

■ 工区位置 (写真)



南1工区

大阪ステーションシティ
立体駐車場

東海道線支線 (現在線)

九条梅田線

うめきた2期区域

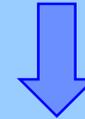
迂回路 (UR工事)

■ 当該工区の特徴



■ 当該工区の特徴

現道（九条梅田線・筑前橋筋線）
および日通社屋等の下に地下函体を
築造するため道路の切替および既存
の建物の撤去が必要。



- ・ 工事範囲を分割し、道路切替等を行いつつ作業を実施。
- ・ 線路に近接する部分及び道路切替工事は夜間にて施工を行う。

【主な作業時間】

昼間：午前8時00分～午後6時00分

夜間：午後8時00分～午前7時00分

（準備作業含む）

～ 施工ステップ～
全体施工順序
