

■万博TDMパートナー登録画面
必要事項の入力を行い画面下部にある「次へ」をクリックします。

万博TDMパートナー登録申し込み

①

万博TDMパートナー登録

②

1. 企業・団体情報

③

2. ご担当者情報

④

3. TDMを取り組む対象

⑤

4. 実践するTDMの取組

⑥

5. 自由記入

制度

の交通

【確認事項】登録要件

実施要領における登録要件を満たしているかご確認ください。
実施要領は「万博TDMパートナー登録制度」の専用ホームページに記載しております。
万博TDMパートナー登録制度 専用HP

登録要件について *

☐ 私はすべての登録要件を満たしています。

内容を確認し、クリック

【確認事項】企業名等の公表について

万博TDMパートナー登録制度の専用HPで、登録いただいた情報を公表します。
【公表する情報】
・企業、団体名称
・事業所名
・所在地
・企業HPのURL
・実践するTDMの取組

企業名等の公表について *

☐ 上記について承諾します。

内容を確認し、クリック

【確認事項】登録情報の提供について

登録情報は以下の団体に対し、情報提供させていただきます。
・公益社団法人 2025年日本国際博覧会協会
・公益社団法人 関西経済連合会
・大阪商工会議所
・一般社団法人 関西経済同友会

登録情報の提供について *

☐ 上記について承諾します。

内容を確認し、クリック

→ 次へ

クリック

■1.企業・団体情報入力画面
必要事項の入力を行います。

本社・本店の方

万博TDMパートナー登録申し込み

① 万博TDMパートナー登録 ② 1. 企業・団体情報 ③ 2. ご担当者情報 ④ 3. TDMを取り組む対象 ⑤ 4. 実践するTDMの取組 ⑥ 5. 自由記入の交通

企業・団体名称 *

この項目は専用ホームページで公表いたします。

名称の入力

登録する所属 *

本社・本店

右端のプルダウンから選択

登録する所属 *

選択してください

本社・本店

本社・本店以外

登録する事業所数（半角数字） *

5

事業所数の入力

※「本社・本店」を選択時に表示されます。

本社・本店以外の方

万博TDMパートナー登録申し込み

① 万博TDMパートナー登録 ② 1. 企業・団体情報 ③ 2. ご担当者情報 ④ 3. TDMを取り組む対象 ⑤ 4. 実践するTDMの取組 ⑥ 5. 自由記入の交通

企業・団体名称 *

この項目は専用ホームページで公表いたします。

名称の入力

登録する所属 *

本社・本店以外

右端のプルダウンから選択

登録する所属 *

選択してください

本社・本店

本社・本店以外

事業所（支店・支社・部署）名 *

事業所名の入力

※「本社・本店以外」を選択時に表示されます。

■1.企業・団体情報入力画面
必要事項の入力を行います。

万博TDMパートナー登録申し込み

1

万博TDMパートナー登録

2

1. 企業・団体情報

3

2. ご担当者情報

4

3. TDMを取り組む対象

5

4. 実践するTDMの取組

6

5. 自由記入

制度

の交通

企業・団体名称 *

この項目は専用ホームページで公表いたします。

登録する所属 *

登録する事業所数（半角数字） *

登録する所属で「本社・本店」と回答した場合は、この設問にご回答ください。

業種 *

従業員数・構成員数 *

ホームページURL *

郵便番号（ハイフンあり） *

都道府県 *

市区町村 *

町名・番地・建物名・部屋番号 *

所属の経済団体（複数選択可） *

☐

 関西経済連合会

☐

 大阪商工会議所

☐

 関西経済同友会

☐

 上記に所属していない 又は わからない

戻る

次へ

従業員数・構成員数を半角数字で入力

ホームページURLを半角英数字・記号で入力

郵便番号を半角数値で入力

郵便番号から自動反映

郵便番号から自動反映

町名に続けて
番地・建物名・部屋番号を入力

クリック

右端のプルダウンから選択

農業、林業

漁業

鉱業、採石業、砂利採取業

建設業

製造業

電気・ガス・熱供給・水道業

情報通信業

卸売業、小売業

金融業、保険業

不動産業、物品賃貸業

学術研究、専門・技術サービス業

宿泊業、飲食サービス業

生活関連サービス業、娯楽業

教育、学習支援業

医療、福祉

複合サービス業

サービス業（他に分類されないもの）

公務（他に分類されるものを除く）

わからない

■2.ご担当者情報入力画面
必要事項の入力を行います。

万博TDMパートナー登録申し込み

①

万博TDMパートナー登録

②

1. 企業・団体情報

③

2. ご担当者情報

④

3. TDMを取り組む対象

⑤

4. 実践するTDMの取組

⑥

5. 自由記入

⑦

の交通

姓*

名*

姓(カタカナ)

名(カタカナ)

所属部署*

メールアドレス*

メールアドレス(確認)*

電話番号(ハイフンなし)*

名字を漢字で入力

名前を漢字で入力

名字をカナで入力

名前をカナで入力

所属部署の入力

メールアドレスの入力

メールアドレスの再入力

電話番号をハイフンなし
10桁/11桁の半角数字で入力

戻る

次へ

クリック

■3.TDMを取り組む対象の交通
必要事項の入力を行います。

（鉄道）のみを選択した方

万博TDMパートナー登録申し込み

①

②

③

④

⑤

⑥

万博TDMパートナー登録 1. 企業・団体情報 2. ご担当者情報 3. TDMを取り組む対象 4. 実践するTDMの取組 5. 自由記入の交通

TDMを取り組む対象の交通（複数選択可）

☒（鉄道）Osaka Metro中央線（弁天町～朝潮橋）

☒（鉄道）Osaka Metro御堂筋線

☐（道路）阪神高速道路

☐（道路）主要ターミナル駅周辺

☐（道路）その他

☐ 検討中

← 戻る

→ 次へ

クリック

■4.実践するTDMの取組
必要事項の入力を行います。

万博TDMパートナー登録申し込み

①

②

③

④

⑤

⑥

万博TDMパートナー登録 1. 企業・団体情報 2. ご担当者情報 3. TDMを取り組む対象 4. 実践するTDMの取組 5. 自由記入の交通

（鉄道・道路）人流に係るTDMの取組（複数選択可）*

☐ ①在宅勤務の実施

☐ ②計画的な休暇の取得

☐ ③時差出勤、フレックスの実施

☐ ④通勤ルートの変更（四つ橋線や堺筋線、谷町線、ニュートラムの利用、バス、自転車の利用など）

☐ ⑤混雑しない交通を用いてのサテライトオフィスの活用

☐ ⑥会議や商談を混雑する時期を避けて開催、朝・夕のピークをずらして開催など

☐ ⑦会議や商談を影響の小さい地区で開催など

☐ ⑧イベント等を混雑する時期を避けて開催、朝・夕のピークをずらして開催など

☐ ⑨イベント等を影響の小さい地区で開催など

☐ ⑩その他

☐ ⑪検討中

①～⑩の取組は該当なし ※TDMを取り組む対象の交通で『鉄道』がある場合は選択不可

← 戻る

→ 次へ

クリック

当てはまるすべてを選択

選択しないでください。

⑩その他を選択すると自由記述欄が表示されますので、
その他の取組内容を記載ください。

☒ ⑩その他

☐ ⑪検討中

☐ ①～⑩の取組は該当なし ※TDMを取り組む対象の交通で『鉄道』がある場合は選択不可

※その他*

← 戻る

→ 次へ

■3.TDMを取り組む対象の交通
必要事項の入力を行います。

(鉄道) と (道路) を選択した方

万博TDMパートナー登録申し込み

✓

✓

✓

④

⑤

⑥

万博TDMパートナー登録 1. 企業・団体情報 2. ご担当者情報 3. TDMを取り組む対象 4. 実践するTDMの取組 5. 自由記入の交通 6.

TDMを取り組む対象の交通（複数選択可）

☒ (鉄道) Osaka Metro中央線（弁天町～朝潮橋）

☒ (鉄道) Osaka Metro御堂筋線

☒ (道路) 阪神高速道路

☒ (道路) 主要ターミナル駅周辺

☒ (道路) その他

☐ 検討中

← 戻る

→ 次へ

当てはまるすべてを選択

クリック

■4.実践するTDMの取組
必要事項の入力を行います。

万博TDMパートナー登録申し込み

✓

✓

✓

✓

⑤

⑥

万博TDMパートナー登録 1. 企業・団体情報 2. ご担当者情報 3. TDMを取り組む対象 4. 実践するTDMの取組 5. 自由記入の交通 6.

(道路) その他 *

対象とする区間を記入ください。

(道路) その他を選択した方のみ表示されます

(鉄道・道路) 人混に係るTDMの取組（複数選択可） *

☐ ①在宅勤務の実施

☐ ②計画的な休暇の取得

☐ ③時差出勤、フレックスの実施

☐ ④通勤ルートの変更（四つ橋線や堺筋線、谷町線、ニュートラムの利用、バス、自転車の利用など）

☐ ⑤混雑しない交通を用いてのサテライトオフィスの活用

☐ ⑥会議や商談を混雑する時期を避けて開催、朝・夕のピークをずらして開催など

☐ ⑦会議や商談を混雑の小さい地区で開催など

☐ ⑧イベント等を混雑する時期を避けて開催、朝・夕のピークをずらして開催など

☐ ⑨イベント等を混雑の小さい地区で開催など

☐ ⑩その他

☐ ⑪検討中

⑪～⑬の取組は該当なし ※TDMを取り組む対象の交通で『鉄道』がある場合は選択不可

(道路) 物資の移動に係るTDMの取組 *

☐ ⑭共同配送

☐ ⑮混載配送

☐ ⑯納期時期の調整

☐ ⑰オフピーク時間帯での配送の調整

☐ ⑱影響の低い地区にある倉庫の活用

☐ ⑲混雑区間を避けた配送

☐ ⑳その他

☐ ㉑検討中

☐ ㉒～㉔の取組は該当なし

⑩その他を選択すると自由記述欄が表示されますので、その他の取組内容を記載ください。

☒ ㉓その他

☐ ㉔検討中

☐ ㉕～㉗の取組は該当なし ※TDMを取り組む対象の交通で『鉄道』がある場合は選択不可

㉓その他 *

← 戻る

→ 次へ

当てはまるすべてを選択

選択しないでください。

クリック

■3.TDMを取り組む対象の交通
必要事項の入力を行います。

(道路)のみを選択した方

万博TDMパートナー登録申し込み

✓

✓

✓

④

⑤

⑥

万博TDMパートナー登録制度

1. 企業・団体情報

2. ご担当者情報

3. TDMを取り組む対象の交通

4. 実践するTDMの取組

5. 自由記入

6. 自由記入

TDMを取り組む対象の交通（複数選択可）

☐（鉄道）Osaka Metro中央線（弁天町～朝潮橋）

☐（鉄道）Osaka Metro御堂筋線

☒（道路）阪神高速道路

☒（道路）主要ターミナル駅周辺

☒（道路）その他

☐ 検討中

← 戻る

→ 次へ

クリック

当てはまるすべてを選択

■4.実践するTDMの取組
必要事項の入力を行います。

万博TDMパートナー登録申し込み

✓

✓

✓

✓

⑤

⑥

万博TDMパートナー登録制度

1. 企業・団体情報

2. ご担当者情報

3. TDMを取り組む対象の交通

4. 実践するTDMの取組

5. 自由記入

6. 自由記入

（道路）その他*

対象とする区間を記入ください。

（道路）その他を選択した方のみ表示されます

（鉄道・道路）人流に係るTDMの取組（複数選択可）*

☐ ①在宅勤務の実施

☐ ②計画的な休暇の取得

☐ ③時差出勤、フレックスの実施

☐ ④通勤ルートの変更（四つ橋線や堺筋線、谷町線、ニュートラムの利用、バス、自転車の利用など）

☐ ⑤混雑しない交通を用いてのサテライトオフィスの活用

☐ ⑥会議や商談を混雑する時期を避けて開催、朝・夕のピークをずらして開催など

☐ ⑦会議や商談を混雑の小さい地区で開催など

☐ ⑧イベント等を混雑する時期を避けて開催、朝・夕のピークをずらして開催など

☐ ⑨イベント等を混雑の小さい地区で開催など

☒ ⑩その他

☐ ⑪検討中

☐ ⑫①～⑪の取組は該当なし ※TDMを取り組む対象の交通で『鉄道』がある場合は選択不可

（道路）物資の移動に係るTDMの取組*

☐ ⑬共同配送

☐ ⑭混載配送

☐ ⑮納期時期の調整

☐ ⑯オフピーク時間帯での配送の調整

☐ ⑰影響の低い地区にある倉庫の活用

☐ ⑱混雑区間を避けた配送

☒ ⑲その他

☐ ⑳検討中

☐ ㉑⑬～⑱の取組は該当なし

当てはまるすべてを選択

⑩その他を選択すると自由記述欄が表示されますので、その他の取組内容を記載ください。

☒ ⑩その他

☐ ⑪検討中

☐ ⑫①～⑪の取組は該当なし ※TDMを取り組む対象の交通で『鉄道』がある場合は選択不可

⑩その他*

← 戻る

→ 次へ

クリック

■3.TDMを取り組む対象の交通
必要事項の入力を行います。

検討中を選択した方

万博TDMパートナー登録申し込み

万博TDM/パートナー登録

1. 企業・団体情報

2. ご担当者情報

3. TDMを取り組む対象

4. 実践するTDMの取組

5. 自由記入

6

制度

TDMを取り組む対象の交通（複数選択可）

☐（鉄道）Osaka Metro中央線（弁天町～朝潮橋）

☐（鉄道）Osaka Metro御堂筋線

☐（道路）阪神高速道路

☐（道路）主要ターミナル駅周辺

☐（道路）その他

☒ 検討中

← 戻る

→ 次へ

クリック

■4.実践するTDMの取組
必要事項の入力を行います。

万博TDMパートナー登録申し込み

万博TDM/パートナー登録

1. 企業・団体情報

2. ご担当者情報

3. TDMを取り組む対象

4. 実践するTDMの取組

5. 自由記入

6

制度

検討結果が決まり次第、お電話またはメールにてご連絡ください。

<連絡先>

大阪市万博推進局整備調整部整備企画課

電話：：06-6690-7731 メール：banpaku-seibi01@banpakutdm.jp ※令和6年10月1日より受付開始

← 戻る

→ 次へ

クリック

■5.自由記入
ご意見ございましたらご記入ください。

万博TDMパートナー登録申し込み

⑥

万博TDMパートナー登録 1. 企業・団体情報 2. ご担当者情報 3. TDMを取り組む対象 4. 実践するTDMの取組 5. 自由記入

制度

の交通

自由記入（ご意見等あればご記入ください。）

← 戻る

✓ 確認

ご意見ございましたら
ご入力をお願いいたします

確認をクリックすると登録内容確認画面へ遷移

■登録内容確認画面

万博TDMパートナー登録申し込み

万博TDMパートナー登録制度

登録要件について	私はすべての登録要件を満たしています。
企業名等の公表について	上記について承諾します。
登録情報の提供について	上記について承諾します。

1. 企業・団体情報

企業・団体名称	
登録する所属	
登録する事業所数（半角数字）	
業種	
従業員数・構成員数	
ホームページURL	
郵便番号（ハイフンなし）	
都道府県	
市区町村	
町名・番地・建物名・部屋番号	
所属の経済団体（複数選択可）	

2. ご担当者情報

姓	
名	
姓（カタカナ）	
名（カタカナ）	
所属部署	
メールアドレス	
メールアドレス（確認）	
電話番号（ハイフンなし）	

3. TDMを取り組む対象の交通

TDMを取り組む対象の交通（複数選択可）	
----------------------	--

登録内容を確認し、
入力内容に間違いがない場合は「登録」をクリック
修正が必要な場合は「戻る」をクリックし、修正してください。

← 戻る

✓ 登録

■登録完了画面

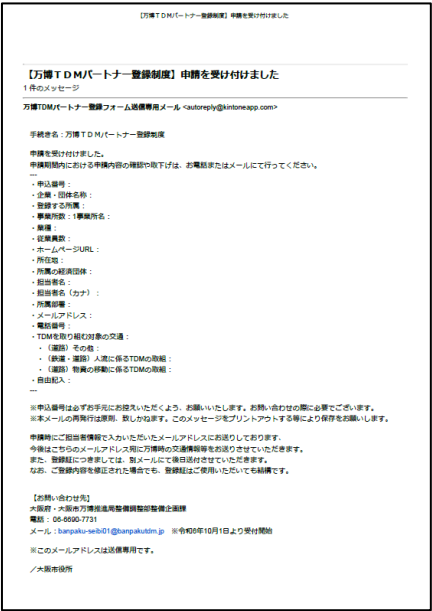
万博TDMパートナー登録申し込み



ご登録ありがとうございます！ご入力内容を記載しました登録完了メールをお送りいたします。

【登録完了メールについて】

登録完了後、自動返信メールが送信されます。



【登録証について】

登録証は後日メールにてお送りいたします。



【パートナー登録について】

- Q1. 申請後に入力内容を修正することはできますでしょうか。
A1. 申請後、入力内容に修正がある場合は、新規登録ではなくお電話にて修正を承ります。令和6年10月1日以降はメールにてご連絡も可能となります。

<連絡先>

大阪府・大阪市万博推進局整備調整部
〒559-0034 大阪市住之江区南港北二丁目1-10 ATCビルO's棟北館4階
TEL 06-6690-7731
Mail banpaku-seibi01@banpakutdm.jp
今後、事務局の一部を大阪府・大阪市万博推進局整備調整部から業者に委託することがあります。

- Q2. 「万博TDMパートナー」へ登録すると何か義務が発生しますか？
A2. ご登録は任意です。登録による義務は発生しません。この取組に賛同し、協力して頂ける企業等であれば、どなたでもご登録いただけます。
- Q3. 「万博TDMパートナー」の登録は無料ですか？
A3. 登録は、無料です。
- Q4. 「万博TDMパートナー」への登録は会社単位ですか？
A4. 会社単位だけでなく、支社や部署単位での登録も可能です。ある支店だけ、または、複数の部署での登録も可能です。
- Q5. 「万博TDMパートナー」への登録のメリットは何ですか？
A5. ご登録いただきますと、大阪万博に向けたTDMや交通情報に関する最新情報をメールマガジンにてご提供いたします。
- Q6. TDM取組み実施についての資料作成・提出の報告義務はありますか？
A6. TDM取組み実施についての資料作成及び提出などの報告義務はありません。事前にご相談させていただき、ご承諾いただける場合には、事例として取組内容のご紹介をさせていただきます。

- Q7. 登録要件に「大阪府内に事業所・活動拠点等を有する、企業、団体及び個人事業主の方」とあるが、大阪府外の企業でも登録可能か。
A7. 大阪府内に倉庫や納品先等の活動拠点があれば、大阪府外であっても登録可能です。

【対象地域について】

- Q8. 大阪市以外でも対策は必要ですか？
A8. 主に関西圏の範囲で、大阪市内に発着するもしくは大阪を通過する交通について、対策をお願いいたします。



【交通対策について】

- Q9. 大阪・関西万博開催期間中の会場周辺の交通状況はどのように調べたらよいですか？
A9. 最新の交通対策情報は、下記HPをご確認ください。
■ 2025年日本国際博覧会協会HP 「大阪・関西万博来場者輸送具体方針第4版」
<https://www.expo2025.or.jp/news/news-20240719-02/>

【鉄道について】

- Q10. 鉄道については、増便が行われますか？
A10. Osaka Metro 中央線については、車両を増便し、ピーク時の最大運行本数を16本から24本に増やすとともに、最大運行本数の運行時間を拡大します。また、JR桜島線については、ピーク時の最大運行本数を9本から12本に増やし、輸送力を拡大します。
■ 2025年日本国際博覧会協会HP 「大阪・関西万博来場者輸送具体方針第4版」
<https://www.expo2025.or.jp/news/news-20240719-02/>

【物流関連について】

- Q11. 物流部門以外でも、モノの流れの対策を考える必要はありますか？
A11. 物流部門以外においても、モノの流れの検討をお願いいたします。例えば、モノの流れ（物流面）での取組として、「備品やコピー用紙、広報誌等の納品時期の変更」「コピー用紙・ごみの削減」等が挙げられます。