

経営課題1【安全と安心を未来につなぐまち】

地域団体、関係機関などと連携し、災害や犯罪・交通事故など区民の生活に影響を与えるさまざまなリスクに対処する仕組みをつくり、総合的な危機管理機能を拡充します。

【主なSDGsゴール】



めざす成果及び戦略 1-1【誰もが安心できる災害に強いまちづくりの推進】

【めざす状態】

地域住民の防災意識の向上が図られ、日ごろの備えができています

【中期的な取組の方向性】

区民一人ひとりが家庭内備蓄など日ごろの備えに加え、コロナウイルス感染症など環境の変化に応じた避難の方法など啓発を行い、地域特性に応じた地域の自主的な防災の取組みを確実に実施できるよう支援するとともに、若年者層への意識啓発の取組みなどを着実に実施します。また、SNSの活用等新たな情報伝達手段の拡充を図り、災害に強いまちづくりを推進します。

【アウトカム指標】

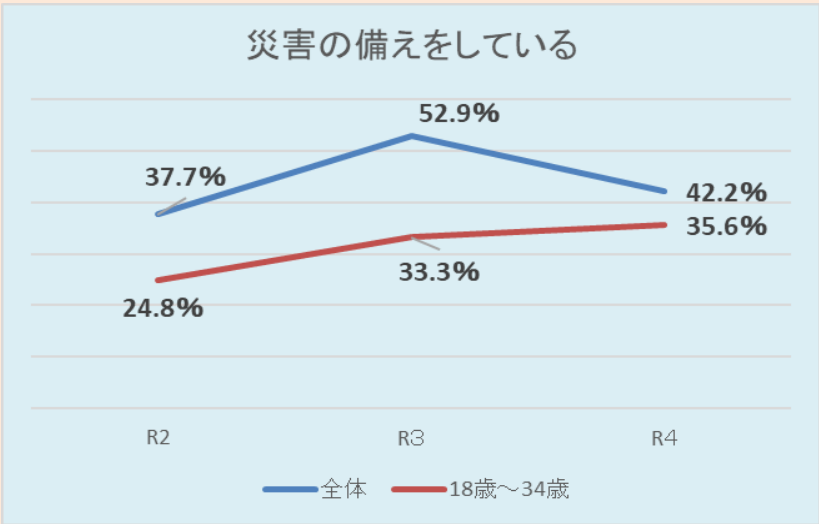
災害に備えて、日ごろの備えができていと思う区民の割合：6年度までに60%以上

令和3年度		令和4年度		令和5年度	
52.9%	—	42.2%	—	50.6%	—

○：目標達成 —：目標未達成

【現状】

- ・「災害に備えて日ごろの備えができていと思う割合」が約半数にとどまっている。
- ・災害時には、新型コロナウイルス感染症対策を踏まえた避難所運営や避難方法が求められている。
- ・「災害時に備えて日ごろの備えができてい」と感じる若年層（18歳～34歳）の割合は増加傾向にあるものの全体の率を下回っている。
- ・地域の防災活動は活発に行われているものの、20代までの地域住民の参加が少ない傾向にある。
- ・各取組を実施することで災害に対する日ごろの備えになっていると感じる地域防災役員の割合は4年度100%であった。



【課題】

- ・日ごろの備えの重要性やマンション等を中心にした新たな避難方法（在宅避難等）や速やかな避難が困難な方の個別避難計画の必要性などを周知徹底していく必要があります。
- ・新型コロナウイルス感染症対策や女性の視点を踏まえた避難所開設や運営方法など、地域の防災力向上のために継続的に訓練や研修を積み重ねていく必要があります。
- ・将来の自主防災組織の新たな担い手となるべき人材の育成に向けて、終日区内にいる中学生等若年層への防災に関する知識やスキルの向上を図る取組みを充実していく必要があります。

めざす成果及び戦略 1ー2 【みんなで犯罪や交通事故を防ぐまちづくりの推進】

【めざす状態】

区民が区内の安全性が高まったと感じられる状態

【中期的な取組の方向性】

地域や警察等関係機関と連携し、出前講座の実施や各種の広報媒体を使った啓発など、区民の安全を守る取組みを進めるとともに、時節、対象に応じた啓発を行います。

【アウトカム指標】

区役所が警察等と連携して行う防犯・交通安全の各種取組みを総合的にみて、街頭犯罪抑止や交通事故防止に役立っていると感じる区民の割合：6年度までに80 %以上

令和3年度		令和4年度		令和5年度	
56.5%	—	74.8%	—	75.2%	—

○：目標達成 —：目標未達成

【現状】

・特殊詐欺被害については、減少傾向ではありますが、手口が多様化している状況です。

・街頭犯罪発生件数は、前年と比べ減少傾向ではありますが、自転車盗の占める割合が依然高い状況です。

・区内の交通事故発生件数のうち、自転車関連事故件数の割合は前年と比べ増加傾向です。

・区内各駅における自転車撤去台数については、前年度に比べ増加傾向です。

街頭犯罪発生件数（阿倍野区）

年	2年	3年	4年
自転車盗	270	251	324
その他	81	87	112
合計	351	338	436

特殊詐欺被害件数（阿倍野区）

年	2年	3年	4年
特殊詐欺被害	21	52	35

交通事故発生件数（阿倍野区）

年	2年	3年	4年
自転車関連	111	90	85
その他	107	90	105
合計	218	180	190

【課題】

・街頭犯罪や特殊詐欺事案の発生状況をふまえ、地域の防犯意識の向上が求められている。

・自転車関連事故の発生状況等をふまえ、幼少期からの正しい交通ルール・マナー遵守の啓発等を行う必要があります。

・自転車運転中のながらスマホや飲酒運転等に関する啓発を行う必要があります。

・放置自転車の減少に向け、地域とともに啓発活動等の継続的に実施する必要があります。

具体的取組1-2-3【放置自転車に関する取組み】



自転車適正化啓発の様子



放置自転車対策児童絵画壁面シート



概要

3決算額

39,000 円

4予算額

65,000 円

5予算額

9,056,000 円

・昭和町駅(文の里駅含む)及び西田辺駅検討委員会、ゆめまちロードOSAKAあべの、ゆめまちロードOSAKA寺田町と協働で放置自転車の減少に向けた啓発活動を実施します。

主な取組

5年度実績

4年度実績

JR寺田町駅周辺における3区合同啓発活動の実施:8回

-

-

ゆめまちロードOSAKA寺田町啓発活動の実施:2回

-

-

ゆめまちロードOSAKAあべの官民協働会議の開催及び啓発活動の実施:各2回

2回

2回

Osaka Metro昭和町駅(文の里駅含む)・西田辺駅周辺における啓発活動の実施:12回

9回

7回

Osaka Metro昭和町駅(文の里駅含む)・西田辺駅周辺自転車適正化検討委員会の開催:2回

2回

2回

広報紙やSNSを活用した啓発の実施:通年

通年

通年

天王寺・あべの橋駅自転車駐車場の増設

増設済

-

プロセス(過程)指標(取組によりめざす指標)

プロセス(過程)指標の達成状況

令和3年度

令和4年度

令和5年度

区内の駅周辺(放置自転車禁止区域内)における駐輪場の場所を知っている区民の割合80%以上

81.4%

○

85.4%

○

88.7%

○

具体的取組

○:目標達成 -:目標未達成

戦略1-2の自己評価	改善策
課題 防犯・交通安全の各種取組みを総合的にみて、街頭犯罪抑止や交通事故防止に役立っていると感じる区民の割合については微増であり、目標達成には至っておらず、引き続き啓発を強化していく必要があります。	電動キックボードなどによる交通事故発生の抑止に向けて、警察等と連携してより一層の啓発を実施します。 駅周辺の放置自転車解消に向けて、より一層の啓発活動を実施します。