

—大阪都市再生環状道路—

（仮称）淀川左岸線延伸部

都市計画（素案）の説明会資料

平成27年2月

◆大阪都市再生環状道路の概要

◆これまでの手続きの経緯

◆ルート・構造の内容（案）

◆必要性や整備した場合の効果

大阪都市再生環状道路の概要





大阪都市再生環状道路の概要





大阪都市再生環状道路の概要



◆大阪都市再生環状道路の概要

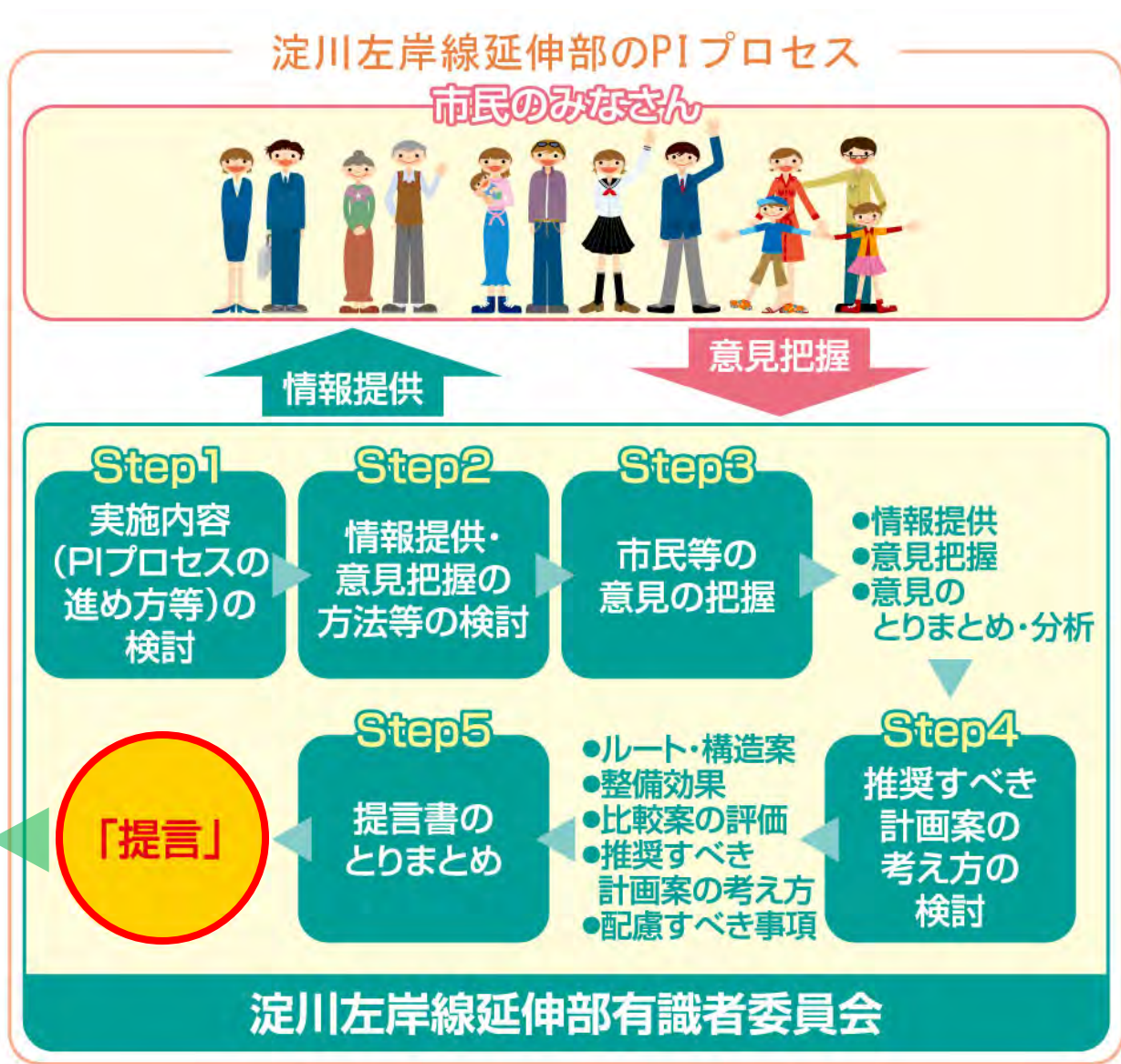
◆これまでの手続きの経緯

◆ルート・構造の内容（案）

◆必要性や整備した場合の効果

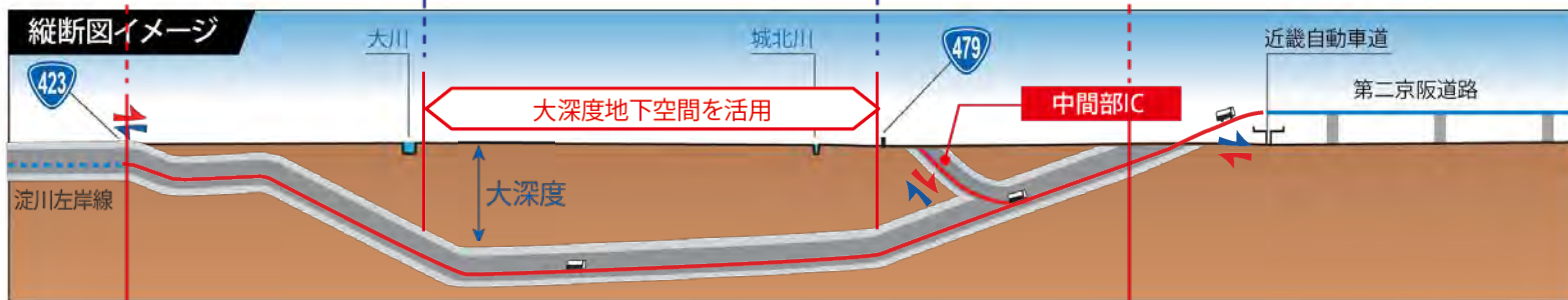


淀川左岸線延伸部のPIプロセス



PI 提言をふまえた計画イメージ

【都市計画対象道路事業の実施区域の位置】



沿道地域に配慮したトンネル構造を採用

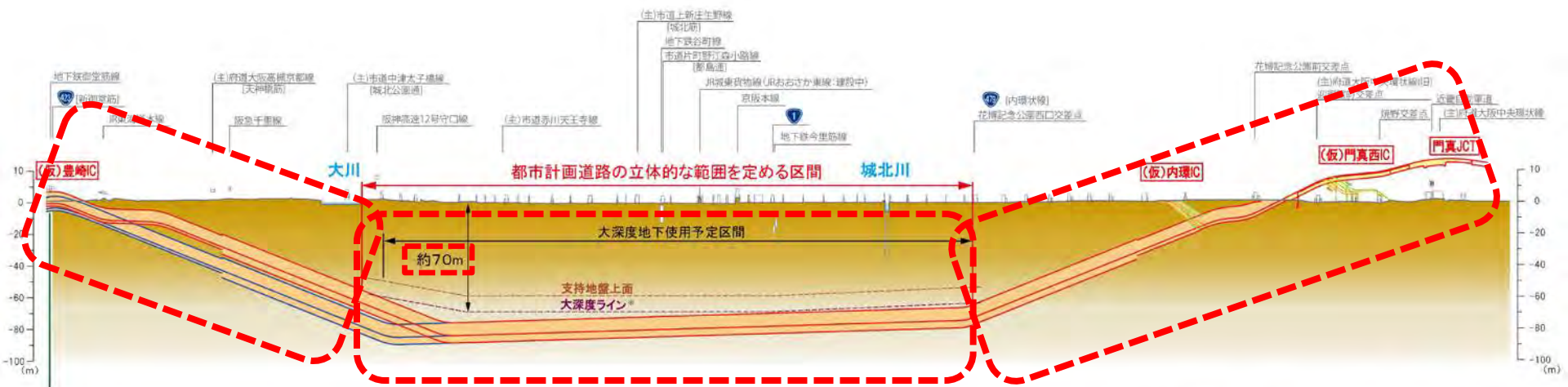
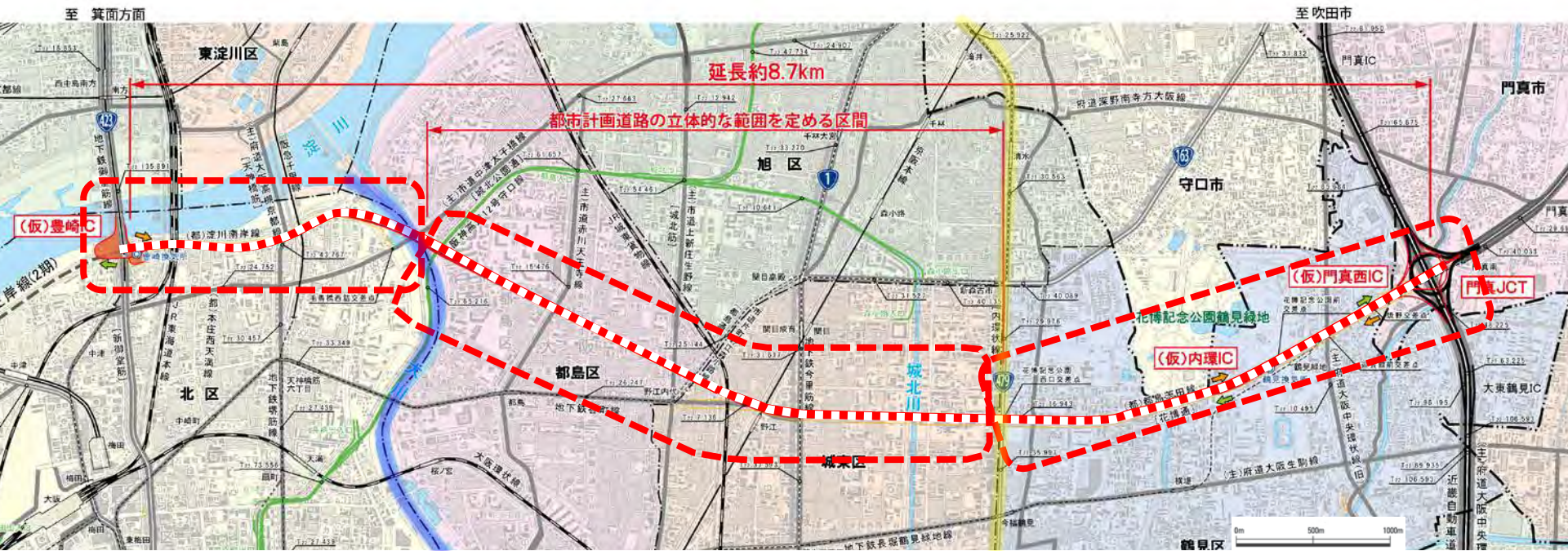
◆大阪都市再生環状道路の概要

◆これまでの手続きの経緯

◆ルート・構造の内容（案）

◆必要性や整備した場合の効果

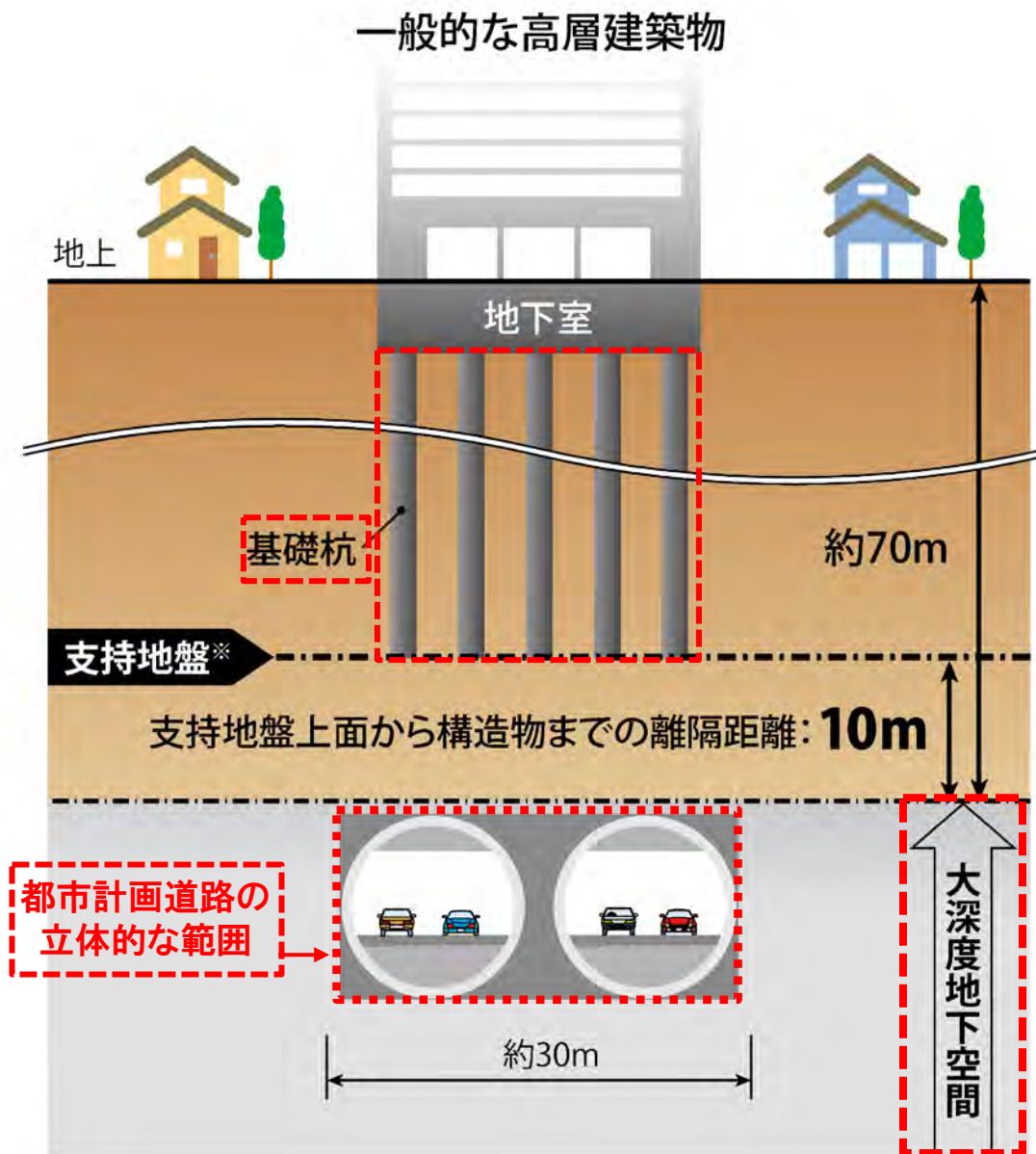
淀川左岸線延伸部の概要



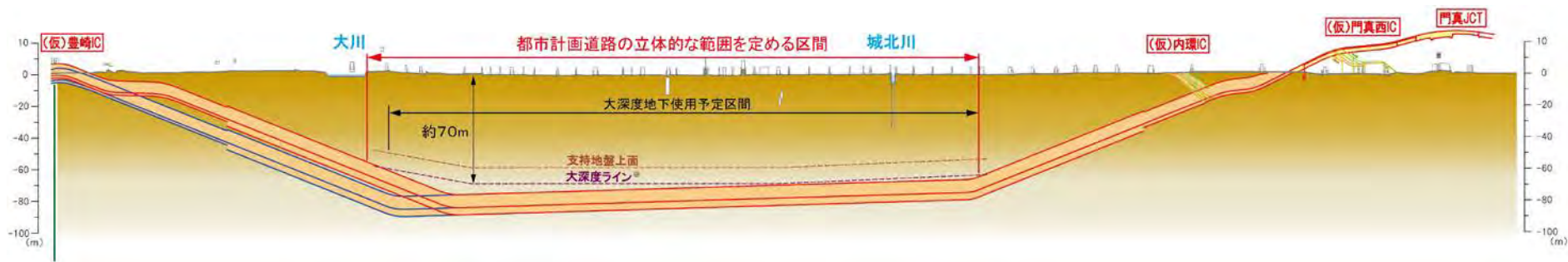
※大深度ラインについては今後、「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」の使用認可を受けて決定されます



立体的区域を設定する都市計画



淀川左岸線延伸部の概要

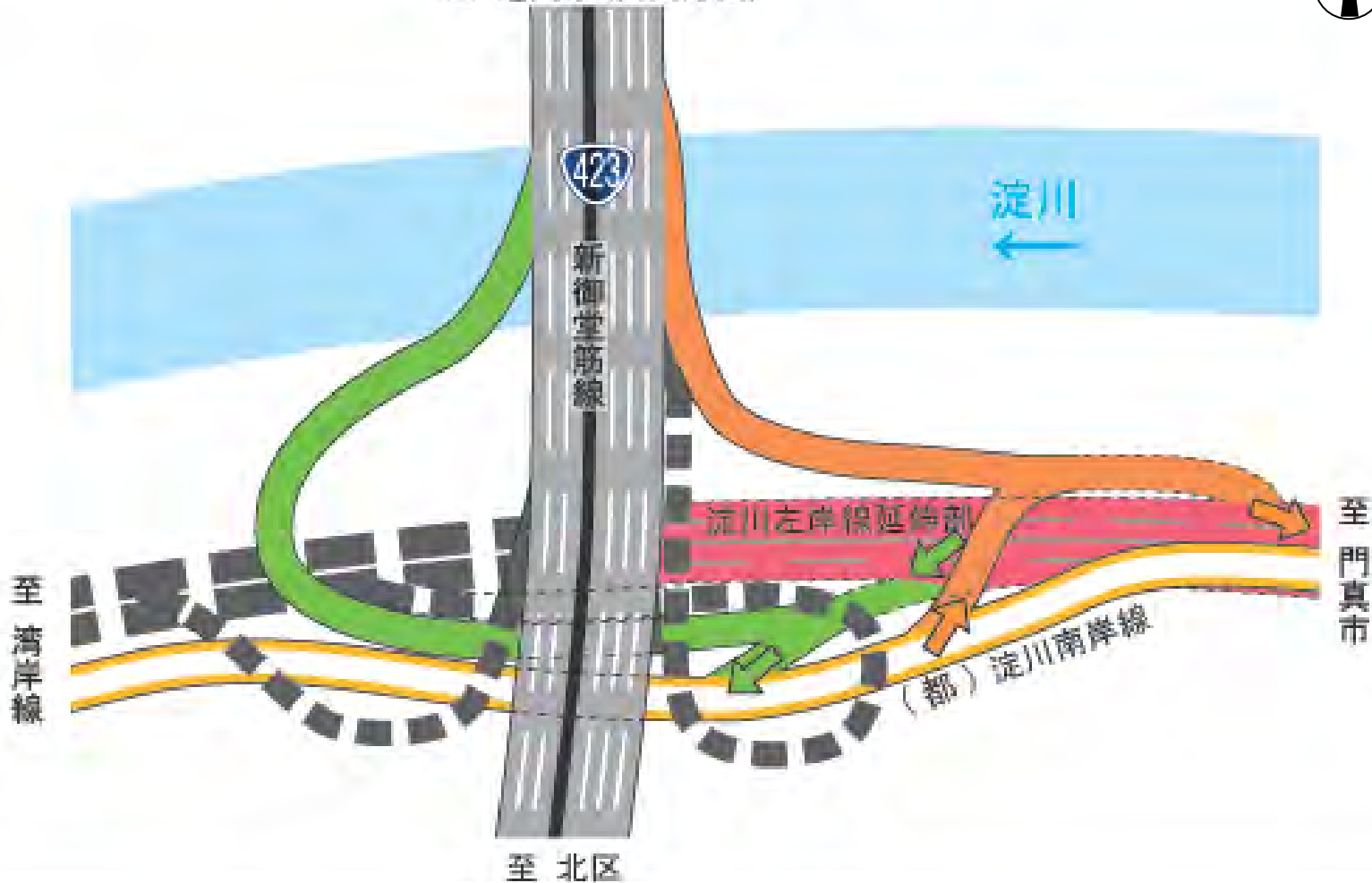
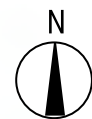




淀川左岸線延伸部の概要

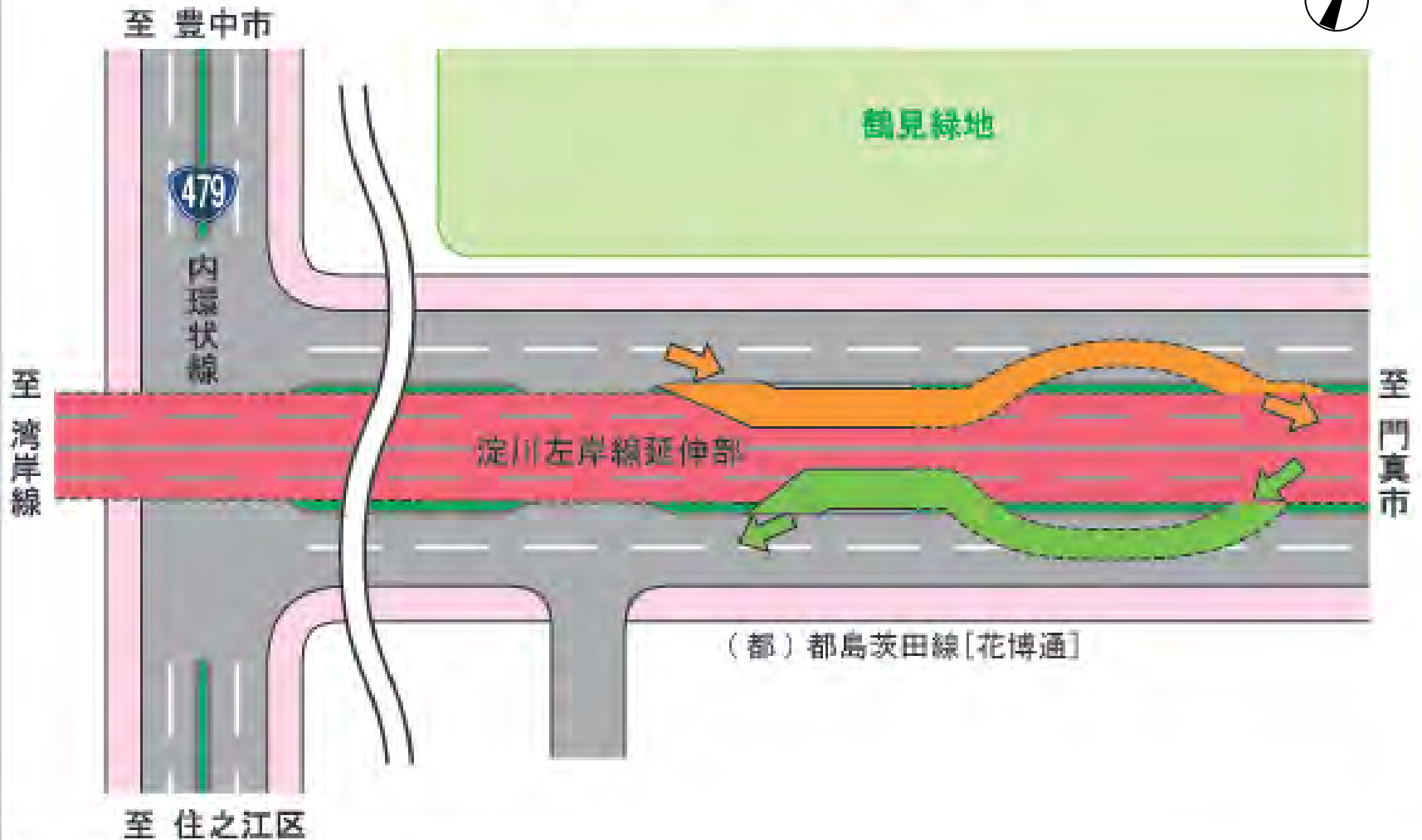
(仮)豊崎ICイメージ

至 亀岡市(箕面方面)



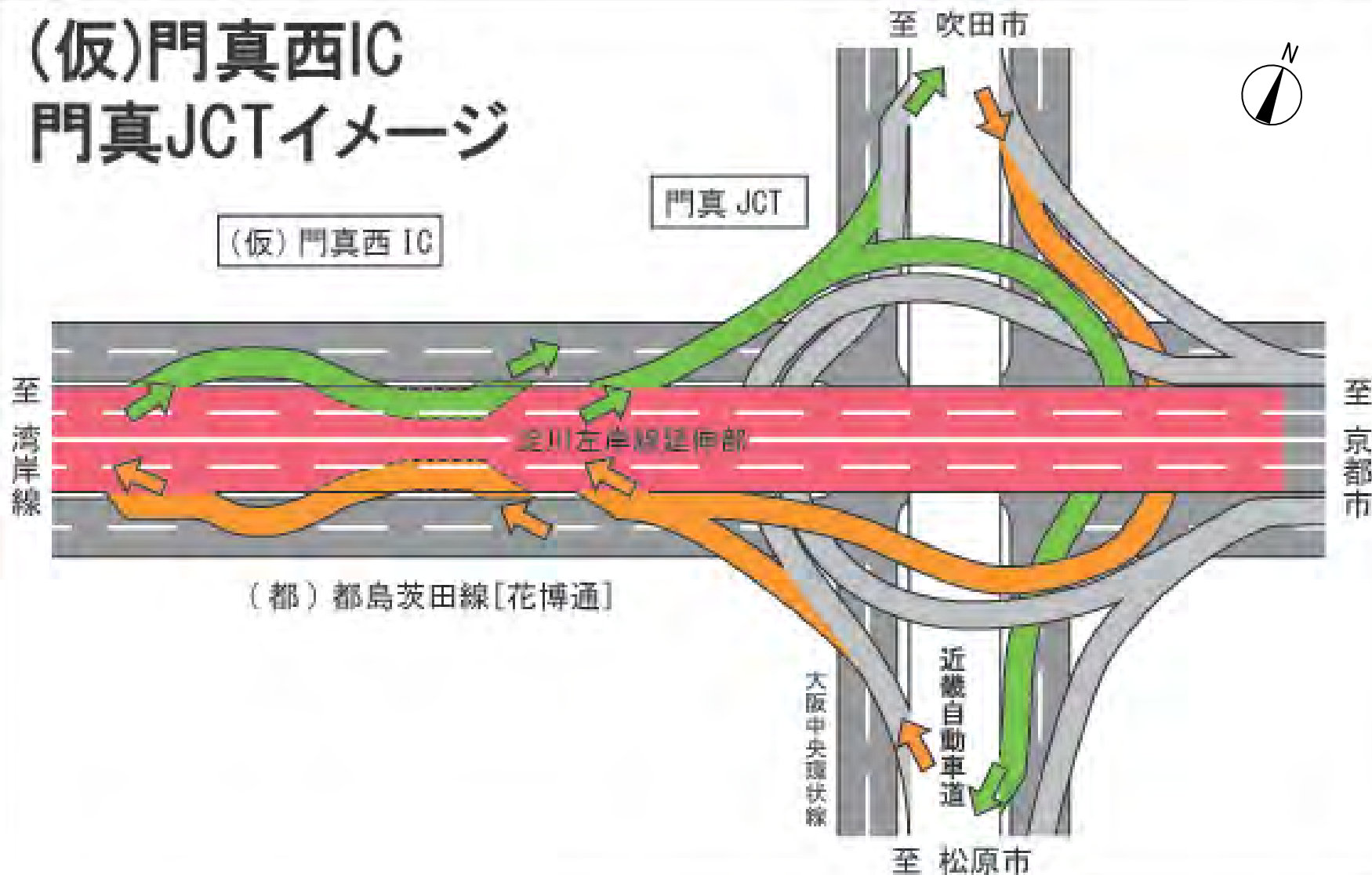
淀川左岸線延伸部の概要

(仮)内環ICイメージ



淀川左岸線延伸部の概要

(仮)門真西IC 門真JCTイメージ





淀川左岸線延伸部の概要

■設置事例



首都高速道路湾岸線
(並木換気所)



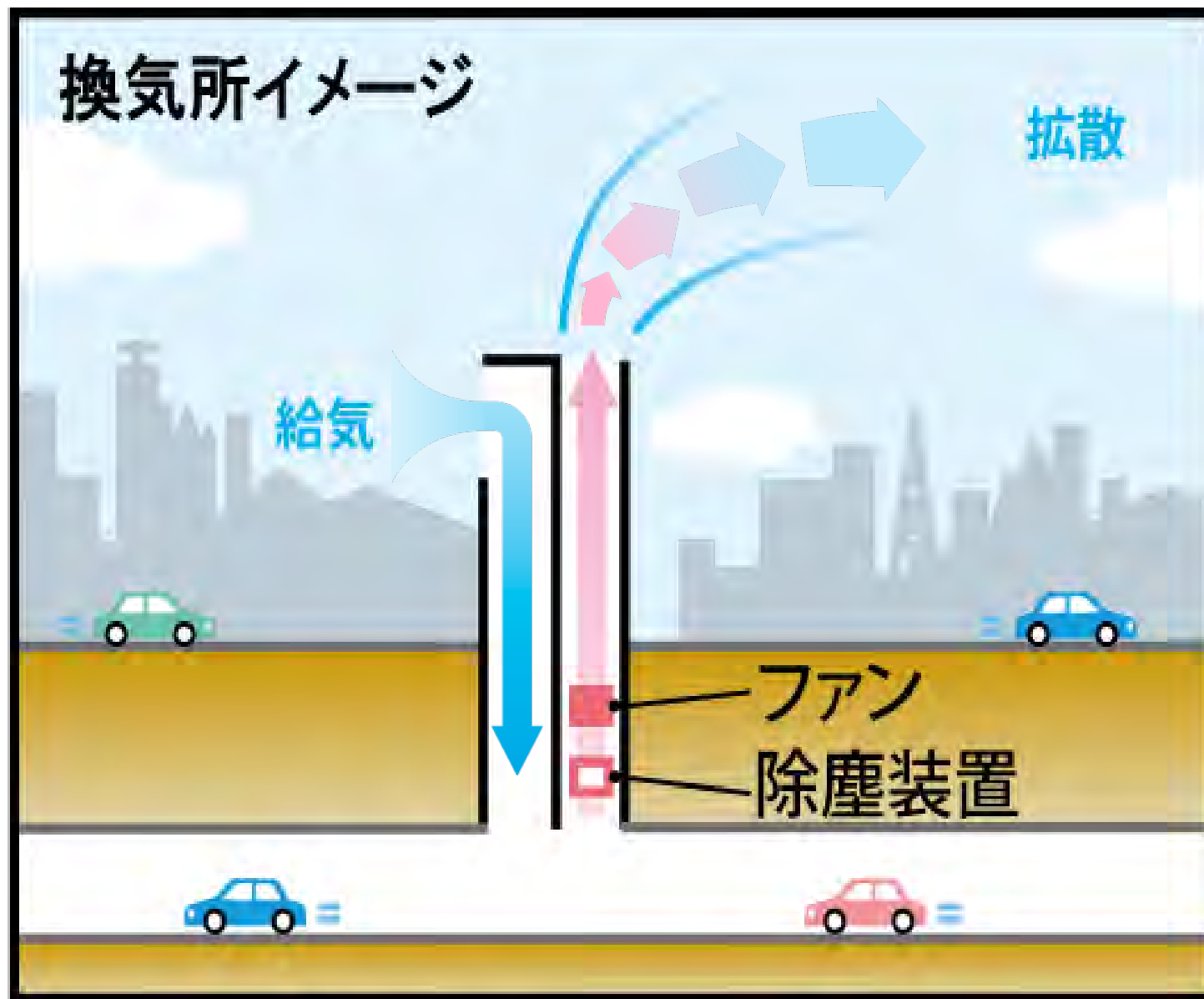
大阪港咲洲トンネル
(夢洲換気所)



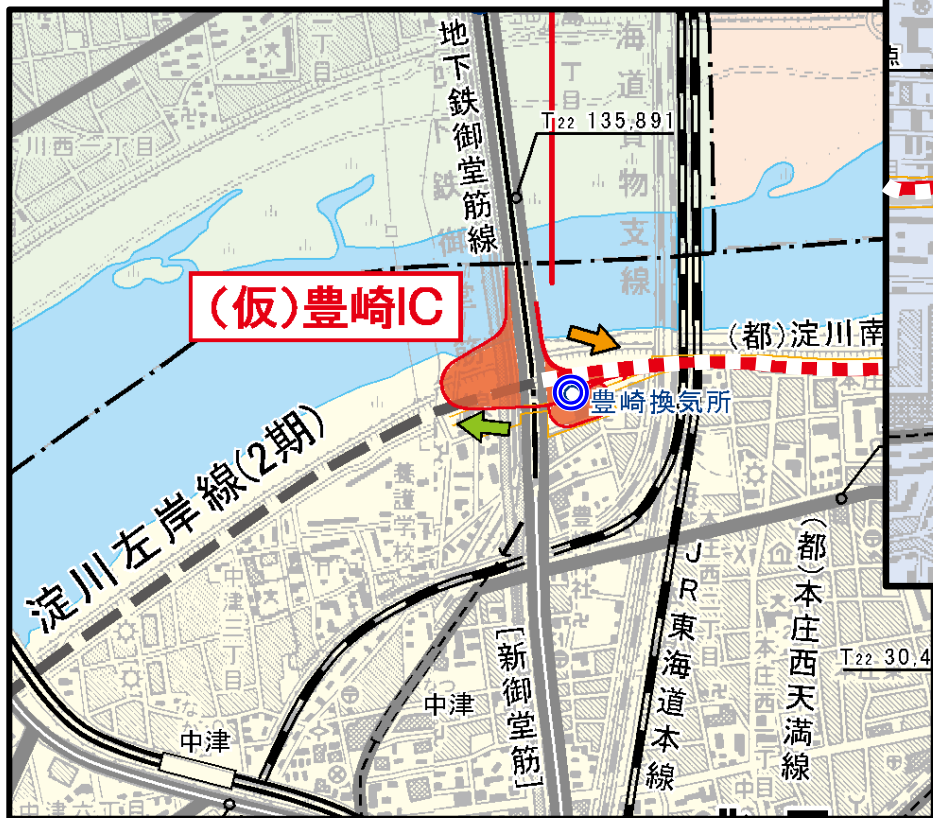
首都高速道路中央環状線
(中落合換気所)



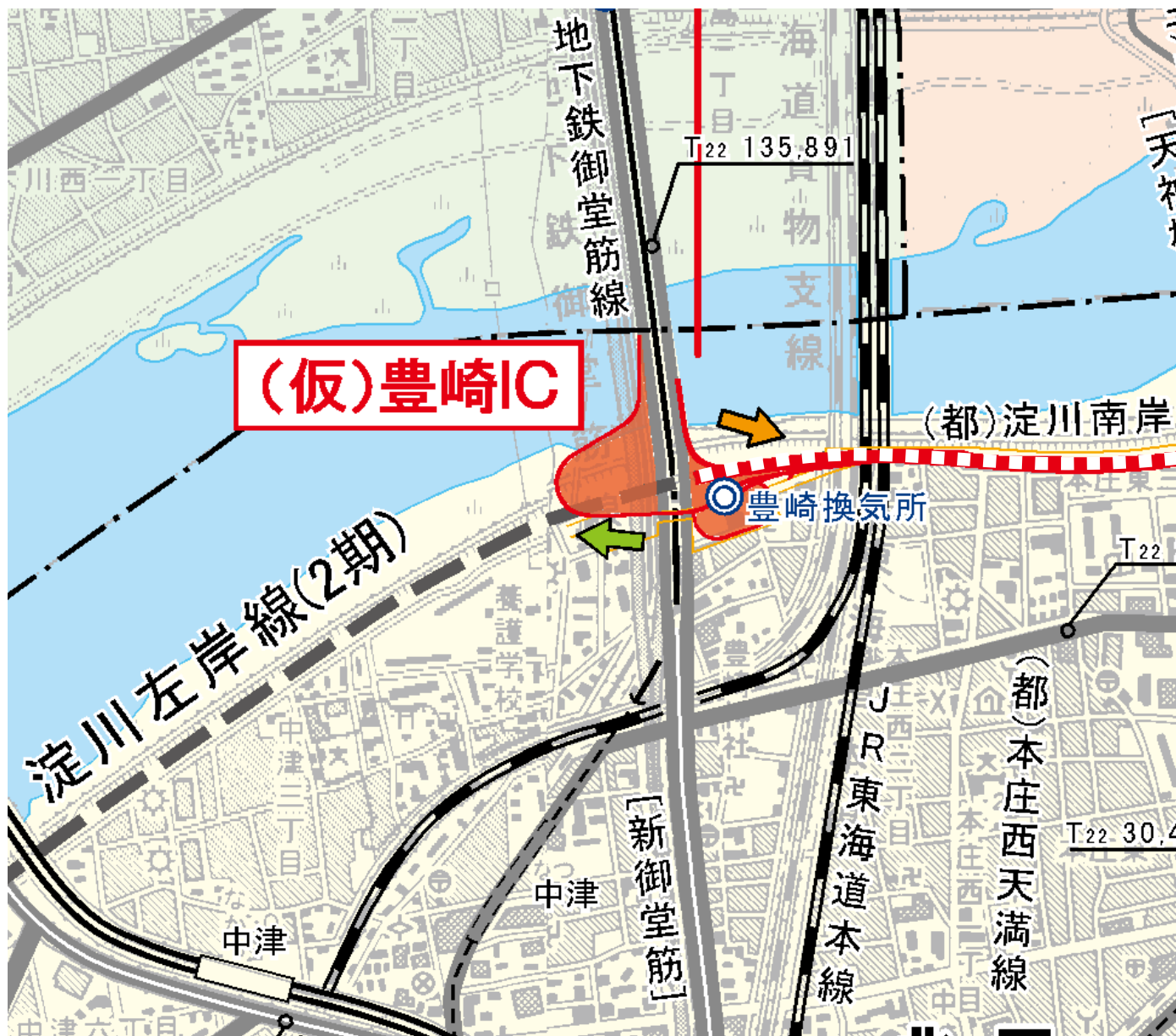
淀川左岸線延伸部の概要



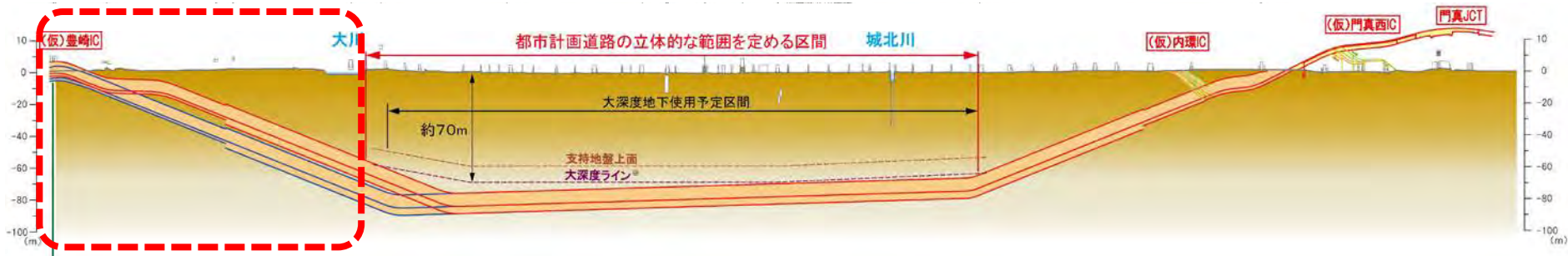
淀川左岸線延伸部の概要



淀川左岸線延伸部の概要



淀川左岸線延伸部の概要



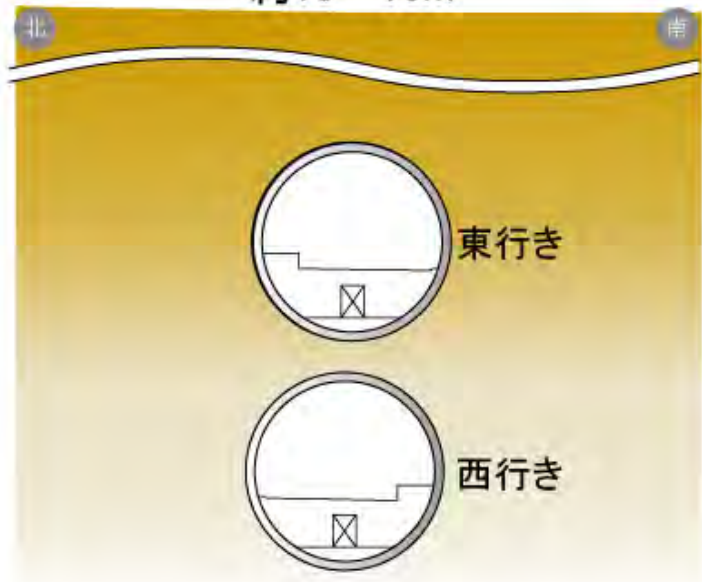
開削トンネル(縦配置)

都市計画幅
約19~28m

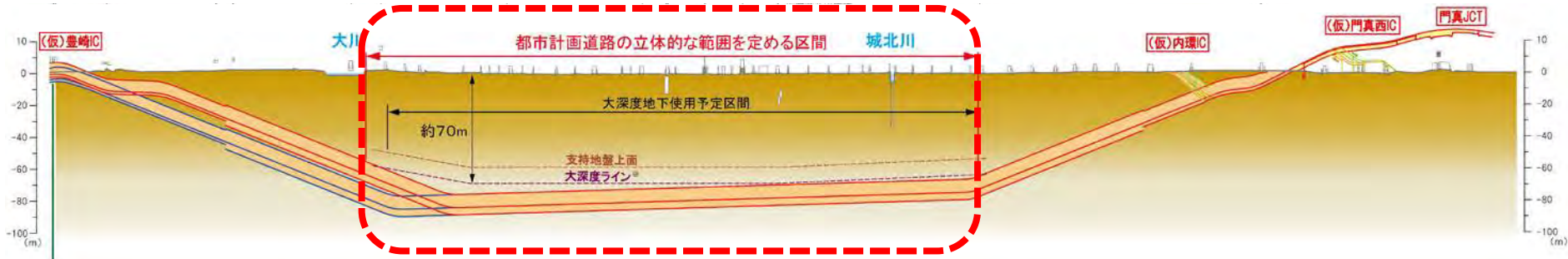


シールドトンネル(縦配置)

都市計画幅
約13~16m

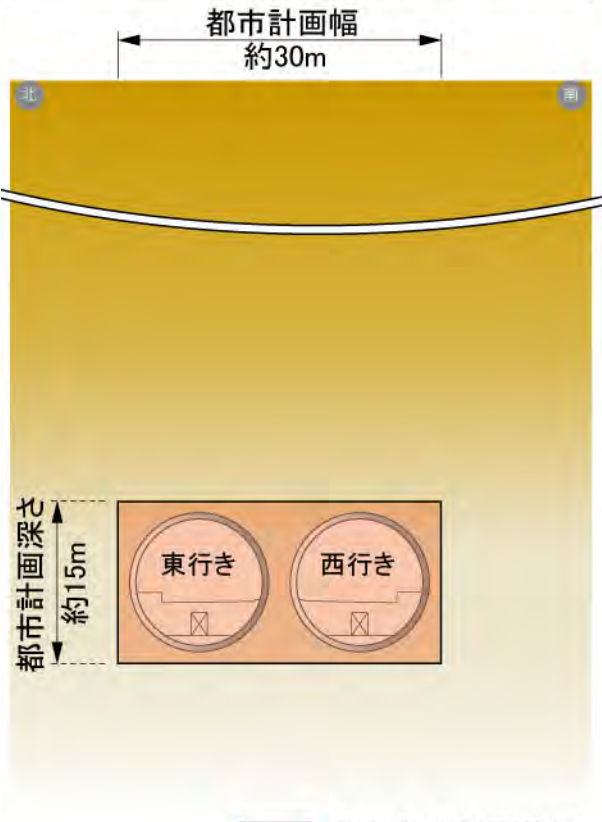
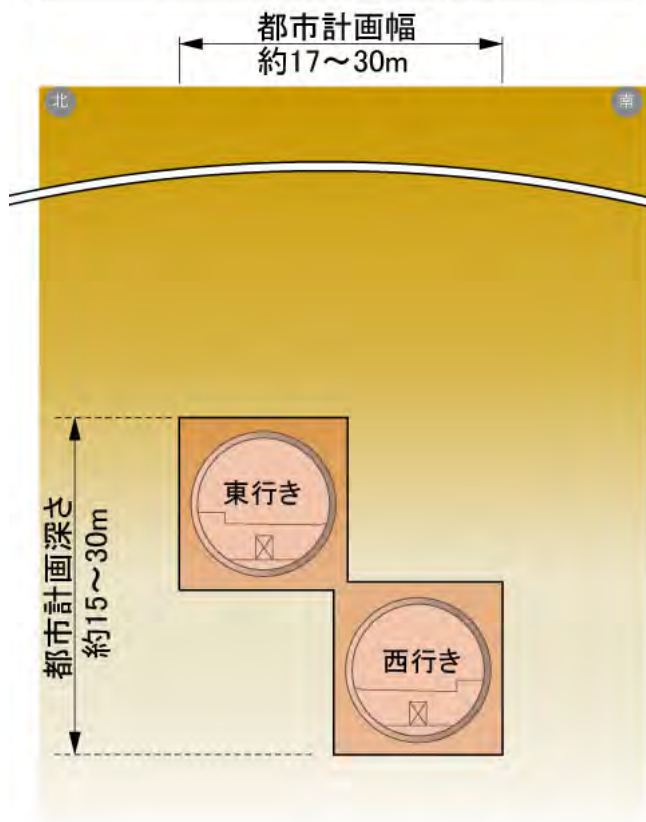


淀川左岸線延伸部の概要



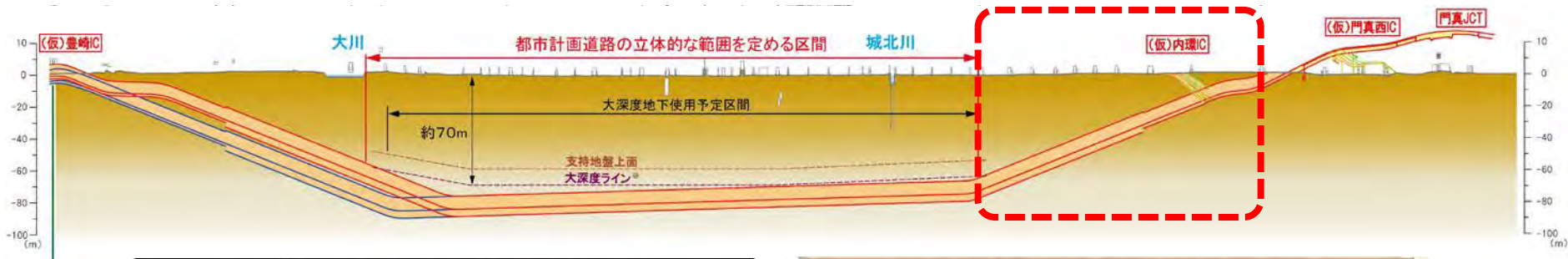
シールドトンネル(縦配置)

シールドトンネル(横配置)

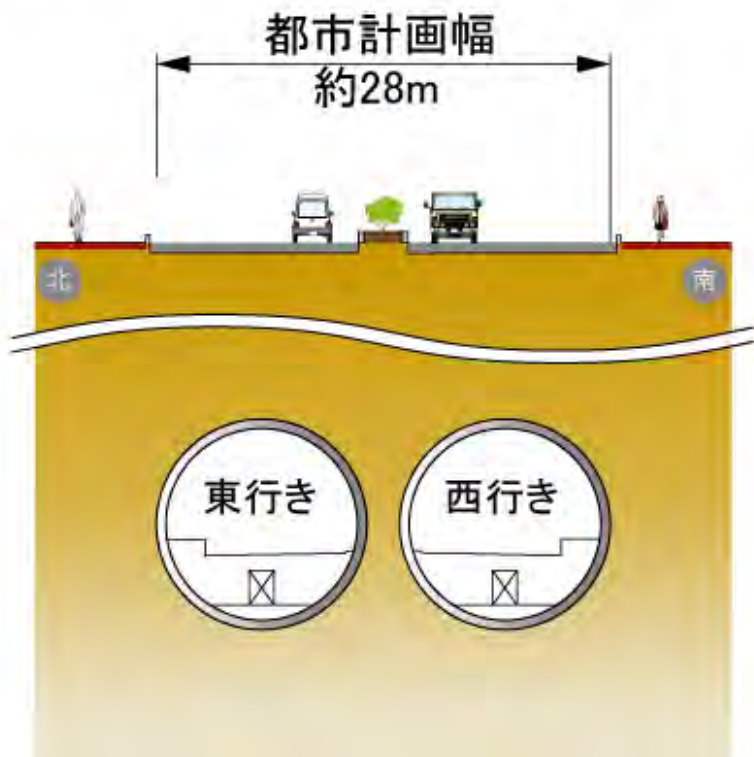


■ : 立体都市計画範囲

淀川左岸線延伸部の概要



シールドトンネル(横配置)

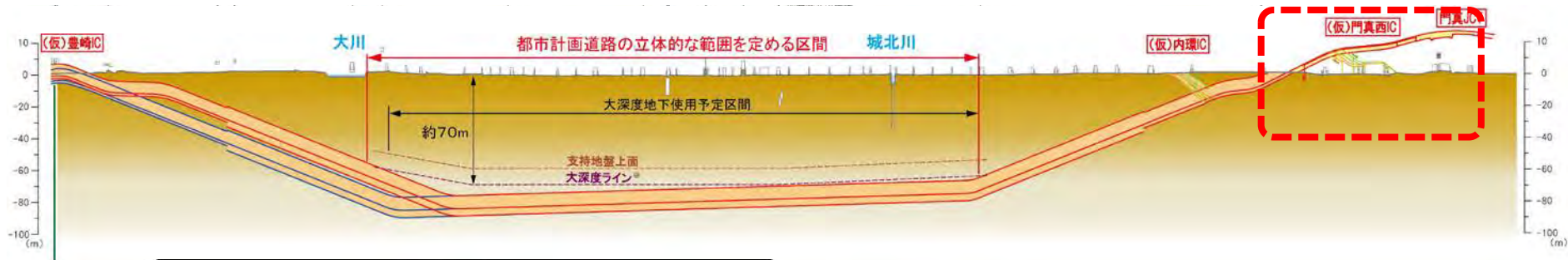


開削トンネル(横配置)

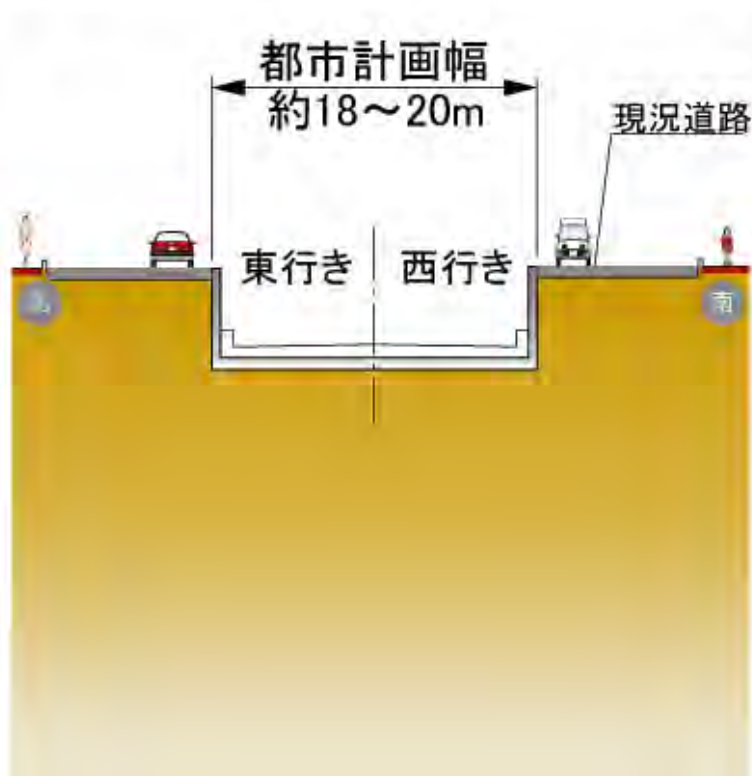




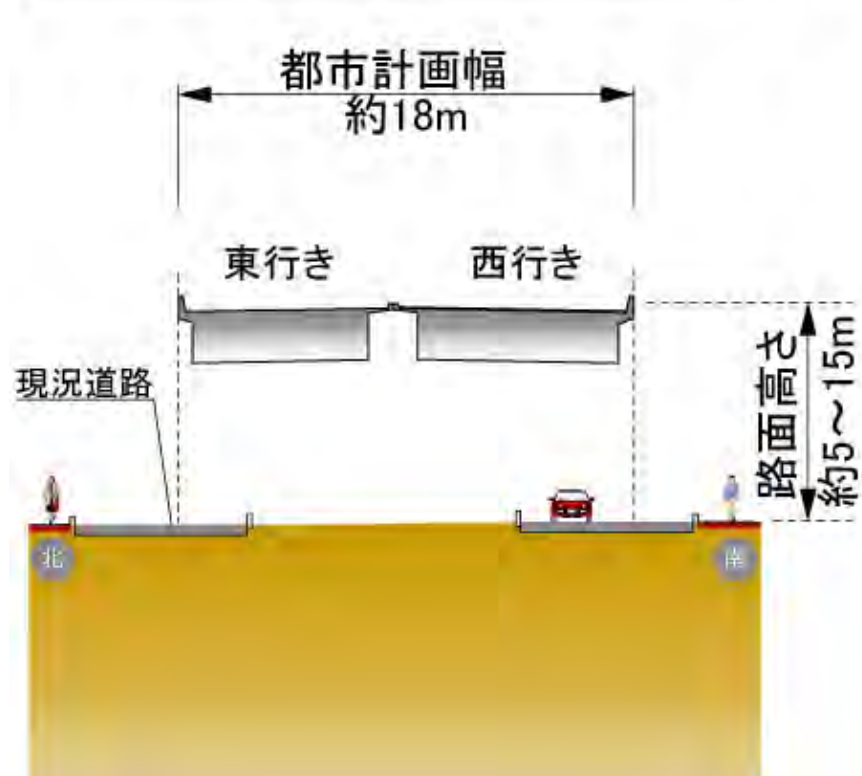
淀川左岸線延伸部の概要



掘割



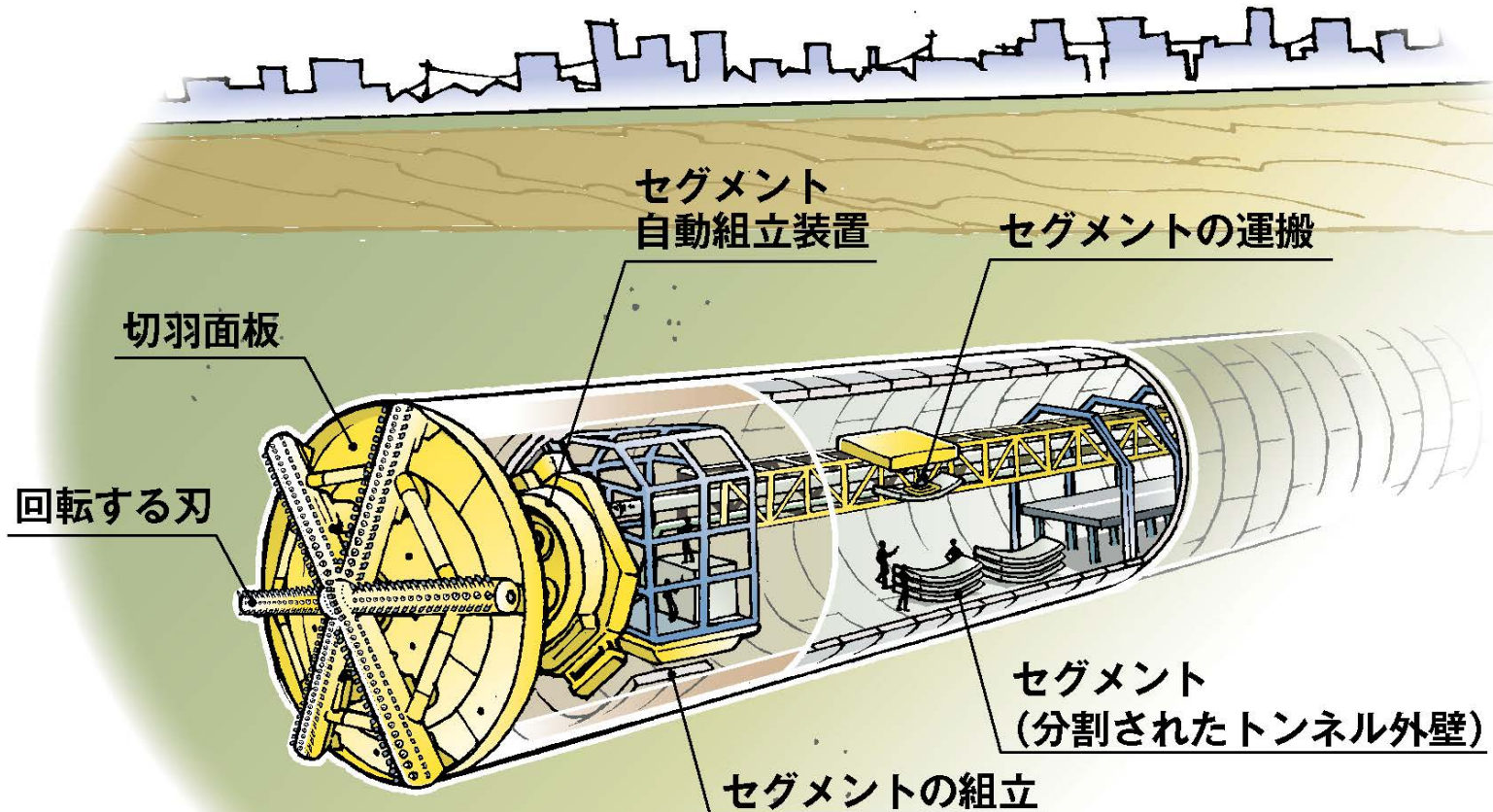
橋梁





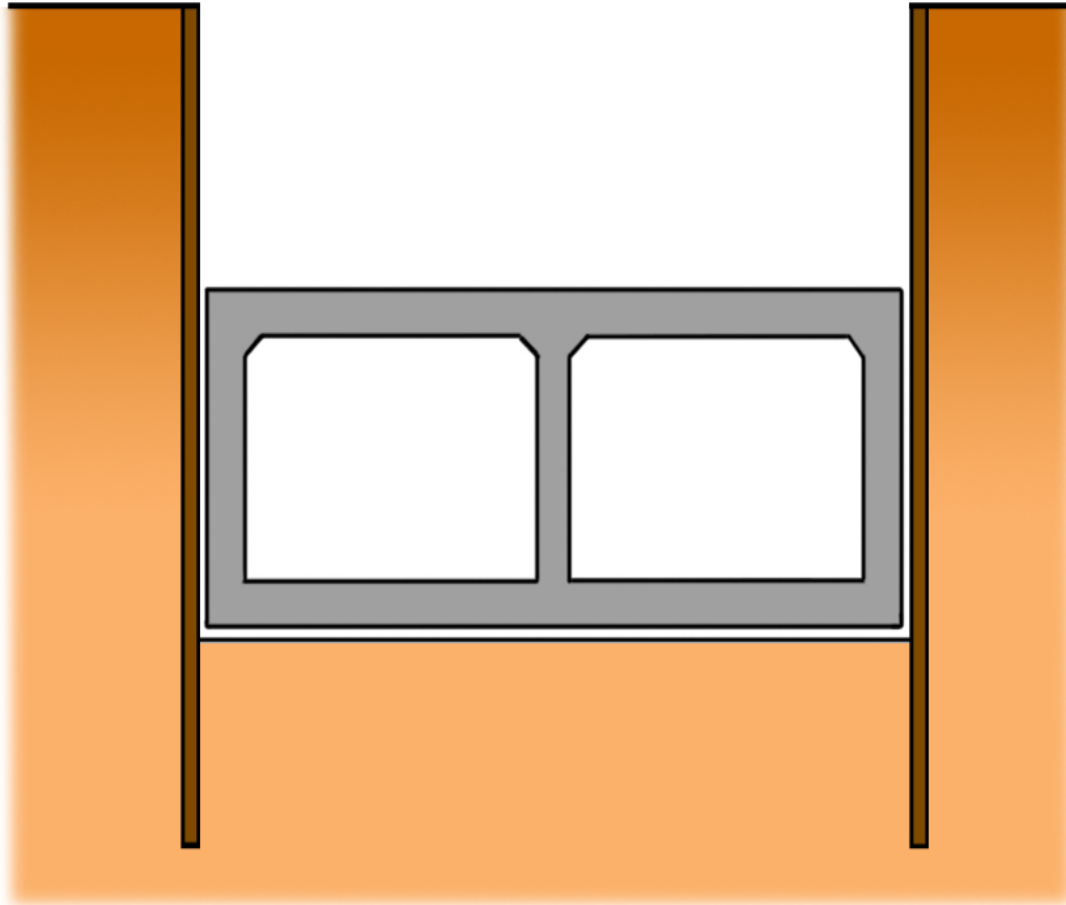
シールド工法の施工手順

【シールド工法(イメージ)】





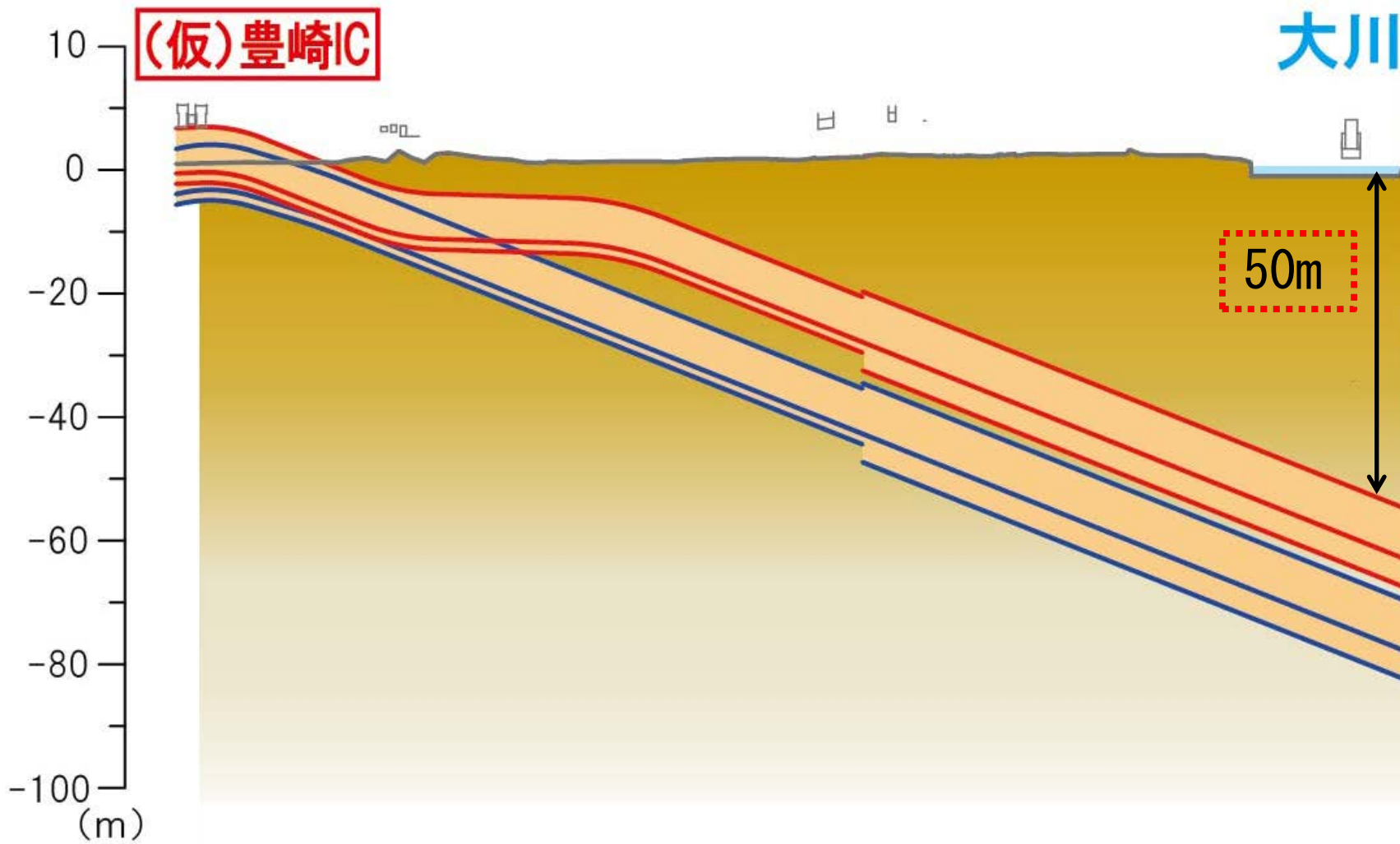
開削工法の施工手順



淀川左岸線延伸部の概要

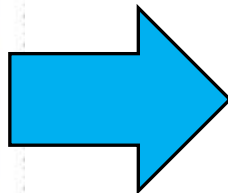
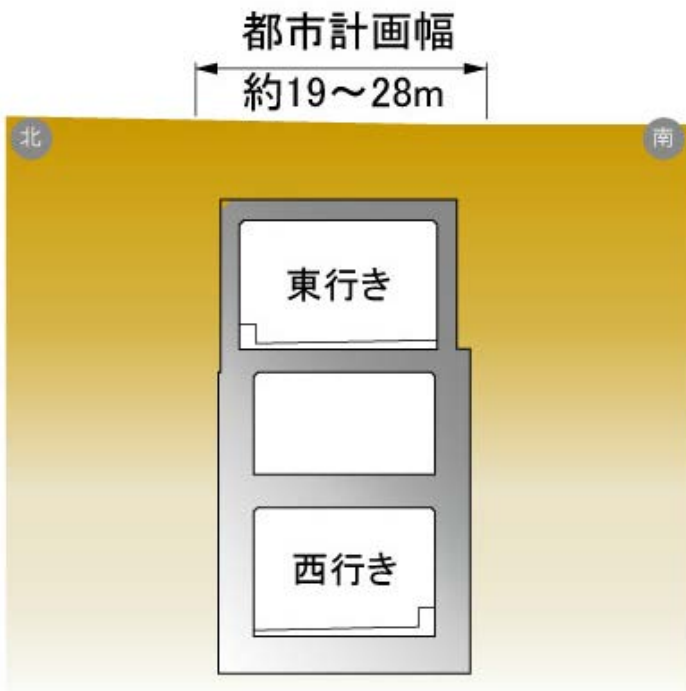
大阪市北区



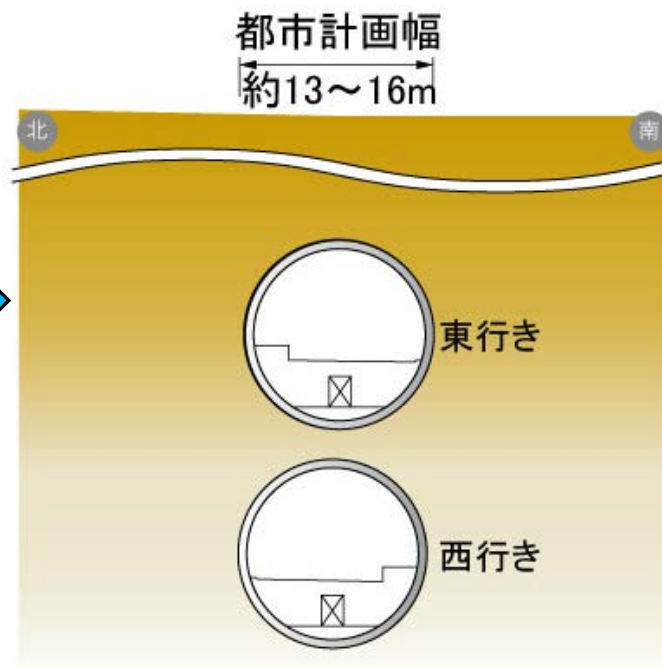




開削トンネル(縦配置)



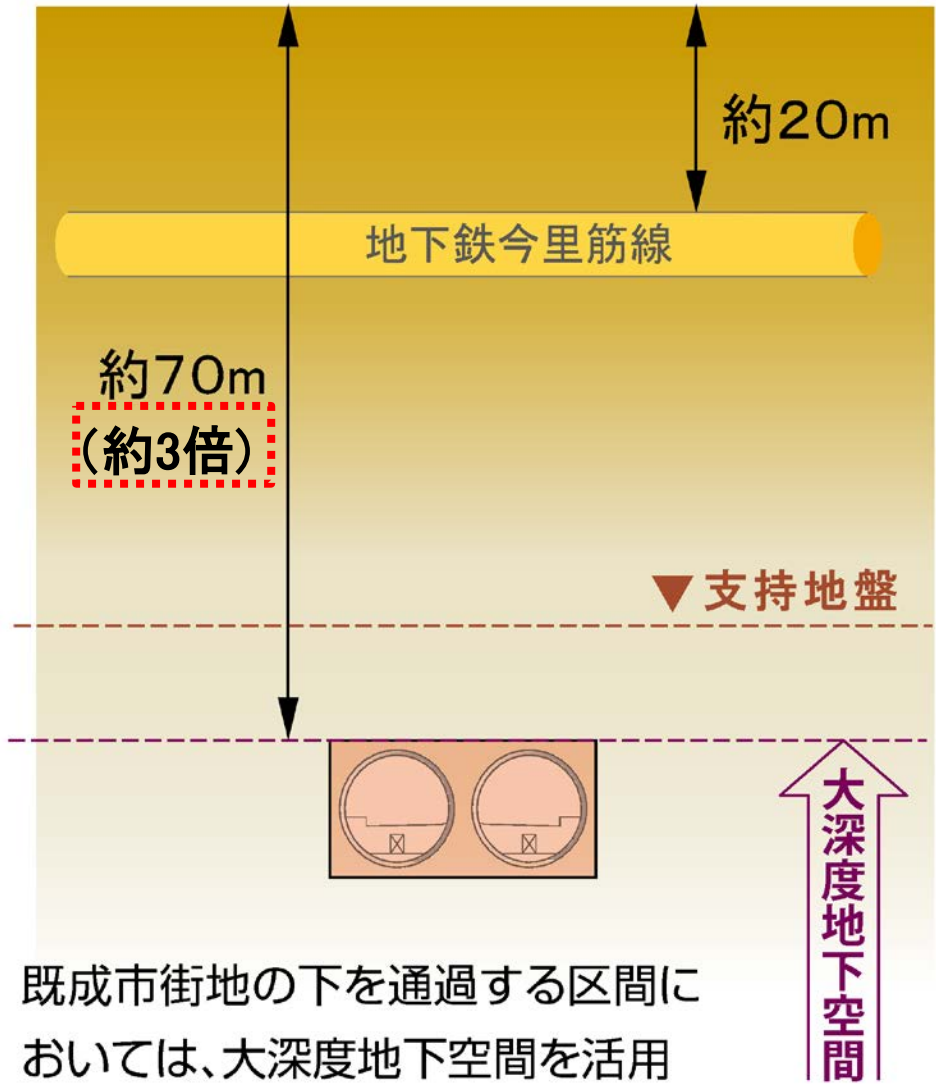
シールドトンネル(縦配置)



淀川左岸線延伸部の概要

大阪市都島区





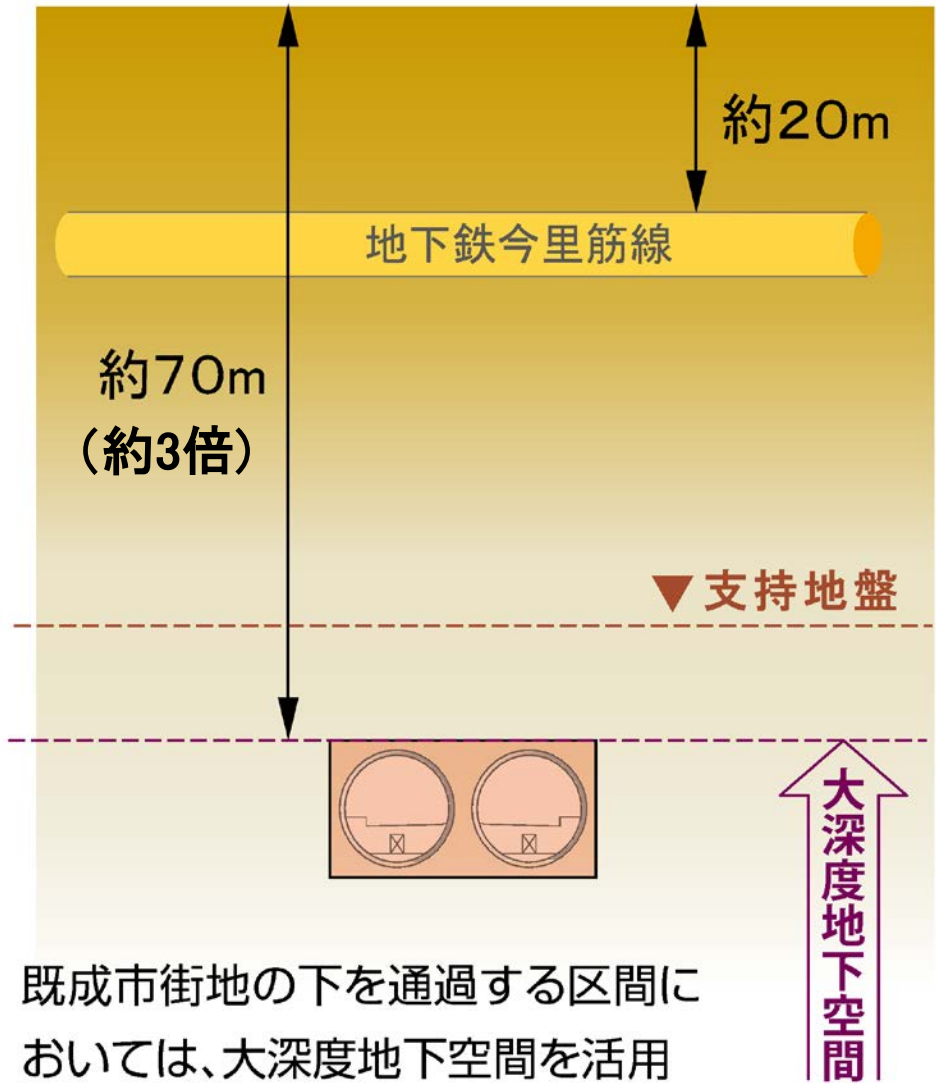


淀川左岸線延伸部の概要

大阪市城東区

← 未整備区間





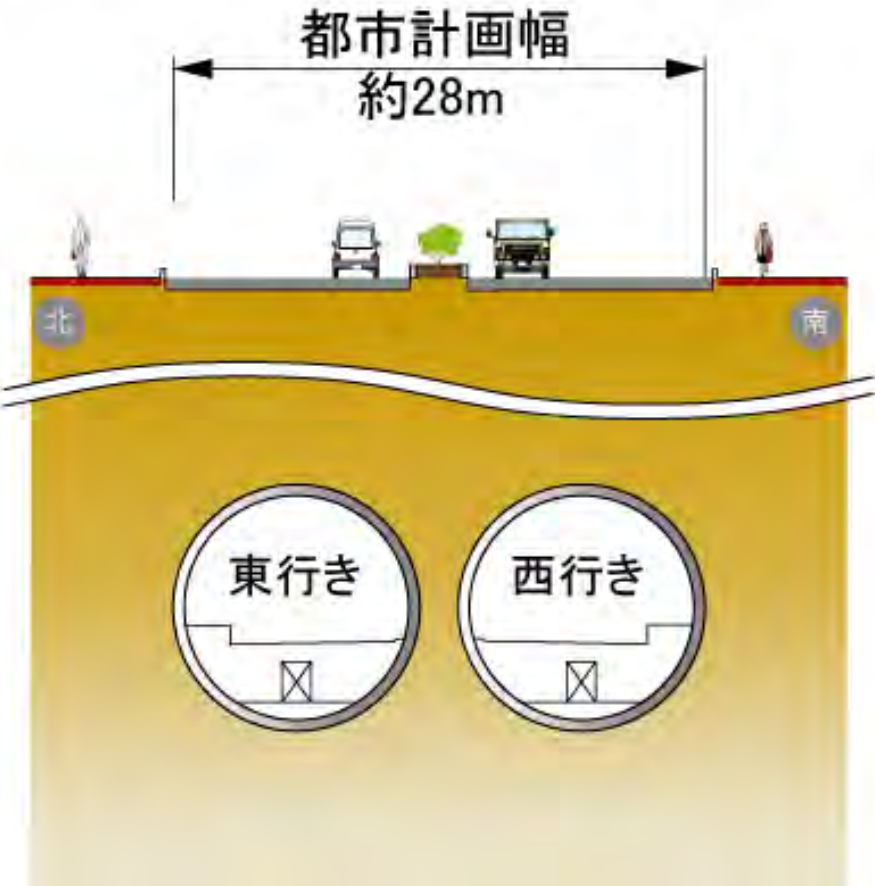
淀川左岸線延伸部の概要

大阪市鶴見区

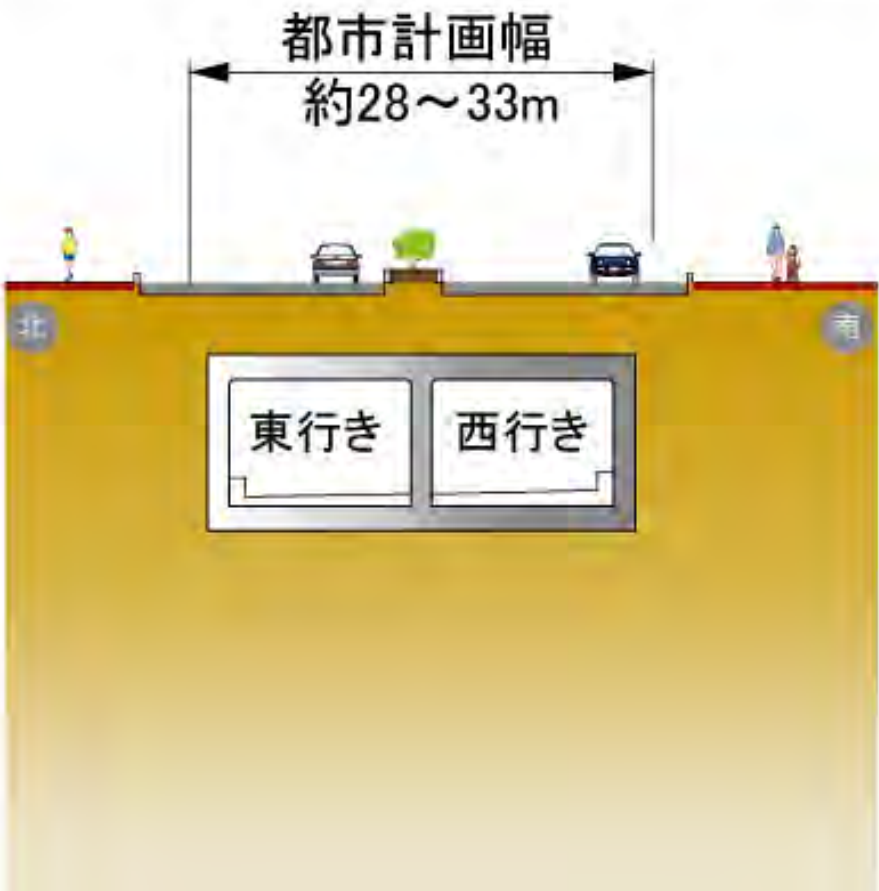




シールドトンネル(横配置)

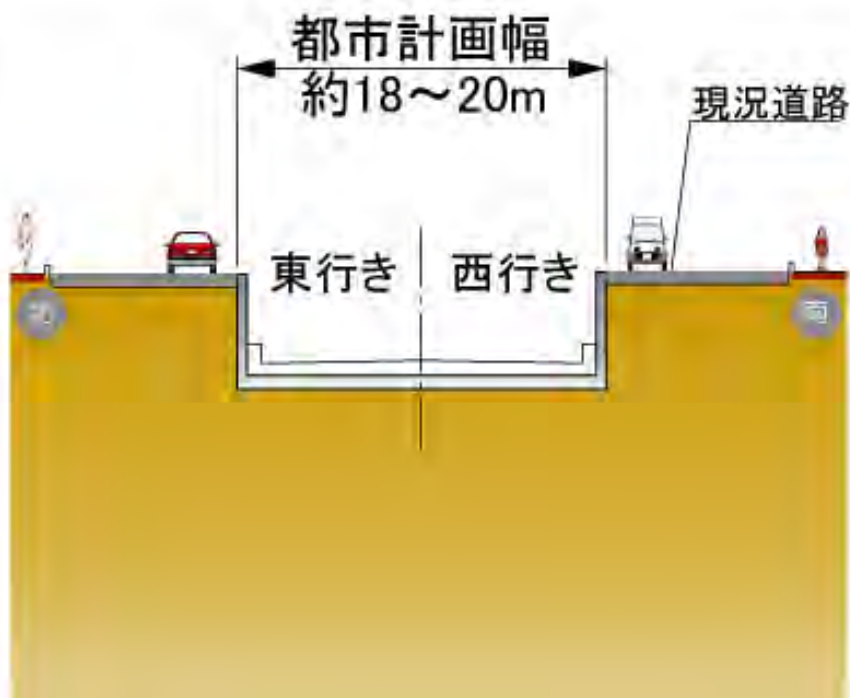


開削トンネル(横配置)

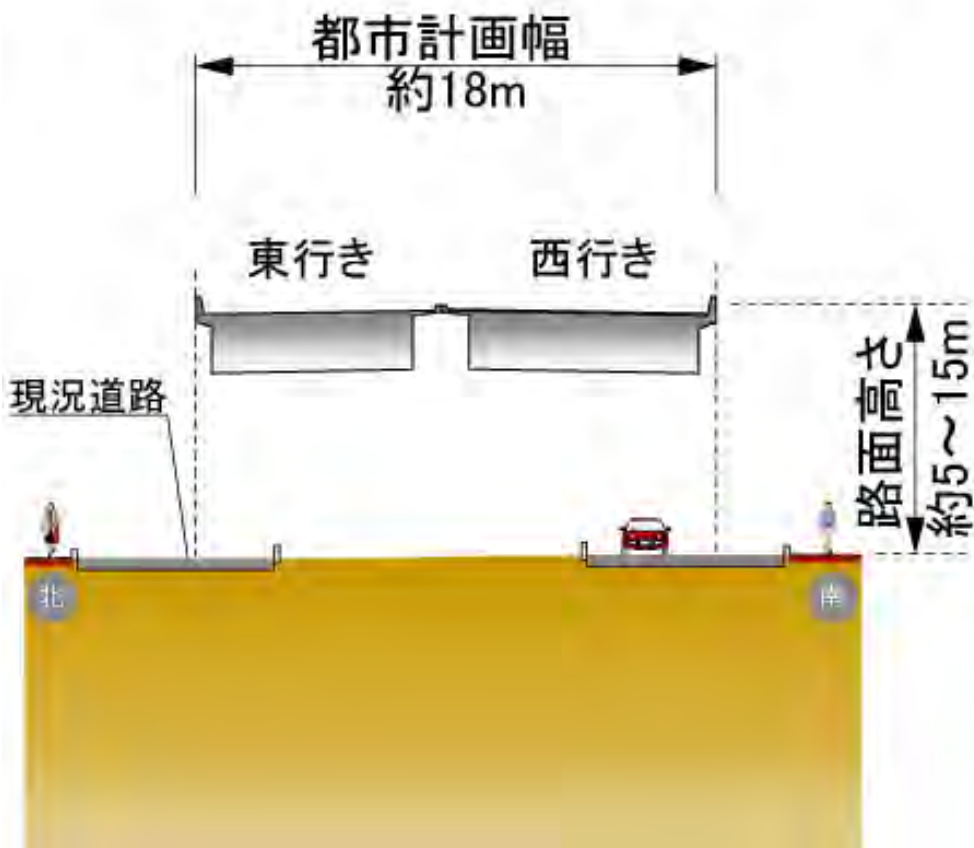


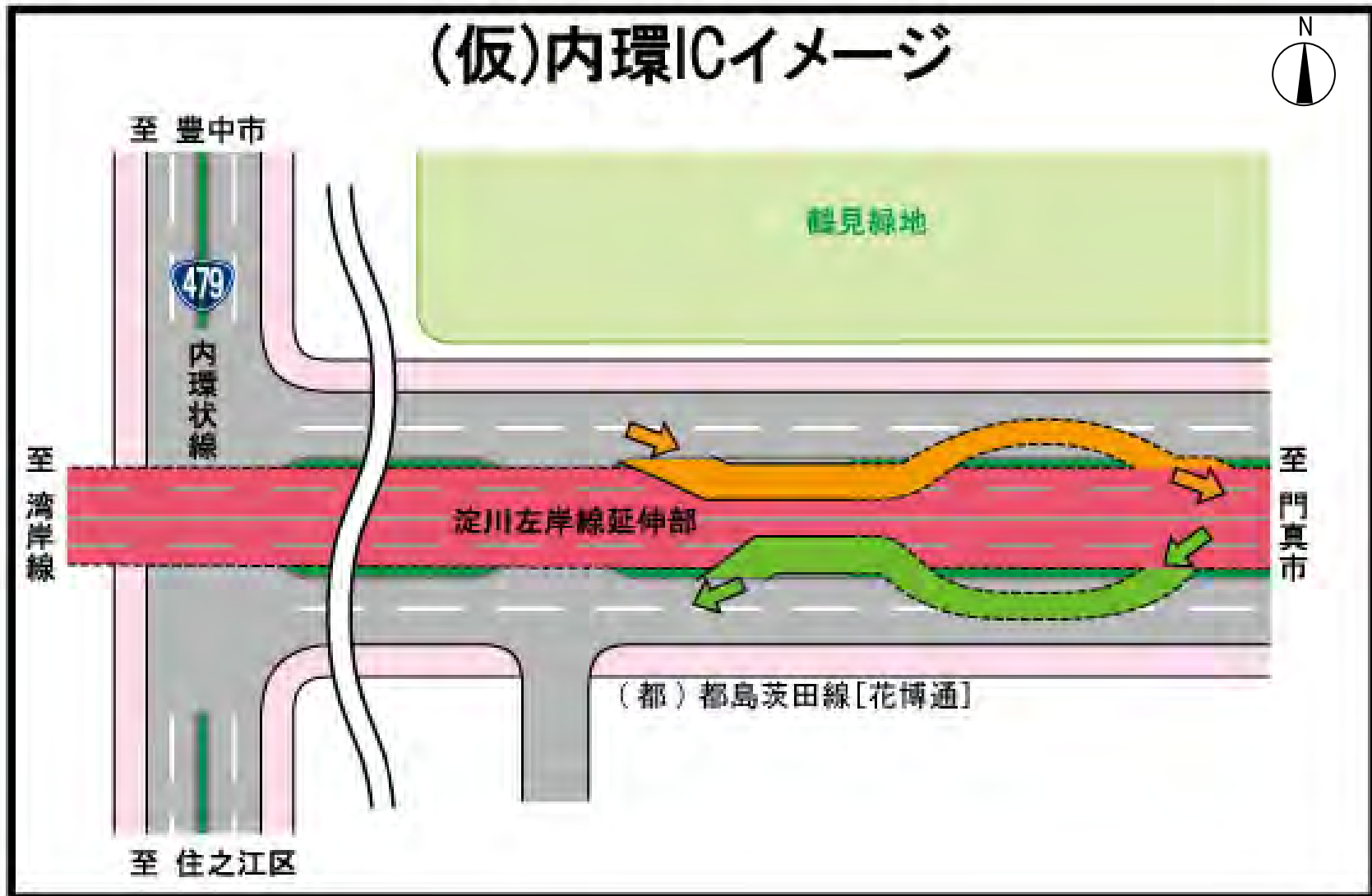


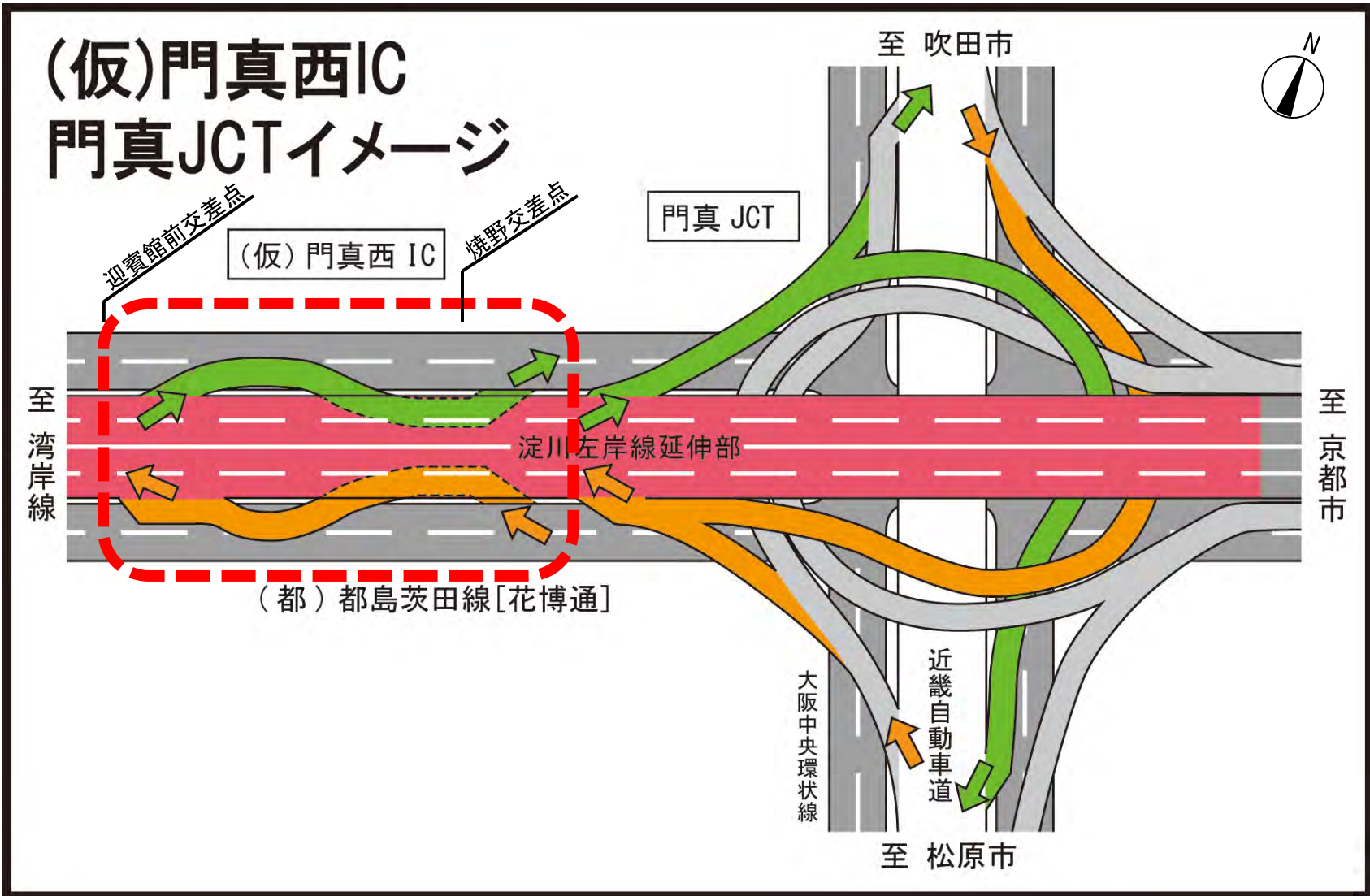
掘割

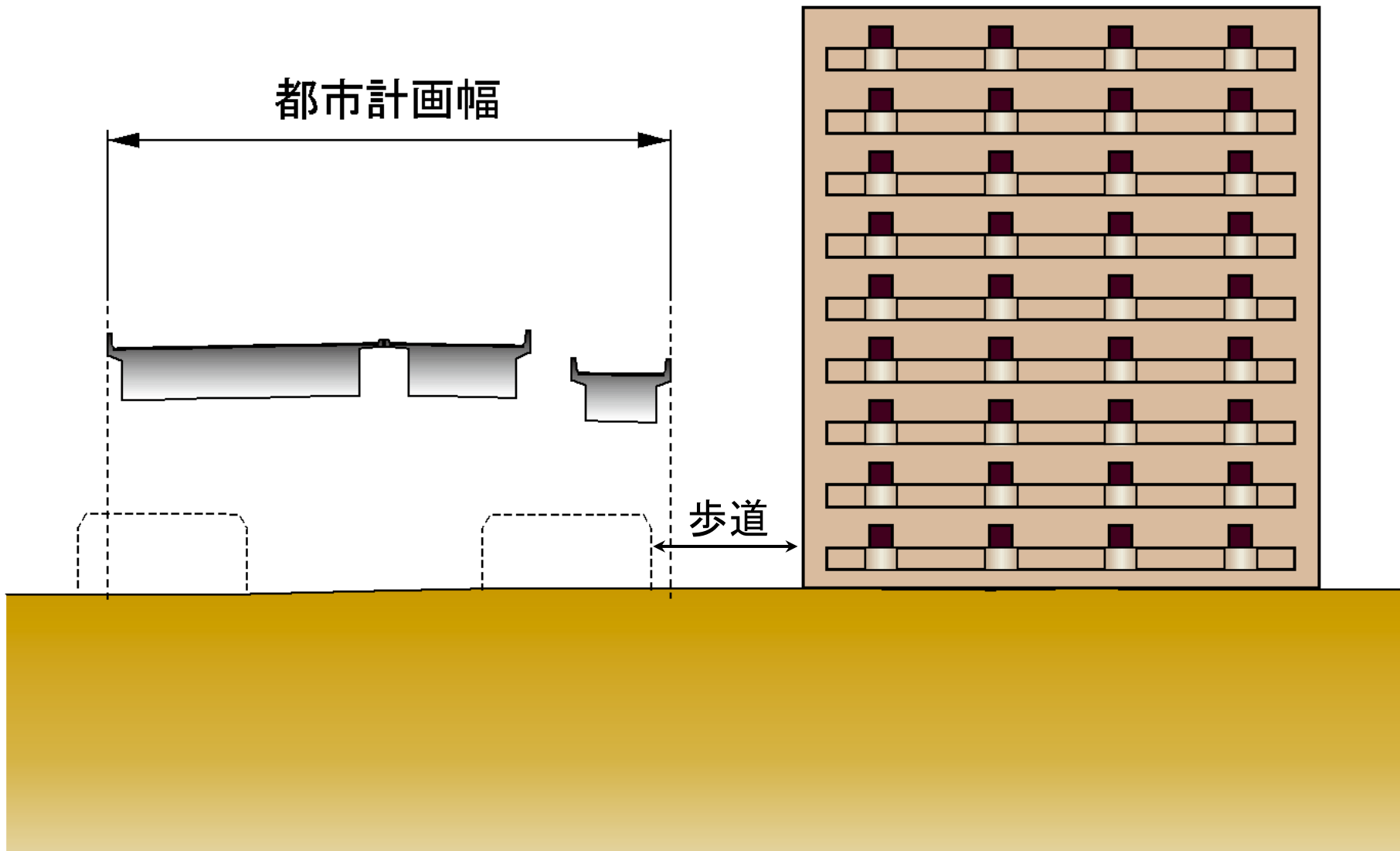


橋梁





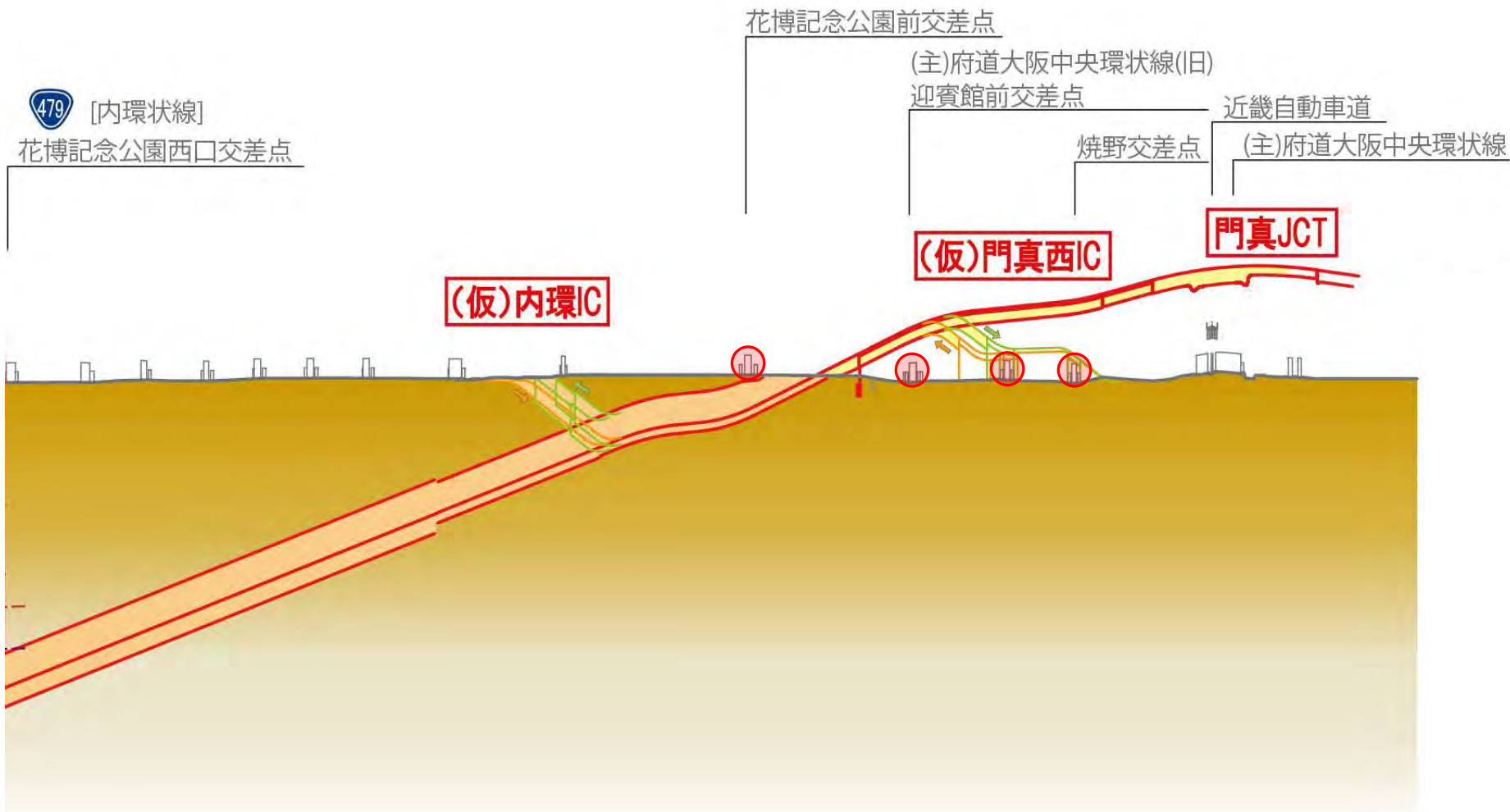






淀川左岸線延伸部の概要

大阪市鶴見区



◆大阪都市再生環状道路の概要

◆これまでの手続きの経緯

◆ルート・構造の内容（案）

◆必要性や整備した場合の効果

淀川左岸線延伸部の整備効果（1/4）



淀川左岸線延伸部の整備効果（1/4）

都市高速(首都圏・中京圏・阪神圏)渋滞時間トップ5

3号神戸線の大阪都心部に向かう阿波座付近・中之島付近は国内屈指の渋滞区間(首都圏・中京圏・阪神圏の都市高速の比較)

平日・夕方の8割が渋滞!

順位	路線名	場所	渋滞時間
1	阪神高速 3号神戸線(上り)	阿波座付近	625時間
2	首都高速 6号向島線(下り)	日本橋兜町付近	618時間
3	首都高速 3号渋谷線(下り)	渋谷付近	575時間
4	阪神高速 3号神戸線(上り)	中之島付近	546時間
5	首都高速 3号渋谷線(下り)	渋谷付近	534時間

算出条件:センサス区間単位、H24年度車両走行速度調査
(民間プローブデータ)、平日のみ日別・時間帯別速度
20km/h以下の時間数の総和

淀川左岸線延伸部の整備効果（1/4）



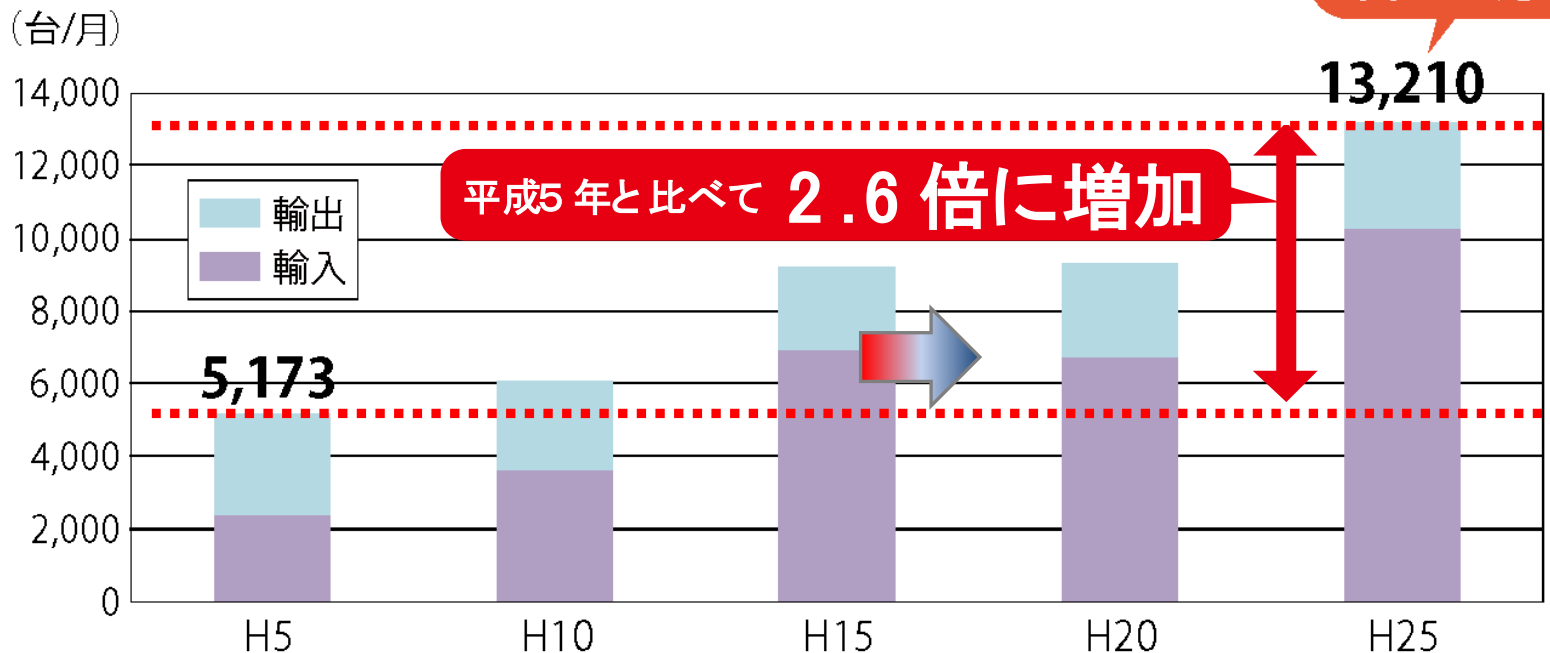
淀川左岸線延伸部の整備効果（2/4）



淀川左岸線延伸部の整備効果（2/4）

【臨海部から高速道路の利用が期待される
内陸部の輸出入コンテナ貨物量の推移】

年間16万台相当！



出典：全国輸出入コンテナ貨物流動調査

滋賀県以東でコンテナ詰め・出された阪神港(大阪区)の貨物を抽出

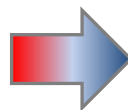
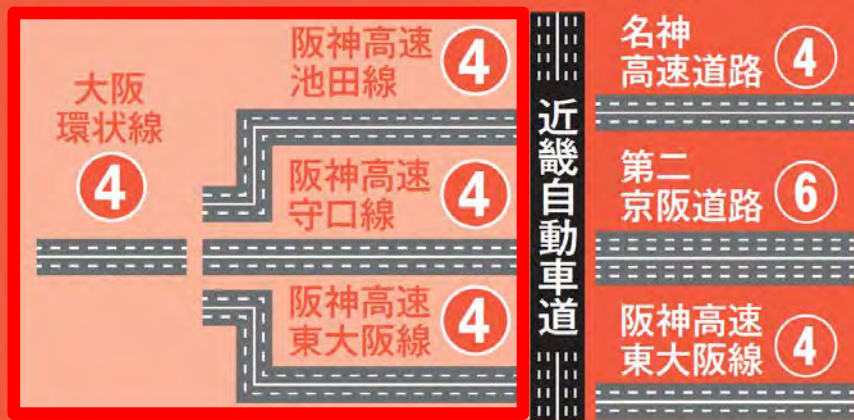
コンテナ輸送台数は、第31回土木計画学研究・講演集「国際海上コンテナの陸上輸送ネットワークと経路選択行動」のコンテナ1個あたりの平均重量(実入平均)を用いて換算



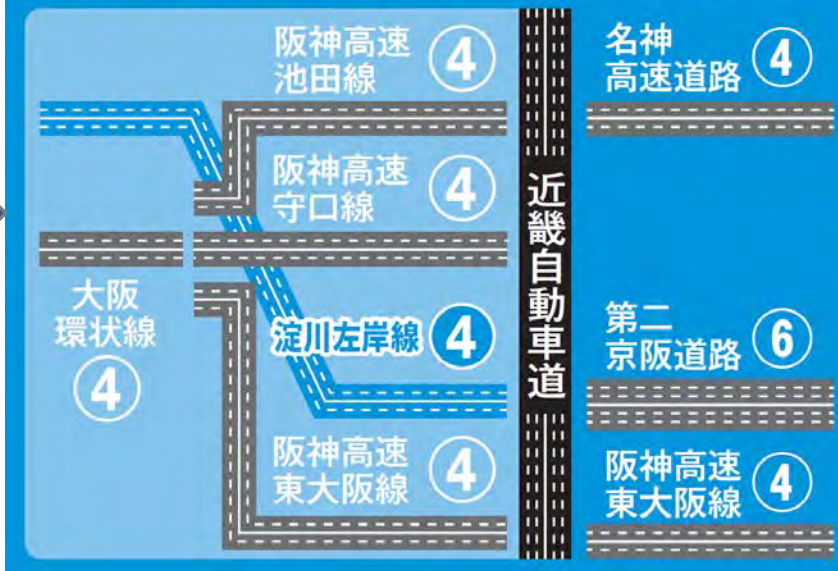
淀川左岸線の整備効果（2/4）

大阪都市圏における

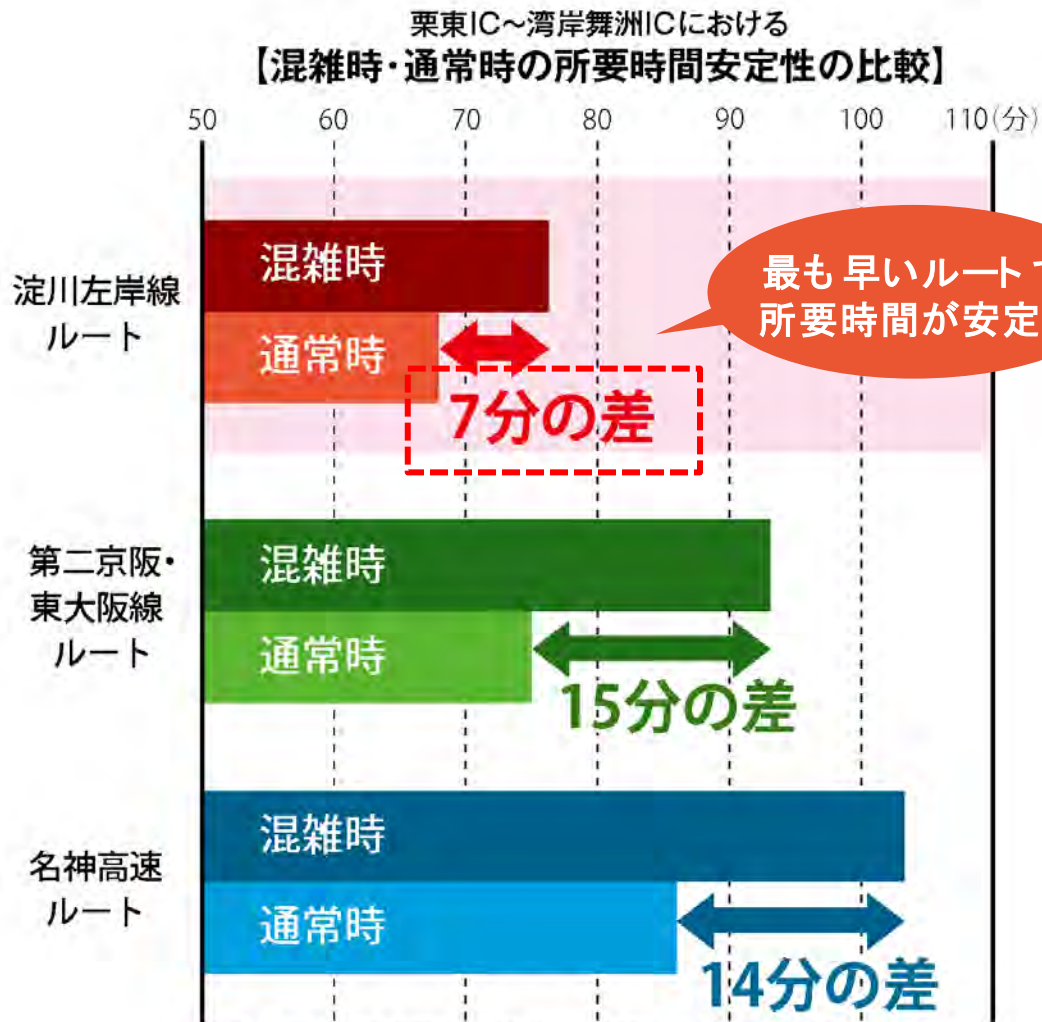
高速道路ネットワークの車線数が不足!



淀川左岸線が 大阪都市圏の交通容量を補完!



淀川左岸線延伸部の整備効果 (2/4)



出典: 車両走行速度調査(民間プローブデータ)(H25.1~H25.12)
+ 設計速度より所要時間を算出

【混雑時】 渋滞が非常に多いときの所要時間(90%タイル)

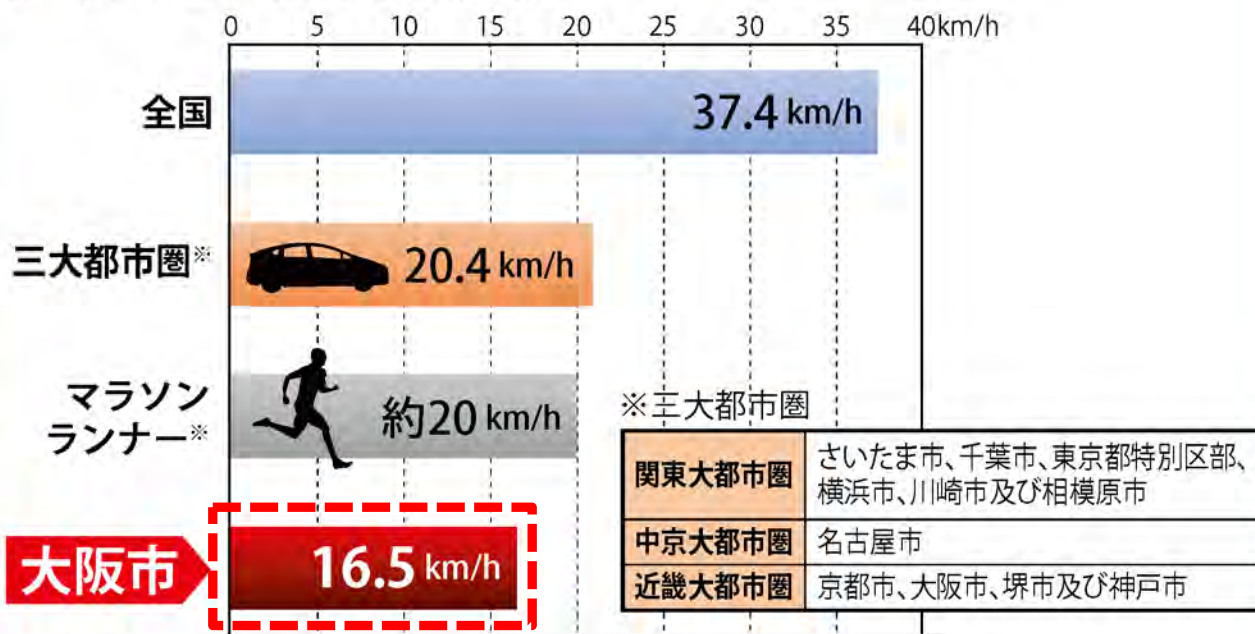
【通常時】 渋滞が少ないときの所要時間(10%タイル)

※上下線所要時間の平均値

淀川左岸線延伸部の整備効果（3/4）

大阪都市圏の一般国道の旅行速度は
全国・三大都市圏平均を下回る！

【一般国道の旅行速度比較】



※マラソンランナーの速度：
北京オリンピック男子の優勝記録をもとに算出
出典：平成22年道路交通センサス
混雑時旅行速度（国土交通省）



淀川左岸線延伸部の整備効果（3/4）

❖ 一般道路の交通円滑化

一般道路から自動車専用道路に交通が転換し、都心部の渋滞緩和が期待されます。

現状



高速道から一般道へ車が流入し、一般道路の交通量が増加しています。

効果



自動車専用道路の整備により交通の転換が図れ、一般道の交通量が減少します。

❖ 環境の改善

都心部の渋滞緩和に伴い、大気汚染物質などの排出量の削減が期待されます。

現状



混雑により速度が下がり不定速度で走行すると、排出ガスが増えてしまいます。

効果

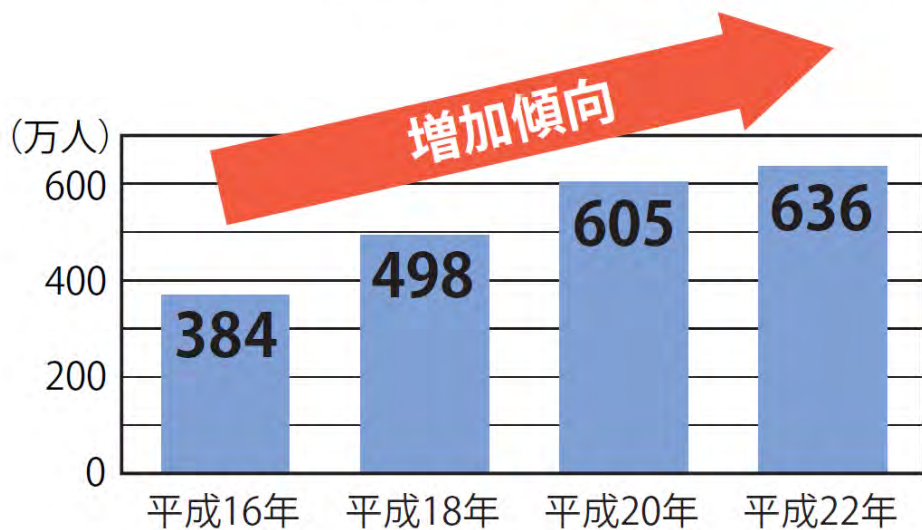


速度が上がり一定速度で走行できるようになると、排出ガスは少なくなります。



淀川左岸線延伸部の整備効果（4/4）

【全国の訪日外国人観光客数の推移】



166万人が
大阪へ

	1位	2位	3位
都道府県 (訪問率%)	東京 (60.3)	大阪 (26.1)	京都 (24.0)

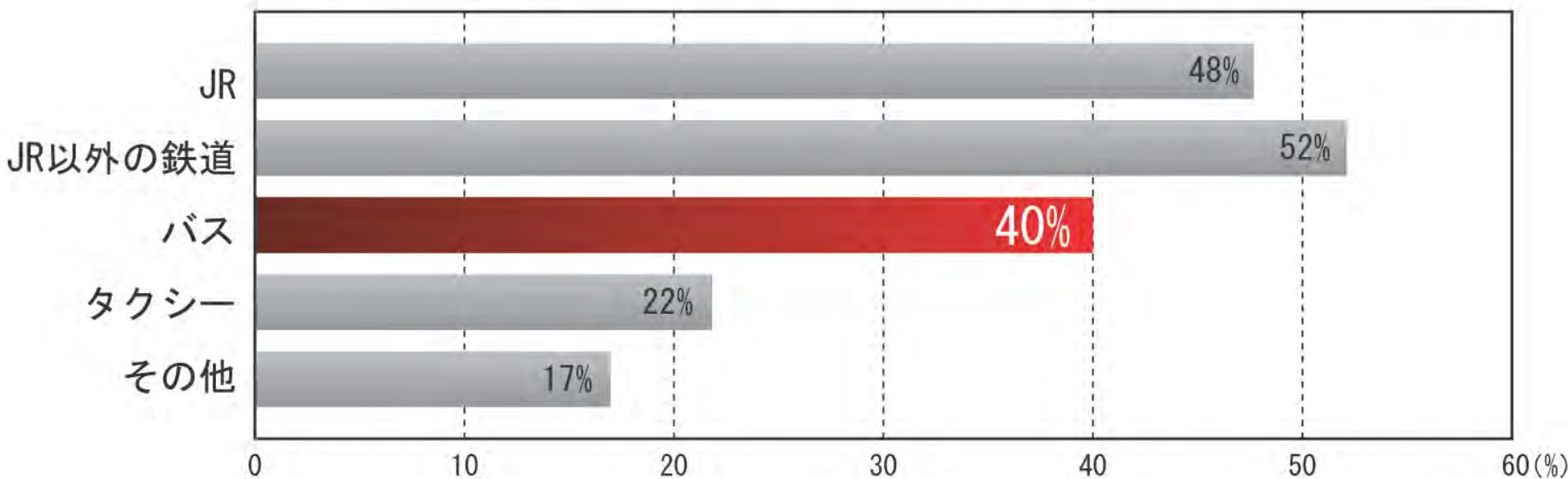
出典：日本旅行業協会

「数字が語る旅行業2012」より



淀川左岸線延伸部の整備効果（4/4）

【外国人観光客が大阪で利用した交通機関】



N=247 複数回答

出典：大阪府観光動向調査 調査結果報告書 (H24年度)

淀川左岸線延伸部の整備効果（4/4）

観光都市の連携強化イメージ

所要時間が
13分短縮!
50分→37分
観光都市の連携強化

4割(66万人)の
外国人観光客がバスを利用

淀川左岸線延伸部

外国人に人気の高い観光地
(USJ・海遊館など)が立地



出典:【現況ルート(第二京阪・東大阪線ルート)】

平成22年道路交通センサス
混雑時旅行速度(国土交通省)

【整備ルート(淀川左岸線ルート)】

平成22年道路交通センサス
混雑時旅行速度(国土交通省)+設計速度

[京都(久御山JCT)~舞洲(湾岸舞洲ランプ)間の所要時間を算出]

※  現況ルート  整備ルート

(延伸部【大阪門真線】) 都市計画素案の今後の手続き

平成27年2月 9日 (月)

13日 (金)

16日 (月)

20日 (金)

素案説明会



傍聴・公述申し出ご希望の方は、
2月20日(金)から
3月 6日(金)までにお申込み下さい。

※大阪市ホームページに詳細を掲載
※お申込み：大阪市都市計画局都市計画課まで

平成27年3月18日(水) 意見聴取会

大阪府咲洲庁舎38階会議室
(府都市計画公聴会と同日開催)

(延伸部【大阪門真線】) 都市計画素案の今後の手続き

意見聴取会 平成27年3月18日



(都市計画案・環境影響評価準備書)
公告・縦覧・地元説明会・意見書の提出



大阪市都市計画審議会



都市計画決定告示