

—大阪都市再生環状道路—

(仮称) 淀川左岸線延伸部

都市計画(案)及び 環境影響評価準備書の説明会

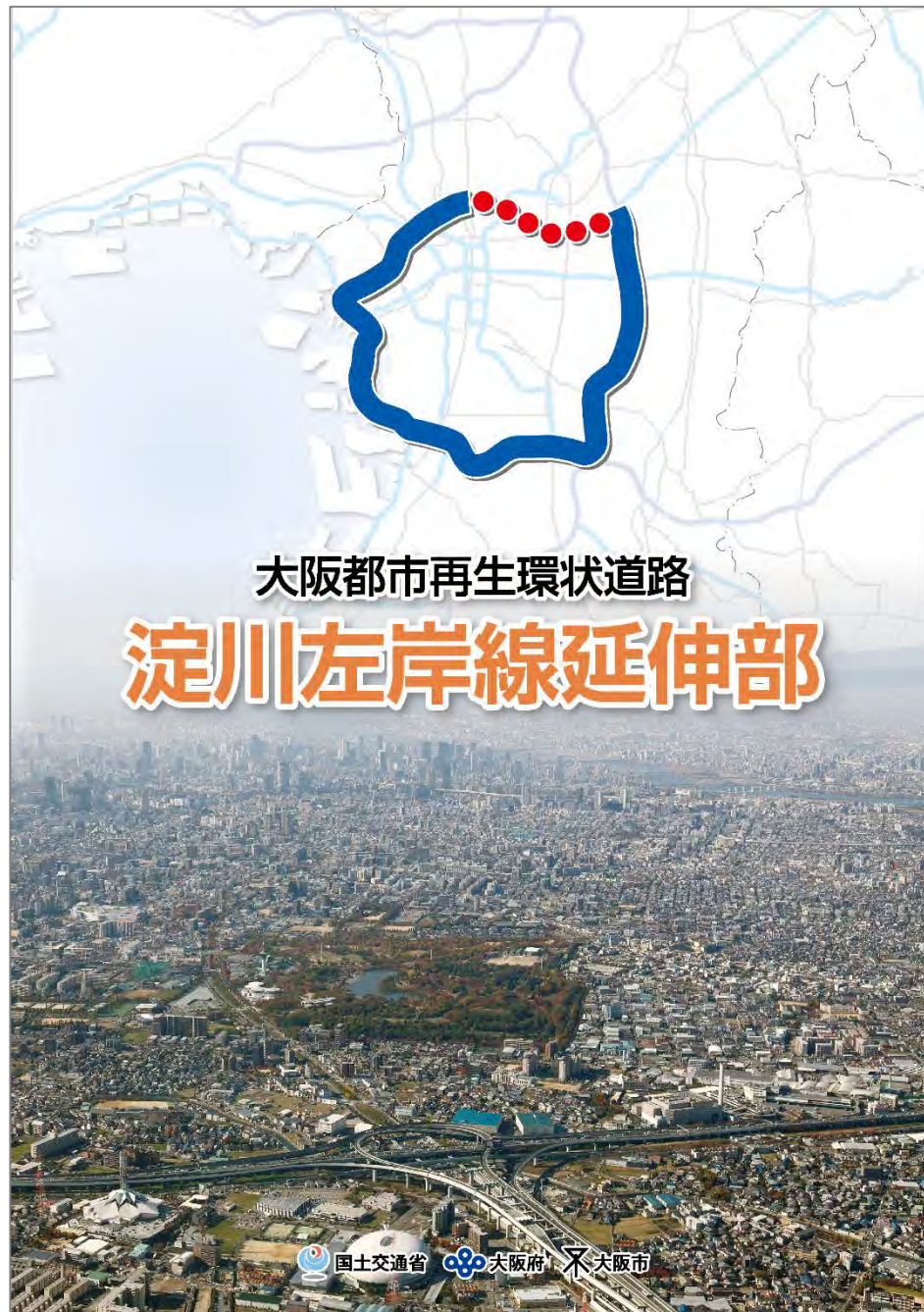
平成27年10月

(事業予定者)

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所

説明会目次

- I 都市計画(案)の説明**
- II 環境影響評価準備書の説明**



大阪都市再生環状道路

淀川左岸線延伸部



I 都市計画(案)の説明

都市計画(案)の説明 次第

◆大阪都市再生環状道路の概要

◆これまでの手続きの経緯

◆都市計画（案）の内容

大阪都市再生環状道路の概要



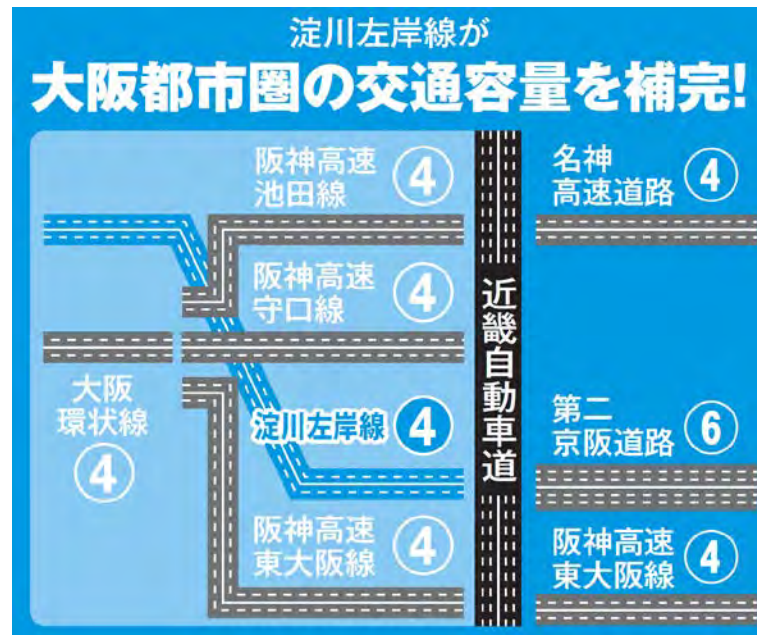
大阪都市再生環状道路の概要



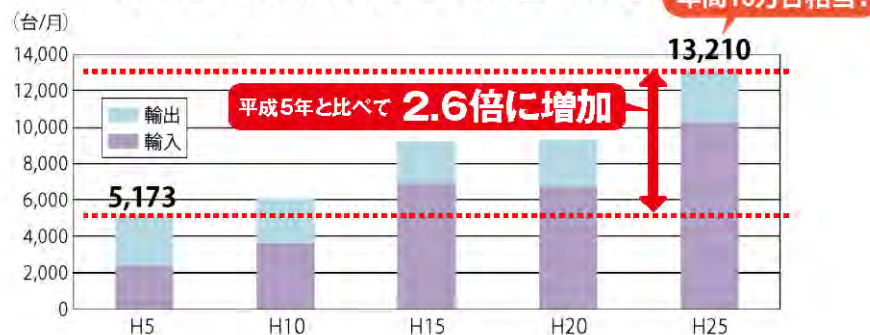
大阪都市再生環状道路の概要



大阪都市再生環状道路の概要



【臨海部から高速道路の利用が期待される
内陸部の輸出入コンテナ貨物量の推移】



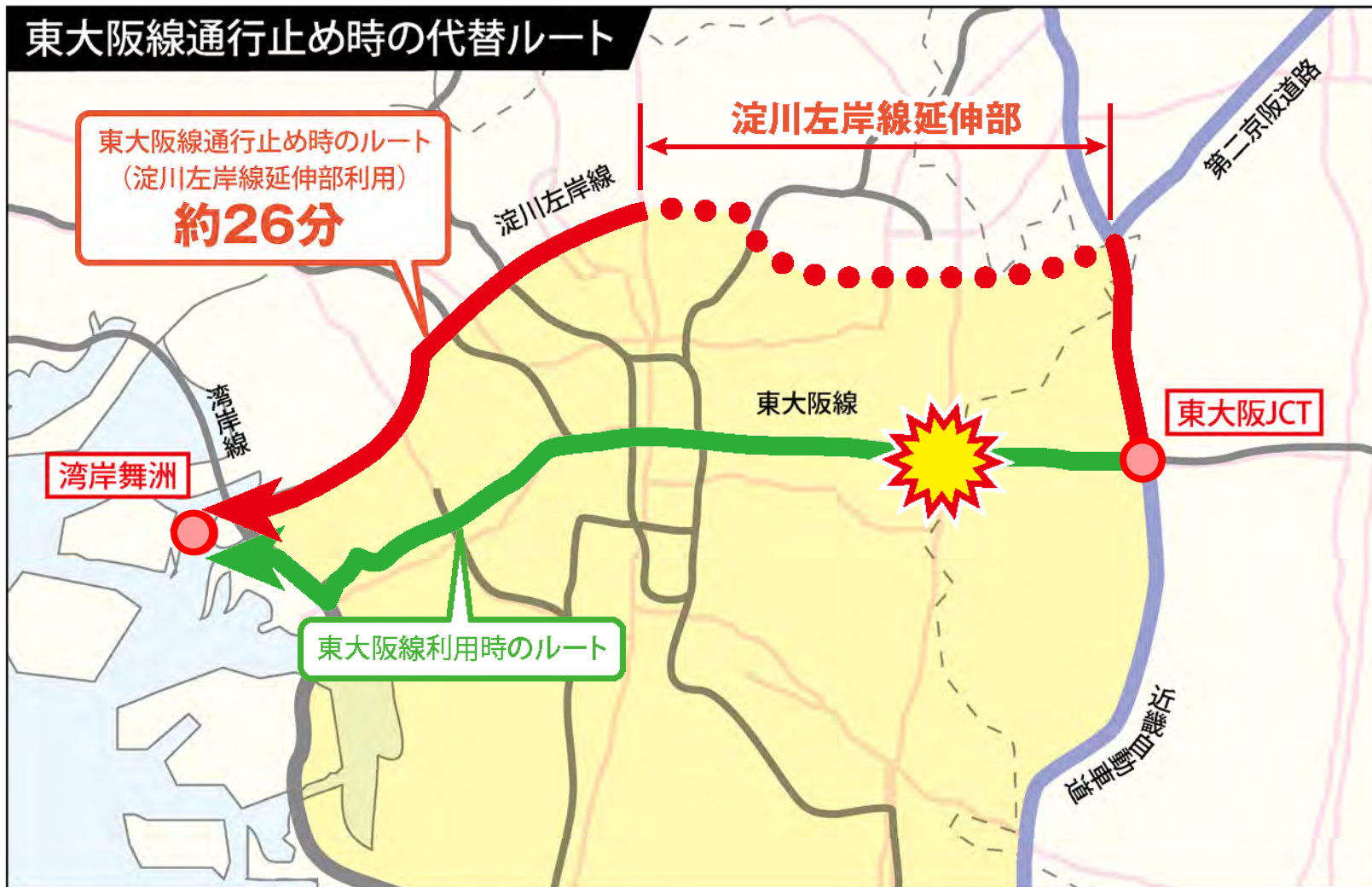
出典: 全国輸出入コンテナ貨物流動調査

滋賀県以東でコンテナ詰め・出された阪神港(大阪区)の貨物を抽出

コンテナ輸送台数は、第31回土木計画学研究・講演集「国際海上コンテナの陸上輸送ネットワークと経路選択行動」のコンテナ1個あたりの平均重量(実入平均)を用いて換算



大阪都市再生環状道路の概要





首都高速中央環状線の概要

首都高速中央環状線(約47km)
全線開通

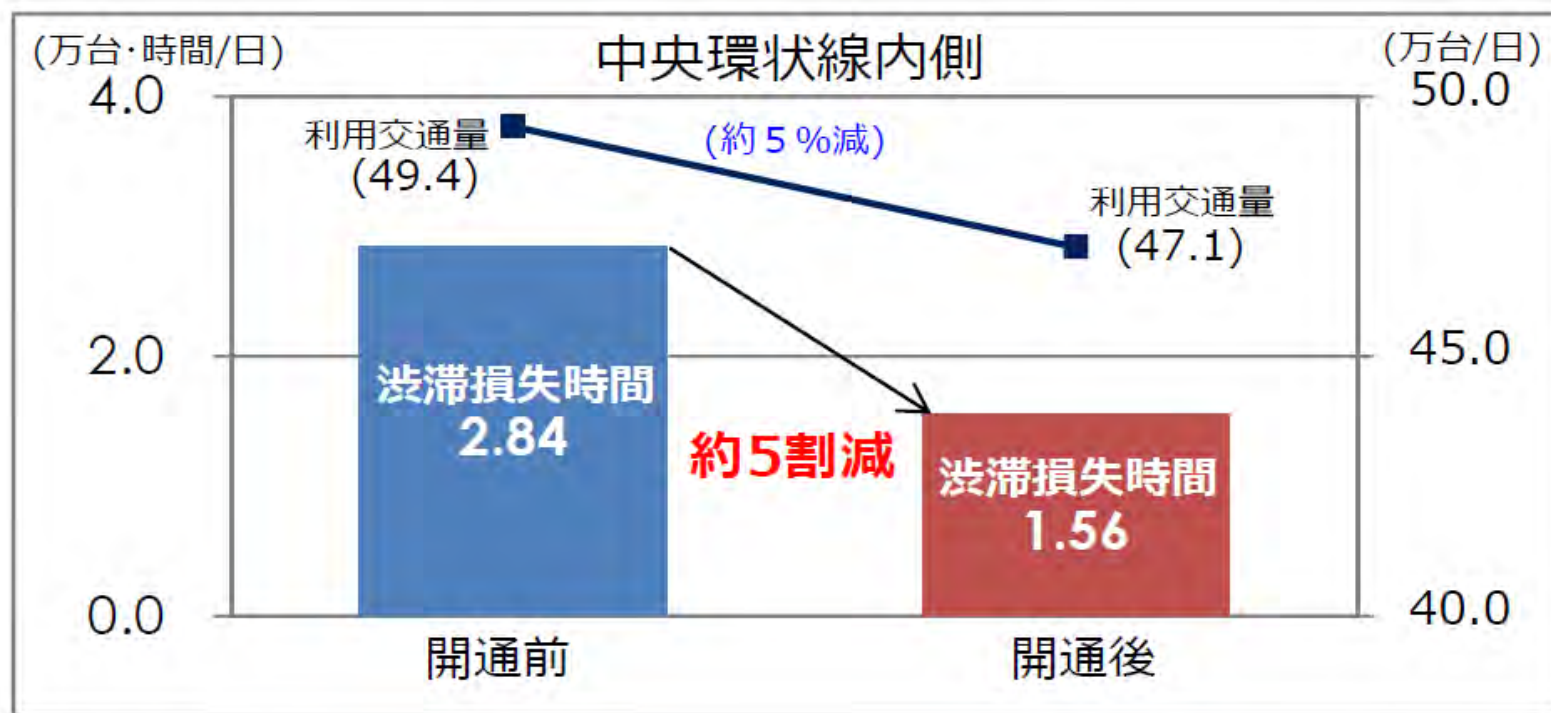


首都高速中央環状線（交通量・渋滞）

- 中央環状線内側の交通量は約5%減少



- 中央環状線内側の渋滞は約5割減少



<使用データ> 車両感知器による平日平均データ

開通前：平成26年3月10日(月)～平成26年6月6日(金)

開通後：平成27年3月10日(火)～平成27年6月5日(金)

※GW期間等の特異日は集計から除く

渋滞損失時間：

全交通量を対象した、規制速度走行時の所要時間

に対して生じる遅れ時間で表される渋滞の規模

(所要時間(時間)-規制速度走行時の所要時間(時間))×交通量(台)

中央環状線内側：中央環状線及び湾岸線を含まない



首都高速中央環状線ペーパー紹介

首都高速中央環状線の全線開通により渋滞が半減

■首都高速中央環状線約47kmが全線開通
(2015年9月に大井JCT)
・中央環状線内
・中央環状線内

環状道路の交通分散機能(イメージ)
通過交通の中心部への流入を抑制

首都高速中央環状線(約47km)
全線開通

大阪都市再生環状道路
淀川左岸線延伸部

国土交通省 大阪府 大阪市

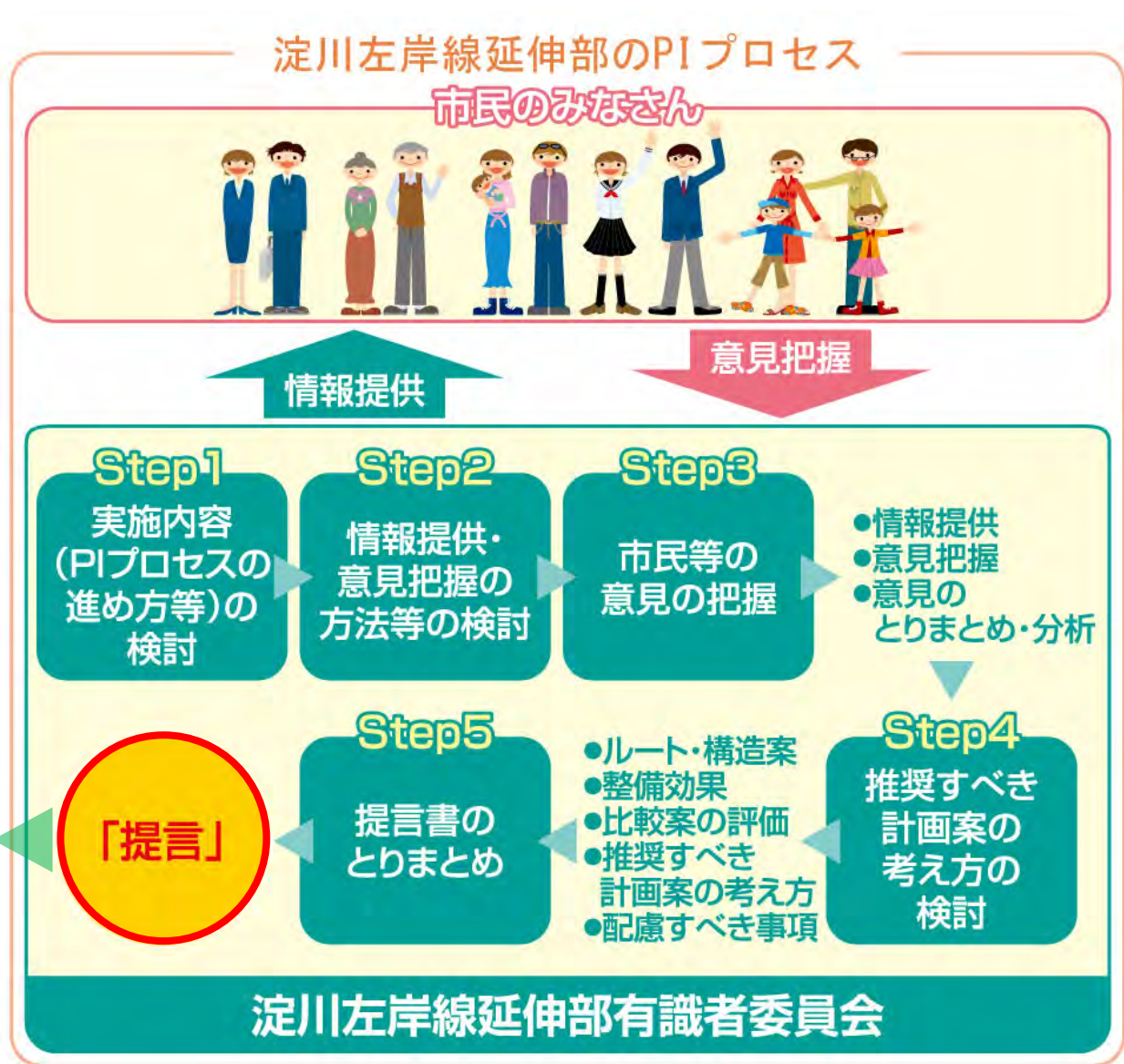
15ページ

◆大阪都市再生環状道路の概要

◆これまでの手続きの経緯

◆都市計画（案）の内容

淀川左岸線延伸部のPIプロセス



都市計画・環境影響評価の手続き

環境影響評価の流れ

方法書の作成

公告・縦覧
(環境影響評価方法書)

方法書説明会 1ヶ月間

平成25年1月18日～2月18日

住民等の意見*

知事の意見

環境アセスメントの
方法の決定
(周辺地域環境調査)

準備書の作成

(調査・予測・評価・
準備書とりまとめ)

都市計画の流れ

都市計画素案の立案

都市計画素案説明会
平成27年2月6日～2月20日

公聴会等

平成27年3月18日

都市計画案の作成

公告・縦覧 (環境影響評価準備書・都市計画案) 1ヶ月間

準備書説明会

現在は
この段階
です

平成25年1～2月

平成27年2月

◆大阪都市再生環状道路の概要

◆これまでの手続きの経緯

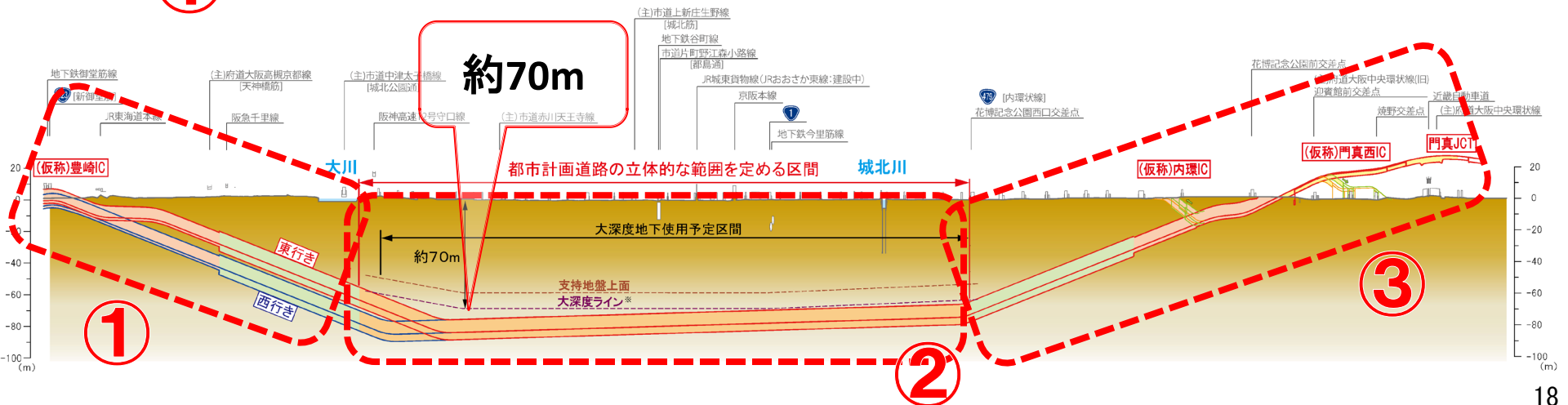
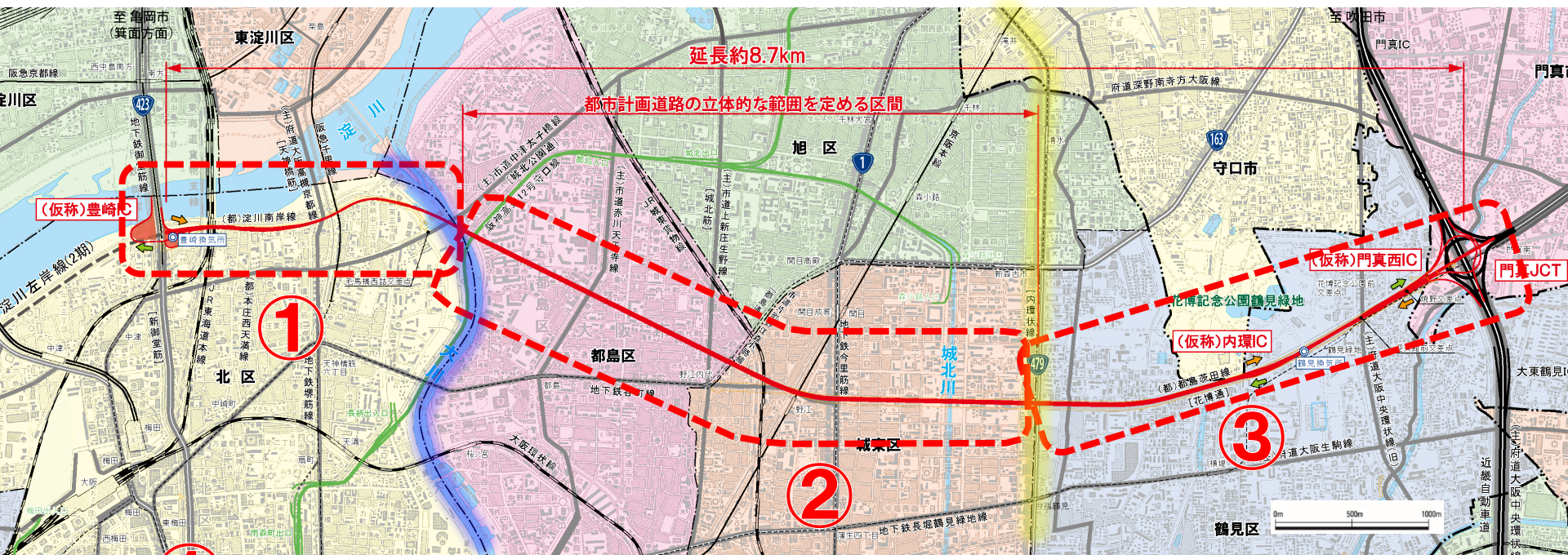
◆都市計画（案）の内容



都市計画（案）の諸元

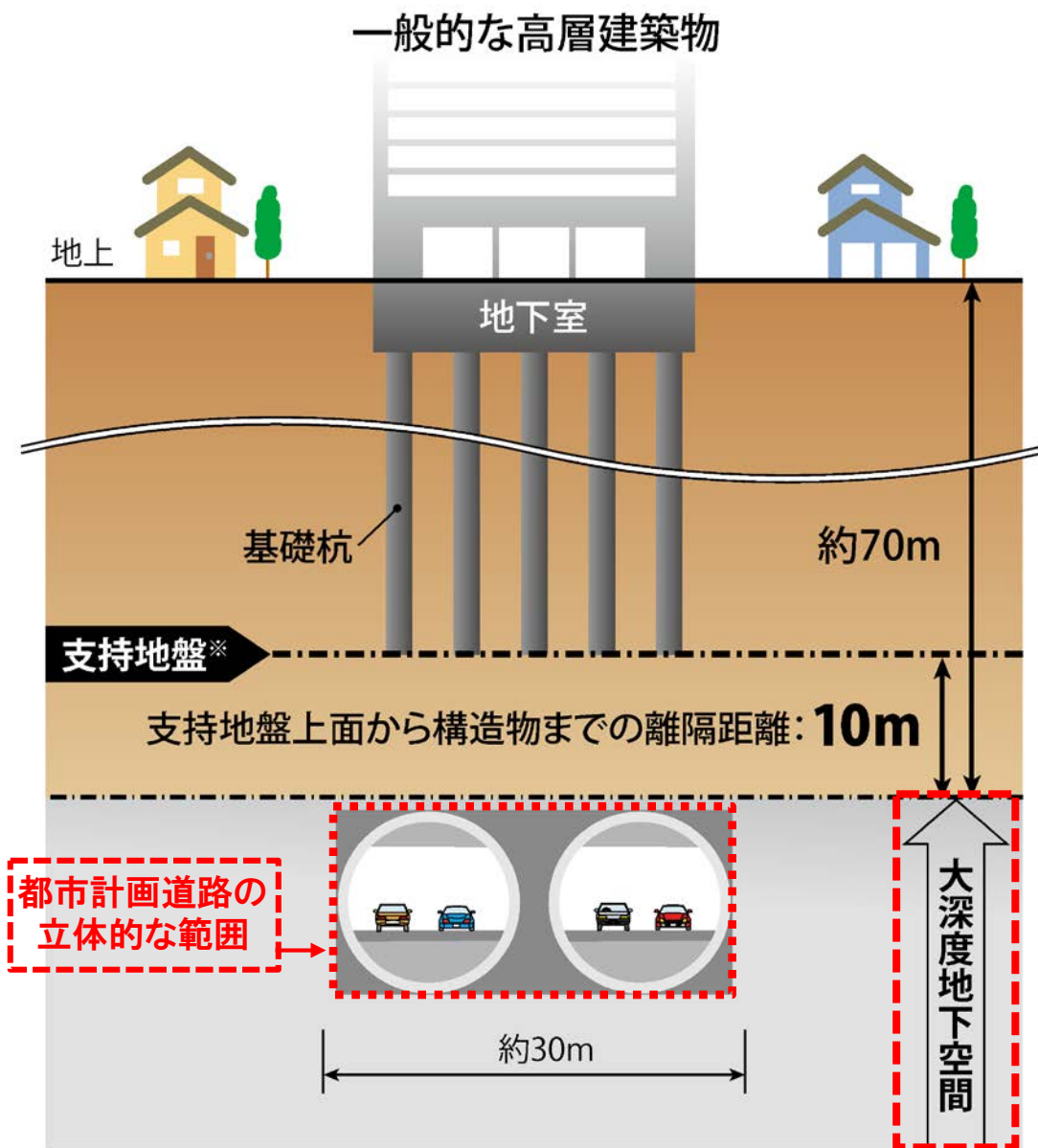
計 画 諸 元	
延 長	約8.7km
起 点	大阪府大阪市北区豊崎6丁目
終 点	大阪府門真市穂島
道 路 規 格	第2種第2級
設 計 速 度	60km/h
車 線 数	4車線
計 画 交 通 量	30,000 ~ 46,200 台 / 日

ルート・構造の内容



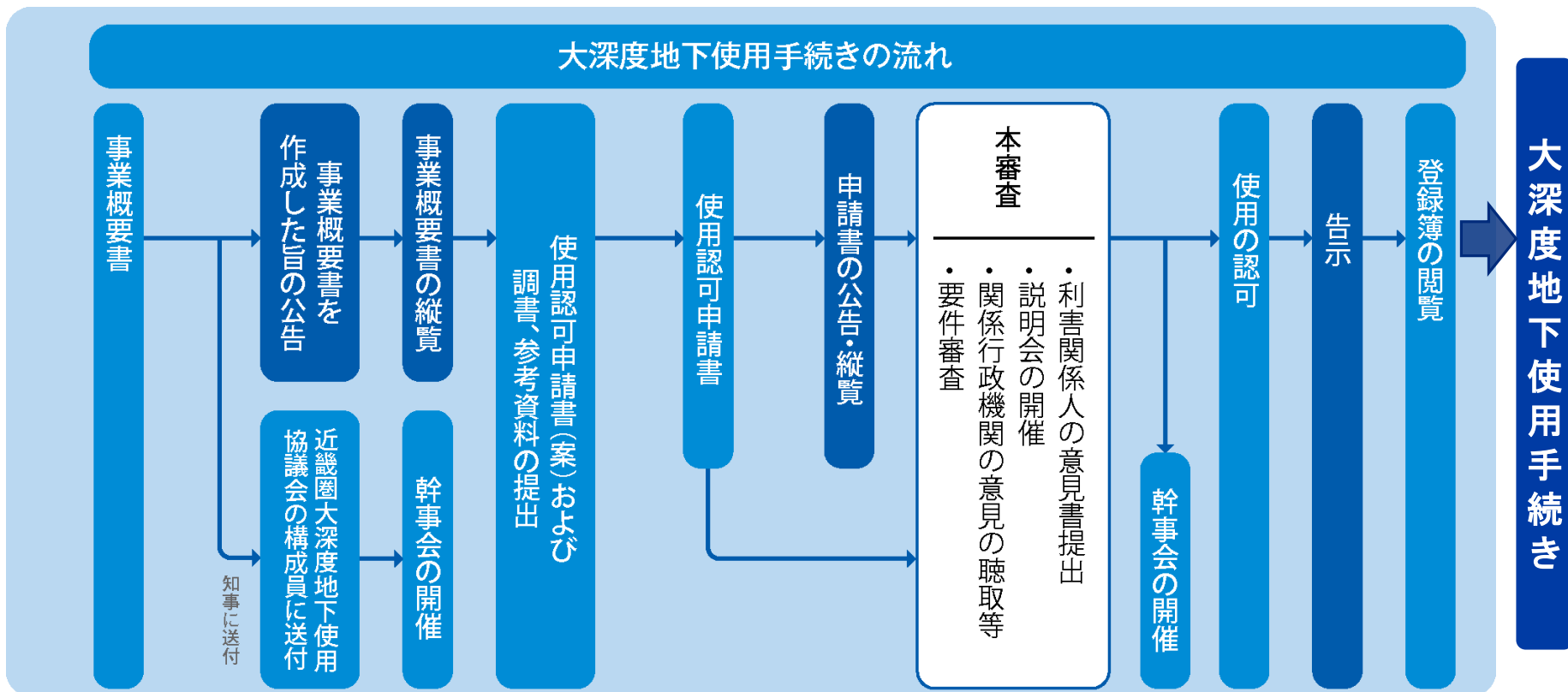
*大深度ラインについては今後、「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」の使用認可を受けて決定されます

立体的区域を設定する都市計画

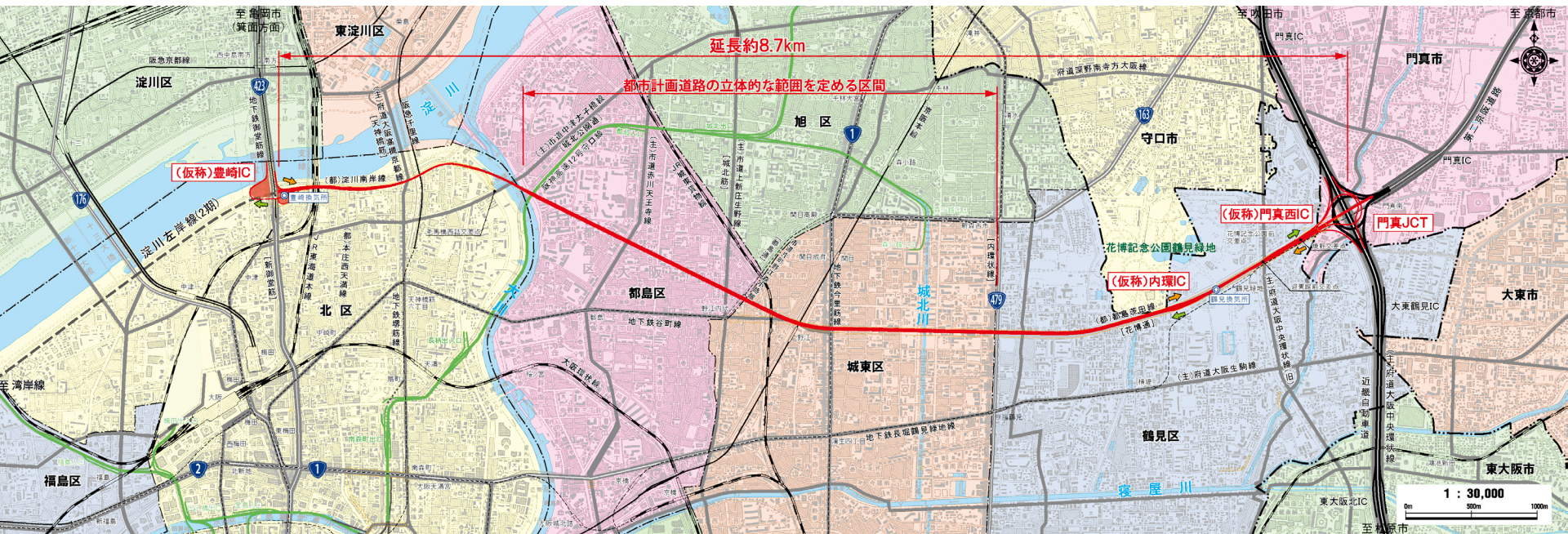




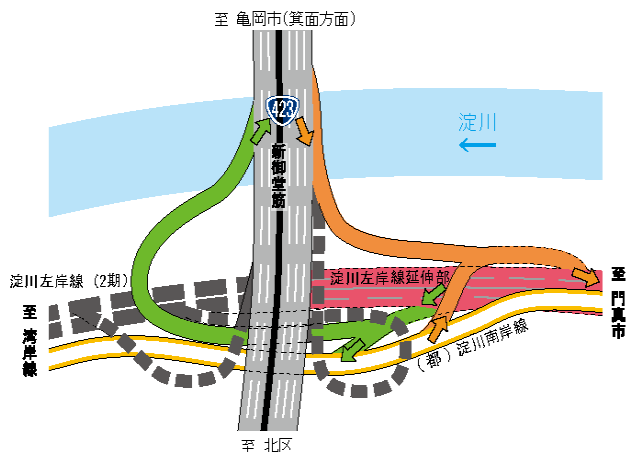
大深度地下使用手続きの流れ



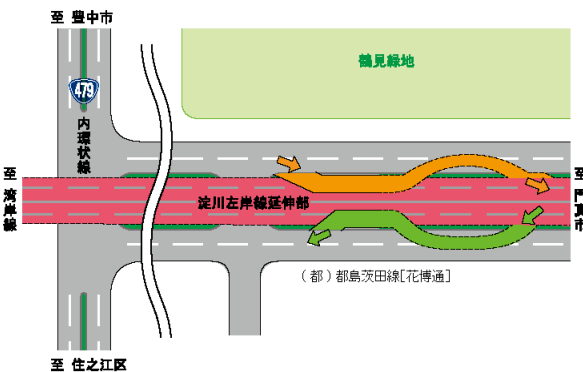
幹線道路との接続



(仮称)豊崎IC



(仮称)内環IC



(仮称)門真西IC

