

# 万博 来場者輸送基本方針 (1/2)

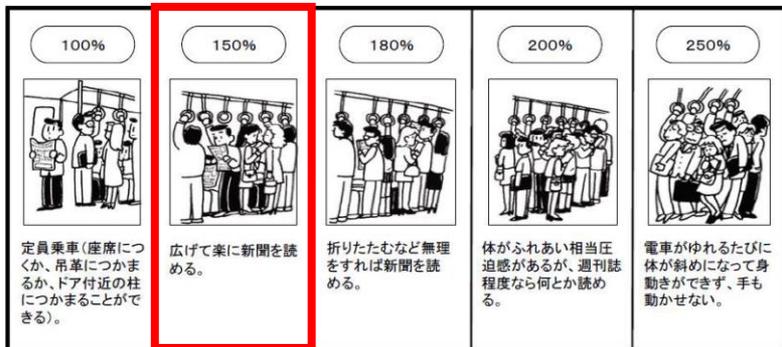
## 1. 策定目的

円滑な来場を実現するため、学識を含めた関係各者が参画する協議会において、2022年6月3日に策定

## 2. 基本目標

< 鉄道の目標 >

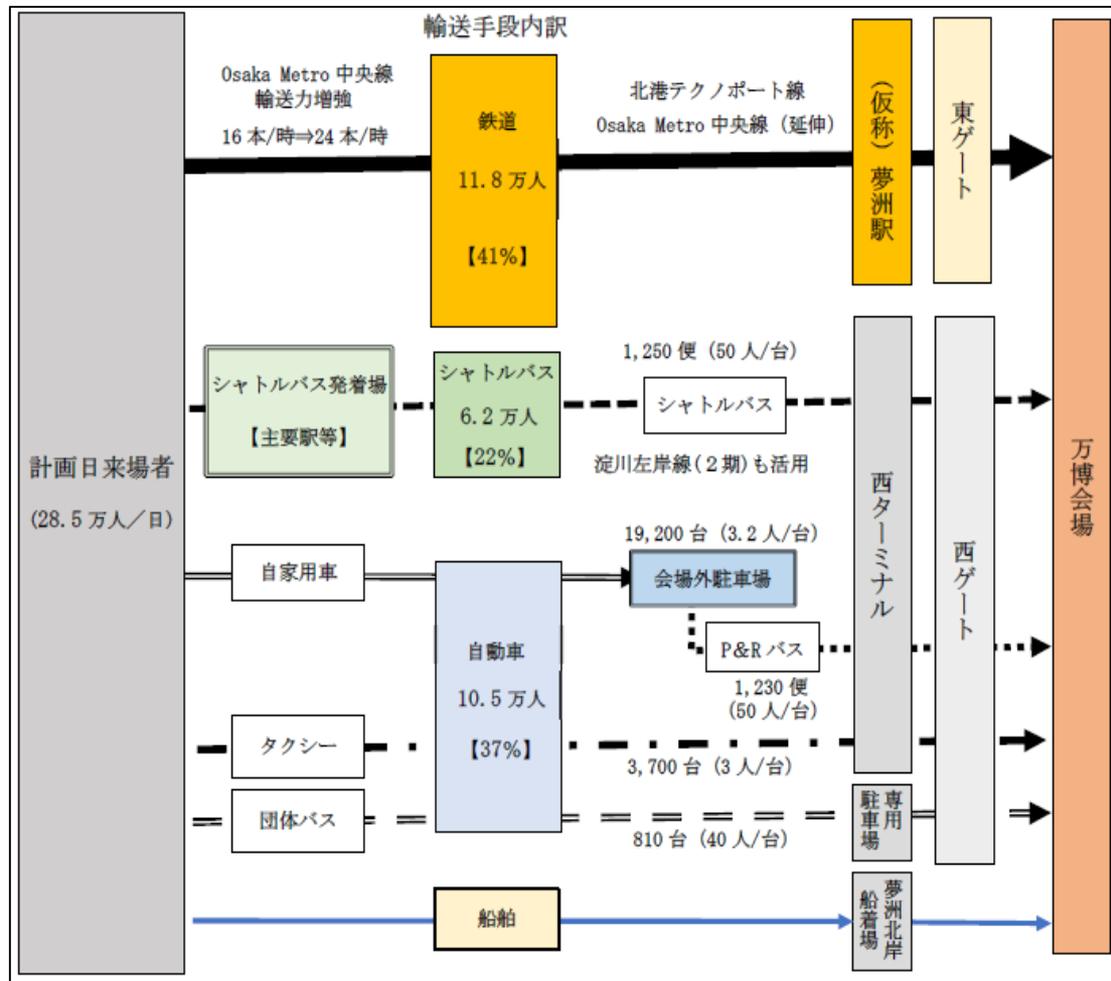
地下鉄中央線や御堂筋線の混雑率150%以下



出典：「混雑率の目安」(国土交通省 HP)

< シャトルバス・自動車の目標 >

阪高大阪港線や湾岸舞洲出入口など、渋滞が予想される箇所の混雑を緩和。



【来場者輸送の概要】

# 万博 来場者輸送基本方針（2/2）

## 3. 輸送計画

### (1) アクセスルートの計画

#### 鉄道や道路などの既存交通インフラを最大限に活用

対策～鉄道輸送力増強、シャトルバス発着場の適切な配置、道路の局所的な交通容量拡大 など

### (2) 万博交通マネジメント

#### 万博来場者の集中による交通渋滞や混雑等の軽減

対策～チケットコントロール※、鉄道の経路分散、道路の経路誘導・経路分散 など

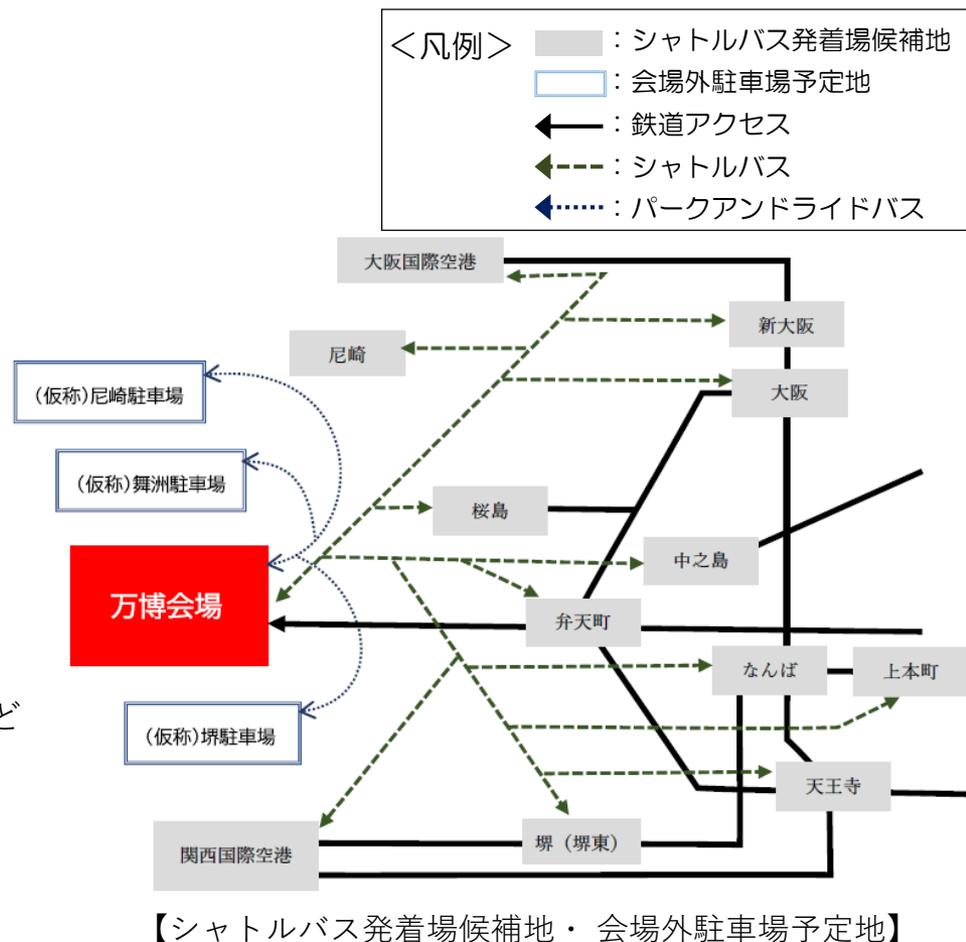
### (3) 一般交通への働きかけ

一般交通の抑制・分散・平準化に向けたTDMを実施

対策～沿線企業等へのテレワークや時差出勤の促進など

### (4) 新たな移動サービスの実践

MaaSや自動運転など新たな移動サービスの実践



## 4. 今後の取組

2022年秋頃を目途に取組内容の具体化を図り、必要に応じた推進体制を整備

→チケットコントロールや一般交通TDM等について、具体施策の精査を図る

※チケットコントロール：万博会場への入場を事前予約制とするとともに、時間帯ごとの予約数に上限を設ける