

「AIオンデマンド交通の社会実験に関する 民間事業提案の募集」 に対する応募提案の概要

**大阪市高速電気軌道株式会社
(Osaka Metro)**

2025年5月

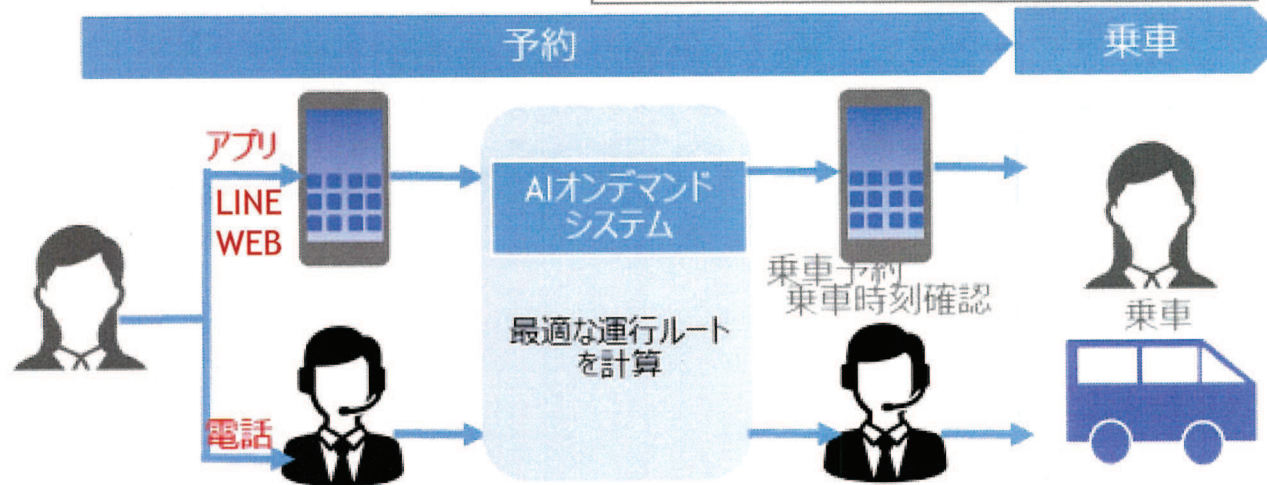
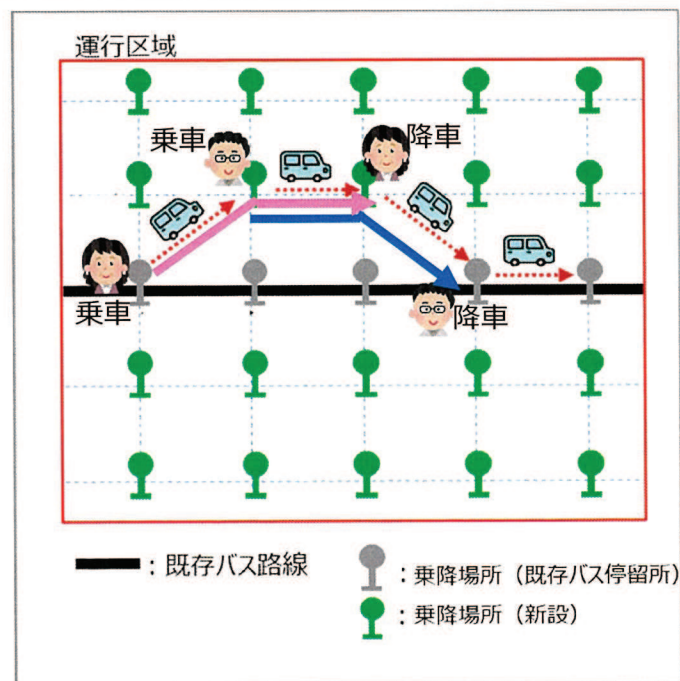
1 オンデマンドバスの概要

オンデマンドバス：運行エリア内に乗降場所を路線バスよりもきめ細やかに設け、乗車日時や乗降場所を事前予約で指定することで、お客さまのニーズに応じて運行する新しいスタイルの乗合バス

オンデマンド
乗りたいときに乗れる
自由に移動できる



乗客はスマホアプリや
電話から乗車予約



2 提案書 中央区

AI オンデマンド交通の社会実験に関する民間事業提案

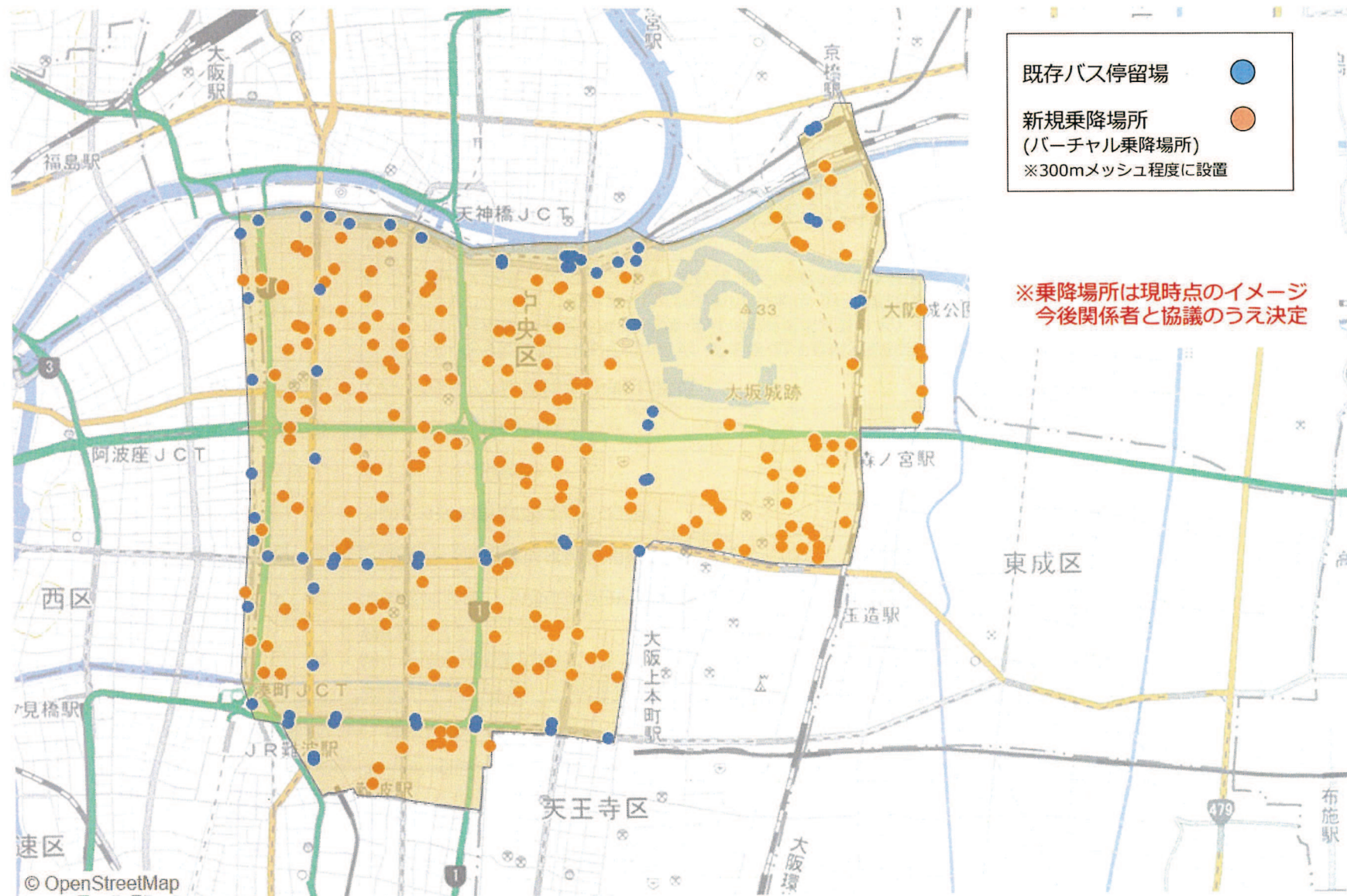
提案概要

提案日：令和7年3月18日

提案事業者	Osaka Metro Group
運行目的	地域を担う公共交通の持続可能性を高めるため、利用者ニーズに対応したよりきめ細かで効率的な交通手段を提供することで、地域の交通課題の解消や利便性を向上するとともに、新規需要を創出する
運行区域	中央区内全域（一部中央区外交通結節点含む）
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）
運行形態	予約のある停留所間を効率的に運行
使用システム	AI オンデマンド配車システム
運行時間帯	9時～19時（検討中）
予約受付方法	スマートフォンアプリ、公式サイトまたは電話
使用車両・乗車定員	① EV ワンボックス車両（車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員8名） ② ワンボックス車両（通常車両 運転席・助手席除き乗車定員8名） ③ 小型EVバス車両（ハステップ 車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員13～28名程度） ④ ワンボックス車両（車いす対応車両 運転席・助手席除き乗車定員5名）
車両台数	最大18台（①～④）
運賃	大人：300円 小児：150円 幼児：同伴者1名につき2名まで無料 （身体障がい者手帳・療育手帳の「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄」の記載（第1種または第2種）により、運賃を割引） （精神障がい者保健福祉手帳（1級または2級・3級（本人が小児の場合に限る））により運賃を割引） オンデマンドバス デジタル定期 大人 5,000円/月・エリア、9,000円/月・2エリア共通 ※他のモビリティと連携した割引制度・サブスクの導入を検討
運送事業者（予定）	OM タクシー株式会社、他バス・タクシー事業者（未定）
社会実験開始希望時期	令和7年10月以降開始希望 実験期間は1年間
障がいのある方や車いす利用者に対する考え方	・運行エリアに可能な限り車いす対応車両を配置（1台以上）し、車いすでのご乗車に対応 ・精神障がい者保健福祉手帳により運賃割引を適用

2 提案書 (エリア範囲)

中央区



3 (参考) 使用車両について

①EVワンボックス車両 (車いす対応・旅客定員 8 名)



②ワンボックス車両 (旅客定員 8 名)



③小型EVバス車両 (車いす対応・旅客定員13~28名程度)



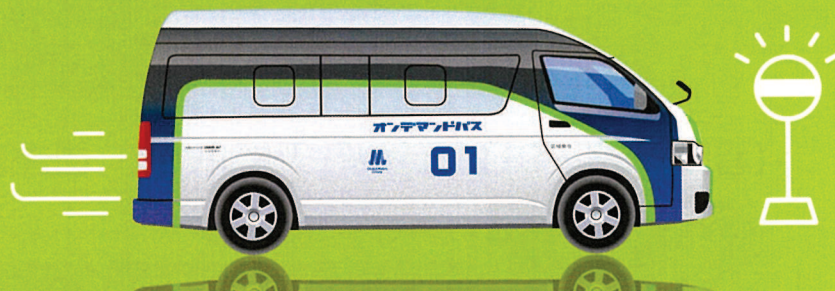
④ワンボックス車両 (車いす対応・旅客定員 5 名)



4 有料乗降場所について

有料乗降場所の設置やガイドブック広告も、オンデマンドバスの大事な収入源になっています
オンデマンドバスのPRへの活用についても、ぜひご検討ください

オンデマンドバスを PRに活用しませんか？



オンデマンドバス活用3つのメリット

- 01 宣伝効果！**
ガイドブックや
アプリ掲載による
- 02 アクセス向上！**
迷わず目的地へ
従業員の利用も可能
- 03 地域貢献！**
地域における企業
イメージや企業価値の向上

ニーズに応じてサービスはアレンジ可能 担当者へご相談ください



新規乗降場所設置

自社のお近くに乗降場所を設置できます。

月額**22,000円**(税込)

※所定の条件を満たさない場合、設置不可となる場合があります。



ネーミングライツ

お近くの既存の乗降場所に自社名を入れることができます。

月額**11,000円**(税込)

※ネーミングライツ不可の乗降場所や入れ方の制限もありますのでお問合せください。

企業向けの
乗車証の販売も
可能です

さらに

ガイドブック広告&車内デジタルサイネージに掲出

地域に密着した効果的な広告手段。お客様とのつながりを深める絶好のチャンス。

詳細につきましては下記まで
お気軽にお問い合わせください

■ Osaka Metro・シティバスお客さまセンター
☎ 050-3355-8208 (8:00~20:00) 年中無休