

6月の万博TDMの取組みについて

■交通量の検証【鉄道（Osaka Metro中央線）】

検証期間

- Osaka Metro提供データに基づき、
「TDM取組前の直近週〔5月26日（月）～5月30日（金）〕
と「TDM取組期間の〔6月2日（月）～6月27日（金）の平日〕
を比較し、交通量変動を検証。

検証時間

- 混雑が想定される平日朝ピーク時（8時台～10時台）

検証データ

- 混雑率

検証内容

- Osaka Metro中央線（弁天町→朝潮橋）の区間混雑率の変化

➤ Osaka Metro中央線において最も混雑が予測される当該区間における
TDMパートナー企業※や大阪府市（ATC、咲洲部局）等の取組による効果の把握

※TDMパートナー企業数（7月14日 16時時点）：3,548事業所

検証区間

Osaka Metro中央線（弁天町→コスモスクエア）



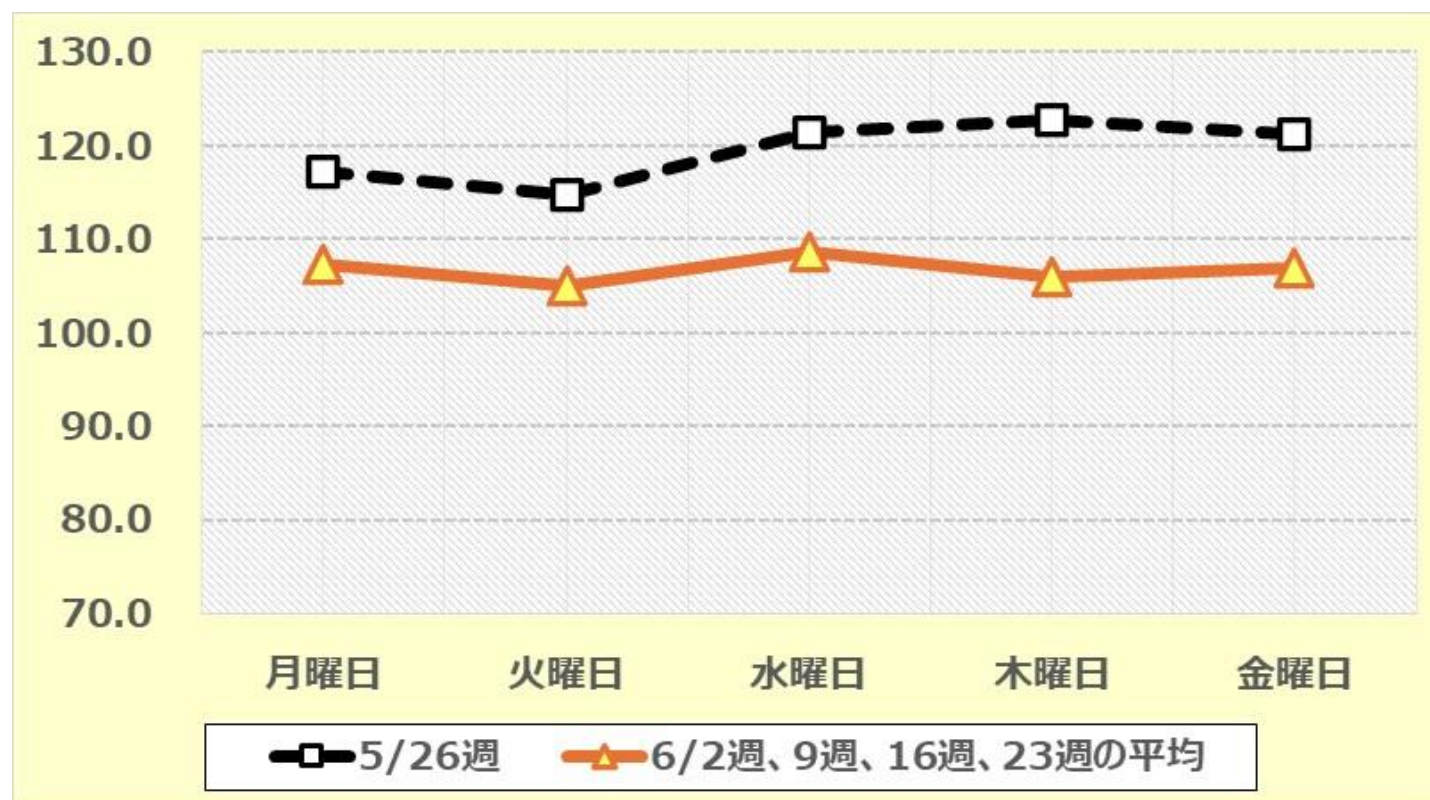
■交通量の検証【鉄道（Osaka Metro中央線）】

『弁天町→朝潮橋駅 区間混雑率（8時台）』の推移

- ✓ TDM取組週の全日において、取組前よりも混雑率が低いことを確認

- TDM取組前（5/26週）： 平均 **120%**
- TDM取組週（6/2週、6/9週、16週、23週）： 平均 **107%**

- ✓ TDM取組週の混雑率は、平均107%であり、万博来場者が上昇傾向にある中、目標値の120%を下回る（TDMの取組がなければ、混雑率が120%を超過する可能性が高い）
⇒TDMパートナー企業や府市の取組みによるものと推測



■交通量の検証【鉄道（Osaka Metro中央線）】

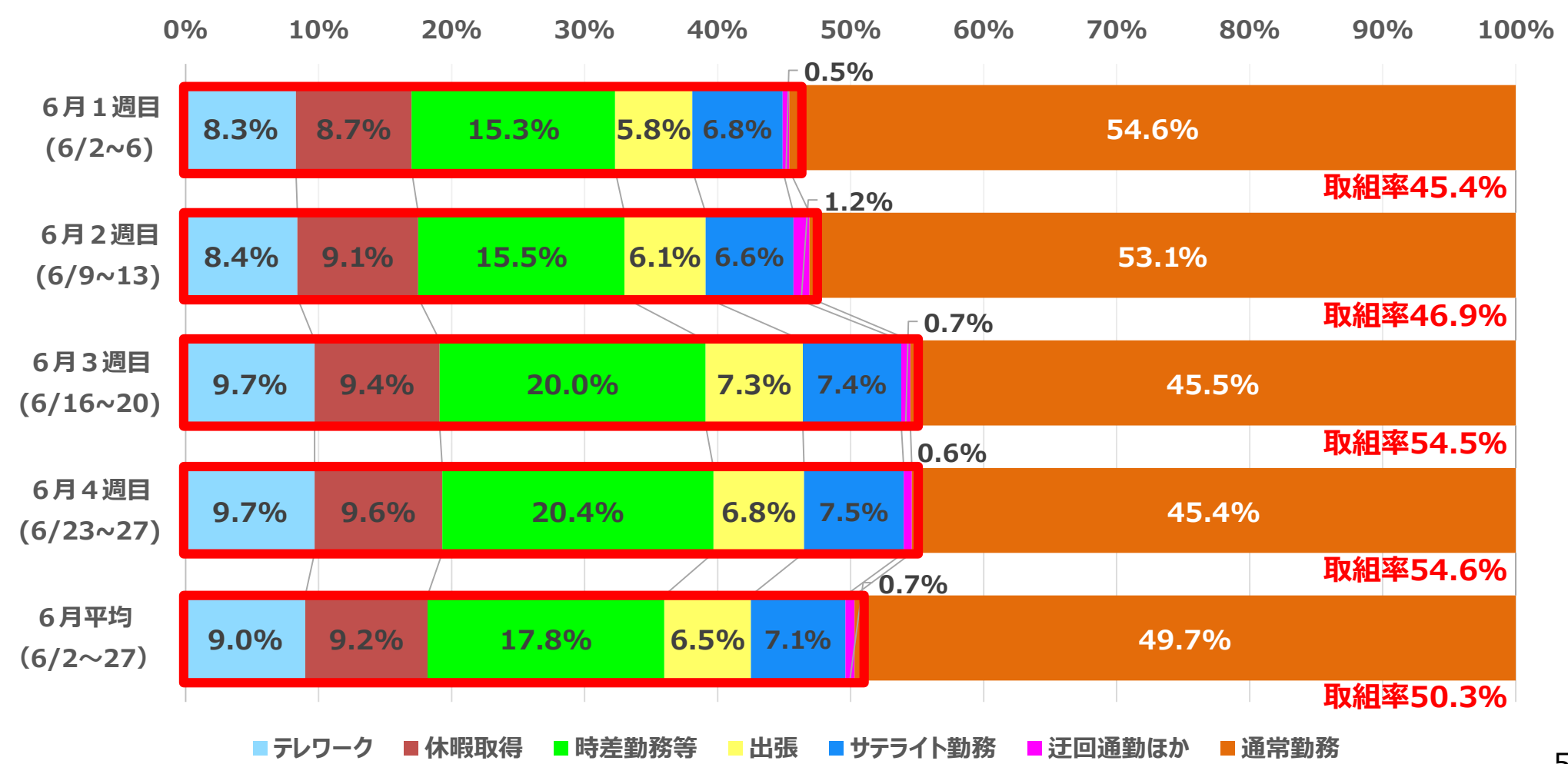
『コスモスクエア・トレードセンター前駅 降車人数（8時台～10時台）』の変化

- TDM取組前の直近週（5/26週）よりも、全体としてTDM取組期間である6月の降車人数が少ない結果を確認
⇒6/16（月）及び17（火）は沿線主要集客施設において、大規模なイベントがあったため、イベント来訪者による降車人数増が、比較対象週の5/26（月）及び27日（火）との差分が小さい主たる要因と推測
- また、沿線主要集客施設においては、催事時におけるニュートラム迂回の推奨や、混雑時間帯におけるオンライン授業を実施している施設もあり、引き続き、ニュートラム迂回等を呼びかけていく



■府市職員のTDM取組結果（6月）について

- 咲洲・ATC庁舎部局（約3,600人）において、取組目標3割（6月1週目・2週目）に対して約46%、取組目標5割（6月3週目・4週目）に対して約55%がTDM（混雑が想定される8時台から10時台に中央線の乗車を回避）に取り組んだ
- 取組内容は、「時差勤務等」が最も多く、次いで「休暇取得」、「テレワーク」が多い傾向であった



■ 交通量の検証 【万博会場周辺道路】

検証期間

➢ AIカメラ等によるモニタリング結果に基づき、
「TDM取組前の直近週【5月26日（月）～5月30日（金）】と
「TDM取組期間の【6月2日(月)～6月27日(金)の平日】
を比較し、交通量変動を検証。

検証時間

➢ 混雑が想定される平日朝ピーク時（8時台～10時台）

検証データ

➢ 各地点を通過する車両台数（pcu/h）
※pcu（passenger car unit）：
通行する交通がトラック等の大型車、二輪車などを含まず乗用車だけから構成されている場合における（乗用車のみの）通行台数を示すもの。大型車は小型車の2倍。

検証内容

➢ 4地点（阪神高速 湾岸舞洲出口（高速ルート）、白津1丁目交差点、咲洲トンネル西交差点（南ルート）（中央ルート））の交通量の変化
➡ TDMパートナー企業等の取組による効果の把握

検証箇所

会場周辺の4地点



■ 交通量の検証 【万博会場周辺】

< 阪神高速 湾岸舞洲出口（高速ルート） >

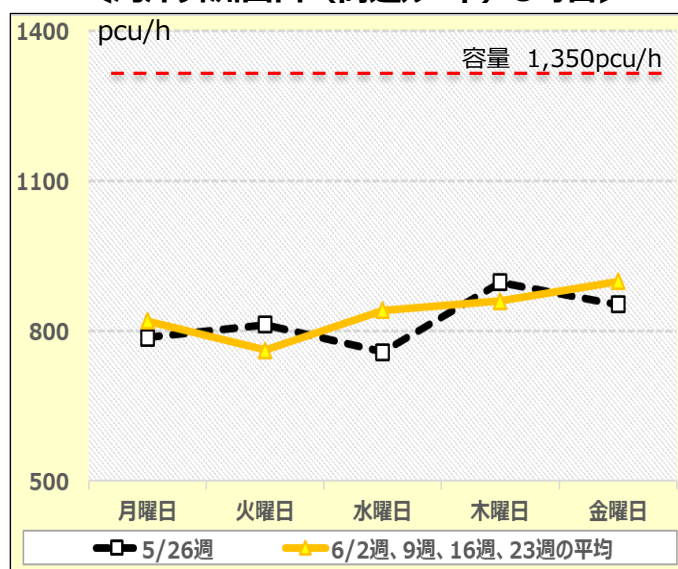
- ▶ TDM期間中において、道路交通量（湾岸舞洲出口）の減少傾向を確認するには至らず。（他の3地点も同様）
- ▶ 各時間帯（8時台～10時台）において、平均30%程度の余裕があり、混雑は発生していない。

	5/26週の平均		6/2週、9週、16週、23週の平均	
8時台	822pcu/h	容量比61%	837pcu/h	容量比62%
9時台	995pcu/h	容量比74%	970pcu/h	容量比72%
10時台	889pcu/h	容量比66%	893pcu/h	容量比66%

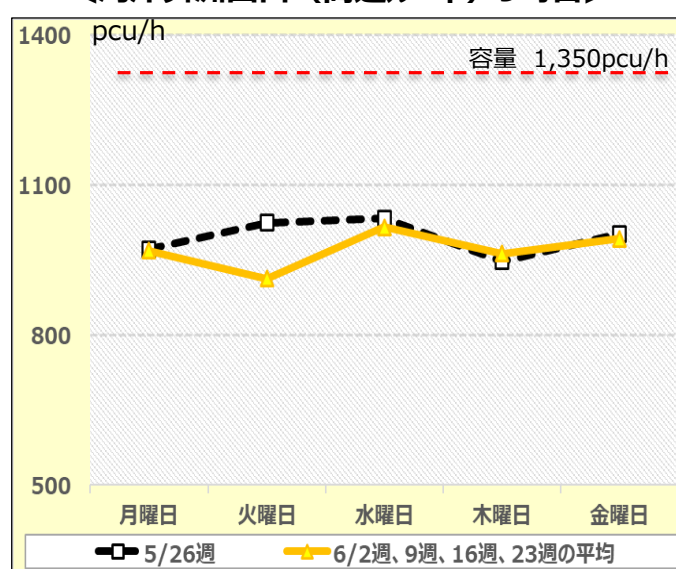
- ▶ 今後、舞洲P&R駐車場の利用が大幅に増加する場合は、湾岸舞洲出口（高速ルート）の容量が逼迫する可能性があるため、引き続きTDMの取組への協力を呼びかけ



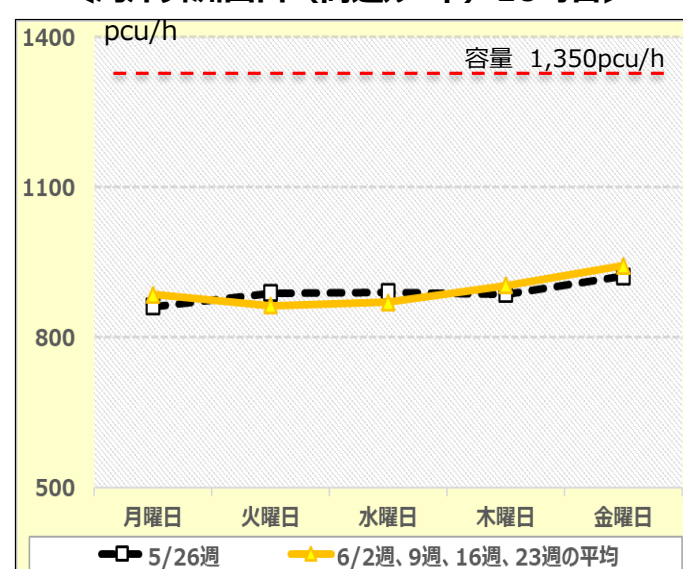
〔湾岸舞洲出口（高速ルート）8時台〕



〔湾岸舞洲出口（高速ルート）9時台〕



〔湾岸舞洲出口（高速ルート）10時台〕



万博TDM機運醸成に向けた取組

①大阪ヘルスケアパビリオン催事専用スペース活用

催事事業者よりポスターやステージでの映像等により、自社におけるTDM取組内容を発信
いただいております、万博TDMの機運醸成に寄与している。

6月22日(大伸社グループ)

6月22日(STUDIO PORT MINA)

万博TDMパートナーの取組み

大伸社グループでは、大阪市内の3事業所(中央区難波、東成区深江橋、港区海岸通)において「時差出勤・フレックス勤務・オンライン会議・リモートワーク」の取り組みを実施し、万博期間中の交通混雑の緩和に協力・貢献しております。



大阪 関西万博EXPO2025 TDMパートナーとしての取組み



1. 情報提供と意識共有
Information Sharing

2. レッスン受講の分散化
Staggered Lesson Scheduling

3. 自転車通学の推奨
Promotion of Bicycle Commuting

4. オンラインレッスンの導入と環境整備
Online Lessons & Digital Setup

5. リモートワークの推奨、環境の整備
Remote Work Support

TDMパートナーとしての取組み Our Initiatives as a TDM Partner EXPO 2025

生徒様・講師の皆様への情報提供と意識共有
レッスン受講の分散化
徒歩や自転車の推奨
オンラインの環境整備

・万博開催期間中の交通混雑が予想される日程や時間帯、エリア情報を、スタジオご利用者へ定期的にご案内。
・混雑を避けた行動選択や経路の変更を支援し、快適な通学・通勤ができるよう努めています。

・港区スタジオへの集中を避けるため、北浜・宝塚の教室や、港区公共交通機関の混雑を避けるため、自転車で通学を推奨。
・安全に配慮した通学ルートの案内や、自転車スペースの確保にも取り組んでいます。

・近隣にお住まいの生徒様には、万博開催期間中の交通混雑を避けるため、オンラインレッスン環境を整えています。
・オンラインでも安心して仕事ができる快適なスペース作り、インターネット環境を整えてリモートワークでスタジオへご利用される方々への環境も整えています。

6月29日(カワテック)

7月2日(ノルディックウォーク)

7月2日(れんくる)

万博TDM機運醸成に向けた取組

②万博TDM出前授業実施状況

訪問企業(神戸製鋼所・富山県(大阪事務所)・近畿富山会館・寺本運輸倉庫・大伸社グループ)から、万博TDM出前授業やミャクミャク登場に関する感謝のメッセージや、企業HP・SNSでの投稿報告が届いており、万博TDMの機運醸成に寄与している。

6月25日(大伸社グループ)



©Expo 2025

6月25日(寺本運輸倉庫)



©Expo 2025

6月18日(富山県(大阪事務所)、近畿富山会館)

大阪・関西万博
TDM出前授業

6/18 水

万博会場で見られる「富山」について知ろう！



©Expo 2025

Event report

toyama_osakaoffice 4日前
イベントレポート

6月18日(水)に開催された大阪・関西万博「TDM出前授業」の様子です📷

60名の方にご参加いただき、今週末から始まる富山県ブース出展の概要や万博で見られる富山のお話を聞きました📷

また、大阪府・大阪市万博推進局の方々に万博TDMの仕組み等をご紹介いただきました！ミャクミャクとの撮影会は大盛況でした📷

#富山 #富山県 #富山県大阪事務所 #富

いいね！3件



©Expo 2025

6月18日(神戸製鋼所大阪支社)

TDM機運醸成に向けた取組

③【万博TDM出前授業】の追加募集(第2回)

混雑が想定される閉幕期に向け、万博TDMの機運醸成や理解促進、また、さらなるパートナー企業の登録促進に向け、これまでご好評をいただいている出前授業をインセンティブ(特典)として追加で実施

【募集概要】

<募集企業数>

- 万博TDMパートナー登録企業:最大10社
内、既登録企業5社(2025年7月15日までに登録した企業等)
新規登録企業5社(2025年7月16日以降に登録した企業等)

<実施期間・頻度>

- 2025年9月9日(火)～25日(木)の平日の一部
- 週1～2回(1日あたり2社程度)

<選考方法>

- ◆ 募集:2025年7月16日(水)(予定) ⇒ 決定:8月5日(火)(予定)
- ① 出前授業を希望する企業より、TDMの取組概要資料を提出
- ② 選考にあたっては、混雑区間や万博会場周辺においてTDMの取組をされている企業等を優先