

# なにわ筋線事業計画に係る都市計画素案説明会（2019年3月）

## ■なにわ筋線について

➤ なにわ筋線は、（仮称）北梅田駅（2023年春開業目標）と、JR難波駅及び南海本線の新今宮駅をつなぐ新たな鉄道路線です

➤ 大阪都心部を南北に縦貫する都市鉄道として整備し、既存の鉄道路線（JR線、南海線）と接続させることにより、

- 鉄道ネットワークの強化
- 関西国際空港や新幹線新大阪駅へのアクセス改善
- 新大阪、大阪・梅田、中之島、難波、新今宮、天王寺、関西国際空港をつなぐ新たな軸の形成
- 沿線拠点開発の促進による都市活動の強化及び交流拠点の形成

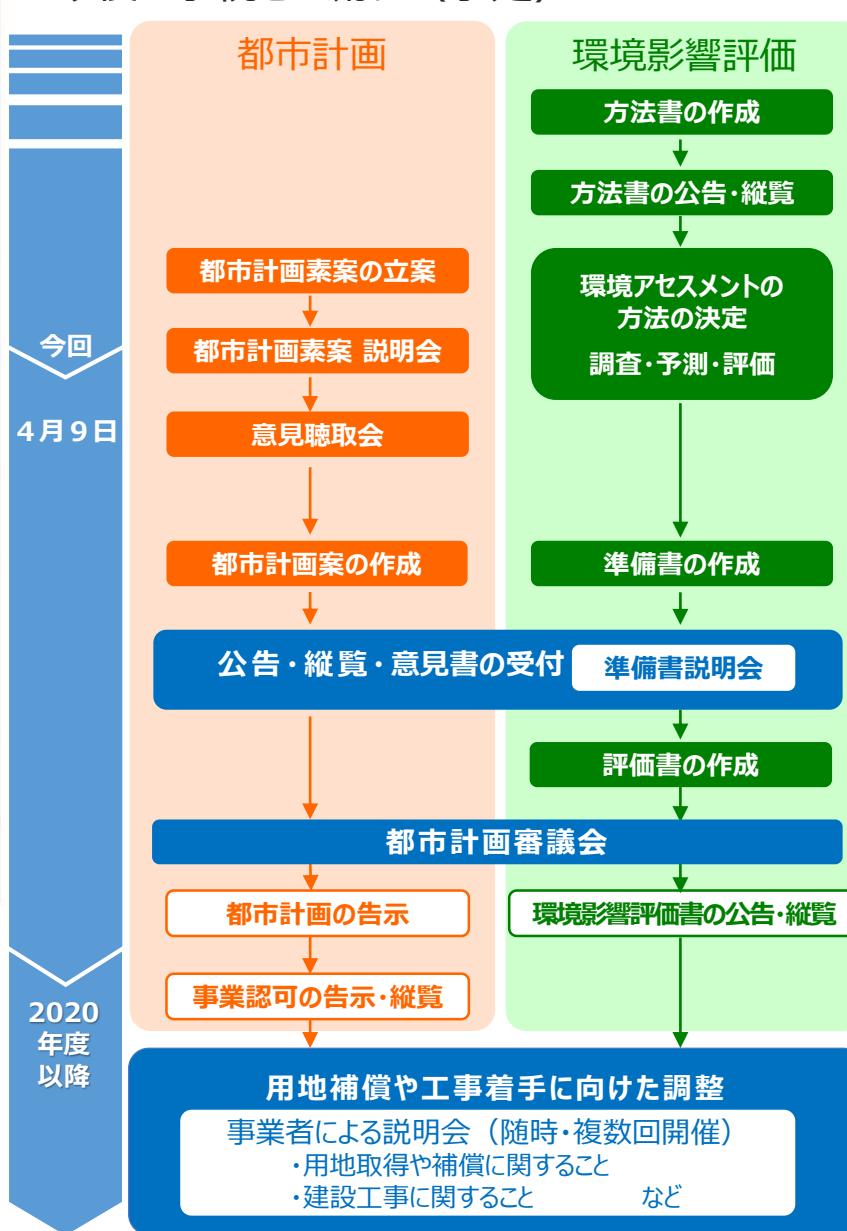
等、大阪の国際競争力強化、ひいては関西の活性化に資する、新たな鉄道建設事業です



## ■事業概要

区間	○共同営業区間 [（仮称）北梅田～（仮称）西本町] ○JR営業区間 [（仮称）西本町～JR難波] ○南海営業区間 [（仮称）西本町～新今宮（南海）]
建設延長	複線 約7.2km（地下6.4km、掘削0.3km、高上0.5km）
設置駅	（仮称）中之島駅、（仮称）西本町駅、（仮称）南海新難波駅
総事業費	約3,300億円
整備手法	償還型上下分離方式
整備主体	関西高速鉄道株式会社
運行主体	西日本旅客鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社
輸送需要	約24万人／日
開業目標	2031年春（2030年度末）

## ■今後の手続きの流れ（予定）



今回  
4月9日  
2020年度以降

## ■主な整備効果

### 〔関西国際空港へのアクセス改善〕

大阪（梅田）から関西国際空港までのアクセス時間

区間	経路	現在※1	なにわ筋線開業※2
大阪（梅田）	JR	64分・乗換0回	44分・乗換0回
—			
関西国際空港	南海	54分・乗換1回	45分・乗換0回

※1 最速の場合  
※2 現時点での平均所要時間の想定  
※2 東海道線支線地下化、（仮称）北梅田駅開業による効果を含む

### 〔鉄道ネットワークの強化〕

- 混雑緩和による快適性の向上  
・地下鉄御堂筋線、難波等の乗換ターミナル駅における混雑緩和
- JR大阪環状線を利用した将来の輸送体系の選択肢拡大  
・特急「はるか」「くろしお」や関空快速を環状線からなにわ筋線へ振替
- 交差する既存鉄道との結節によるネットワークの更なる充実  
・京阪中之島線、阪神なんば線、近鉄難波線等
- 沿線地域や大阪南部地域の鉄道利便性向上

## お問い合わせ先

### 〔事業内容等について〕

関西高速鉄道株式会社 企画推進部  
大阪府大阪市福島区福島3-14-24 福島阪神ビルディング11F  
TEL：06-6485-8912 FAX：06-6485-8726  
<http://www.kr-railway.co.jp/>

### 〔都市計画・意見聴取会等について〕

大阪市 都市計画局計画部交通政策課  
大阪府大阪市北区中之島1-3-20  
TEL：06-6208-7841 FAX：06-6231-3753  
<http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/>

## 意見聴取会を開催します

開催日：2019年4月9日（火）  
開催場所：大阪市役所地下1階 第5共通会議室

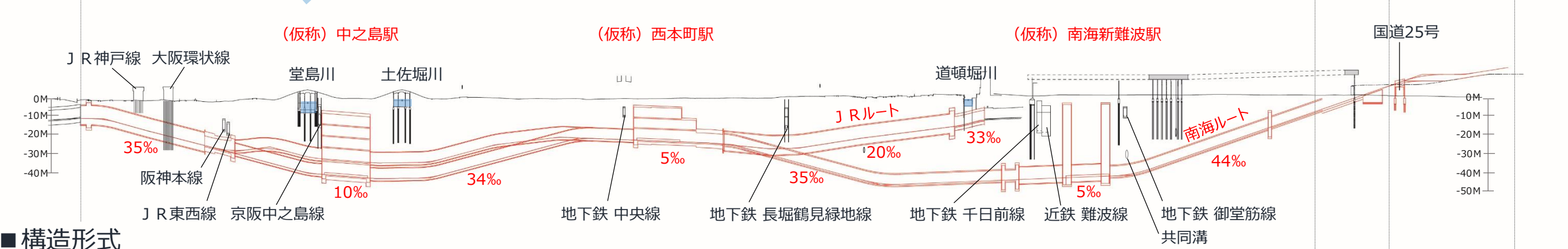
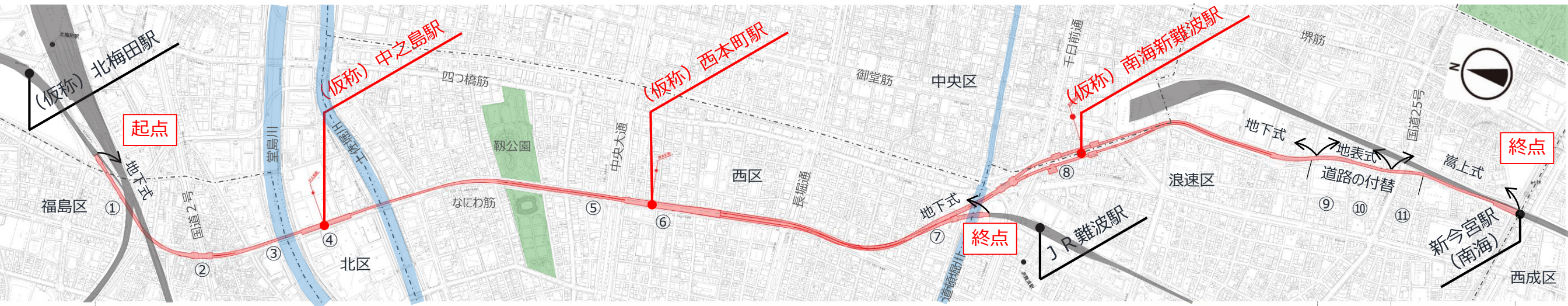
～ 公述申出をご希望の方へ～  
**3月20日（水）～3月29日（金）**までにお申込み下さい。  
※詳細は、大阪市ホームページをご覧ください。  
（お問い合わせ先：大阪市都市計画局計画部交通政策課）  
<http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000427888.html>

## 用地補償や工事着手に向けた調整

事業者による説明会（随時・複数回開催）  
・用地取得や補償に関すること  
・建設工事に関すること など

# なにわ筋線事業計画に係る都市計画素案説明会（2019年3月）

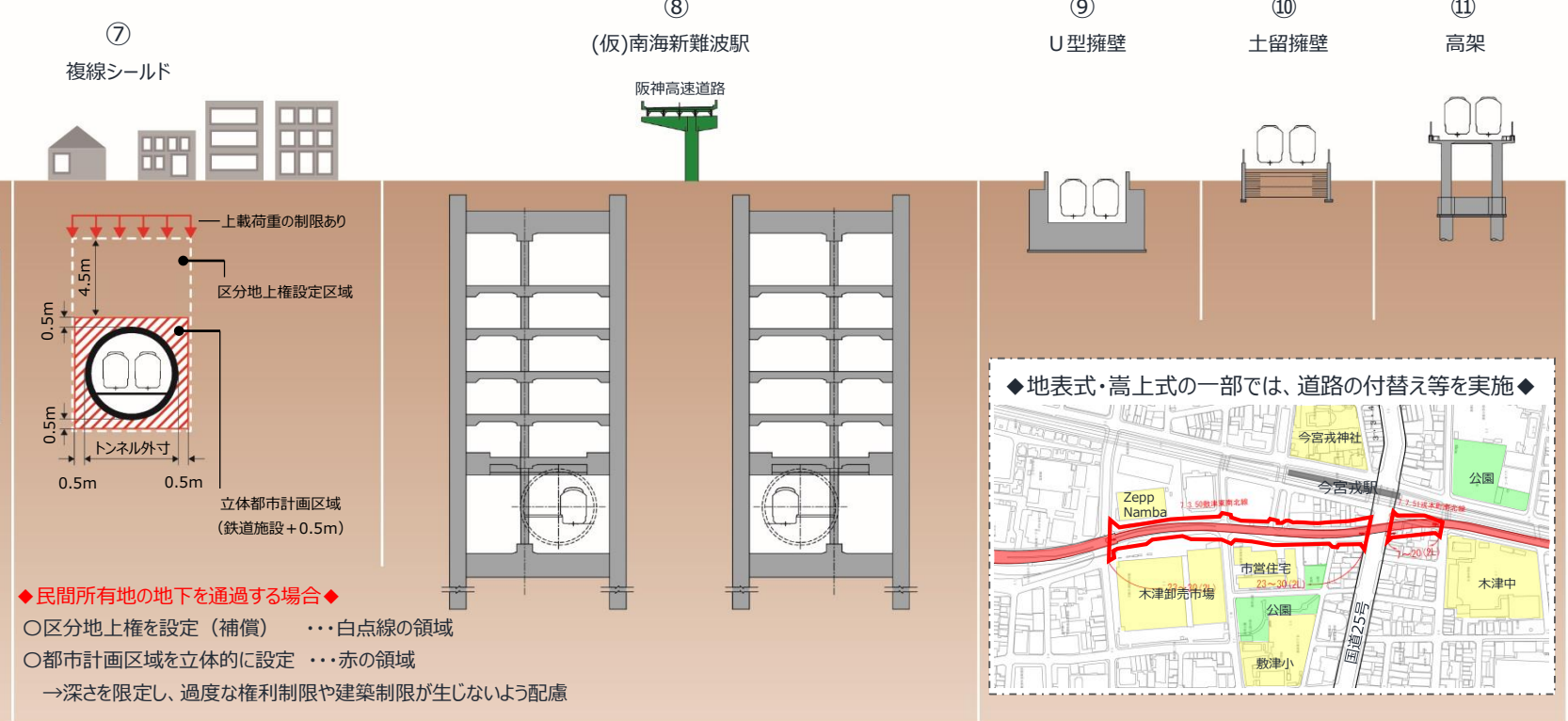
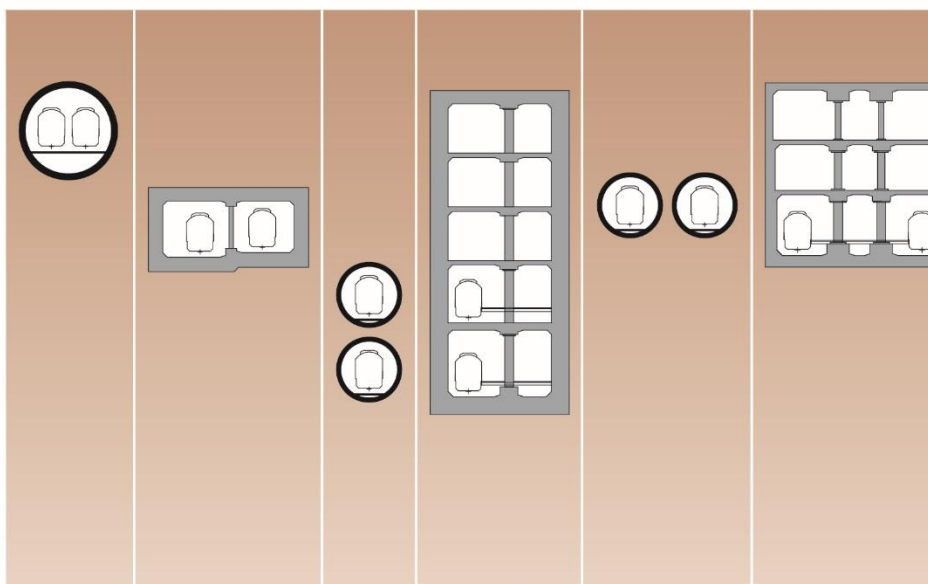
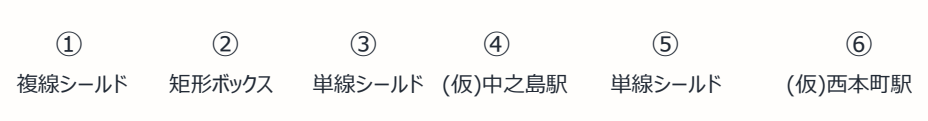
## ■ 平面図・縦断図



## ■ 構造形式



## ■ 標準断面図 南向きの断面 [起点（北梅田方）を背にしたときの断面]



### ◆ 民間所有地の地下を通過する場合 ◆

- 区分地上権を設定（補償） …… 白点線の領域
- 都市計画区域を立体的に設定 …… 赤の領域
- 深さを限定し、過度な権利制限や建築制限が生じないように配慮

### ◆ 地表式・嵩上式の一部では、道路の付替え等を実施 ◆

