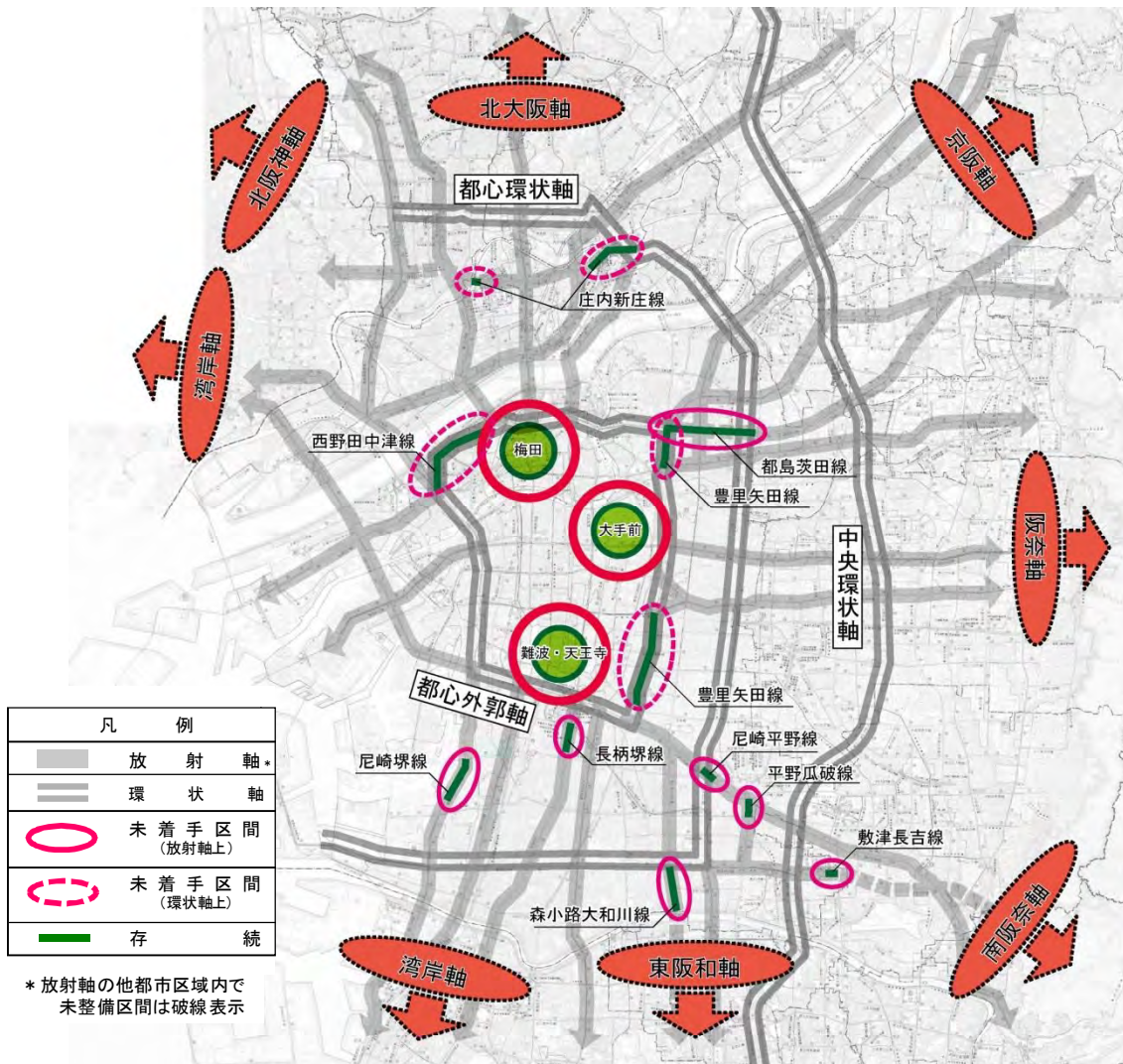


(4) 道路ネットワークの確保の視点で必要とする路線

大阪府域における7放射3環状軸の考え方や方向性、都市計画道路の見直し方針と整合を取りながら、図-22に示す放射軸および環状軸方向の未着手路線10路線、延長約13kmの計画を存続する。

なお、これらの未着手路線の事業費は、約1,600億円である。

図-22 「道路ネットワークの確保」の視点で必要とする路線



放射軸	対応する未着手路線	環状軸	対応する未着手路線
北阪神軸	庄内新庄線	都心外郭軸	西野田中津線、豊里矢田線
北大阪軸	—	都心環状軸	—
京阪軸	都島茨田線	中央環状軸	—
阪奈軸	—		
南阪奈軸	尼崎平野線、敷津長吉線、平野瓜破線		
東阪和軸	森小路大和川線		
湾岸軸	尼崎堺線、長柄堺線		