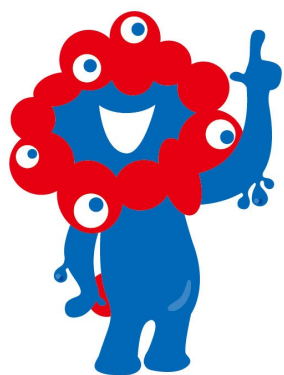


万博開催期間中に中央線・御堂筋線等をご利用されるみなさまへ



大阪・関西万博公式キャラクター
ミヤクミヤク

万博TDMって何？

交通混雑を緩和する取組です！

TDMとは、交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。

いつ？ 万博開催期間中の会場混雑予測

会場混雑	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
非常に混雑 約20万人/日以上								
混雑 約14万人/日以上								

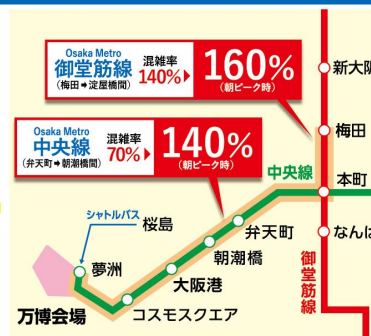
会期末(10/1~10/13)は大変混雑します。
特にご協力をお願いします！

何を？ 万博開催期間中、特に下記の交通混雑回避にご協力をお願いします

《予測される主な交通混雑》

鉄道

平日
朝8時台~10時台の
Osaka Metro
中央線、御堂筋線



道路

平日午前中の
阪神高速道路
東大阪線等や
湾岸舞洲出口、
会場周辺の一般道路



※湾岸舞洲出口はダイナミックプライシング導入・舞洲万博P&R駐車場の予約枠調整により渋滞の発生を抑えています

事前の
回避手段を見つけて
おきませんか？

万博TDMパートナー登録企業募集中！

万博開催期間中の交通情報をメールマガジンなどでお届けします。
さらに、登録していただいた方に各種インセンティブをご用意しています。

万博TDM 検索



※車内の携帯電話のご利用
マナーにご協力ください

個人の方へも大阪市公式LINEで
交通情報を発信！

公式LINEアカウントをご登録のうえ
受信設定をお願いします。

大阪市LINE 検索



※車内の携帯電話のご利用
マナーにご協力ください

2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

- 大阪府 ●大阪市
- 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会
- 公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会
- 経済産業省近畿経済産業局、国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

©Expo 2025