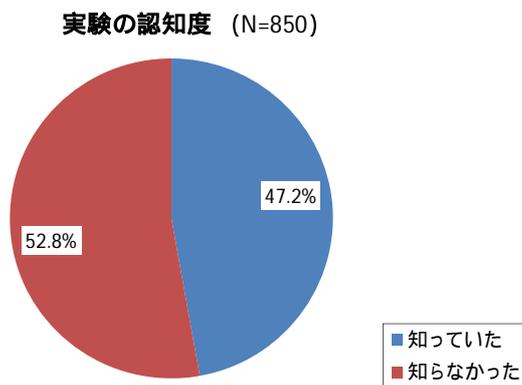
(2) 属性



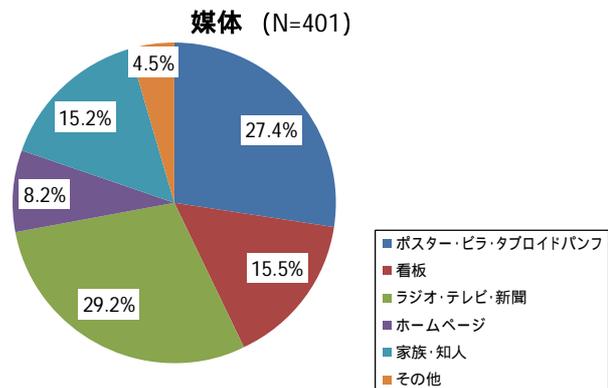
3.2 本実験の認知度について

ほぼ半数の方が本実験を認知しており、認知手段については「ラジオ・テレビ・新聞」や「ポスター・ビラ・タブロイドパンフ」と回答された方がそれぞれ約 3 割を占めており、次いで「看板」と回答された方が約 2 割であった。

Q 本実験をご存知でしたか



Q(本実験をご存知だった方に対して)
本実験を何で知りましたか



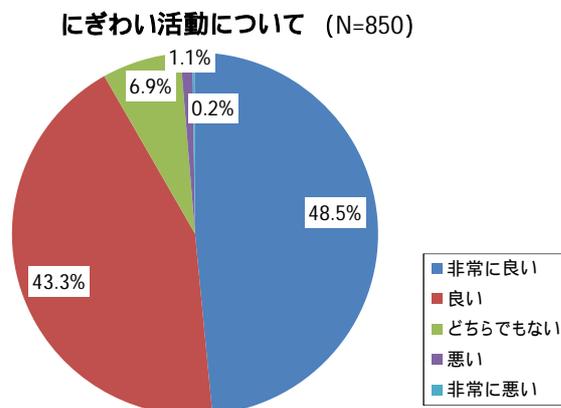
3.3 にぎわい活動への評価

にぎわい活動が道路上で行われることに対しては、「非常に良い」「良い」と回答された方が約 9 割を占めていた。

にぎわいの実施頻度については「月 1 回程度」が良いと思われる方が最も多く約 4 割を占めており、次いで「3 カ月に 1 回程度」が良いと思われる方が約 3 割であった。

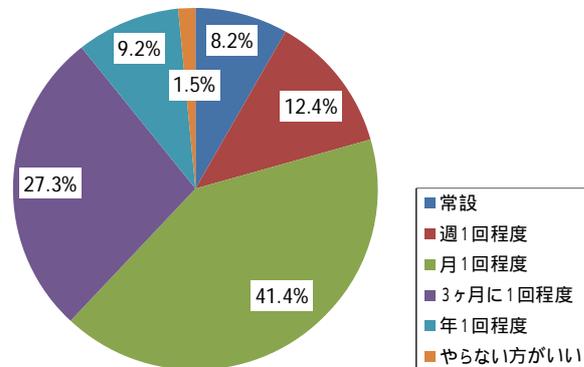
また、この地域にふさわしいにぎわいの内容としては、「オープンカフェ等の飲食店舗」が最も多く約 7 割の方が回答された。

Q 実験中、オープンカフェやまちかどコンサート、アート作品の展示などのにぎわい活動が道路上で行われていますが、それについてどう思われますか



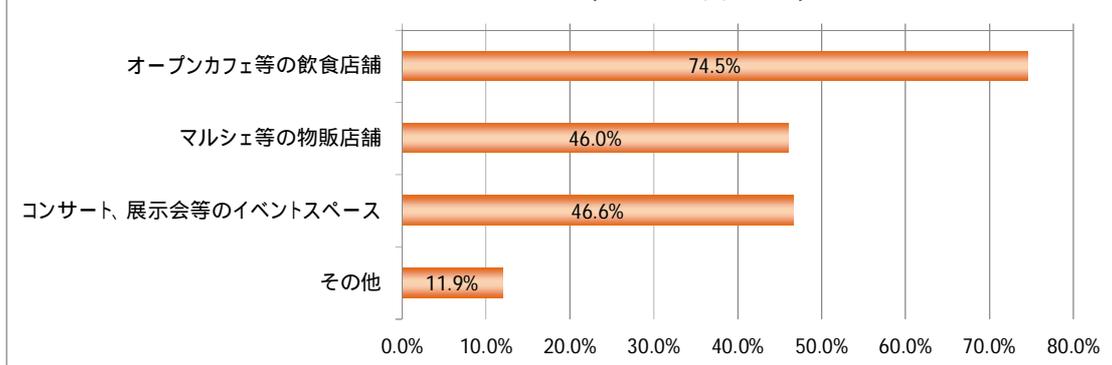
Q 今後の道路を活用した催しの頻度についてどれぐらいの期間で実施したほうが良いと思われますか。

にぎわいの実施頻度 (N=850)



Q 道路を活用した、この地域にふさわしいにぎわいの内容はどのようなものか(複数回答可)

ふさわしいにぎわい内容(複数選択) (N=850)



< その他と回答された方の代表的な意見 >

- ・大阪らしい店舗の出店やイベントを行ってほしい
- ・もっと子供が楽しみやすいイベントを行ってほしい

4 交通量等調査結果

実験区間北端の伏見町3交差点付近において、側道を閉鎖した3日間の平日と休日(土曜)の交通状況を実験前と比較した。なお、10月9日(木)は雨天であったことから、歩行者、自転車交通量については10月10日(金)の調査結果についても比較を行っている。

(1) 歩行者

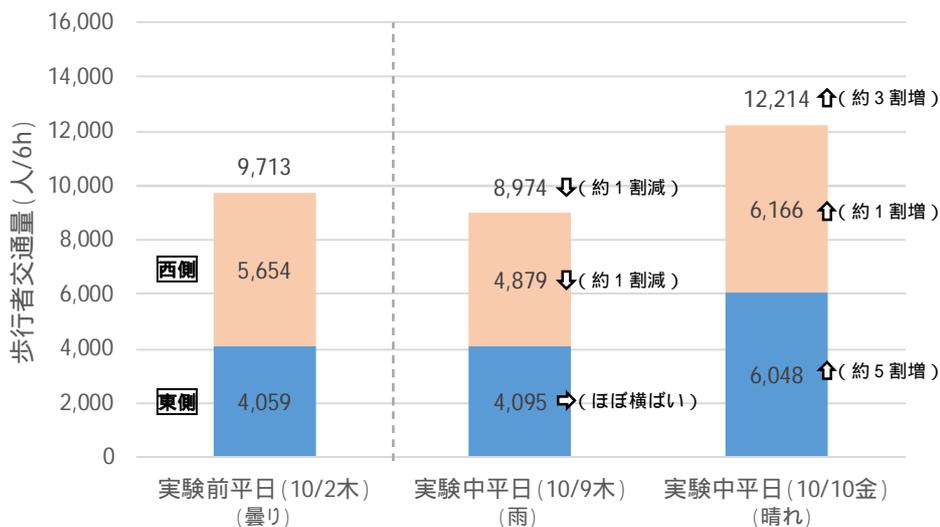
歩行者交通量をみると、平日の10月9日(木)は雨天の影響もあって全体の交通量の実験前の平日より約1割減少したが、翌10日(金)は実験前の平日より約3割増加した。また、休日(土曜)の10月11日(土)についても実験前の休日(土曜)より約6割増加した。

東側、西側それぞれの交通量を実験前と比較すると、東側の交通量は10月9日(木)ではほぼ横ばいだったが、翌10日(金)では約5割増加しており、また、10月11日(土)においては約3倍増加した。一方、西側の交通量は10月9日(木)で約1割減少しており、翌10日(金)では約1割増加したが、10月11日(土)は約1割減少した。

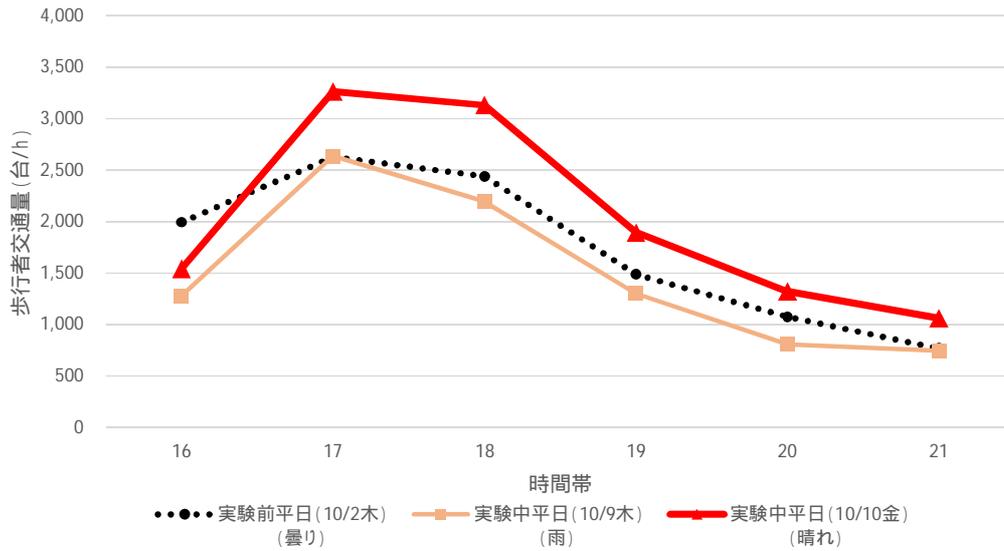
時間帯別の交通量で見ると、平日は10月9日(木)10日(金)共に、終業直後で、かつ側道の閉鎖を開始した17時台をピークに交通量が大きく増加する傾向が見られたが、休日(土曜)の10月11日(土)はほぼすべての時間帯で交通量が増加する傾向が見られた。

a) 平日

< 伏見町3交差点歩行者交通量比較(6時間計) >

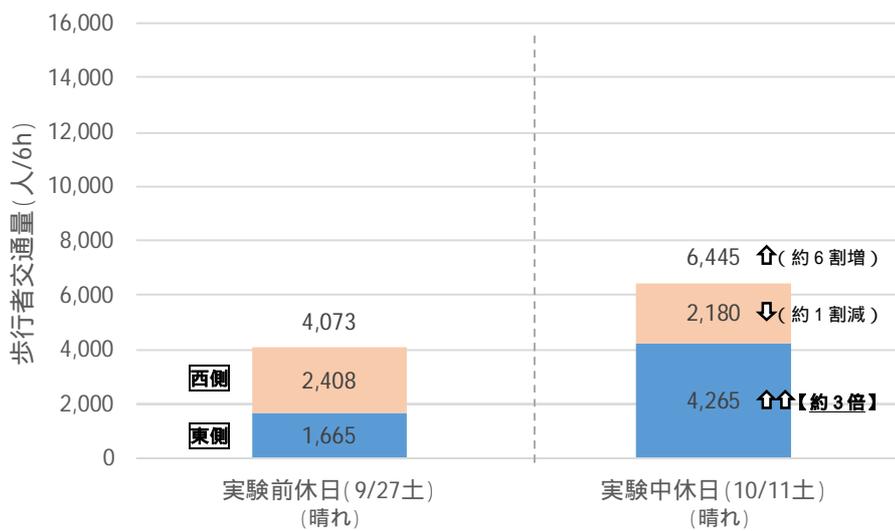


< 伏見町3交差点歩行者交通量比較（時間帯別） >

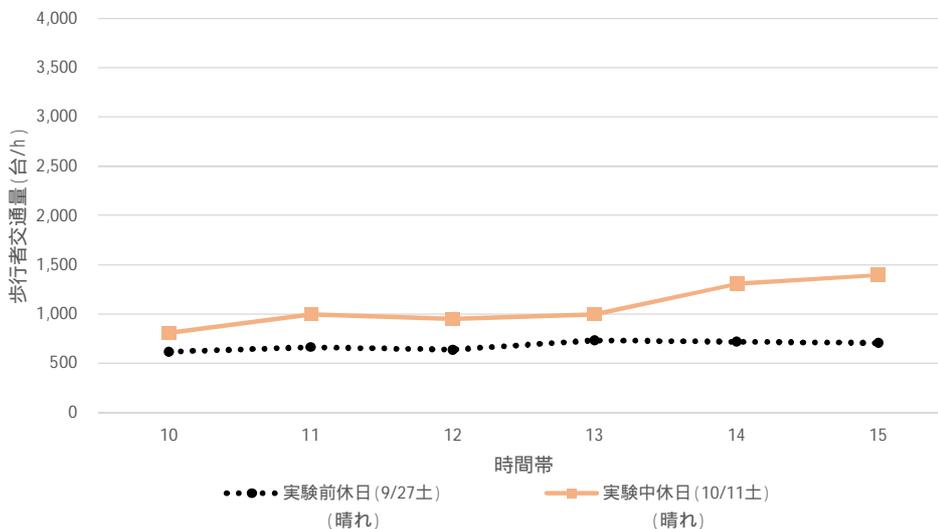


b) 休日(土曜)

< 伏見町3交差点歩行者交通量比較（6時間計） >



< 伏見町3交差点歩行者交通量比較（時間帯別） >



(2) 自動車

自動車交通量をみると、平日の10月9日(木)、休日(土曜)の10月11日(土)ともに全体の交通量は実験前と比較してほぼ横ばいであった。

走行箇所ごとの交通量を実験前と比較すると、本線の交通量は10月9日(木)、10月11日(土)ともに約2割増加していた。西側側道の交通量は10月9日(木)ではほぼ横ばいであったが、10月11日(土)では約2割増加していた。

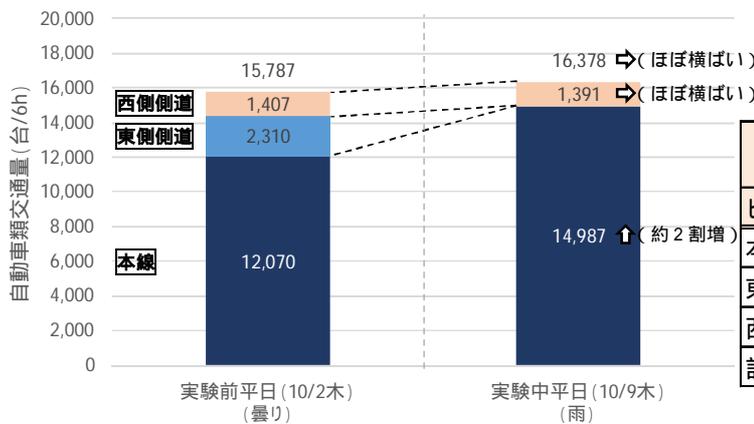
また、伏見町3交差点において渋滞長^{*1}を実験前、実験中で観測したところ、10月9日(木)は本線では渋滞長が発生しなかったが、東側側道では側道の閉鎖を開始した17時半から交通量のピークを越えた19時頃にかけて最大70m程度の渋滞長が確認された。これは東側側道において枝道への迂回誘導を行った際の左折待ち車両によるものがほとんどであった。なお、11日(土)では、東側側道の渋滞長も発生しなかった。

*1 渋滞長：信号が赤から青に変わった時点での最後尾車両が、1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の捌け残り長



a) 平日

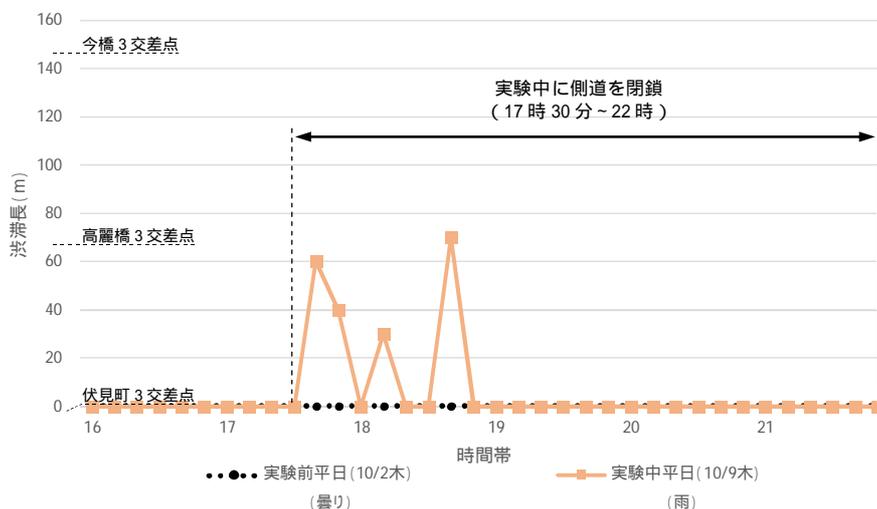
< 伏見町3交差点自動車類交通量比較(6時間計) >



< 伏見町3交差点自動車交通量比較(ピーク時) >

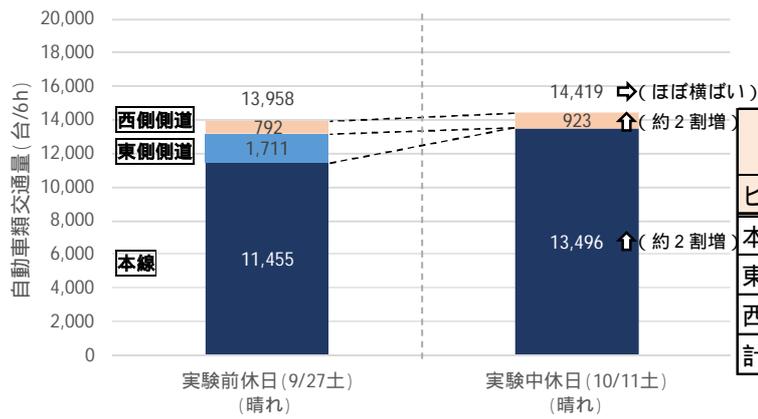
	実験前平日(10/2木)	実験中平日(10/9木)
ピーク時間帯	18時台	18時台
本線	2,997	3,342
東側側道	276	(閉鎖)
西側側道	397	255
計	3,670	3,597

< 伏見町3交差点東側側道の自動車類渋滞長比較(北側方向) >



b) 休日(土曜)

< 伏見町3交差点自動車類交通量比較(6時間計) >



< 伏見町3交差点自動車交通量比較(ピーク時) >

	実験前休日 (9/27土)	実験中休日 (10/11土)
ピーク時間帯	15時台	12時台
本線	2,727	2,768
東側側道	309	(閉鎖)
西側側道	145	147
計	3,181	2,915

(3) 自転車

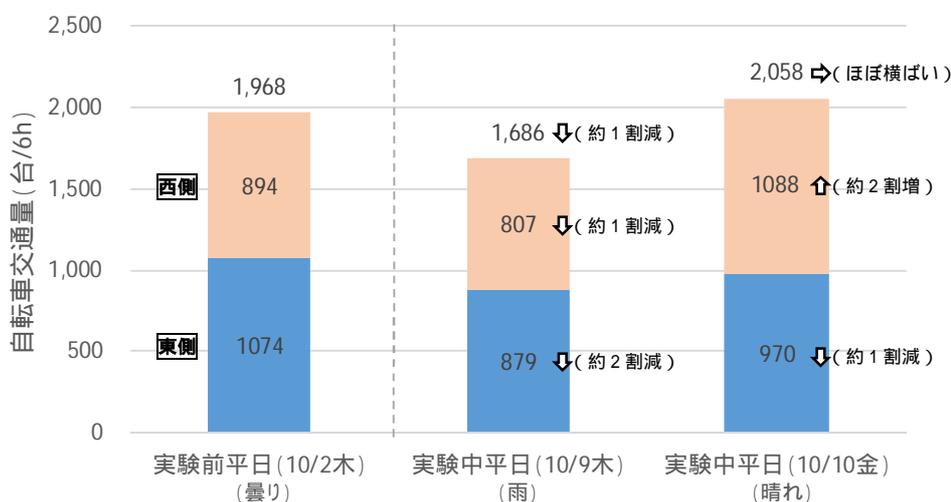
自転車交通量をみると、平日の10月9日(木)は雨天の影響もあって全体の交通量が実験前の平日より約1割減少したが、翌10日(金)は実験前の平日と比較してほぼ横ばいであった。また、休日(土曜)の10月11日(土)についても実験前の休日(土曜)と比較してほぼ横ばいであった。

東側、西側それぞれの交通量を実験前と比較すると、東側の交通量は10月9日(木)で約2割、翌10日(金)で約1割減少していたが、10月11日(土)はほぼ横ばいであった。一方、西側の交通量は10月9日(木)で約1割減少していたが、翌10日(金)では約2割増加していた。また、10月11日(土)はほぼ横ばいであった。

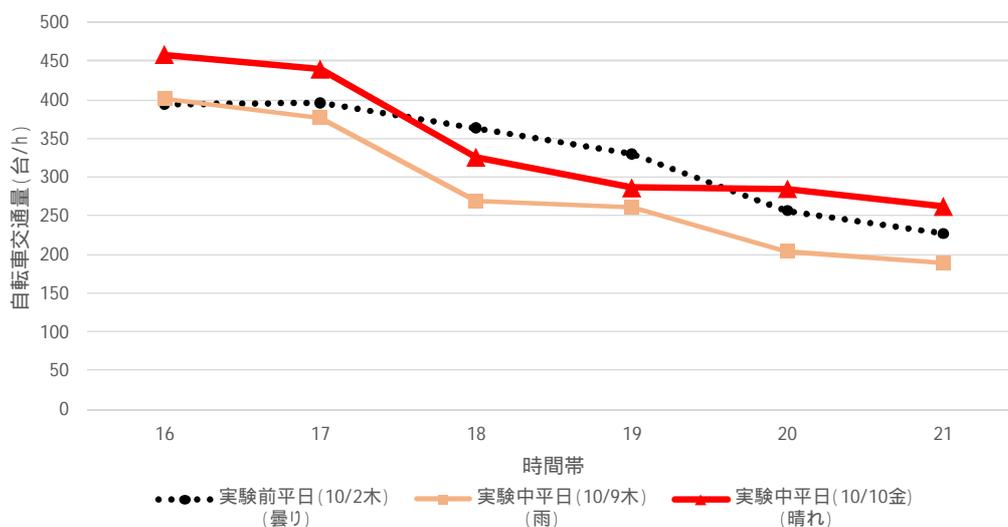
時間帯別の交通量で見ると、平日は10月9日(木)10日(金)共に各主催者によるイベントが本格的に開始された18時台で大きく減少する傾向が見られたが、休日(土曜)の10月11日(土)は実験前、実験中で特に大きな変化は見られなかった。

a) 平日

< 伏見町3交差点自転車交通量比較(6時間計) >

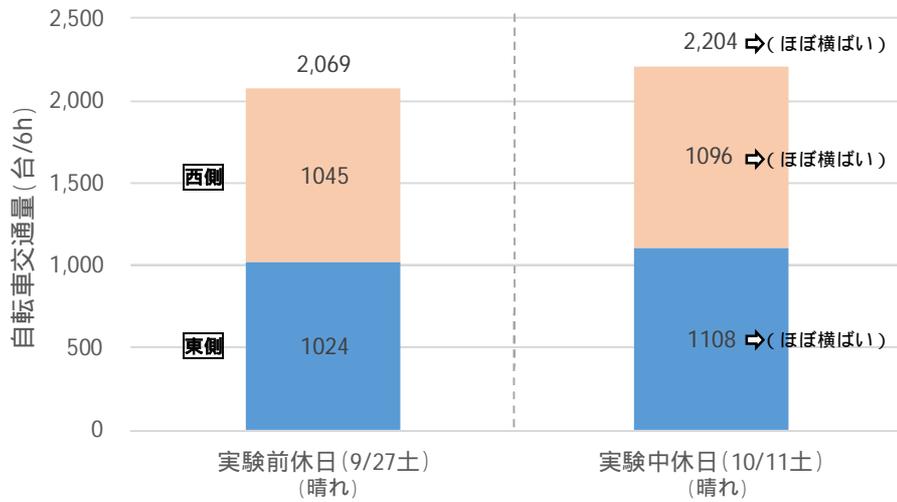


< 伏見町3交差点自転車交通量比較(時間帯別) >



b) 休日(土曜)

< 伏見町3交差点自転車交通量比較(6時間計) >



< 伏見町3交差点自転車交通量比較(時間帯別) >

