



## 円滑な交通の実現にご協力をお願いします！

## 1 万博には多くの人々が来場します！

[1日あたり 約**22.7万人/日**]<sup>注1</sup>

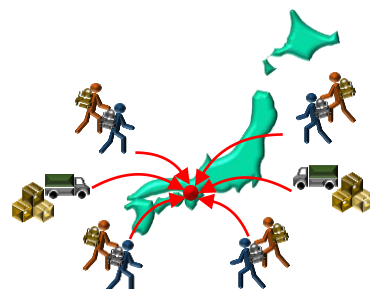
- 来場者による交通手段の利用内訳

[鉄道:約**12.4万人/日**]<sup>注2</sup> [道路:約**10.3万人/日**]<sup>注3</sup>

注1: 日来場者数の上位1割平均

注2: Osaka Metro中央線を利用する来場者数

注3: 駅シャトルバス等、自家用車等を利用する来場者数



→詳細はP.2,3へ

- それらに伴い、会場周辺や大阪市内等の主要駅周辺へ、**人流と物流の集中**が想定

## 2 何も取り組みを行わないと…

- 一部の**鉄道や道路**で来場者による**万博交通**と通勤や物流等の**一般交通**が1箇所へ集中し、**混雑の発生**が想定

## 例えば…



平日8時から10時台にOsaka Metro中央線の弁天町から朝潮橋間において、  
混雑が**約2倍に増加** [混雑率: (現在)約70% → (取組なし)約140%] 等

→詳細はP.4へ



平日8時台に阪神高速5号湾岸線の湾岸舞洲出口を先頭に天保山JCT方面へ、  
新たに**約1kmの渋滞が発生** [(現在)渋滞なし → (取組なし)通過に約5分所要] 等

→詳細はP.5へ

## 3 これらの交通混雑が企業活動等へ影響を与える可能性があります

## 鉄道の 場合

## &lt;取組なし&gt;

- 現在の出勤率を継続 等



駅ホーム等の安全性や定期運行に支障 等



利用したい時間の列車に乗れない 等

## &lt;取組あり&gt;

- 在宅勤務等を推進し、移動量を削減 等



駅ホーム等の安全性や定期運行が確保 等



利用したい時間の列車に乗れる 等

## 道路の 場合

## &lt;取組なし&gt;

- 混雑箇所を避けず経路を変更しない



既存の渋滞が悪化 等



目的地への到着が遅れる 等

## &lt;取組あり&gt;

- 混雑区間を避けた経路の変更等を推進 等



既存の渋滞が悪化しない 等



迂回により目的地への到着が遅れない 等

これらのリスクを回避することで、**企業活動等への影響を最小限に抑制**

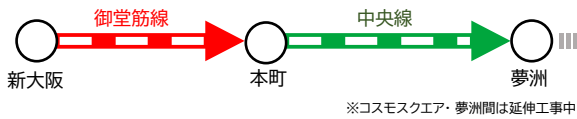
→詳細はP.6へ

# (1)会場アクセス

- 万博会場への主要なアクセスルートは鉄道(Osaka Metro中央線)と道路(舞洲経由)です

## 1. 3つの主要ルート

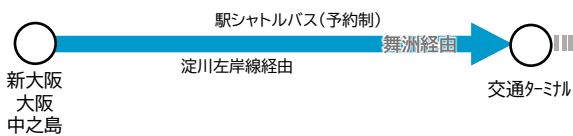
### ① Osaka Metro 中央線(鉄道)



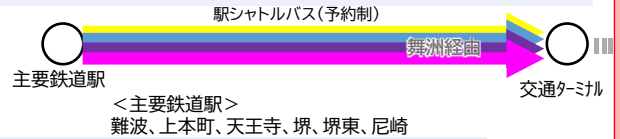
### ② JR桜島線(鉄道+駅シャトルバス)



### ③ 淀川左岸線(2期) (新大阪駅、大阪駅等発の駅シャトルバス)



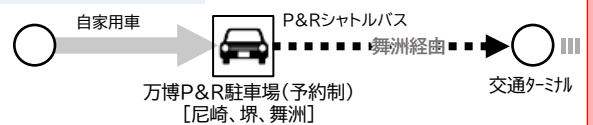
## 2. 主要鉄道ターミナルからの駅シャトルバス



## 3. 空港ターミナルからの直行バス 4. 中距離直行バス・長距離直行バス



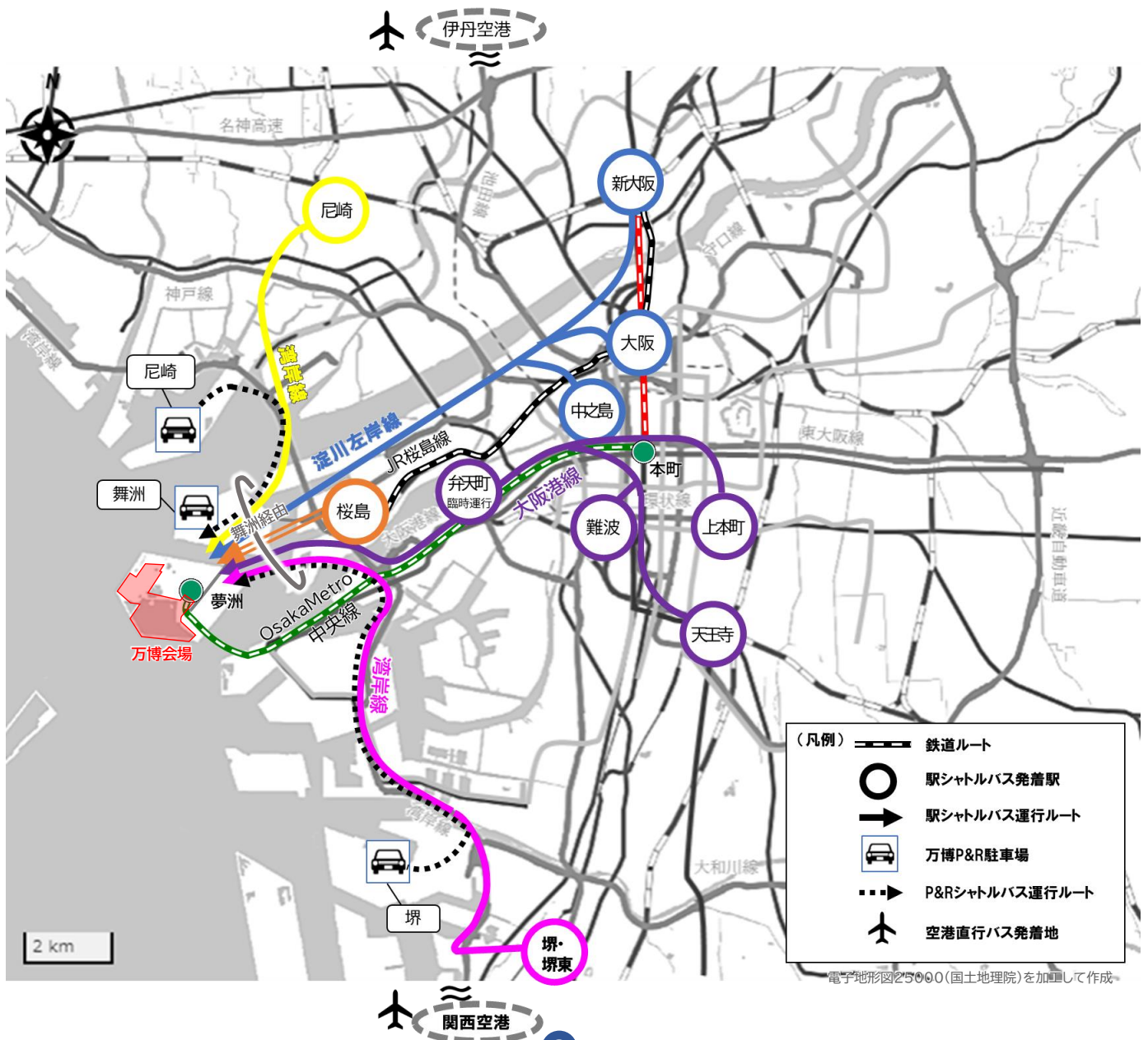
## 5. 自家用車利用



万博会場

万博会場

- 原則として電車・バスなどの公共交通機関の利用を呼びかけ
- やむを得ず自家用車を利用される場合は、万博P&R駐車場の利用を呼びかけ



## (2)会場の混雑予測

### ①万博会期中における会場の混雑予測

- 開催期間は184日間(2025年4月13日～10月13日)です
- 会場が混雑する期間は、修学旅行シーズンの6月や駆け込み需要のある8月のお盆以降などと予測しています
- 特に会期終盤の10月の約2週間は非常に混雑すると予測しています

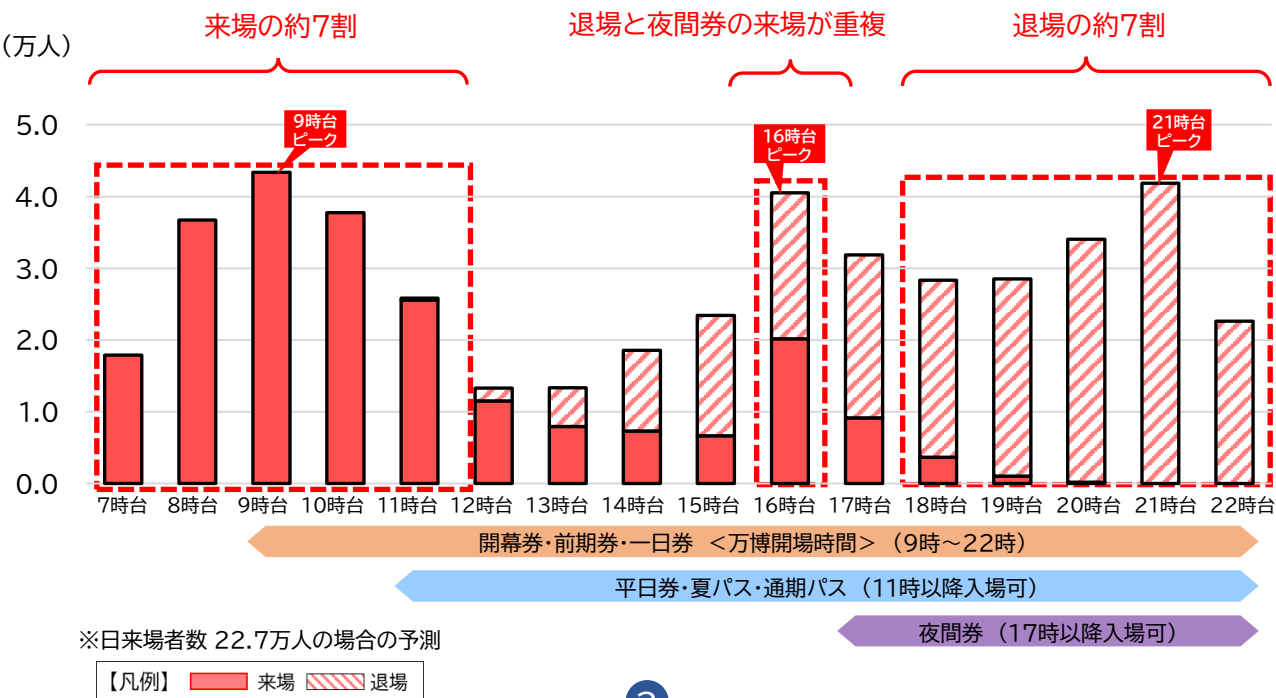
| 月                                       | 4月        | 5月 | 6月 | 7月 | 8月        | 9月             | 10月                  | 計              |
|-----------------------------------------|-----------|----|----|----|-----------|----------------|----------------------|----------------|
|                                         | ●開幕(4/13) |    |    |    | お盆<br>夏休み | ●敬老の日<br>●秋分の日 | ●閉幕(10/13)           | 上段:日数<br>下段:割合 |
| 会場混雑                                    |           | GW |    |    |           |                |                      |                |
| 非常に混雑<br>約20万人/日 以上                     |           |    |    |    |           |                |                      | 8日<br>(7%)     |
| 混 雑<br>約14万人/日 以上                       |           |    |    |    |           |                |                      | 51日<br>(44%)   |
| やや混雑<br>約14万人/日 未満                      |           | ※1 |    | ※2 |           |                |                      | 56日<br>(49%)   |
| ※ 土日祝及びゴールデンウィークとお盆期間に相当する日数を除いた平日のみで整理 |           |    |    |    |           |                | 合計<br>上段:日数<br>下段:割合 | 115日<br>(100%) |

#### <予測の考え方>

- ※1 (開幕～5月) 会期前半は過去の万博傾向から、来場者が多くないと想定
- ※2 (7月～お盆) 修学旅行の需要が一段落し、暑い時期ということもあり、一般の来場者需要も減少すると想定

### ② 1日の時間別の来退場の予測

- 来場は午前中に約7割、退場は18時以降に約7割と予測しています
- 夕方16時には、退場と夜間券の来場が重なるピークの発生を予測しています



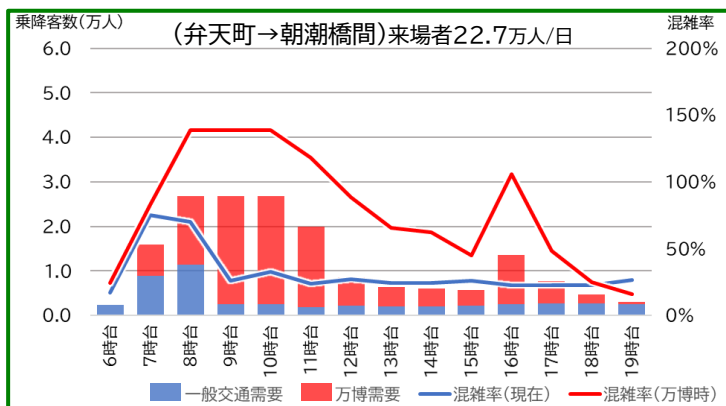
### (3) 想定される主な混雑 < 鉄道・来場方向 >

退場方向の予測は来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版に掲載

- Osaka Metro 中央線・御堂筋線に万博交通の集中が予想されます
- このうち、Osaka Metro 中央線(弁天町～コスモスクエア間)は、来場者が20万人を超える日において、平日朝ピーク時に大変混雑すると予測しています



#### ① Osaka Metro 中央線の混雑予測



##### ◆ 朝ピーク時の混雑率

約70%(現在)

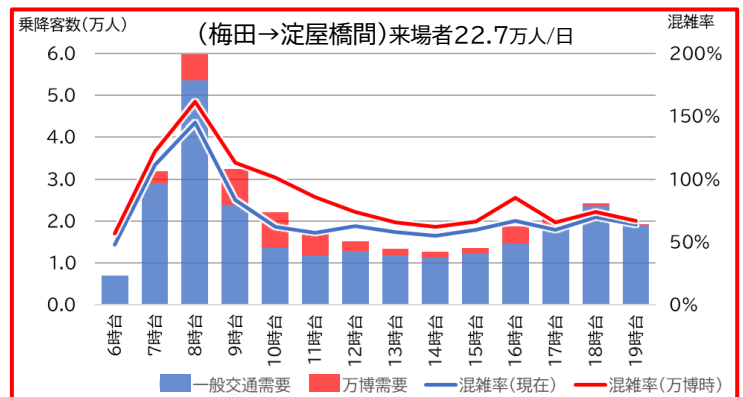
ピーク時16本/時間

何も取組しない場合

140%(万博時)

ピーク時 24本/時間 に増便

#### ② Osaka Metro 御堂筋線の混雑予測



##### ◆ 朝ピーク時の混雑率

約140%(現在)

ピーク時27本/時間

何も取組しない場合

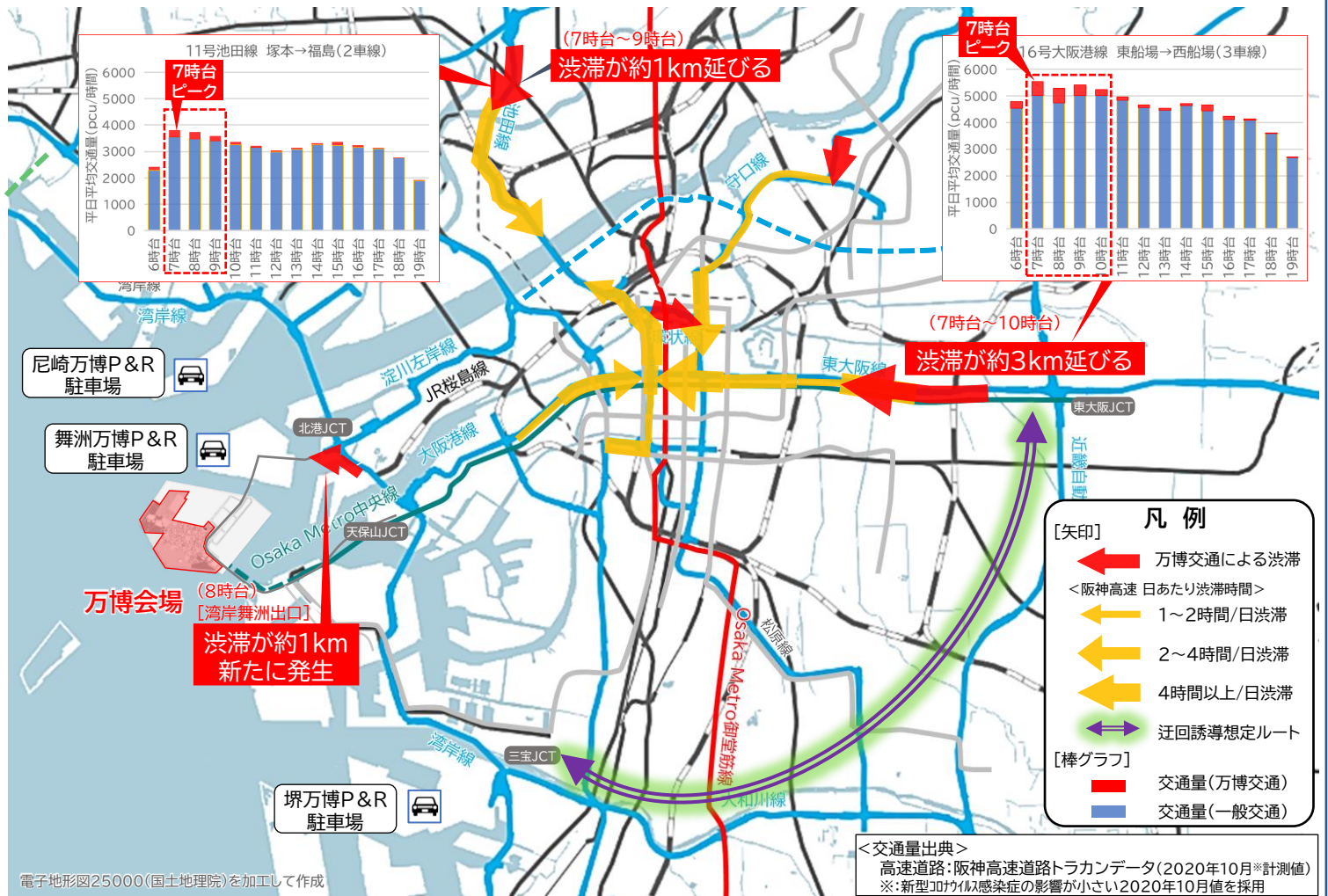
160%(万博時)

※Osaka Metroより2019年データ提供、博覧会協会で推計

# (4)想定される主な混雑 <道路・来場方向>

退場方向の予測は来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版に掲載

- 阪神高速道路池田線、東大阪線や湾岸舞洲出口は、午前を中心に交通量が増加し、現在より**渋滞の増加**が予測されます(平日朝)



- 湾岸舞洲出口～会場までの一般道路は午前を中心に**駅シャトルバス等**  
**自家用車等が増加**します



## (5)企業の皆さまにご協力頂きたいこと [交通円滑化に向けた取組]

### ①移動量・配送量を削減

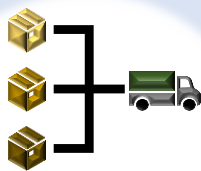


在宅勤務

#### <目的>

万博会場が混雑する期間\*に、会場周辺等で、移動量等を削減する取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

\*P.3を参照



まとめて納品

#### <主な取組メニュー>

- ・テレワーク
- ・在宅勤務
- ・オンライン会議の推進
- ・共同配送
- ・イベント開催場所・時期の変更 等

### ②オフピーク時期・時間帯へ変更

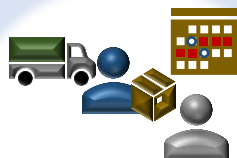


時差出勤

#### <目的>

万博会場が混雑する期間や来退場のピーク時間帯\*を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

\*P.3を参照



納品時期の変更

#### <主な取組メニュー>

- ・時差出勤
- ・フレックスタイム
- ・商談・打合せ時間の調整
- ・リードタイム(納品時期・時間)の変更
- ・配送時間の変更 等

### ③混雑を避けた場所・ルートへ変更

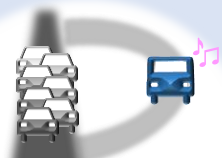


迂回通勤 等

#### <目的>

Osaka Metro中央線や阪神高速道路等の混雑区間\*を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

\*P.4及びP.5を参照



配送ルートの変更

#### <主な取組メニュー>

- ・通勤経路の変更(混雑区間を迂回)
- ・配送経路の変更
- ・影響の低いエリアにある倉庫の活用 等

## (6)エリアや期間によるメリハリ付け（交通円滑化推進会議による取組）

- 来場者等により、**人流・物流が集中し、混雑が予想される会場周辺、駅シャトルバス発着地周辺地域等**のエリアについて、重点エリア・主要エリアと位置づけ、メリハリを付けた取組を実施



- 重点エリア・主要エリア等のエリアの特性に応じた、ご協力の呼びかけを実施

| エリアの区分    |                      | 目的                  | 4月              | 5月 | 6月   | 7月 | 8月        | 9月             | 10月        |
|-----------|----------------------|---------------------|-----------------|----|------|----|-----------|----------------|------------|
|           |                      |                     | ●開幕(4/13)<br>GW |    |      |    | お盆<br>夏休み | ●敬老の日<br>●秋分の日 | ●閉幕(10/13) |
| 重点<br>エリア | 万博会場周辺               | 会場アクセスバスの<br>定時性確保  | 準備呼びかけ          |    |      |    |           |                |            |
|           | Osaka Metro<br>中央線周辺 | 来場者輸送力の確保           | 準備呼びかけ          |    |      |    |           |                |            |
| 主要<br>エリア | 大阪市内<br>主要ターミナル周辺    | 駅シャトルバスの<br>定時性確保   |                 |    | 呼びかけ |    |           | 呼びかけ           | 強く呼びかける    |
|           | その他エリア<br>(大阪府全域を目安) | 来場者輸送と社会経済<br>活動の両立 |                 |    | 呼びかけ |    |           | 呼びかけ           | 強く呼びかける    |

凡例 強く呼びかける 呼びかける 準備呼びかけ

- エリアに応じた呼びかけの内容については、今後の企業ヒアリング等を通じて、現実的な具体策を検討

# 「万博TDMパートナー」の登録をご検討ください！

ご登録いただいた方々には、**万博期間中の交通情報**や  
他の**登録企業の取組事例**を、メールマガジン等にて  
**ご提供**させていただく仕組みを作成しているところです。

(2月中を目途に開始を予定しておりますので、改めてご案内させていただきます。)

## 万博TDMパートナーとは

「2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議」で呼びかける、万博期間中の円滑な**万博来場者輸送と都市活動の両立をめざす**ため、一般交通の抑制や分散、平準化の取組にご協力していただく企業の皆さまです。

- TDM(Transportation Demand Management:交通需要マネジメント)

鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・経路の変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。

## 2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 会長   | 大阪府知事                     |
| 会長代行 | 大阪市長                      |
| 副会長  | 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 事務総長 |
| 委員   | 公益社団法人関西経済連合会 会長          |
|      | 大阪商工会議所 会頭                |
|      | 一般社団法人関西経済同友会 代表幹事        |
| 協力委員 | 経済産業省 近畿経済産業局長            |
|      | 国土交通省 近畿地方整備局長            |
|      | 国土交通省 近畿運輸局長              |
|      | 関西鉄道協会 会長                 |
|      | 近畿バス団体協議会 会長              |



## お問い合わせ先 [事務局]

### ○交通円滑化・TDMの推進及び「万博TDMパートナー」に関すること

大阪府・大阪市万博推進局整備調整部

TEL 06-6690-7731

受付時間:月曜日から金曜日(祝日を除く)9:00から18:00

※「2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議」[https://www.pref.osaka.lg.jp/bampaku\\_suishin/2025kotsuenkatuka/index.html#!](https://www.pref.osaka.lg.jp/bampaku_suishin/2025kotsuenkatuka/index.html#!)



### ○万博交通アクセスに関すること及び交通円滑化・TDMの推進に関すること

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会交通局交通部

TEL 0570-200-066

受付時間:月曜日から金曜日(祝日を除く)9:00から17:00

※「大阪・関西万博 来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版」<https://www.expo2025.or.jp/news/news-20231120-06/>

