

## ■ 本編

☐ 来場者の特性(方向別内訳)

☐ 来場者想定ルート

☐ 来場者輸送対策

■ 来場者輸送対策を実施しても発生が想定される

## 万博交通による影響

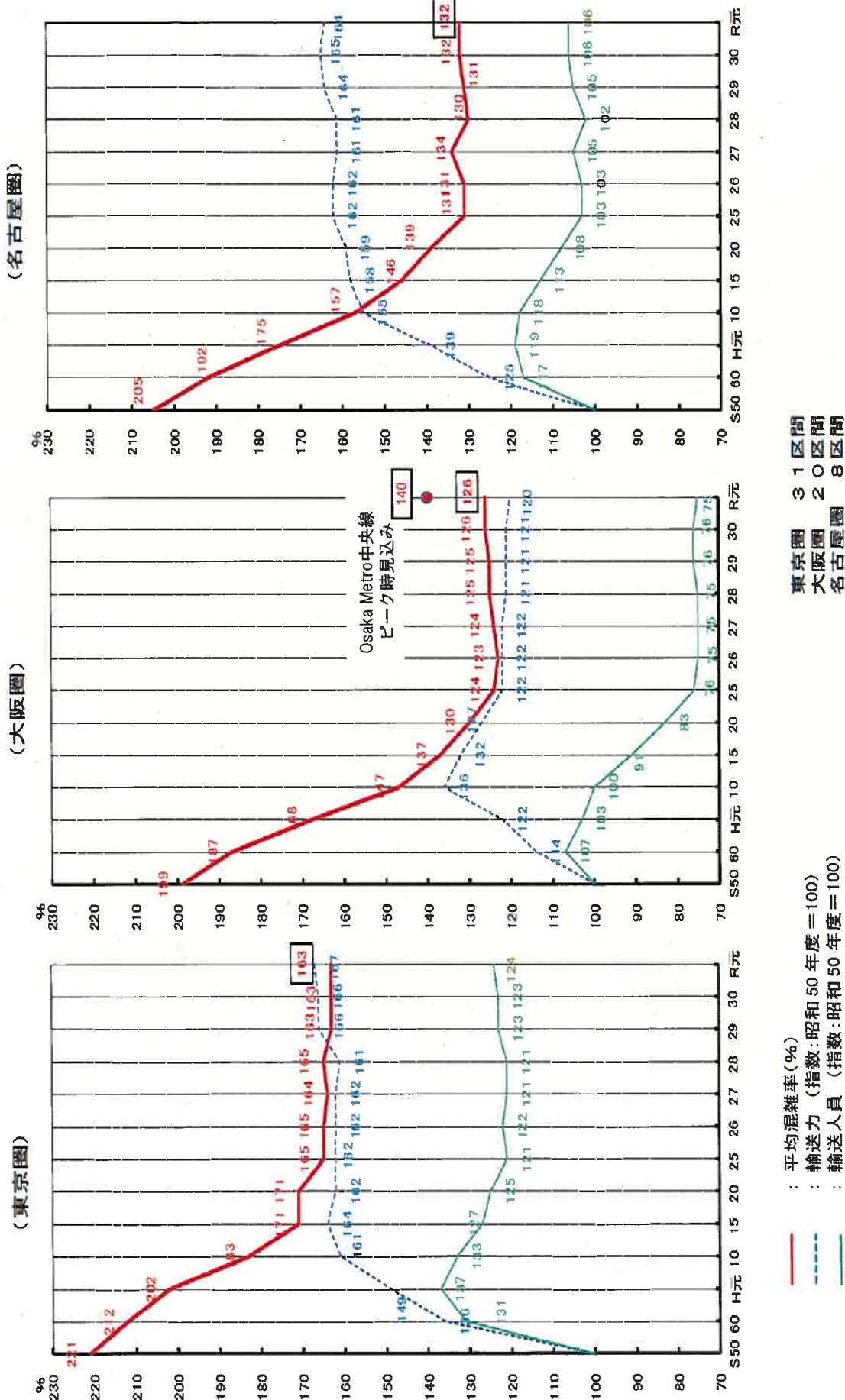
☐ 働きかけTDM実施のイメージと期待する効果

☐ 検討・対応が必要な課題

☐ 付録

# 三大都市圏の鉄道における主要区間の平均混雑率推移(2019)

## 三大都市圏における主要区間の平均混雑率・輸送力・輸送人員の推移



三大都市圏の平均混雑率は横ばい～都市鉄道の混雑率調査結果を公表(令和元年度実績)～資料1を改変 国土交通省

[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04\\_hh\\_0000095.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_0000095.html)

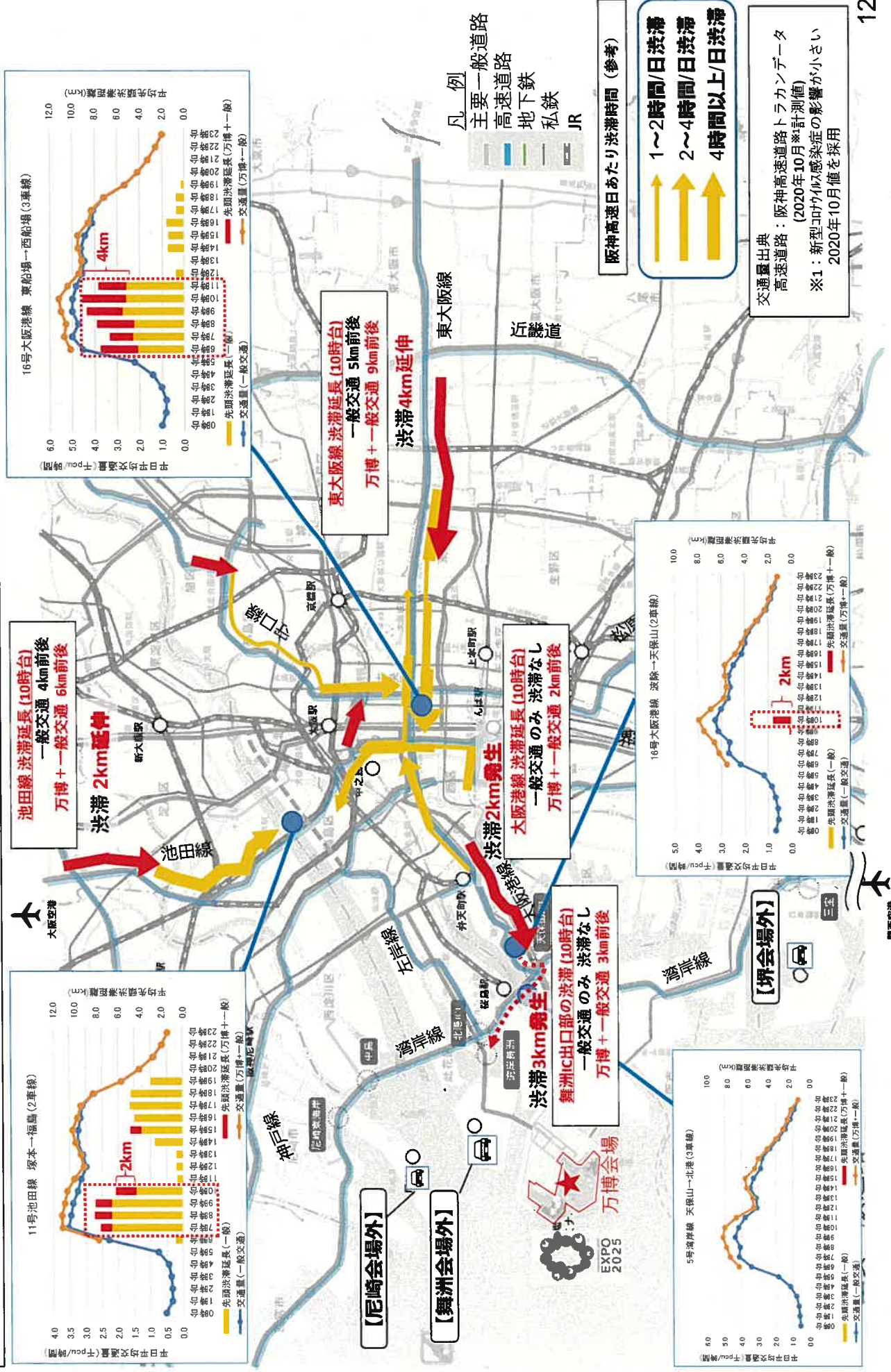
出典  
URL

# 万博交通による阪神高速への影響



(平日時間あたり)

## ■ 阪神高速の大阪港線、東大阪線、池田線等で渋滞が悪化

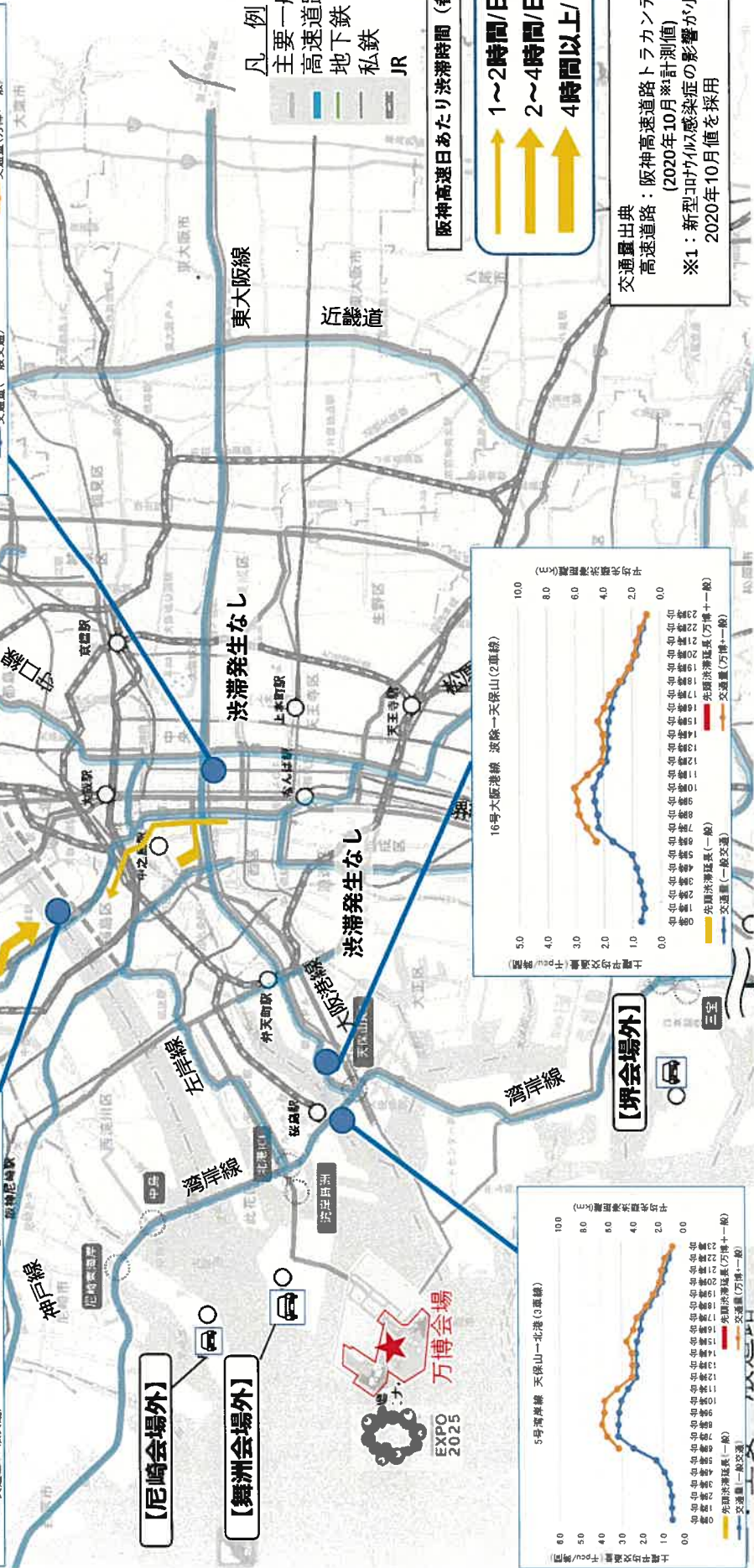
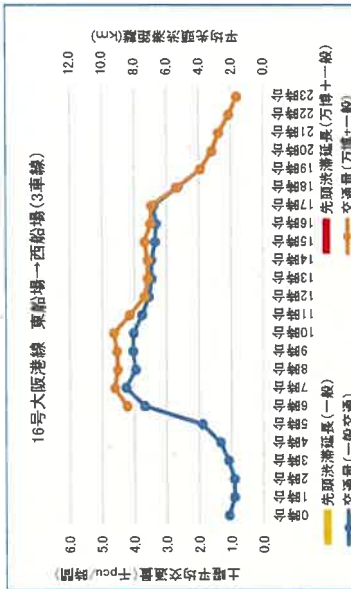
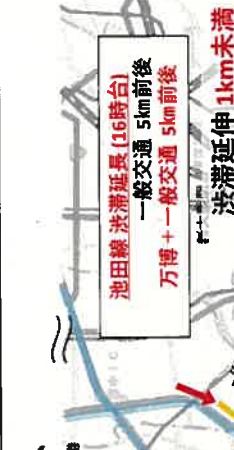
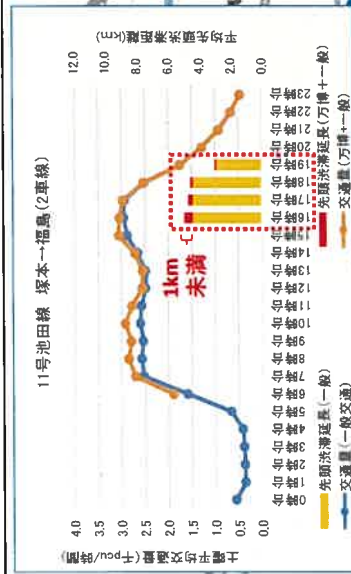


# 万博交通による阪神高速への影響



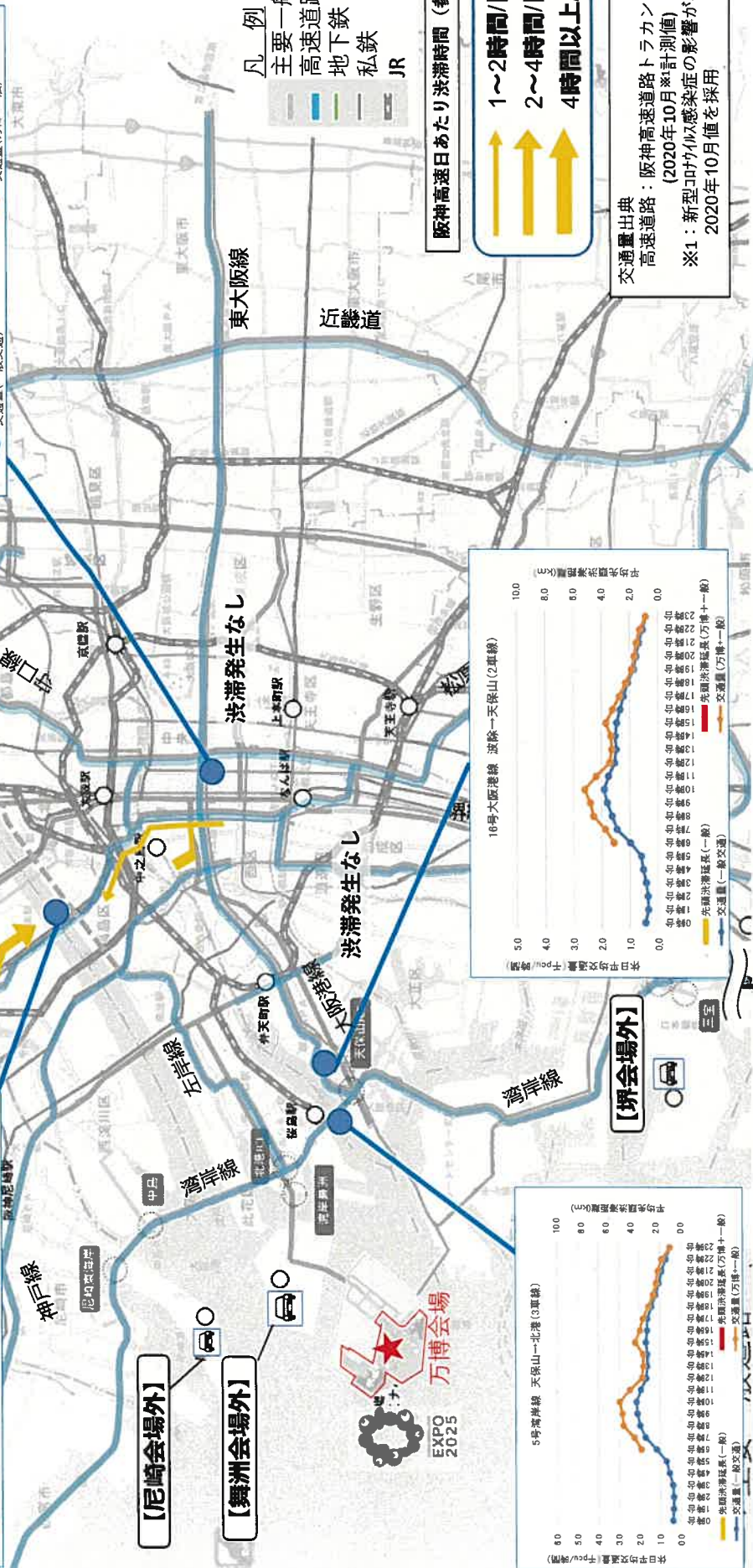
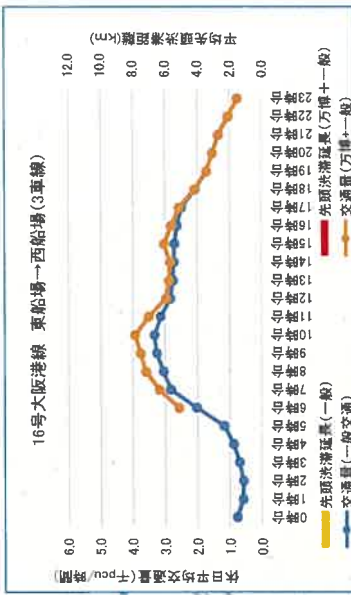
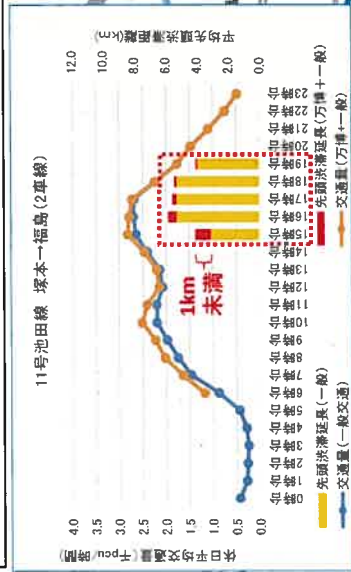
(土曜時間あたり)

## ■ 阪神高速の池田線で渋滞が悪化



# 万博交通による阪神高速への影響

## ■ 阪神高速の池田線で渋滞が悪化



天保山CT～会場周辺における交通影響（平日・来場）



# 目次

## ■本編

□来場者の特性(方向別内訳)

□来場者想定ルート

□来場者輸送対策

□来場者輸送対策を実施しても発生が想定される  
万博交通による影響

## ■働きかけTDM実施のイメージと期待する効果

□検討・対応が必要な課題

□付録

# 万博交通TDM呼びかけカレンダー



○万博開催期間は、約6か月と長期にわたるため、TDMの実施について、実施の程度に応じて、例えば、「①繁忙期」「②通常期」「③閑散期」と段階を設ける等、府市民・経済界の協力を得られやすくなるよう工夫を行う。

## ■ TDM呼びかけカレンダーのイメージ

4月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |

5月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

6月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 |    |    |    |    |    |

| 時期            | レベル           |
|---------------|---------------|
| ①繁忙期<br>(11%) | 強く呼びかける       |
| ②通常期<br>(49%) | 呼びかける         |
| ③閑散期<br>(40%) | 特には<br>呼びかけない |

7月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

8月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

9月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |

10月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

※ 土日については、TDMの実施の必要性を含め、今後検討

※※ カレンダーの色分けについてはイメージ、実際の日割りについては今後検討

# 目次

## ■本編

- 来場者の特性(方向別内訳)
- 来場者想定ルート
- 来場者輸送対策
- 来場者輸送対策を実施しても発生が想定される  
万博交通による影響
- 働きかけTDM実施のイメージと期待する効果

## ■検討・対応が必要な課題

- 付録

# うろつき交通への対策が必要と想定される箇所

