



話題提供資料

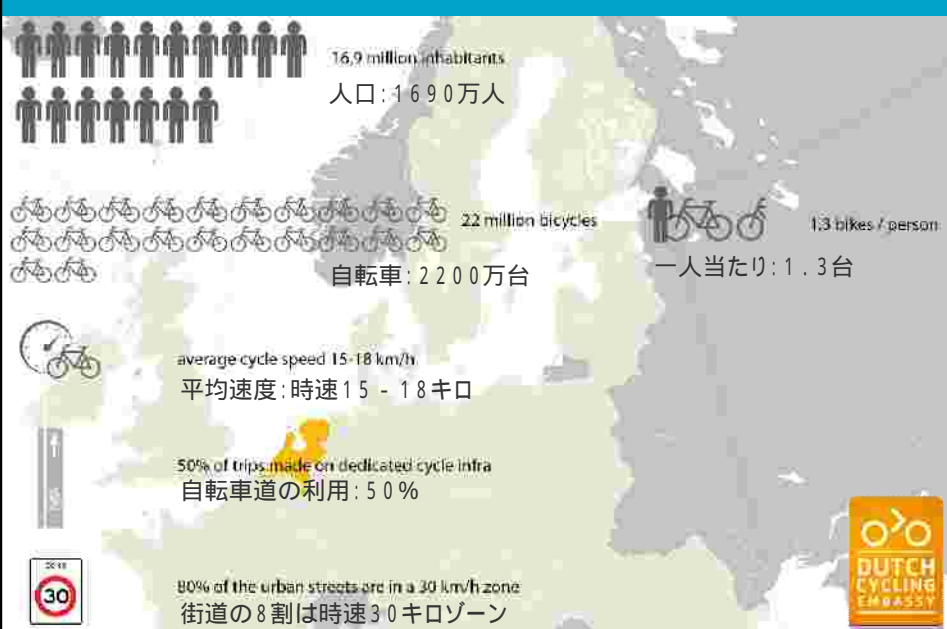
Ministry of Foreign Affairs

**オランダ
自転車王国！**

- ・ 2017年6月30日
- ・ Gijs van Schayk | ハイス・ヴァンスカイク
- ・ 在大阪・神戸オランダ王国総領事館

30-6-2017

オランダでの自転車



16.9 million inhabitants
人口: 1690万人

22 million bicycles
自転車: 2200万台

1.3 bikes / person
一人当たり: 1.3台

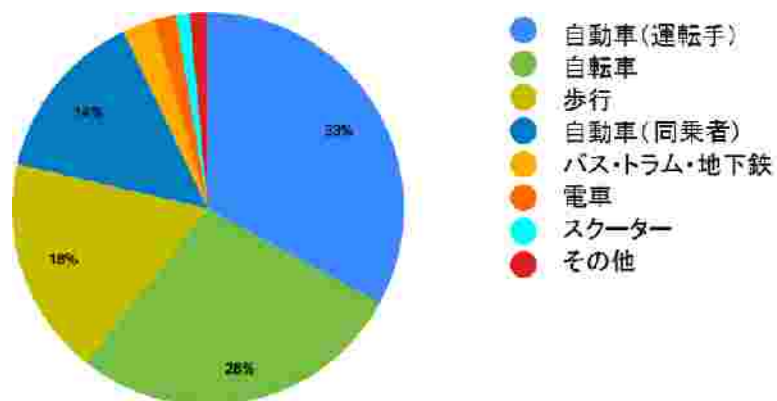
average cycle speed 15-18 km/h
平均速度: 時速15 - 18キロ

50% of trips made on dedicated cycle infra
自転車道の利用: 50%

80% of the urban streets are in a 30 km/h zone
街道の8割は時速30キロゾーン

DUTCH CYCLING EMBASSY

オランダにおける交通手段の割合



4 Source: OVIN 2011



自転車道: 36.000キロ!



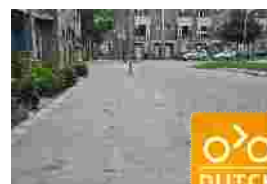
1996: 17.000キロ

2009: 29.000キロ

自動車道は135.470キロ



オランダの交通手段に対する考え方



自転車事故による死亡者数

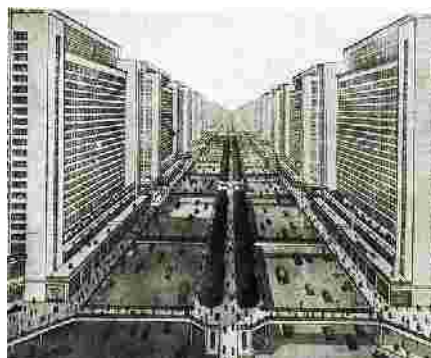


漕いだ距離1億キロごとに出る死亡者

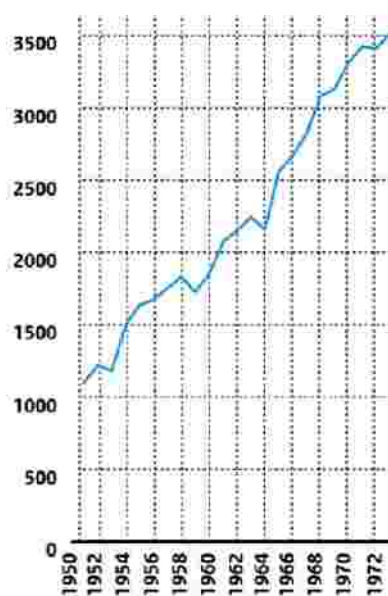
	死亡者	自転車利用割合
オランダ	1 . 1	28%
デンマーク	1 . 4	19%
ドイツ	1 . 7	10%
イギリス	3 . 6	2%
合衆国	5 . 8	< 1%



50 - 60年代:自動車の増加



交通事故による死亡者数

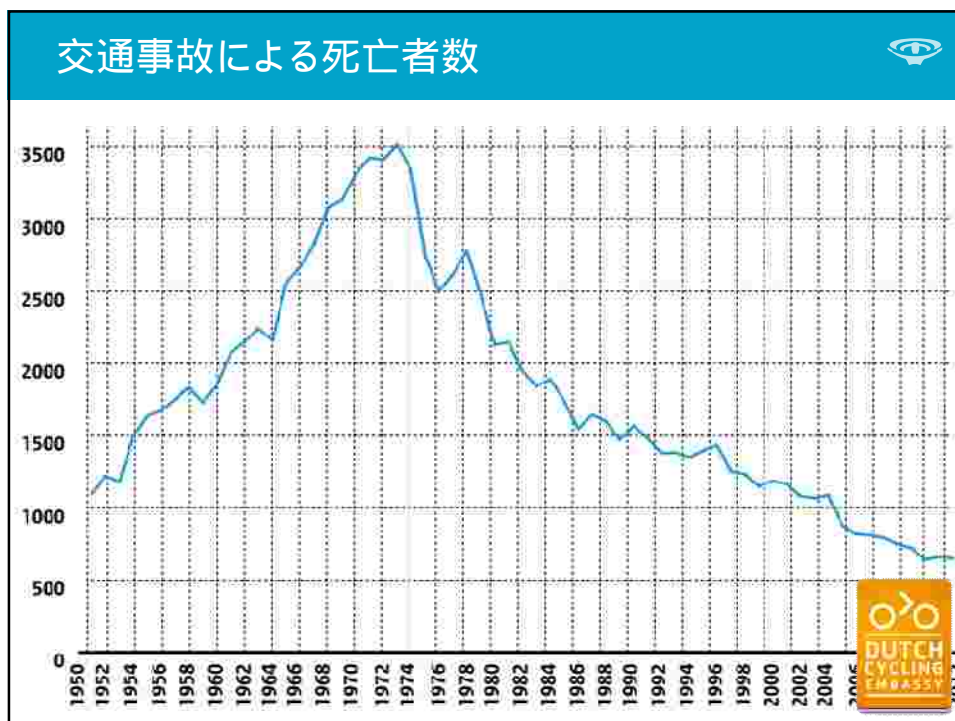


変化：70年代が境目



変化：70年代が境目





時速30キロゾーン:自動車と自転車の共存空間




時速30キロゾーン:自転車完全優先



時速15キロゾーン:「ウォーンエルフ」

THE 4 PRINCIPLES OF A WOONERF

- VISIBLE ENTRANCES
- PHYSICAL BARRIERS
- SHARED AND PAVED SPACE
- LANDSCAPING AND STREET FURNITURE



DUTCH CYCLING EMBASSY

時速50キロゾーン:車道路肩 自転車道



50

DUTCH CYCLING EMBASSY



自転車利用推進がもたらした効果



- 交通事故による死亡者数の低下
- より健康な市民(身体的にも、精神的にも)
- よりきれいな空気
- 騒音の低下
- 市街地の経済活性化
- より安全、且つ自由に使える空間
- などなど

