

□本編

■付録

□出発地別・来場手段別来場者数一覧

□【鉄道】現況交通(時間当たり)

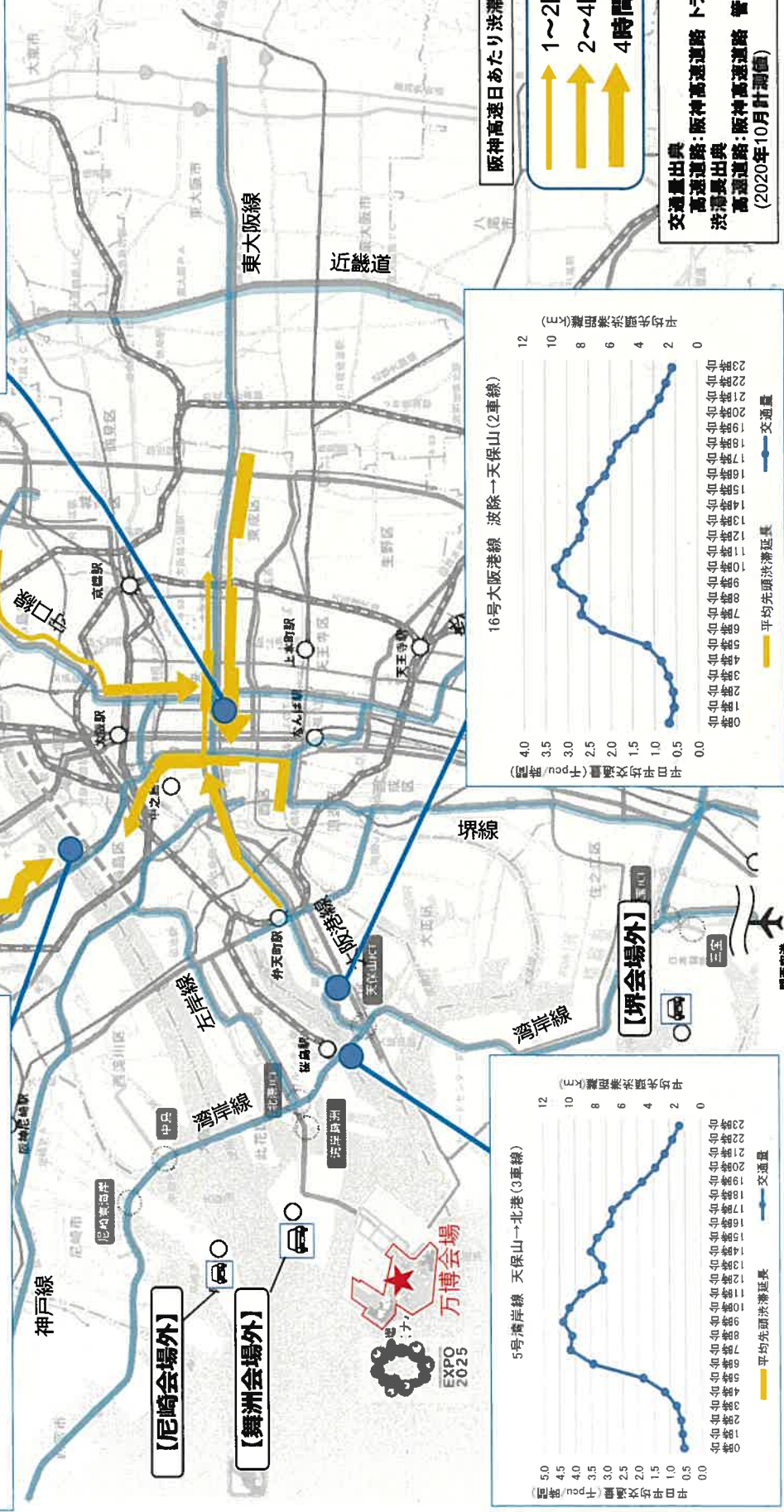
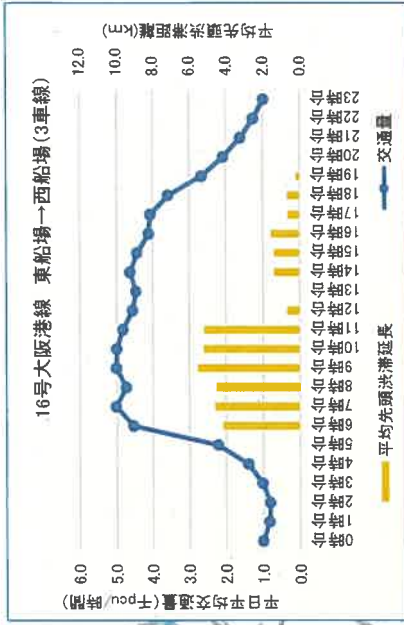
□【鉄道】現況交通+万博交通(時間当たり)

■【道路】現況交通(時間当たり)

□【道路】現況交通+万博交通(時間当たり)

□舞洲大規模イベント開催時における道路交通等状況

凡例
主要一般道路
高速道路
地下鉄
私鉄
JR

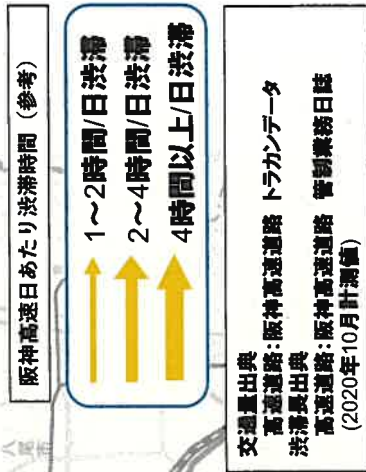
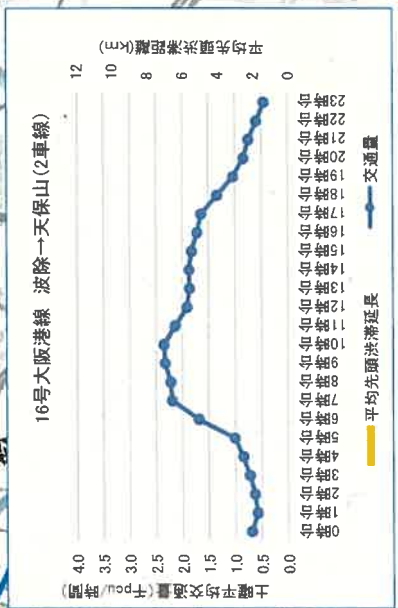
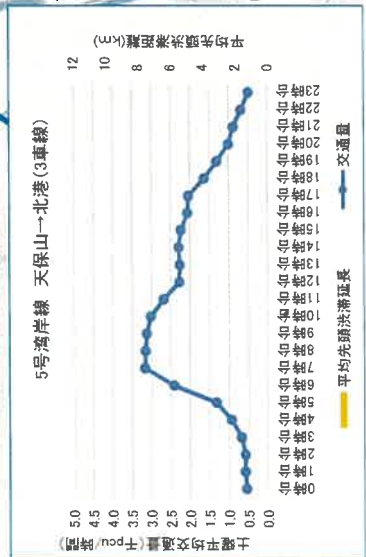
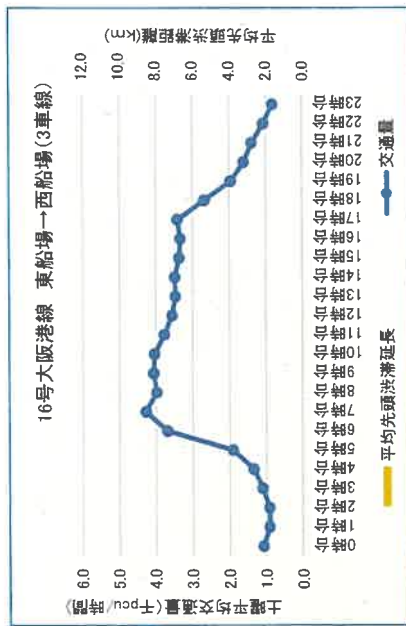
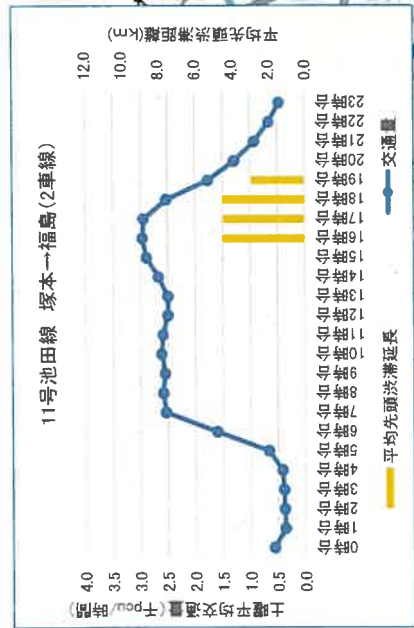


↑ 1～2時間/日渋滞
↑ 2～4時間/日渋滞
↑ 4時間以上/日渋滞

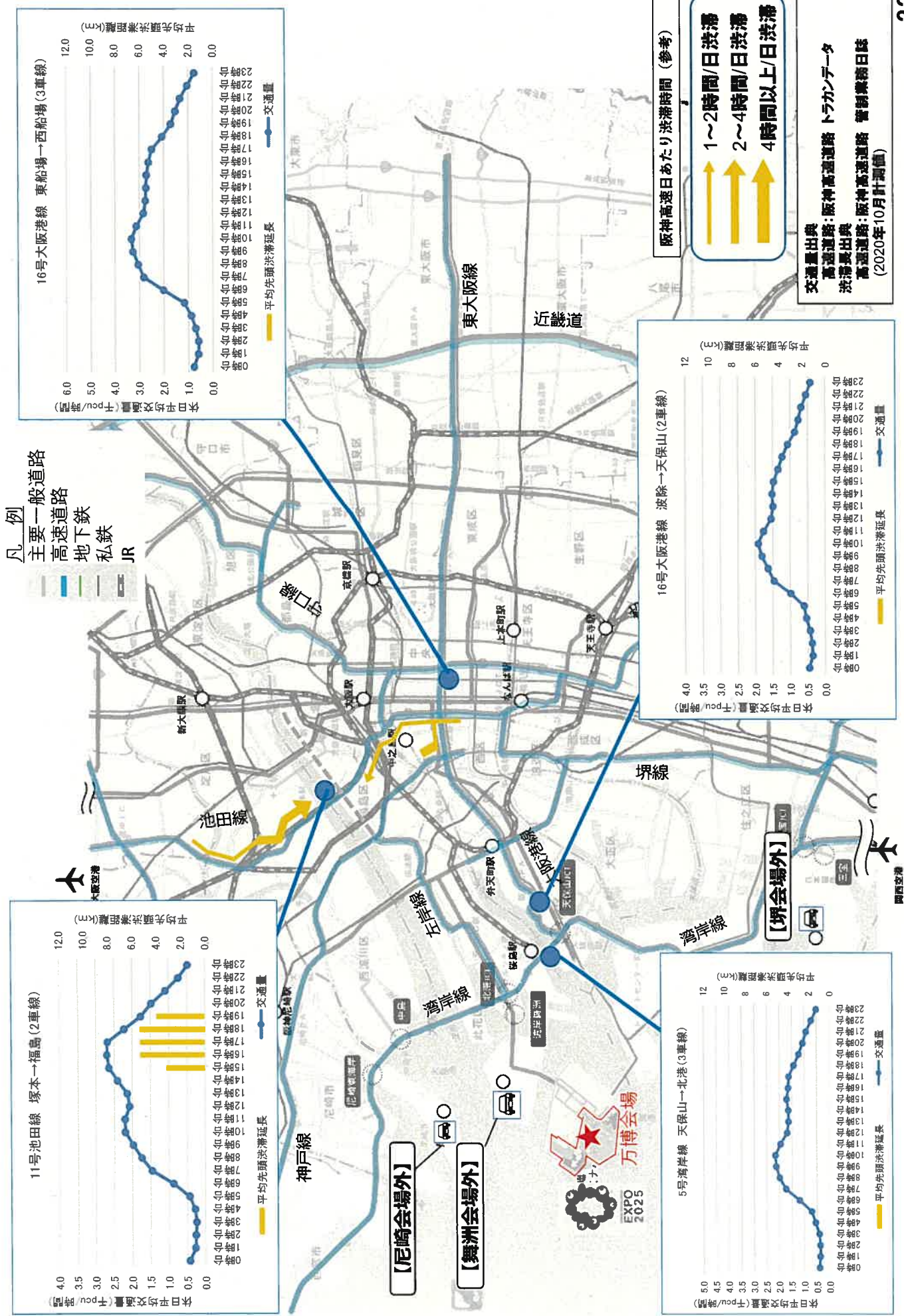
交通量出典
高遠道路：阪神高速道路
洪澤島出典
高遠道路：阪神高速道路
管制業務日誌
(2020年10月計測値)

現況(土曜:道路)時間あたり

凡 例
 主要一般道路
 高速道路
 地下鉄
 私鉄
 JR



現況(休日:道路)時間あたり



□本編

■付録

□出発地別・来場手段別来場者数一覧

□【鉄道】現況交通(時間当たり)

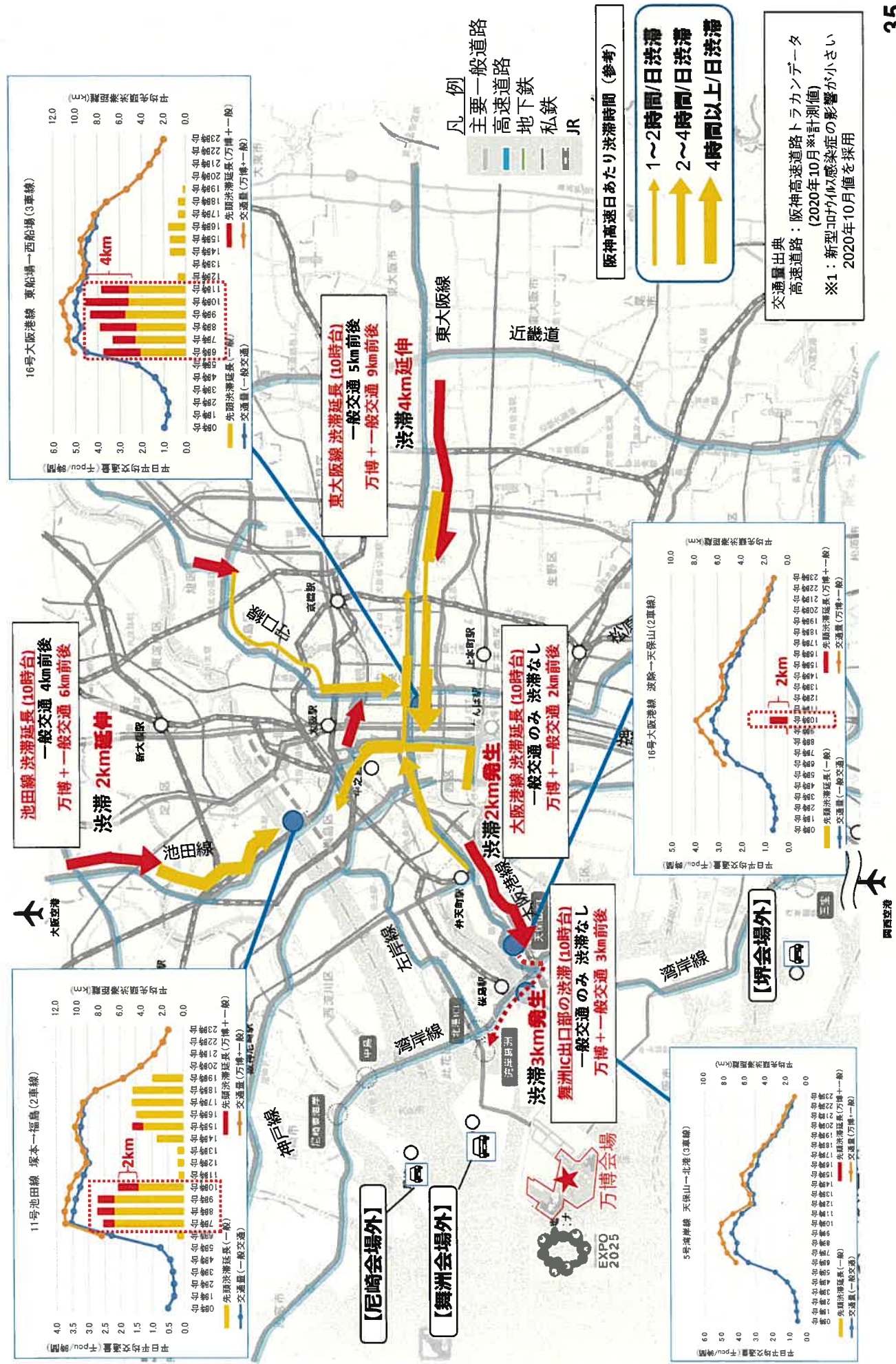
□【鉄道】現況交通+万博交通(時間当たり)

□【道路】現況交通(時間当たり)

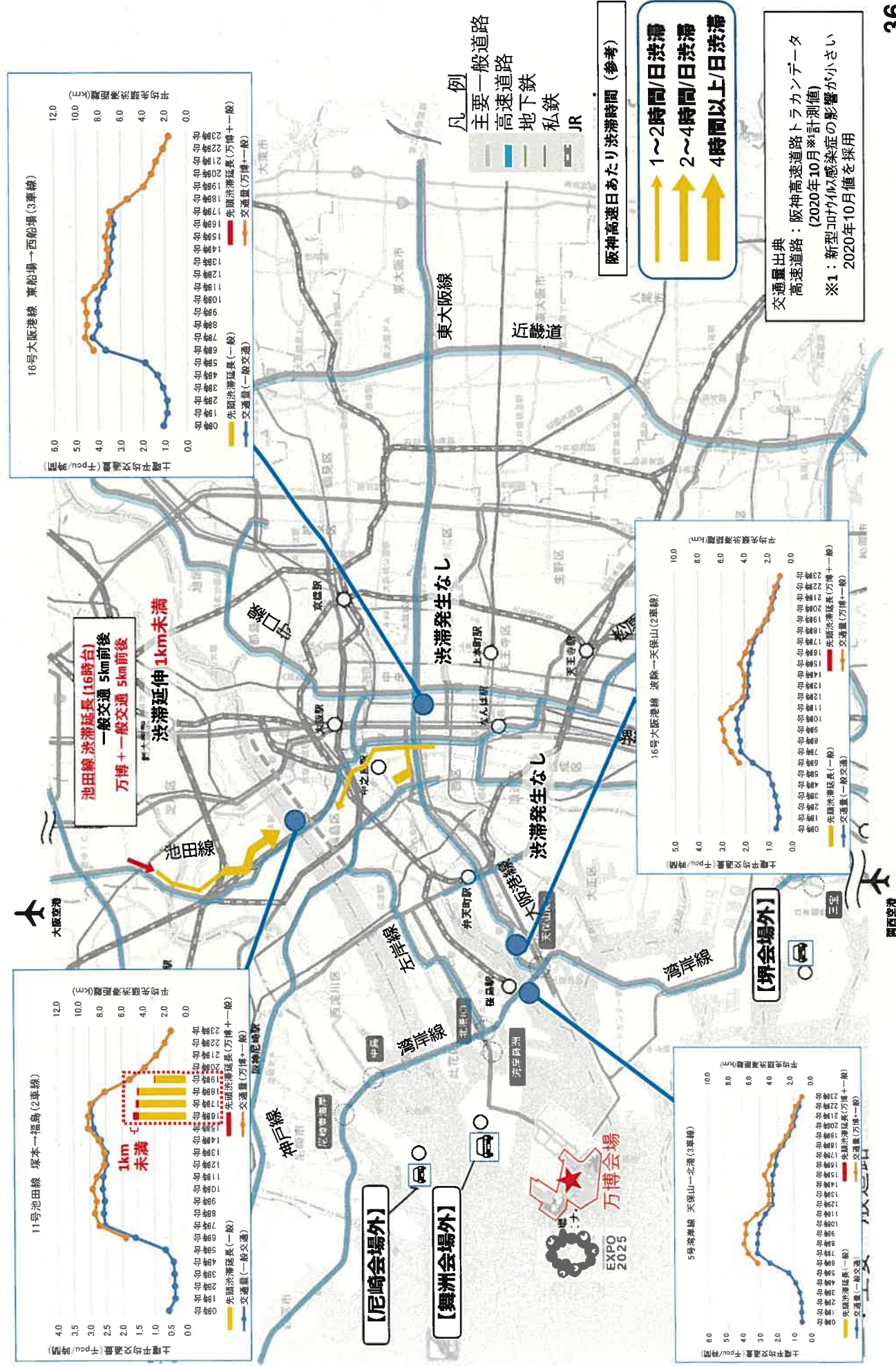
■【道路】現況交通+万博交通(時間当たり)

□舞洲大規模イベント開催時における道路交通等状況

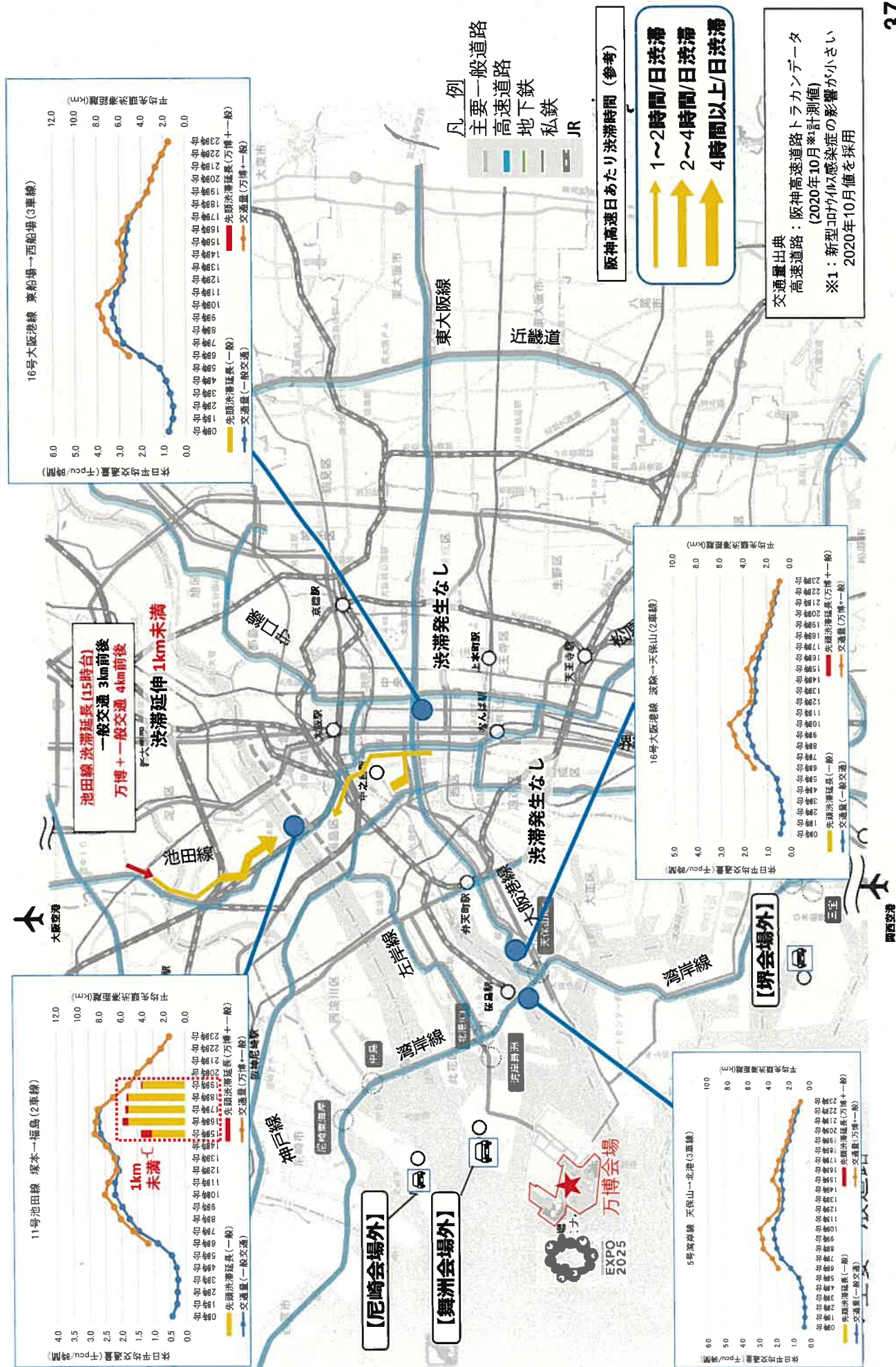
現況交通と万博交通の重ね合わせ(平日:道路) 時間あたり



現況交通と万博交通の重ね合わせ(土曜:道路) 時間あたり



現況交通と万博交通の重ね合わせ(休日:道路) 時間あたり



□本編

■付録

□出発地別・来場手段別来場者数一覧

□〔鉄道〕現況交通（時間当たり）

□〔鉄道〕現況交通＋万博交通（時間当たり）

□〔道路〕現況交通（時間当たり）

□〔道路〕現況交通＋万博交通（時間当たり）

■舞洲大規模イベント開催時における道路交通等状況

舞洲大規模イベント開催時における道路交通等状況



ネモフィラ祭

(2022.4.7～5.8開催)

【1. 来場者数】

- ・25.7万人 (32日間)
- ・ピーク日2.1万人

【2. シャトルバス】

- ・運行無し
- ・路線バス運行あり
(大阪シティバス・北港バス)

【3. 運行時間】

- ・大阪シティバス 6時～22時台
- ・北港バス 6時～22時台

【4. 駐車場料金】

- ・普通車 800円
- ・大型車 2,000円
- ・合計 2,550台

【5. 気づいた事項】

○アクセス

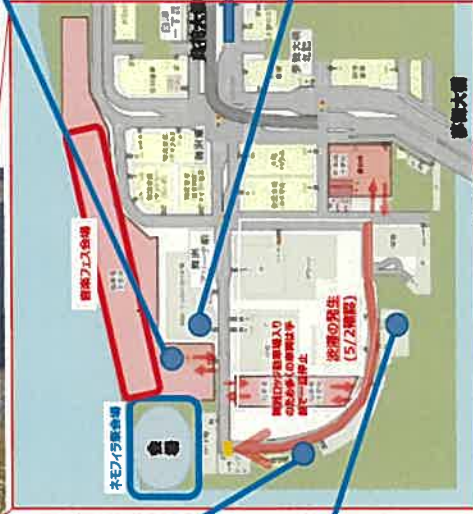
- ・JR桜島駅でのタクシー待ち車列
- ・民間駐車場利用車による右折渋滞



④バス待ちの列



③公営駐車場の状況



①舞洲シャトルバス乗車



②民間臨時駐車場の整備



⑥咲洲WTC臨時駐車場確保



⑤OM井天町乗換

音楽フェス

(2022.7.23～7.24開催)

【1. 来場者数】

- ・3.7万人
- ・23日1.3万人 24日2.4万人

【2. シャトルバス】

- ・コスモスクエア駅発着場 (なにわの海の時空館 跡地・WTC) ⇄ 会場発着場
- ・別途京阪線の主要駅や地方ツアーバスあり

【3. 運行時間】

- ・往路 (行き) 8:00～13:00
- ・復路 (帰り) 18:00～

【4. 駐車場料金】

- ・前売 3,500円
- ・当日 4,000円
- ・合計 1,000台

【5. 気づいた事項】

○アクセス

- ・会場近隣駐車場における、大阪府外からの自家用車利用
- ・本町や井天町の乗換え駅で、階段付近等の特定車両への乗車集中

○その他

- ・会場周辺での民間臨時駐車場の営業
- ・咲洲での一般駐車場利用のうるつき車両
- ・タクシーアプリ予約利用者による混雑

舞洲大規模イベント開催時における道路交通等状況



音楽フェス
(2022.8.20-8.21開催)

スーパーコミックシティ
(2022.8.21開催)

■ イベント主催者による自家用車・タクシー乗り入れ制限告知区域への進入防止対応施設



【1. 来場者数】

- ・8万人 (2日間)
- ・各日も4万人

【2. シャトルバス】

- ・コスモスクエア駅発着場 (なにかの海の時空館 跡地・WTC) ⇄ 会場発着場
- ・桜島、USJ⇄会場発着場
- ・P&Rバス (WTC)

【3. 運行時間】

- ・大阪シティバス 6時～22時台
- ・北港バス 6時～22時台

【4. 自家用車駐車会場】

- ・自家用車駐車のみは無し
- ・P&Rバス 5,000円

【5. 気づいた事項】

- アクセス
- ・目立った交通渋滞無し
- ・会場周辺道路におけるタクシー乗降、客待ち
- ・桜島駅で多くのタクシー利用



① タクシー乗降により一車線を占有



② 来場者の降車により一車線を占有



③ タクシー乗り場の待機列



④ 来場者のタクシー降車によるシャトルバス通行阻害



⑤ 民間臨時駐車場の営業



⑥ 進入禁止道路へのタクシー流入

【1. 気づいた事項】

○Osaka Metro 中央線

- ・スーツケースを持った利用者多数
- ・本町、弁天町駅での後方車両滞留
- ・車内のドア付近混雑



① 本町乗換え (乗降後方に集中)



② 中央線車内 (ドア付近に集中)