

---

資 料

---



資料1-1 二酸化窒素(N O<sub>2</sub>)濃度経年変化

(単位: ppm)

年度		平成2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
一般環境測定局	北区	*	*			*		*	*	*	*
	済美小学校	0.033	0.034	0.033	0.034	0.033	0.033	0.035	0.035	0.034	0.033
	此花区	*		*	*	*	*	*	*	*	*
	此花区役所	0.033	0.033	0.036	0.037	0.036	0.037	0.038	0.037	0.036	0.035
	大正区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	平尾小学校	0.035	0.035	0.035	0.037	0.035	0.034	0.037	0.034	0.034	0.031
	西淀川区	*						*	*	*	☆
	淀中学校	0.033	0.034	0.033	0.033	0.032	0.035	0.034	0.034	0.033	0.026
	淀川区	*	*	*				*	*		
	淀川区役所	0.036	0.036	0.037	0.034	0.033	0.035	0.034	0.035	0.033	0.032
	生野区	*		*				*	*		
	勝山中学校	0.033	0.032	0.033	0.031	0.031	0.033	0.032	0.033	0.032	0.031
	旭区	*	*					*	*		
	大宮中学校	0.033	0.033	0.033	0.032	0.032	0.033	0.033	0.033	0.032	0.031
自動車排出ガス測定局	城東区			*	*	*		*	*	*	
	聖賢小学校	0.033	0.033	0.032	0.033	0.033	0.034	0.035	0.033	0.033	0.031
	住之江区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	旧住之江小学校	0.034	0.036	0.035	0.037	0.035	0.038	0.037	0.035	0.035	0.033
	平野区	*		*				*	*	*	
	揖陽中学校	0.033	0.034	0.033	0.035	0.032	0.034	0.037	0.035	0.033	0.032
	西成区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	今宮中学校	0.037	0.035	0.036	0.037	0.035	0.040	0.040	0.038	0.037	0.035
	西堀江小学校	*	*	*	*	*		*	*	*	
	住之江区	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 0.034
	南港ポートタウン										
	市内平均	0.034	0.034	0.034	0.035	0.034	0.035	0.036	0.035	0.034	0.032
自動車排出ガス測定局	北区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	梅田新道	0.045	0.043	0.045	0.045	0.046	0.044	0.045	0.046	0.044	0.043
	西淀川区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	出来島小学校	0.052	0.045	0.048	0.042	0.043	0.047	0.048	0.046	0.044	0.046
	住之江区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	北粉浜小学校	0.047	0.046	0.045	0.044	0.042	0.045	0.045	0.046	0.045	0.044
	東住吉区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	☆
	杭全町交差点	0.048	0.043	0.045	0.046	0.048	0.046	0.048	0.046	0.049	0.041
	旭区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	☆
	新森小路小学校	0.046	0.042	0.045	0.044	0.045	0.050	0.049	0.046	0.045	0.043
	福島区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	海老江西小学校	0.045	0.044	0.046	0.046	0.044	0.044	0.045	0.041	0.042	0.045
	東成区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	今里交差点	0.052	0.049	0.053	0.049	0.048	0.051	0.052	0.052	0.050	0.050
	東淀川区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	上新庄交差点	0.045	0.043	0.040	0.038	0.040	0.044	0.046	0.044	0.043	0.042
	住之江区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	☆
	住之江交差点	0.047	0.045	0.044	0.045	0.042	0.046	0.049	0.046	0.043	0.038
	鶴見区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	茨田中学校	0.044	0.042	0.044	0.041	0.043	0.045	0.046	0.044	0.043	0.043
	住吉区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	☆
	我孫子中学校	0.044	0.045	0.045	0.044	0.042	0.048	0.050	0.047	0.036	0.034
	市内平均	0.047	0.044	0.045	0.044	0.044	0.046	0.048	0.046	0.044	0.043

(注) 1. 市内平均は各測定局の年平均値の平均である。

2. ☆印は化学発光法、その他は吸光光度法。

3. \*印は環境基準値(長期的評価)を超えた局。

平成7年9月1日に住之江区南稟中学校から住之江区旧住之江小学校に継続局として移転。

平成9年7月1日に北区天満中学校から北区済美小学校に継続局として移転。

平成10年4月1日に住吉区長居小学校から住吉区我孫子中学校に継続局として移転。

資料1-2 二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)環境基準対比

(平成11年度)

測定局		年平均値 ppm	日平均値が0.06ppm を超えた日数と その割合		日平均値が0.04ppm 以上0.06ppm以下の 日数とその割合		日平均値 の年間値 98%値	98%値評価に による日平均値 が0.06ppmを 超えた日数
			日	%	日	%		
一般環境測定局	北区 済美小学校	0.033	9	2.5	93	25.4	0.063	2
	此花区役所	0.035	10	2.8	109	31.1	0.065	3
	大正区 平尾小学校	0.031	6	1.7	86	23.7	0.058	0
	西淀川区 淀中学校	0.026	1	0.3	40	11.0	0.049	0
	淀川区役所	0.032	5	1.4	92	25.3	0.059	0
	生野区 勝山中学校	0.031	5	1.4	82	22.5	0.057	0
	旭区 大宮中学校	0.031	6	1.7	81	22.6	0.058	0
	城東区 聖賢小学校	0.031	5	1.4	78	21.4	0.058	0
	住之江区 旧住之江小学校	0.033	3	0.8	100	27.4	0.056	0
	平野区 摂陽中学校	0.032	4	1.1	89	24.5	0.056	0
	西成区 今宮中学校	0.035	7	2.0	114	32.6	0.060	0
	西区 堀江小学校	0.034	8	2.2	100	27.5	0.061	1
	住之江区 南港ポートタウン	0.034	10	2.8	105	29.8	0.062	3
	北区 梅田新道	0.043	19	5.3	212	58.7	0.065	12
	西淀川区 出来島小学校	0.046	47	13.1	202	56.1	0.071	40
自動車排出ガス測定局	住之江区 北粉浜小学校	0.044	20	5.5	229	62.6	0.064	13
	東住吉区 東全町交差点	0.041	10	2.8	196	54.1	0.062	3
	旭区 新森小路小学校	0.043	32	8.9	181	50.1	0.070	25
	福島区 海老江西小学校	0.045	48	13.3	188	51.9	0.070	41
	東成区 今里交差点	0.050	78	21.4	215	59.1	0.080	71
	西淀川区 上新庄交差点	0.042	25	6.9	177	48.6	0.068	18
	住之江区 住之江交差点	0.038	7	2.0	148	41.8	0.060	0
	鶴見区 茨田中学校	0.043	48	13.1	164	44.8	0.074	41
	住吉区 我孫子中学校	0.034	2	0.6	98	27.3	0.055	0

(注) [98%値評価による日平均値が0.06ppmを超えた日数]とは、1年間の日平均値のうち低い方から98%の範囲にあって、かつ0.06ppmを超えた日数である。

資料1-3 一酸化窒素及び窒素酸化物の測定結果

(平成11年度)

測定局		一酸化窒素( NO )			窒素酸化物( NO + NO <sub>2</sub> )			
		年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	年平均値	1時間値の最高値	日平均値の年間98%値	NO <sub>2</sub> (年平均値) (NO+NO <sub>2</sub> ) %
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	%
一般環境測定局	北区 済美小学校	0.020	0.376	0.101	0.053	0.475	0.156	62.2
	此花区 此花区役所	0.033	0.457	0.122	0.067	0.548	0.178	51.5
	大正区 平尾小学校	0.022	0.382	0.096	0.053	0.465	0.149	58.8
	西淀川区 淀中学校	0.014	0.219	0.058	0.040	0.277	0.103	65.5
	淀川区 淀川区役所	0.024	0.366	0.095	0.056	0.441	0.146	57.3
	生野区 勝山中学校	0.022	0.334	0.094	0.052	0.411	0.152	58.4
	旭区 大宮中学校	0.024	0.399	0.105	0.055	0.499	0.157	56.0
	城東区 聖賢小学校	0.021	0.453	0.096	0.052	0.538	0.149	59.4
	住之江区 旧住之江小学校	0.021	0.255	0.081	0.054	0.361	0.137	60.9
	平野区 撮陽中学校	0.024	0.456	0.098	0.056	0.543	0.157	56.8
	西成区 今宮中学校	0.024	0.397	0.093	0.060	0.481	0.153	59.2
	西区 堀江小学校	0.024	0.427	0.110	0.058	0.521	0.164	58.4
	住之江区 南港ホトタウン	0.027	0.470	0.106	0.061	0.570	0.166	55.8
	市内平均	0.023	—	0.097	0.055	—	0.151	58.5
自動車排出ガス測定局	北区 梅田新道	0.057	0.517	0.146	0.100	0.596	0.204	42.9
	西淀川区 出来島小学校	0.066	0.485	0.170	0.112	0.588	0.233	41.4
	住之江区 北粉浜小学校	0.061	0.396	0.130	0.105	0.479	0.192	41.7
	東住吉区 杭全町交差点	0.062	0.588	0.148	0.103	0.691	0.202	39.6
	旭区 新森小路小学校	0.090	0.615	0.189	0.133	0.721	0.248	32.2
	福島区 海老江西小学校	0.080	0.547	0.211	0.125	0.631	0.267	35.9
	東成区 今里交差点	0.085	0.611	0.188	0.135	0.712	0.252	36.9
	東淀川区 上新庄交差点	0.067	0.572	0.186	0.109	0.685	0.243	38.6
	住之江区 住之江交差点	0.047	0.365	0.107	0.085	0.470	0.154	45.1
	鶴見区 茨田中学校	0.063	0.702	0.189	0.107	0.823	0.254	40.5
	住吉区 我孫子中学校	0.033	0.376	0.100	0.067	0.465	0.145	50.3
	市内平均	0.065	—	0.160	0.107	—	0.218	40.5

(注) [日平均値の年間98%値]とは、1年間の日平均値のうち低い方から98%の値である。

## 資料1-4 浮遊粒子状物質(SPM)濃度経年変化

(単位: mg/m<sup>3</sup>)

測定局	年度	平成2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
一般環境測定局	北区	*	*	*	*	*	△				
	済美小学校	0.042	0.046	0.042	0.041	0.040	0.035	0.037	0.033	0.031	0.025
	此花区	*	*	*	*	*	*			*	
	此花区役所	0.041	0.042	0.045	0.045	0.044	0.042	0.042	0.040	0.041	0.035
	大正区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	平尾小学校	0.053	0.048	0.043	0.050	0.046	0.045	0.049	0.048	0.045	0.040
	西淀川区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	淀中学校	0.037	0.039	0.048	0.046	0.046	0.046	0.047	0.044	0.040	0.033
	淀川区	*	*	*	*	*	△				
	淀川区役所	0.044	0.043	0.043	0.038	0.036	0.034	0.033	0.031	0.033	0.029
	生野区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	勝山中学校	0.050	0.047	0.043	0.043	0.046	0.045	0.048	0.045	0.043	0.038
	旭区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	大宮中学校	0.050	0.048	0.043	0.043	0.044	0.043	0.046	0.042	0.040	0.035
	城東区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	聖賢小学校	0.051	0.048	0.044	0.043	0.044	0.043	0.048	0.044	0.040	0.036
	住之江区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	旧住之江小学校	0.053	0.049	0.047	0.047	0.043	0.042	0.045	0.043	0.042	0.039
	平野区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	摂陽中学校	0.041	0.046	0.048	0.050	0.047	0.046	0.048	0.046	0.036	0.029
	西成区	*	*	*	*	*	△	*	*	*	
	今宮中学校	0.057	0.055	0.050	0.048	0.046	0.046	0.051	0.046	0.044	0.038
	西区	*	*	*	*	*	*		*		
	堀江小学校	0.046	0.046	0.042	0.041	0.038	0.036	0.037	0.033	0.031	0.029
	鶴見区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	茨田北小学校	0.046	0.043	0.041	0.041	0.041	0.040	0.042	0.040	0.038	0.033
	住之江区 南港ポートタウン局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.026
	市内平均	0.047	0.046	0.045	0.044	0.043	0.042	0.044	0.041	0.039	0.033
自動車排出ガス測定局	北区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	梅田新道	0.052	0.050	0.055	0.052	0.058	0.053	0.055	0.054	0.049	0.043
	西淀川区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	出来島小学校	0.078	0.060	0.059	0.054	0.056	0.057	0.058	0.054	0.052	0.045
	住之江区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	北粉浜小学校	0.069	0.063	0.060	0.058	0.059	0.056	0.058	0.055	0.050	0.046
	東住吉区	—	*	*	*	*	*	*	*	*	
	杭全町交差点	—	0.070	0.064	0.066	0.061	0.059	0.065	0.058	0.056	0.042
	旭区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	新森小路小学校	0.067	0.065	0.063	0.062	0.063	0.060	0.066	0.060	0.059	0.053
	福島区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	海老江西小学校	0.048	0.051	0.058	0.054	0.056	0.060	0.063	0.051	0.054	0.049
	東成区	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	今里交差点	0.063	0.054	0.053	0.059	0.055	0.057	0.056	0.048	0.049	0.043
	市内平均	0.063	0.059	0.059	0.058	0.058	0.057	0.060	0.054	0.053	0.046

(注) 1. 市内平均は各測定局の年平均値の平均である。

2. \*印は環境基準値(長期的評価)を超えた局。

3. △印は2日間連続の環境基準超過について判定不可の測定局。

平成7年9月1日に住之江区南稜中学校から住之江区旧住之江小学校に継続局として移転。

平成9年7月1日に北区天満中学校から北区済美小学校に継続局として移転。

## 資料1-5 浮遊粒子状物質(SPM)環境基準対比

(平成11年度)

測定局	年平均値 mg/m <sup>3</sup>	1時間値が 超えた 時回数と その割合		日平均値が 超えた 日数と その割合		1時間 値の 最高値	日平均 値の2% 除外値	日平均値0.10mg/ m <sup>3</sup> を超えた日 が2日以上 連続したこと 有無	環境基準の長 期的評価によ る日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を 超えた日数
		時間 mg/m <sup>3</sup>	%	日 %	mg/m <sup>3</sup>			有(X) 無(O)	
一般環境測定局	北区 済美小学校	0.025	1	0.0	0	0.0	0.206	0.067	O 0
	此花区 此花区役所	0.035	0	0.0	0	0.0	0.172	0.074	O 0
	大正区 平尾小学校	0.040	3	0.0	3	0.8	0.223	0.090	X 2
	西淀川区 淀中学校	0.033	2	0.0	0	0.0	0.224	0.074	O 0
	淀川区 淀川区役所	0.029	1	0.0	0	0.0	0.213	0.069	O 0
	生野区 勝山中学校	0.038	0	0.0	0	0.0	0.200	0.087	O 0
	旭区 大宮中学校	0.035	1	0.0	0	0.0	0.206	0.081	O 0
	城東区 聖賢小学校	0.036	3	0.0	2	0.6	0.221	0.084	O 0
	住之江区 旧住之江小学校	0.039	1	0.0	0	0.0	0.208	0.081	O 0
	平野区 摂陽中学校	0.029	0	0.0	0	0.0	0.176	0.073	O 0
	西成区 今宮中学校	0.038	1	0.0	0	0.0	0.210	0.087	O 0
	西区 堀江小学校	0.029	2	0.0	1	0.3	0.206	0.071	O 0
	鶴見区 茨田北小学校	0.033	3	0.0	1	0.3	0.231	0.075	O 0
	住之江区 南港ホータウン	0.026	0	0.0	0	0.0	0.183	0.065	O 0
	北区 梅田新道	0.043	3	0.0	1	0.3	0.230	0.090	O 0
自動車排出ガス測定局	西淀川区 出来島小学校	0.045	4	0.0	2	0.6	0.235	0.092	O 0
	住之江区 北粉浜小学校	0.046	3	0.0	3	0.9	0.224	0.091	X 2
	東住吉区 机全町交差点	0.042	1	0.0	1	0.3	0.204	0.089	O 0
	旭区 新森小路小学校	0.053	12	0.1	11	3.1	0.249	0.103	O 4
	福島区 海老江西小学校	0.049	34	0.4	11	3.1	0.244	0.108	X 4
	東成区 今里交差点	0.043	3	0.0	0	0.0	0.236	0.091	O 0

(注) 環境基準の長期的評価は、日平均値の2%除外値（年間にわたる日平均値につき高い方から2%の範囲内にあるものを除外した日平均値の最高値）が0.10mg/m<sup>3</sup>を超えず、かつ年間に通じて、日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>を超える日が2日以上連続しない場合を適合とする。

資料1-6 ローボリュームエアサンプラーによる浮遊粒子状物質濃度及び重金属成分

(平成11年度)

測定局		濃度 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	浮遊粒子状物質 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Ni (ng/ $\text{m}^3$ )	Mn (ng/ $\text{m}^3$ )	Fe (ng/ $\text{m}^3$ )	Pb (ng/ $\text{m}^3$ )	Cd (ng/ $\text{m}^3$ )	Cr (ng/ $\text{m}^3$ )	V (ng/ $\text{m}^3$ )	Cu (ng/ $\text{m}^3$ )
一般環境測定局	大正区 平尾小学校	3.8	10.3	45	900	34	1.2	4.9	5.2	32	
	西淀川区 淀中学校	3.6	12.8	43	810	55	1.3	6.8	4.1	36	
	城東区 聖賢小学校	3.6	9.7	28	690	36	1.4	5.3	3.2	35	
	平野区 摂陽中学校	3.7	9.6	31	710	33	1.4	3.7	4.0	33	
	市内平均	3.7	10.6	37	780	40	1.3	5.2	4.1	34	
自排局	西淀川区 出来島小学校	5.4	13.2	48	880	67	1.7	5.3	4.3	47	

(注) 1.  $1\text{ }\mu\text{g}=0.001\text{mg}$      $1\text{ ng}=0.001\text{\mu g}$

2. 市内平均は一般環境測定局各地点の年平均値の平均である。

資料1-7 ハイボリュームエアサンプラーによる浮遊粉じん(総粉じん)濃度及び重金属成分

(平成11年度)

測定局		濃度 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	浮遊粉じん ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Ni (ng/ $\text{m}^3$ )	Mn (ng/ $\text{m}^3$ )	Fe (ng/ $\text{m}^3$ )	Pb (ng/ $\text{m}^3$ )	Cd (ng/ $\text{m}^3$ )	Cr (ng/ $\text{m}^3$ )	V (ng/ $\text{m}^3$ )	Cu (ng/ $\text{m}^3$ )
一般環境測定局	大正区 平尾小学校	5.8	11.0	69	2,600	37	1.00	6.3	5.6	120	
	西淀川区 淀中学校	3.6	—	—	1,100	56	0.79	—	2.4	130	
	城東区 聖賢小学校	3.9	6.9	28	900	31	0.91	2.8	2.7	280	
	平野区 摂陽中学校	4.0	6.7	30	1,100	31	1.20	2.8	3.0	76	
	市内平均	4.3	8.2	42	1,430	39	0.98	4.0	3.4	152	
自排局	西淀川区 出来島小学校	6.2	—	—	1,600	110	1.10	—	3.3	330	

(注) 1.  $1\text{ }\mu\text{g}=0.001\text{mg}$      $1\text{ ng}=0.001\text{\mu g}$

2. 市内平均は一般環境測定局測定地点の年平均値の平均である。

資料1-8 光化学オキシダント(O<sub>x</sub>)測定結果及び環境基準対比

測定局	昼間の年平均値 (単位: ppm)					1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数※(平成11年度)	
	平成7	8	9	10	11	日数	時間数(超過率%)
此花区此花区役所	0.025	0.026	0.025	0.028	0.028	75	293(5.56)
西淀川区淀中学校	0.026	0.026	0.026	0.029	0.031	89	423(7.83)
淀川区淀川区役所	0.025	0.026	0.026	0.028	0.026	53	195(3.61)
生野区勝山中学校	0.026	0.027	0.028	0.028	0.029	75	332(6.14)
旭区大宮中学校	0.028	0.028	0.029	0.031	0.031	89	394(7.55)
城東区聖賢小学校	0.027	0.027	0.026	0.029	☆ 0.028	87	☆ 403(7.44)
住之江区旧住之江小学校	0.023	0.025	0.025	0.028	0.027	78	277(5.15)
平野区摂陽中学校	0.029	0.028	0.028	0.030	0.031	102	470(8.69)
西成区今宮中学校	0.022	0.025	0.024	0.025	0.025	62	254(4.79)
西区堀江小学校	0.024	0.025	0.024	☆ 0.025	☆ 0.025	73	☆ 299(5.54)
鶴見区茨田北中学校	0.029	0.030	0.027	0.030	0.031	92	454(8.41)
浪速区難波中学校	0.024	0.025	0.024	0.026	☆ 0.027	88	☆ 408(7.49)
住之江区南港ポートタウン	—	—	—	—	0.024	54	172(3.19)
市内平均	0.026	0.027	0.026	0.028	0.028	—	—

(注) 1. 昼間とは、5時から20時までの時間帯をいう。したがって、自動測定機による1時間値は6時から20時まで得られることになる。  
 2. 環境基準は1時間値が0.06ppmを超える時間数が0であること。  
 3. ☆印は紫外線吸収法、その他は従来の方法

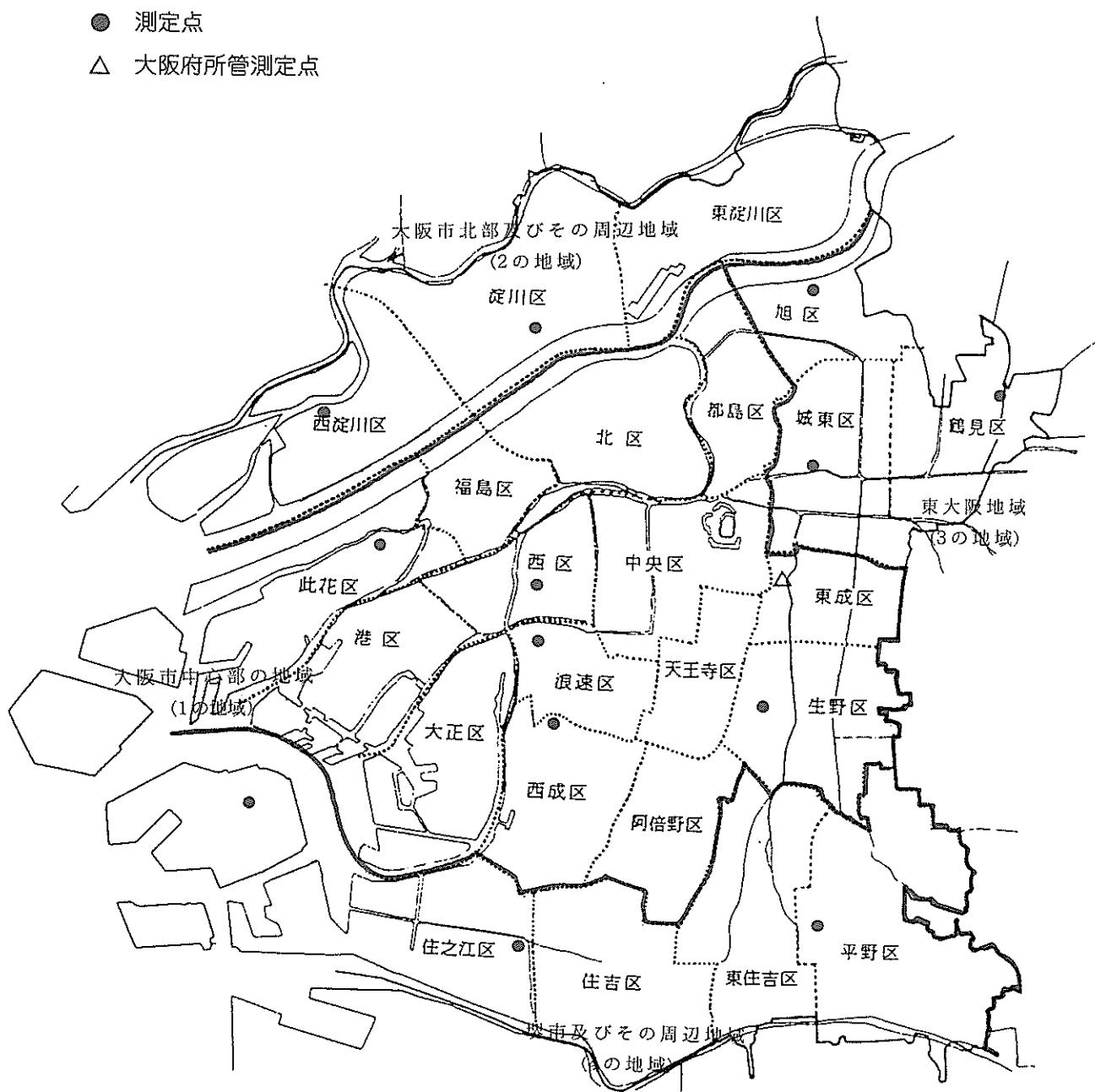
資料1-9 非メタン炭化水素測定結果及び環境保全目標対比

(平成11年度)

測定局	6～9時における年平均値 ppmC	6～9時3時間平均値 ppmC		6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数とその割合		6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数とその割合		
		最高値 ppmC	最低値 ppmC	日	%	日	%	
一般定環境局	此花区此花区役所	0.40	1.93	0.06	258	78.2	185	56.1
	淀川区淀川区役所	0.36	1.45	0.08	272	79.3	169	49.3
自動車排出ガス局	平野区摂陽中学校	0.38	1.78	0.06	264	75.0	180	51.1
	西淀川区出来島小学校	0.47	1.66	0.10	312	93.1	247	73.7
	住之江区北粉浜小学校	0.46	1.40	0.15	349	96.7	275	76.2

(注) 環境保全目標は6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超える日数が0であること。

資料1-10 光化学スモッグ発令地域（大阪市関係）及び測定点



地域区分	測定点名（市内のみ）	地域区分	測定点名（市内のみ）
(1) 大阪市中心部の地域	東成区 西野区 生野区 此花区 浪速区 府堀勝今 セ江山中 中中 ン小中 タ学学 一校校 学校 役学校 所	(3) 東大阪地域	旭区 城東区 鶴見区 大聖宮 賢茨田 中学校 北小学 校
(2) 大阪市北部及びその周辺地域	西淀川区 淀川区 淀川区 淀川区 淀川区 淀川区 淀川区 役学校	(4) 堺市及びその周辺地域	住之江区 平野区 住之江区 旧住之江小学校 平陽中学校 南港ホトカラ

資料1-11 年度別・地域別光化学スモッグ予報等発令状況

(単位:回数)

地 域	地 域 名	2年度		3年度		4年度		5年度		6年度		7年度		8年度		9年度		10年度		11年度	
		予報	発報	予報	発報	予報	発報														
1	大阪市中心部	11	6	3	0	0	0	3	2	6	5	3	1	1	0	0	0	10	4	2	1
2	大阪市北部と その周辺	13	8	2	1	4	2	3	3	12	10	7	6	3	1	1	0	9	4	3	1
3	東 大 阪	21	18	7	4	10	4	5	5	16	9	8	6	11	7	6	3	21	17	5	3
4	堺とその周辺	24	20	9	5	8	4	13	9	14	12	6	5	6	4	3	1	23	17	10	6
5	北 大 阪	19	11	2	1	11	5	1	1	11	4	6	4	3	1	0	0	12	10	5	4
6	南 河 内	15	9	2	0	12	6	12	8	17	11	5	3	7	3	3	1	13	8	7	4
7	泉 南	14	9	0	0	0	0	3	3	3	2	2	1	1	1	0	0	9	5	6	4
市内発令回数		27	24	10	8	14	6	13	9	18	14	9	8	14	9	7	3	26	22	12	8
府下発令回数		28	27	10	8	19	11	14	11	19	15	9	8	15	10	7	3	29	25	13	11

(注) 1. 警報の発令回数は0

2. 市内発令回数とは市内を含む1~4の地域に発令された回数をいう。

資料1-12 年度別・地域別光化学スモッグ被害の訴え状況

地 域	地 域 名	2年度		3年度		4年度		5年度		6年度		7年度		8年度		9年度		10年度		11年度	
		訴え 件数	訴え 人数																		
1	大阪市中心部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	大阪市北部と その周辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0
3	東 大 阪	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
4	堺とその周辺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	161
市内合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	0	0	0	0	1	1	0	0
府下合計		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	7	45	0	0	0	0	2	2	3	161

(注) 2~4の地域の訴え件数及び訴え人数には、大阪市以外の被害分を含む。

資料1-13 二酸化硫黄(SO<sub>2</sub>)濃度経年変化

(単位: ppm)

測定局	年度	平成2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
一般環境測定局	北区済美小学校	0.009	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007	0.006	0.006	0.005	0.004
	此花区役所	0.011	0.011	0.009	0.009	0.008	0.008	0.008	0.006	0.005	0.005
	大正区平尾小学校	0.010	0.009	0.008	0.009	0.008	0.009	0.009	0.007	0.006	0.006
	西淀川区淀中学校	0.010	0.010	0.008	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005
	淀川区淀川区役所	0.010	0.010	0.008	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	0.004	0.004
	生野区勝山中学校	0.009	0.008	0.007	0.007	0.006	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005
	旭区大宮中学校	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005	0.004
	城東区聖賢小学校	0.008	0.008	0.007	0.006	0.007	0.006	0.006	0.005	0.005	0.004
	住之江区旧住之江小学校	0.009	0.009	0.008	0.008	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006	0.005
	平野区撮陽中学校	0.009	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007	0.007	0.005	0.005	0.005
	西成区今宮中学校	0.011	0.010	0.009	0.008	0.008	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006
	西区堀江小学校	0.010	0.011	0.008	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005	0.004
	鶴見区茨田北小学校	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.004
	住之江区南港ポートタウン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.007
	市内平均	0.009	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005
自動車排出ガス測定局	西淀川区出来島小学校	*0.021	0.012	0.014	0.011	0.010	0.010	0.009	0.007	0.006	0.006
	住之江区北粉浜小学校	—	0.012	0.011	0.010	0.009	0.010	0.010	0.007	0.006	—
	福島区海老江西小学校	0.012	0.012	0.009	0.011	0.011	0.012	0.011	0.010	0.008	0.008
	鶴見区茨田中学校	—	0.010	0.008	0.007	0.008	0.008	0.007	0.006	0.005	—
	市内平均	0.017	0.012	0.011	0.010	0.010	0.010	0.009	0.008	0.006	0.007

(注) 1. 市内平均は各測定局の年平均値の平均である。

2. \*印は環境基準値(長期的評価)を超えた局。

平成7年9月1日に住之江区南稜中学校から住之江区旧住之江小学校に継続局として移転。

平成9年7月1日に北区天満中学校から北区済美小学校に継続局として移転。

資料1-14 二酸化硫黄(SO<sub>2</sub>)環境基準対比

(平成11年度)

測定局		年平均値 ppm	1時間値が 0.1 ppmを 超えたた 時周数と その割合		日平均値が 0.40 ppm を超えたと 日数と その割合		1時間 値の最高値	日平均 値の2% 除外値	日平均値 0.04 ppm を 超えた日 が2日以上 連続したこと 有無	環境基準の長 期的評価によ る日平均値が 0.04 ppm を 超えた日数
			時間 ppm	%	日 %	ppm			有(×) 無(○)	
一般環境測定局	北区 済美小学校	0.004	0	0.0	0	0.0	0.023	0.008	○	0
	此花区 此花区役所	0.005	0	0.0	0	0.0	0.032	0.011	○	0
	大正区 平尾小学校	0.006	0	0.0	0	0.0	0.034	0.013	○	0
	西淀川区 淀中学校	0.005	0	0.0	0	0.0	0.029	0.010	○	0
	淀川区 淀川区役所	0.004	0	0.0	0	0.0	0.022	0.008	○	0
	生野区 勝山中学校	0.005	0	0.0	0	0.0	0.024	0.010	○	0
	旭区 大宮中学校	0.004	0	0.0	0	0.0	0.020	0.008	○	0
	城東区 聖賢小学校	0.004	0	0.0	0	0.0	0.022	0.009	○	0
	住之江区 旧住之江小学校	0.005	0	0.0	0	0.0	0.031	0.011	○	0
	平野区 摂陽中学校	0.005	0	0.0	0	0.0	0.027	0.012	○	0
	西成区 今宮中学校	0.006	0	0.0	0	0.0	0.035	0.012	○	0
	西区 堀江小学校	0.004	0	0.0	0	0.0	0.027	0.010	○	0
	鶴見区 茨田北小学校	0.004	0	0.0	0	0.0	0.019	0.008	○	0
	住之江区 南港ポートタウン	0.007	0	0.0	0	0.0	0.050	0.015	○	0
自動車排出ガス局	西淀川区 出来島小学校	0.006	0	0.0	0	0.0	0.027	0.011	○	0
	福島区 海老江西小学校	0.008	0	0.0	0	0.0	0.043	0.014	○	0

(注) 環境基準の長期的評価は、日平均値の2%除外値（年間にわたる日平均値につき高い方から2%の範囲内にあるものを除外した日平均値の最高値）が0.04 ppm を超えず、かつ年間を通じて、日平均値が0.04 ppm を超える日が2日以上連続しない場合を適合とする。

資料1-15 一酸化炭素(CO)濃度経年変化

－自動車排出ガス測定局－

(単位: ppm)

測定局	年度 平成2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
北 区 梅 田 新 道	1. 5	1. 5	1. 3	1. 4	1. 4	1. 3	1. 5	1. 6	1. 4	1. 3
西 淀 川 区 出来 島 小 学 校	2. 0	1. 5	1. 5	1. 4	1. 2	1. 3	1. 1	1. 0	1. 0	1. 0
住 之 江 区 北 粉 浜 小 学 校	2. 0	1. 9	1. 7	1. 6	1. 5	1. 5	1. 6	1. 5	1. 5	1. 4
東 住 吉 区 杭 全 町 交 差 点	2. 1	2. 1	1. 8	1. 9	1. 6	1. 4	1. 5	1. 3	1. 4	—
旭 区 新 森 小 路 小 学 校	2. 5	2. 3	2. 3	1. 7	1. 7	1. 9	1. 8	1. 9	1. 8	1. 7
福 島 区 海 老 江 西 小 学 校	1. 2	1. 5	1. 5	2. 0	1. 9	1. 6	1. 4	1. 3	1. 3	—
東 成 区 今 里 交 差 点	2. 5	2. 3	2. 2	2. 1	2. 0	2. 0	1. 9	1. 9	1. 7	1. 6
市 内 平 均	2. 0	1. 9	1. 8	1. 7	1. 6	1. 6	1. 5	1. 5	1. 4	1. 4

(注) 市内平均は各測定局の年平均値の平均である。

資料1-16 一酸化炭素(CO)環境基準対比

－自動車排出ガス測定局－

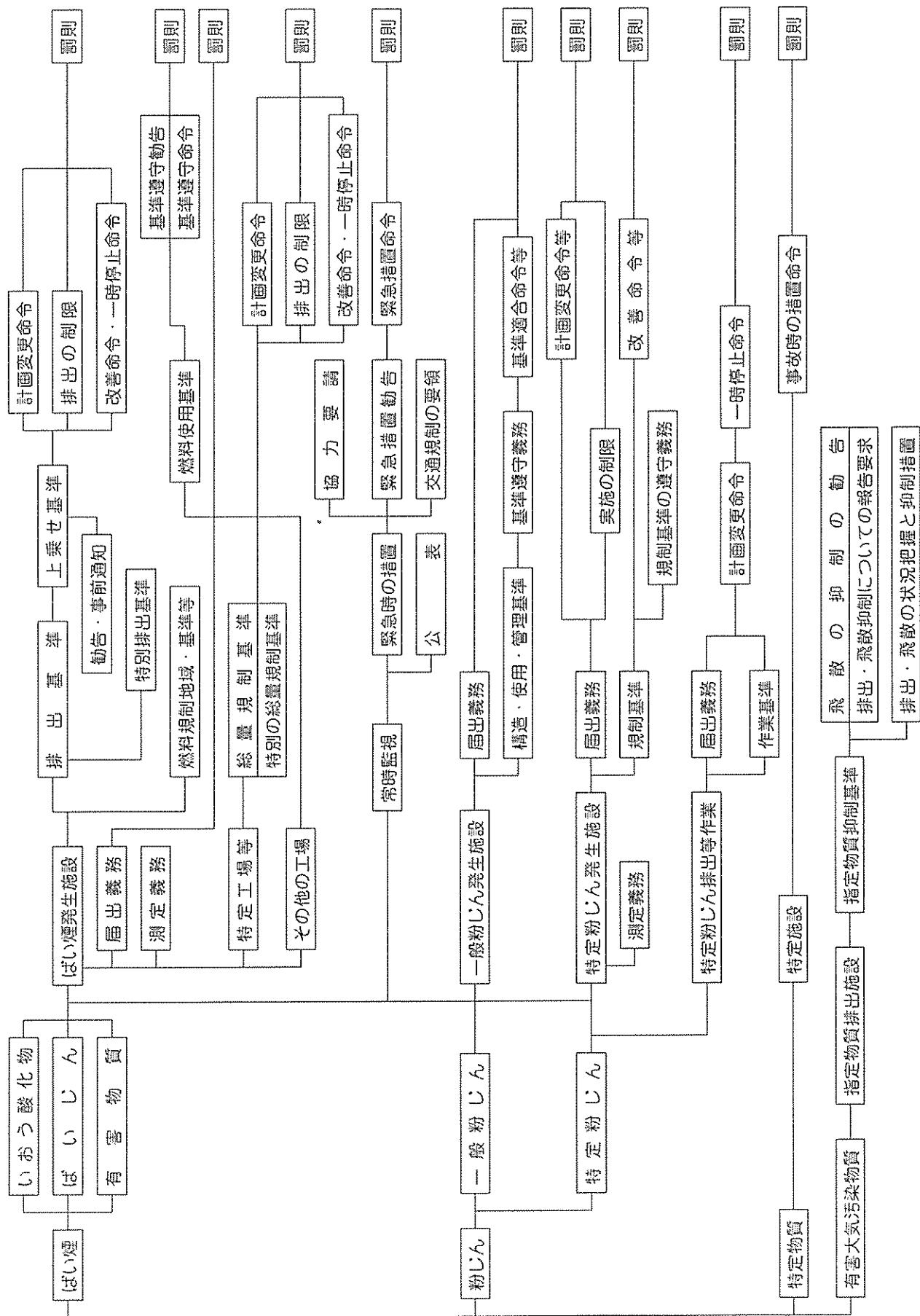
(平成11年度)

測 定 局	年 平 均 値 ppm	8時間値が 20 ppm を 超えた 回数と その割合		日平均値が 10 ppm を 超えた 日数と その割合		1時間 値の 最高値	日平均 値の 2 % 除外値	日 平 均 値 が 10 ppm を超えた 日が 2 日以上 連続したこと の有無	環境基準の長 期的評価によ る日平均値 10 ppm を超 えた延日数
		日	%	日	%				
北 区 梅 田 新 道	1. 3	0	0.0	0	0.0	4. 7	2. 1	○	0
西 淀 川 区 出来 島 小 学 校	1. 0	0	0.0	0	0.0	4. 2	1. 7	○	0
住 之 江 区 北 粉 浜 小 学 校	1. 4	0	0.0	0	0.0	5. 0	2. 2	○	0
旭 区 新 森 小 路 小 学 校	1. 7	0	0.0	0	0.0	6. 6	2. 8	○	0
東 成 区 今 里 交 差 点	1. 6	0	0.0	0	0.0	5. 5	2. 6	○	0

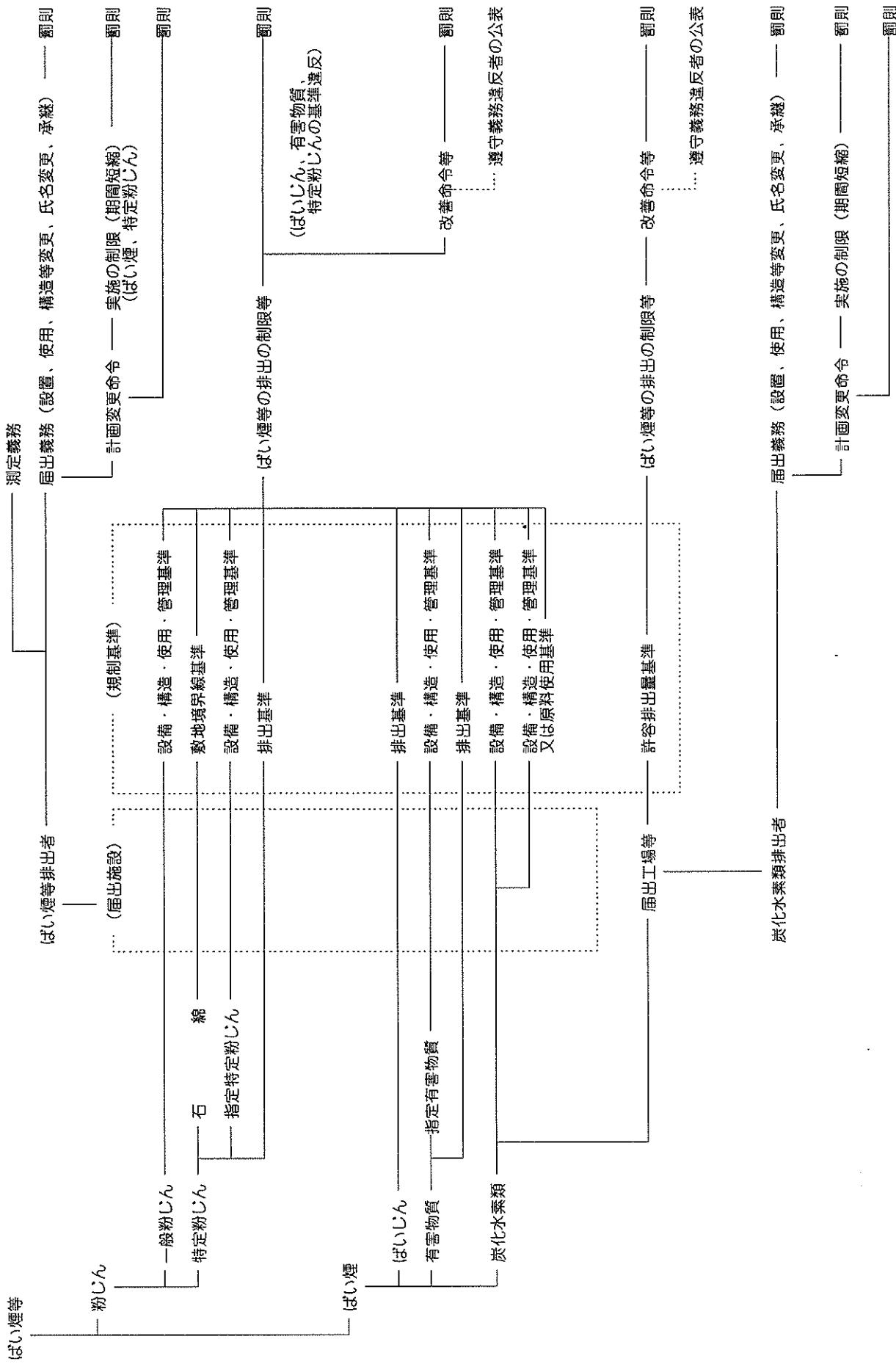
(注) 1. 環境基準の長期的評価は、日平均値の2%除外値(年間にわたる日平均値につき高い方から2%の範囲内にあるものを除外した日平均値の最高値)が10 ppmを超える、かつ年間を通じて日平均値が10 ppmを超える日が2日以上連続しない場合を適合とする。

2. 8時間値とは、0~8時、8~16時、16~24時の1日3回の時間帯に区分した各平均値をいう。

資料1-17 大気汚染防止法による規制の仕組み



資料1－18 大阪府生活環境の保全等に関する規制の仕組み（大気関係）



## 資料1-19 区別届出対象工場・事業場数（大気汚染防止法）

(平成12年3月末)

項目 区名	ばい煙		粉じん		計
	工場	事業場	一般	特定	
北	19	312			331
都島	15	33			48
福島	15	27			42
此花	20	37	11	1	69
中央	4	446			450
西	3	122	1		126
港	8	32	10		50
大正	20	18	3		41
天王寺	2	49			51
浪速	6	46			52
西淀川	76	28	18	1	123
淀川	50	97	1		148
東淀川	34	40	4		78
東成	16	26			42
生野	25	12	1		38
旭	10	18			28
城東	33	46	1		80
鶴見	26	26		1	53
阿倍野	1	30			31
住之江	24	58	4		86
住吉	4	20			24
東住吉	6	18		1	25
平野	27	24	2	4	57
西成	21	24	2		47
総計	465	1,589	58	8	2,120
	2,054		66		

(注) 1. 電気・ガス事業法関係施設を含む。  
 2. 計は「ばい煙」「粉じん」の延べ数

資料 1-28 ばい煙器生産設置状況(大気汚染防止法)

(平成12年3月末)

(注) 1. 電気・ガス事業法關係を含む。

## 資料1-21 粉じん発生施設数（大気汚染防止法）

(平成12年3月末)

項目 区名	一般粉じん						特定粉じん 施設数
	コークス炉	堆積場	ベルト・バスケットコンベア	破碎機 摩碎機	ふるい	施設数合計	
北							
都島							
福島							
此花		18	124	6	5	153	1
中央							
西			2			2	
港		8	24	5		37	
大正	2	10	149	21	25	207	
天王寺							
浪速							
西淀川		13	44	16	2	75	1
淀川			2			2	
東淀川		3	12			15	
東成							
生野			3			3	
旭							
城東			1			1	
鶴見							13
阿倍野							
住之江		5	7	6	1	19	
住吉							
東住吉					•		6
平野			16	3	1	20	33
西成		4	19		1	24	
計	2	61	403	57	35	558	54

(注) 電気・ガス事業法関係施設を含む。

## 資料1-22 届出工場・事業場数（大阪府生活環境の保全等に関する条例）

(平成12年3月末)

項目 区名	工場・ 事業場	ばいじん	有害物質	炭化水素類	一般粉じん	特定粉じん ( )内は石綿の内数
北	43	3	17	26	7	2
都島	18	4	4	8	8	3
福島	22	1	2	17	6	1 (1)
此花	52	7	6	29	14	1
中央	23		6	22		
西	28	3	2	21	8	
港	41	7	1	13	22	
大正	67	11	28	21	29	15
天王寺	24		9	15	1	2
浪速	28	6	9	14	6	1 (1)
西淀川	116	20	39	37	47	3 (1)
淀川	127	23	41	61	54	8 (1)
東淀川	57	2	13	35	24	
東成	109	5	79	32	46	20
生野	80	4	55	28	34	15
旭	20	1	4	11	5	
城東	63	22	13	41	17	2
鶴見	43	3	7	27	11	2 (1)
阿倍野	15		2	11	2	1 (1)
住之江	83	9	41	33	50	11 (2)
住吉	11		1	11		1
東住吉	41	2	21	24	15	6 (1)
平野	104	14	48	49	43	16 (3)
西成	78	21	41	23	28	12
計	1,293	168	489	609	477	122 (12)

(注) 工場・事業場数は、旧条例(大阪府公害防止条例)に係る届出書から読み替えたものを含んでおり、今後、工場立入等により精査する。

資料1-23 大気汚染防止法・大阪府生活環境の保全等に関する条例(大気)に基づく届出件数

(平成11年度)

種類 区分	設置届	使用届	構造 変更届	廃止届	氏名等 変更届	承継届	事故届	合計
大気汚染防止法	167	0	24	154	169	44		558
大阪府生活環境の保全等に関する条例	22	23	85	35	34	29	0	228
合計	189	23	109	189	203	73	0	786

資料1-24 塩素酸化物特定工場等

(平成12年3月末)

種別 区名	製造業												電気・ガス 熱供給業			事業場	合計
	食料品製造業	織維工業	木材・木製品工業	パルプ・紙加工業	化学工業	石油石炭製造業	ゴム・皮革業	窯業・土石製造業	鉄鋼業	非鉄金属業	金属製品製造業	機械器具製造業	その他製造業	電気業	ガス業	熱供給業	
北																1	7 8
都島					1												1 2
福島					1			1									2
此花					1				2	1				1	1		1 7
中央																	4 4
西																1	1
港	1															1 2	4
大正									3					1		1 5	
天王寺																	
浪速																	
西淀川				2 2					4							1 9	
淀川				1 4													5
東淀川				1												1 2	
東成																	
生野																	
旭																	
城東	1															2 3	
鶴見																2 2	
阿倍野																1 1	
住之江									2					2	1 4	9	
住吉																	
東住吉																	
平野																4 4	
西成									1							1 2	
計	2			6 7				2	11 1					4 1 4	32	70	

(注) 電気・ガス事業法対象を含む。

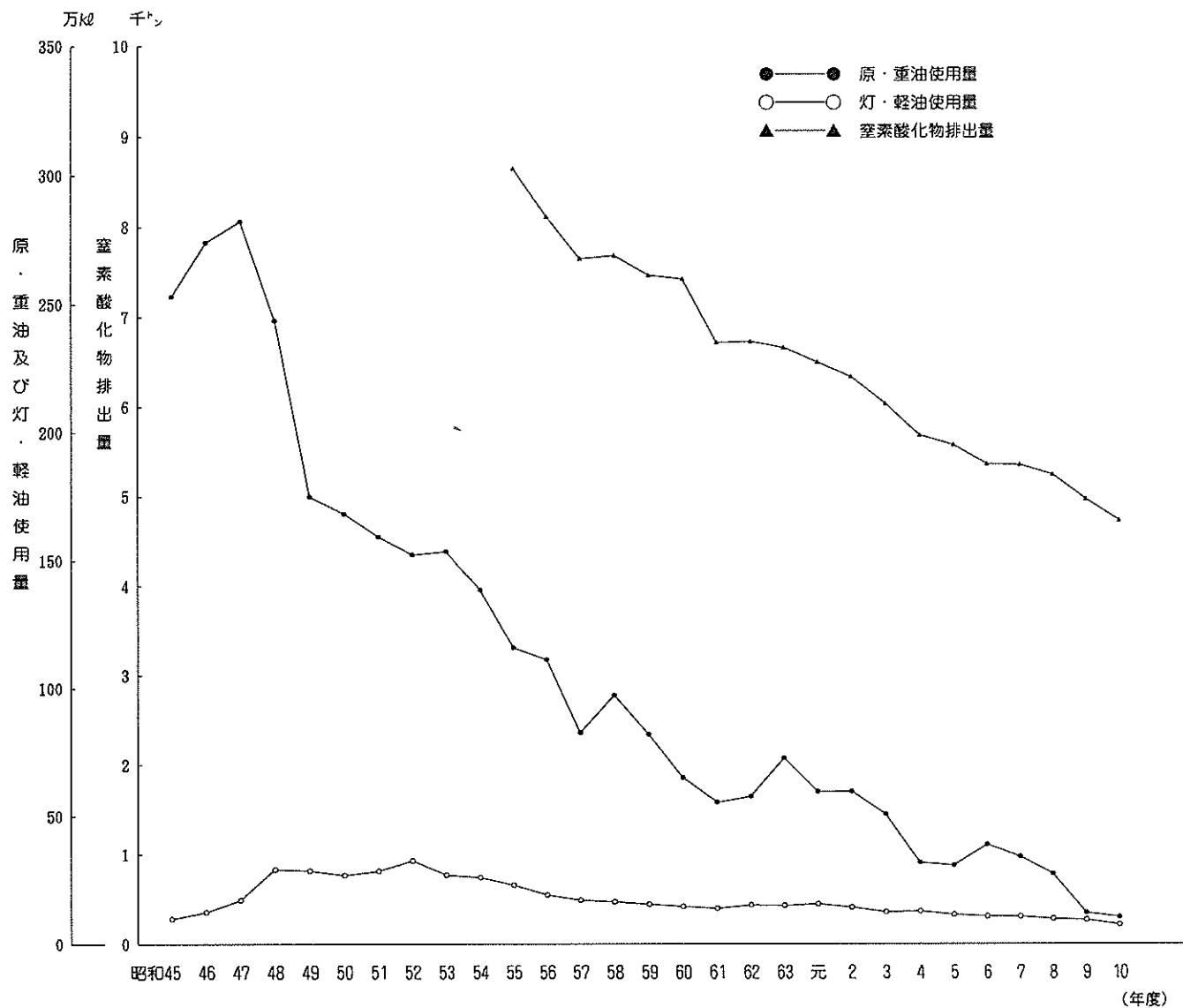
## 資料1-25 硫黄酸化物特定工場等

(平成12年3月末)

種別 区分名	製造業												電気・ガス 熱供給業			事業場	合計
	食料品製造業	織維工業	木材・木製品加工業	パルプ・紙加工業	化学工業	石油石炭製造業	ゴム・皮革業	窯業・土石製造業	鉄鋼業	非鉄金属製品業	金属製品業	機械器具製造業	その他製造業	電気業	ガス業	熱供給業	
北					1	1										2	21 25
都島		1		1													1 3
福島				1				1									1 3
此花					1			1	2	1				1	1	1	3 11
中央																	14 14
西																1 1	2
港	1															1	2 4
大正					1				4					1			1 7
天王寺																	4 4
浪速																	1 1
西淀川				2	2			1	3		1						2 11
淀川				1	5												2 8
東淀川		4		1	2												1 8
東成																	1 1
生野																	
旭																	
城東	1				2												2 5
鶴見		1			2												2 5
阿倍野																	4 4
住之江									2					2	1	8 13	
住吉																	1 1
東住吉																	
平野																	4 4
西成								1	1								2 4
計	2	6		7	16		1	4	11	1	1			4	1	6 78	138

(注) 電気・ガス事業法対象を含む。

資料 1-26 燃料使用量等の推移



## 資料 1-27 燃料使用量(区別)

(平成10年度)

項目 区名	原・重油 (kℓ)	灯・軽油 (kL)	石炭 (トン)	コークス (トン)	都市ガス (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> N)
北	8,862	5,566			71,133
都島	1,040	914			58,657
福島	6,514	721			24,890
此花	21,032	2,893			79,253
中央	3,837	5,463			43,631
西	1,590	1,562			14,392
港	880	2,129		14	15,052
大正	844	14,386		359,068	36,098
天王寺	1,060	3,009			7,135
浪速	1,659	275		20	5,411
西淀川	10,690	7,885		1,985	79,049
淀川	6,642	4,181			61,176
東淀川	8,885	6,886			50,759
東成	872	247			3,397
生野	1,959	579			769
旭	2,245	170			3,405
城東	3,370	4,150			13,573
鶴見	4,289	1,820			6,155
阿倍野	689	1,685			7,060
住之江	12,272	2,932		9,462	1,783,818
住吉	1,136	383			2,512
東住吉	881	249			1,104
平野	1,865	4,989			1,464
西成	1,788	2,654	14,482	40	4,481
合計	104,901	75,728	14,482	370,589	2,374,374

(注) 都市ガスとは、13A、LNGの合計である。

## 資料1-28 ばい煙処理施設の設置状況

(平成12年3月末)

ばい煙発生施設の種類		遠心力集じん装置	遠心力集じん装置	洗浄式サクション装置	洗ベス洗净シングル	洗ス充集ブテジンレン装置	電気集じん装置	濾過集じん装置	バッゲン装置	排煙脱硫装置	非煙脱硝装置	その他	合計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1 ボイラ一	11	26			1	7	7	2	20	14	7	95	
2 ガス発生炉・加熱炉											4		4
3 焼結炉					1	2	4			3		2	12
3 煙焼炉	1					1	3	1	1			2	9
3 ベレット焼成炉													
4 溶鉱炉	1				2		1	2					6
4 転炉					4		4	2					10
4 平炉													
5 金属溶解炉	10				3	5	3	83	1		10	116	
6 金属加熱炉		1	4	2	1			1		1	1	11	
7 石油加熱炉													
8 触媒再生炉													
9 焼成炉・溶融炉	1				3	2	4	1	6	2			19
10 反応炉・直火炉												4	4
11 乾燥炉	9	1		2	13			26	3	1	47	102	
12 電気炉								26		1	13	40	
13 廃棄物焼却炉	19	8	5	8	27	36	15	15	12	20	165		
14 銅・鉛溶解炉													
15 乾燥施設													
16 塩素冷却施設													
17 塩化鉄溶解槽													
18 活性炭反応炉													
19 塩素反応・吸収施設											4	4	
20 アルミ電解炉													
21 磷酸肥料焼成炉													
22 弗酸用凝縮施設													
23 トリポリ磷酸乾燥炉													
24 鉛精錬用溶解炉	1				1	4		20			17	43	
25 鉛蓄電池溶解炉													
26 鉛顔料溶解炉													
27 硝酸吸収施設													
28 コーケス炉								2				2	
29 ガスター・ビン常用										10		10	
29 ガスター・ビン非常用													
30 ディーゼル機関常用													
30 ディーゼル機関非常用													
31 ガスエンジン常用										50	1	51	
31 ガスエンジン非常用													
32 ガソリンエンジン常用													
32 ガソリンエンジン非常用													
合計		53	36	9	27	62	63	181	49	95	128	703	

(注) 集計にあたっては、例えば2基のはい煙発生施設の排煙を1基の処理装置で処理している場合、本表では処理装置2基として計算している。

資料 1-29 立入指導等の状況（大気）（平成11年度）

内 容 種 別	立 入 指 導 件 数	測 定 檢 査 件 数
法 律	1,106	19
条 例	898	36
そ の 他	493	4
計	2,497	59

資料 1-30 環境月間に係る立入調査結果（平成11年度）

立入工場・ 事 業 場 数	調査施設数	N O <sub>x</sub> 総量 規制対象	その他の工場 ・ 事 業 場	規制基準		重油抜取 件 数
				適	否	
86	463	52	34	463	0	0

資料 1-31 季節大気汚染防止対策に係る立入調査結果（平成11年度）

① 液化石油ガス規制対象工場・事業場及びその他大規模工場

立入工場・ 事 業 場 数	調査施設数	N O <sub>x</sub> 総量 規制対象	その他の工場 ・ 事 業 場	規制基準		重油抜取 件 数
				適	否	
85	309	66	19	309	0	0

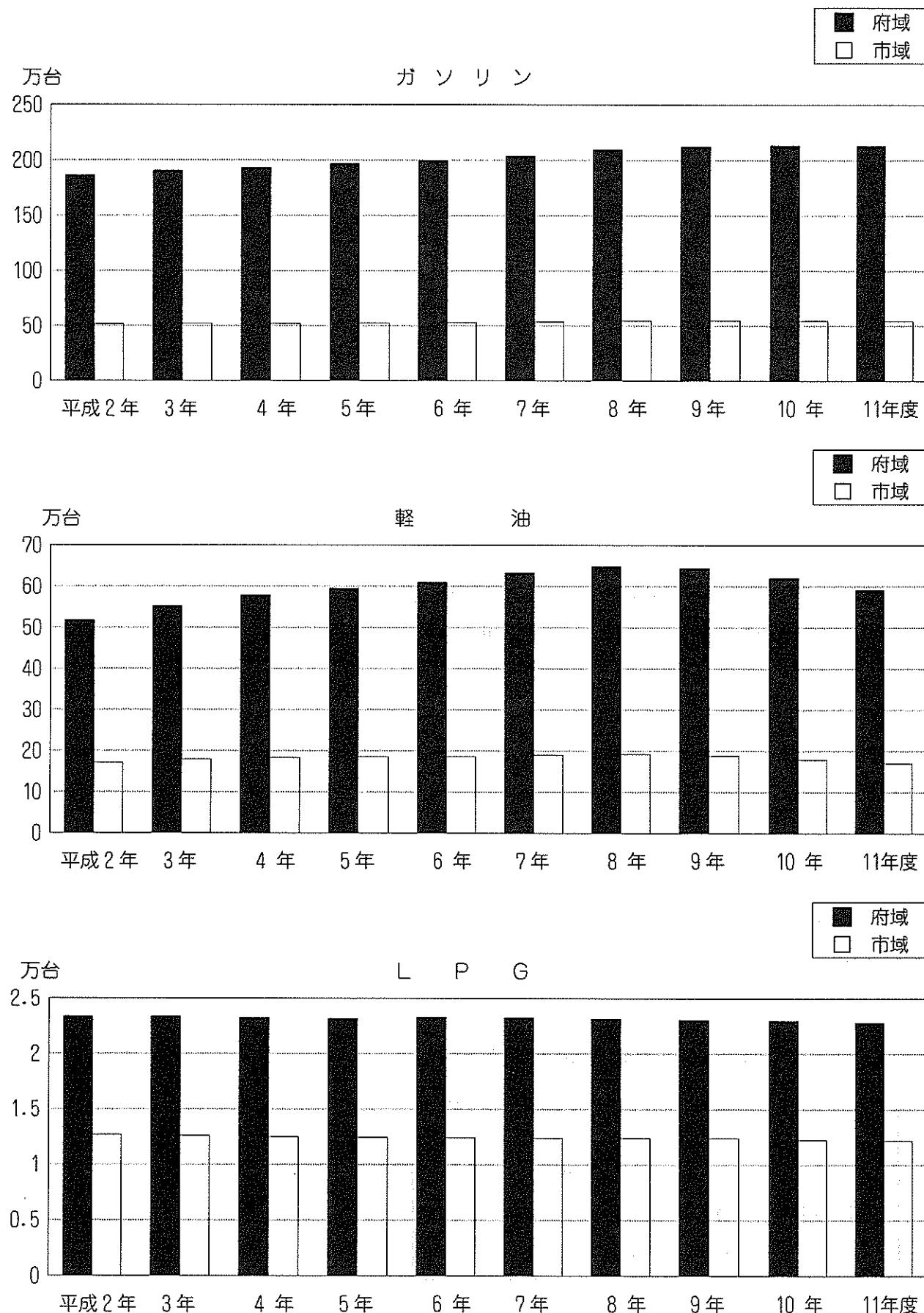
② ピル暖房用ボイラー設置事業場

立 入 事 業 場 数	調査施設数	規制基準の遵守状況		重油抜取 件 数
		適	否	
215	343	273	0	0

資料 1-32 惡臭に係る規制指導状況（平成11年度）

検 察 件 数				
機 器 分 析		官 能 試 験		合 計
発 生 源	環 境	発 生 源	環 境	
10	28	26	70	134

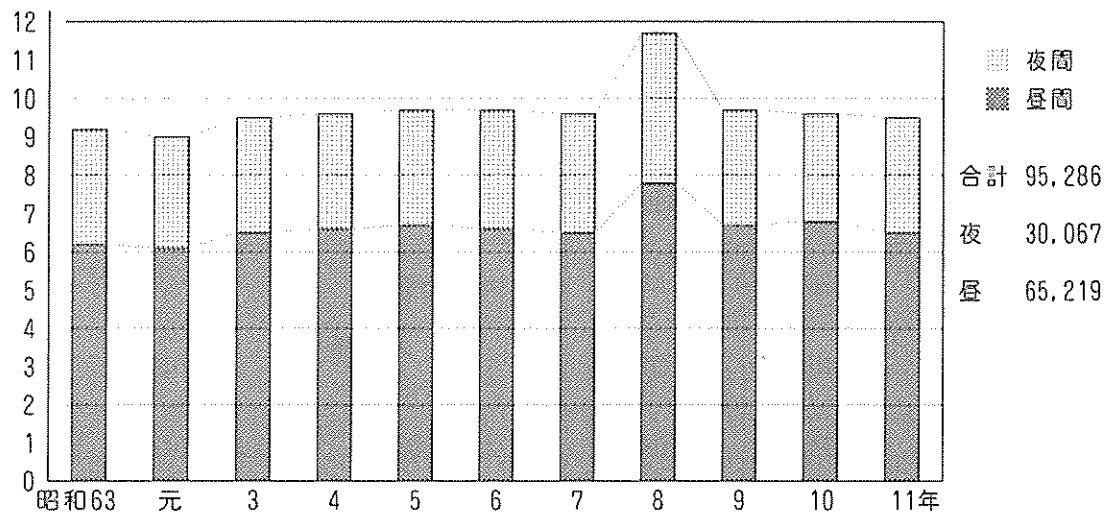
資料2－1 大阪市域内・大阪府域における燃料別自動車保有台数の推移



## 資料2－2 自動車交通量及び渋滞時間の推移

### ① 大阪市内主要交差点における交通量（日交通量）

(万台／日)

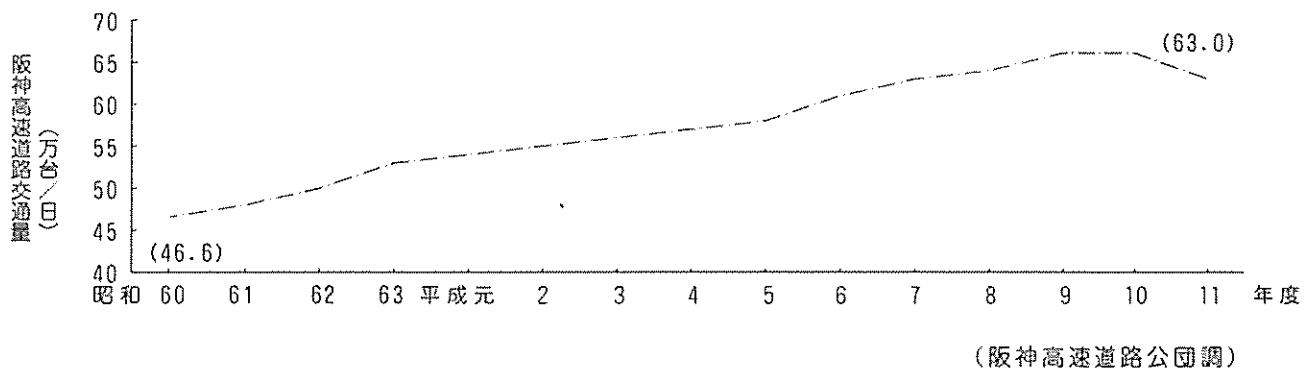


(注) 1 調査時間 昼間：午前7時～午後7時 夜間：午後7時～翌日午前7時まで

2 調査箇所 1. 梅田新道 2. 大和田西 3. 蒲生四丁目 4. 杭全町 5. 玉出  
6. 弁天町

3 平成2年度分（平成3年2月）は夜間測定を行っていないため、グラフに表示しない。  
出典：大阪府警本部調べ

### ② 阪神高速道路交通量（大阪府域の各年度末データ）



### ③ 大阪市内における1日平均渋滞時間数

平成5年	平成6年	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年
1.00時間	0.98時間	1.07時間	1.11時間	1.05時間	1.03時間	0.87時間

(注) 1 上記の値は、市内115地点（高速道路等を除く）の1日平均渋滞時間の合計を115で割って1地点平均を算出したもの。

2 交通渋滞とは500m以上の車列が30分以上継続してた場合で、かつ5分間の時間占有率が概ね30%以上、走行速度が概ね20km/h以下である場合

出典：大阪府警本部調べ

資料2-3 幹線道路沿道における平成11年度二酸化窒素濃度調査結果

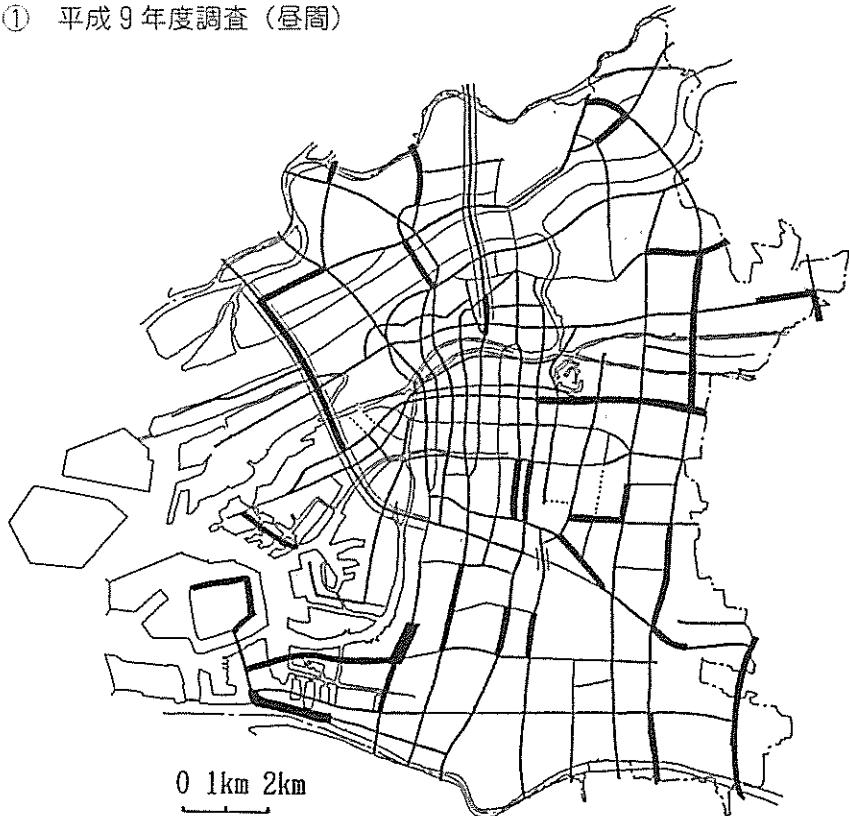
(単位: ppm)

No	測定地點	二酸化窒素 期間平均値	No	測定地點	二酸化窒素 期間平均値
1	恵美須城東線 (天王寺区)	0.037	21	国道1号 (北区)	0.029
2	国道43号 阪高西大阪線 (港区)	0.054	22	国道25号 (浪速区)	0.033
3	大阪和泉泉南線 (天王寺区)	0.051	23	淀川北岸線 (西淀川区)	0.036
4	大阪伊丹線 (浪速区)	0.042	24	大阪伊丹線 (淀川区)	0.027
5	大阪池田線 (西淀川区)	0.047	25	[新大阪 センイシティ] (淀川区)	0.043
6	大阪生駒線 (鶴見区)	0.039	26	大阪内環状線 (東淀川区)	0.027
7	国道423号 (淀川区)	0.045	27	国道479号 (生野区)	0.043
8	築港深江線 阪高大阪東大阪線 (中央区)	0.058	28	阪高大阪守口線 (旭区)	0.023
9	阪高松原線 (東住吉区)	0.036	29	中津太子橋線 (旭区)	0.027
10	大阪中央環状線 近畿自動車道 (平野区)	0.052	30	大阪環状線 (城東区)	0.043
11	大阪高槻京都線 (北区)	0.030	31	国道176号 (淀川区)	0.044
12	大阪伊丹線 (北区)	0.032	32	大阪高石線 (阿倍野区)	0.029
13	赤川天王寺線 (都島区)	0.041	33	[ポートタウン 北外周] (住之江区)	0.024
14	福島桜島線 (福島区)	0.046	34	阪高大阪湾岸線 国道479号 (住之江区)	0.040
15	阪高大阪西宮線 (福島区)	0.021	35	住吉大阪線 (住之江区)	0.040
16	福島桜島線 (此花区)	0.025	36	大阪和泉泉南線 (住吉区)	0.045
17	国道308号 (天王寺区)	0.041	37	国道479号 (東住吉区)	0.054
18	大阪臨海線 (西区)	0.029	38	加美旭町久宝寺線 (平野区)	0.043
19	阪高大阪湾岸線 築港深江線 (港区)	0.042	39	国道26号 (西成区)	0.037
20	大阪八尾線 (大正区)	0.047	40	大阪臨海線 (西成区)	0.036

(40地点平均値は0.038ppmである)

資料 2-4 一般幹線道路の路線別騒音レベル

① 平成9年度調査（昼間）



凡 例

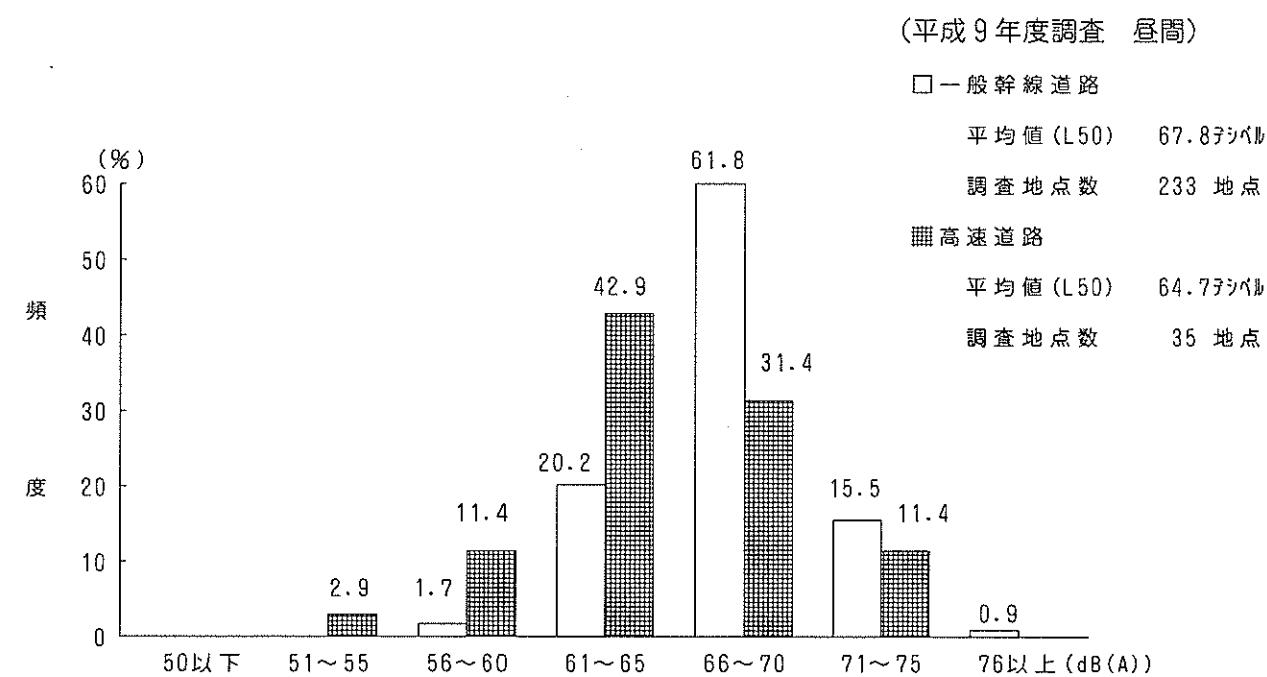
-----	60デシベル以下
-----	61~65デシベル
-----	66~70デシベル
-----	71~75デシベル
-----	76デシベル以上
=====	高架道路

② 平成11年度調査（夜間）

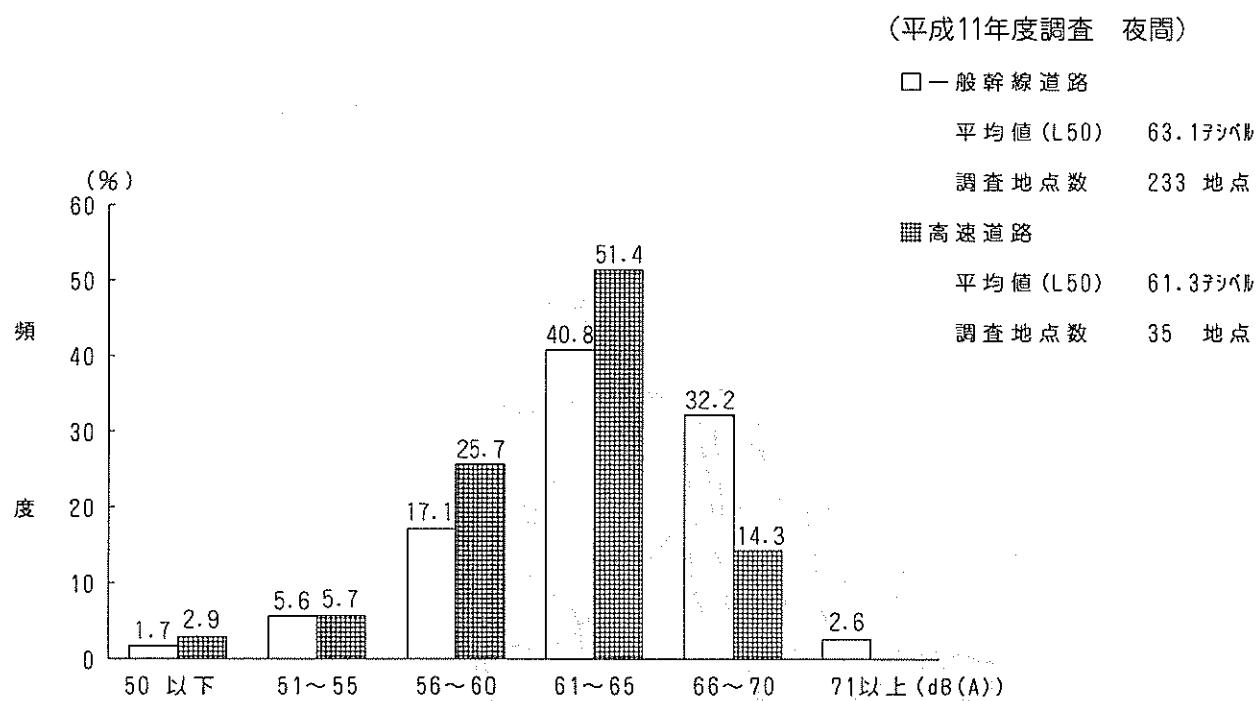


単位：時間率騒音レベル（L<sub>50</sub>）

資料2-5 一般幹線道路（競合路線を含む）と高速道路の騒音レベル



資料2-6 一般幹線道路（競合路線を含む）と高速道路の騒音レベル



## 資料2-7 道路交通騒音の測定調査地点一覧表（平成11年度測定結果）

(環境基準の測定をした地点)

等価騒音レベル (単位: デシベル)

測定場所	対象路線名称	用途地域	車線数	測定期間	道路端からの距離	マイクの高さ	測定値(Led)	環境基準／測定		
								昼間	夜間	
柴島中学校 (東淀川区柴島2-8)	淀大阪高槻京阪線 (淀川北岸線)	第1種住居	6	7/27~28	12.1m	3.6m	69	62	○ ○	
住之江保健所 (住之江区浜口東3-5)	国道26号	商業	4	9/21~22	4.0m	4.3m	72	69	×	×
茨田中学校 (鶴見区諸口3-4)	府道大阪生駒線 (東野田茨田線)	商業	4	11/4~5	1.0m	4.0m	72	68	×	×
海老江西小学校 (福島区海老江8-1)	国道2号 (尼崎堺線)	準工業	4	7/1~2	0.4m	4.4m	74	70	×	×
住之江消防署 (住之江区御崎4-11)	市道浜口南港線	商業	4	7/13~14	2.5m	4.5m	71	69	×	×
出来島小学校 (西淀川区出来島2-2)	国道43号	準住居	4	12/8~9	1.5m	4.0m	72	68	×	×
6										
清水小学校 (旭区清水5-1)	国道479号	準住居	4	10/13~14	0.1m	2.5m	70	68	○	×
津守小学校 (西成区津守3-1)	府道 大阪臨海線	準工業	4	11/11~12	0.1m	2.5m	75	73	×	×
中野中学校 (東住吉区中野4-4)	府道 大阪港八尾線	準住居	4	2/29~3/1	1.2m	3.6m	72	70	×	×
北巽小学校 (生野区巽北1-30)	府道 大阪八尾線	近隣商業	4	7/21~22	1.7m	3.5m	69	65	○	○
田辺小学校 (東住吉区田辺2-3)	府道 大阪狭山線	第2種住居	4	2/3~4	0.1m	2.2m	70	65	○	○
港湾局機械工場 (大正区鶴町2-20)	府道 大阪港八尾線	工業専用	2	7/6~7	0.3m	4.7m	68	60	—	—
水道局今里営業所 (東成区大今里西1-22)	国道308号	商業	4	10/18~19	0.6m	3.0m	67	64	○	○
府立特許情報センター (天王寺区倍人町2-7)	府道 大阪和泉泉州線	商業	6	10/21~22	1.5m	4.5m	73	71	×	×
淀川消防署加島出張所 (淀川区加島1-57)	府道 大阪伊丹線	第1種住居	4	11/16~17	3.4m	4.6m	72	68	×	×
市立こども文化センター (西区北堀江4-2)	府道 大阪臨海線	商業	8	11/16~17	0.7m	4.0m	69	63	○	○
琵島保健所 (都島区中野町5-15)	市道 大阪環状線	商業	4	11/8~9	1.7m	5.0m	69	65	○	○
中浜下水処理場 (城東区中浜1-17)	市道 大阪環状線	準工業	4	10/18~19	3.0m	2.5m	69	66	○	×
此花郵便局 (此花区春日出北2-1)	市道 福島桜島線	商業	6	10/12~13	0.0m	3.0m	72	68	×	×
文書透送営業園芸事務所 (阿倍野区阪南町1-26)	府道 大阪高石線	商業	4	10/28~29	1.0m	4.6m	71	69	×	×
我孫子中学校 (住吉区我孫子東1-4)	府道 大阪高石線	商業	4	11/8~9	0.6m	3.8m	70	66	○	×

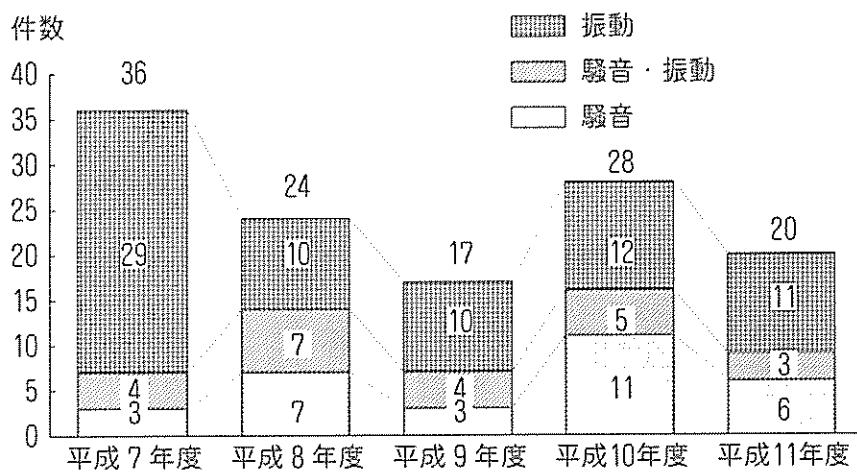
(注) 環境基準については、幹線道路を担う道路に近接する空間の基準値(昼間: 70デシベル以下 夜間: 65デシベル以下)

(要請限度の測定をした地点)

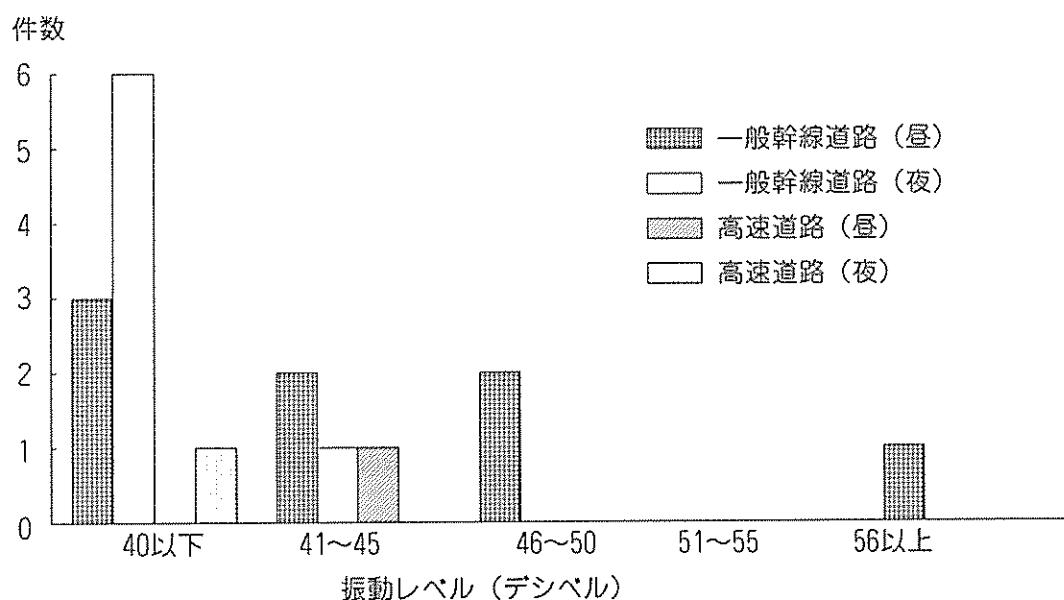
中央値（単位：デシベル）

測定場所	対象路線名称	用途地域	車線数	測定期間	道路端からの距離	マイクの高さ	測定値(L50)				要請限度／適否			
							朝	昼	夕	夜	朝	昼	夕	夜
豊崎小学校 (北区豊崎4-5)	国道423号 (新御堂筋)	商業	11	11/10~17	1.0m	12.0m	73	72	72	73	75 ○	80 ○	75 ○	65 ×
東住吉消防署杭全出張所 (東住吉区杭全8-1)	国道25号	準工業	4	9/20~29	3.0m	5.5m	72	71	71	66	75 ○	80 ○	75 ○	65 ×
市立東洋陶磁美術館 (北区中之島1-1)	阪神高速環状線	商業	3	8/28~9/6	55.0m	13.0m	69	68	67	66	75 ○	80 ○	75 ○	65 ×
住吉市民病院 (住之江区東加賀屋1-2)	阪神高速堺線	準工業	4	9/1~9	2.0m	17.0m	70	70	70	65	75 ○	80 ○	75 ○	65 ○
日東小学校 (浪速区日本橋東3-1)	阪神高速環状線	商業	2	3/15~24	5.0m	13.0m	72	72	71	69	70 ×	75 ○	70 ○	65 ×
海老江下水処理場 (福島区大崩4-1)	阪神高速神戸線	工業	4	7/30~8/6	11.0m	20.0m	72	69	68	69	75 ○	80 ○	75 ○	65 ×
中野ホームヘルプセンター (東住吉区中野1-2)	阪神高速松原線	準工業	4	8/31~9/8	24.0m	20.0m	69	69	68	65	75 ○	80 ○	75 ○	65 ○
市立中央青年センター (中央区法円坂1-1)	阪神高速東大阪線 市道築港深江線	商業	4	2/16~23	0.0m	8.0m	78	78	77	74	75 ×	80 ○	75 ○	65 ×
交通局長原変電所 (平野区長吉長原3-1)	近畿自動車道 府道中央環状線	第1種住居	6	3/7~14	5.0m	16.0m	75	74	73	70	70 ×	75 ○	70 ○	60 ×
市岡小学校 (港区市岡3-2)	阪神高速西大阪線 国道43号	準工業	4	1/17~24	0.0m	13.0m	71	69	67	65	75 ○	80 ○	75 ○	65 ○
長崎屋市岡店 (港区弁天3-8)	阪神高速大阪港線 市道築港深江線	商業	4	3/13~21	0.0m	31.0m	78	77	75	72	75 ×	80 ○	75 ○	65 ×

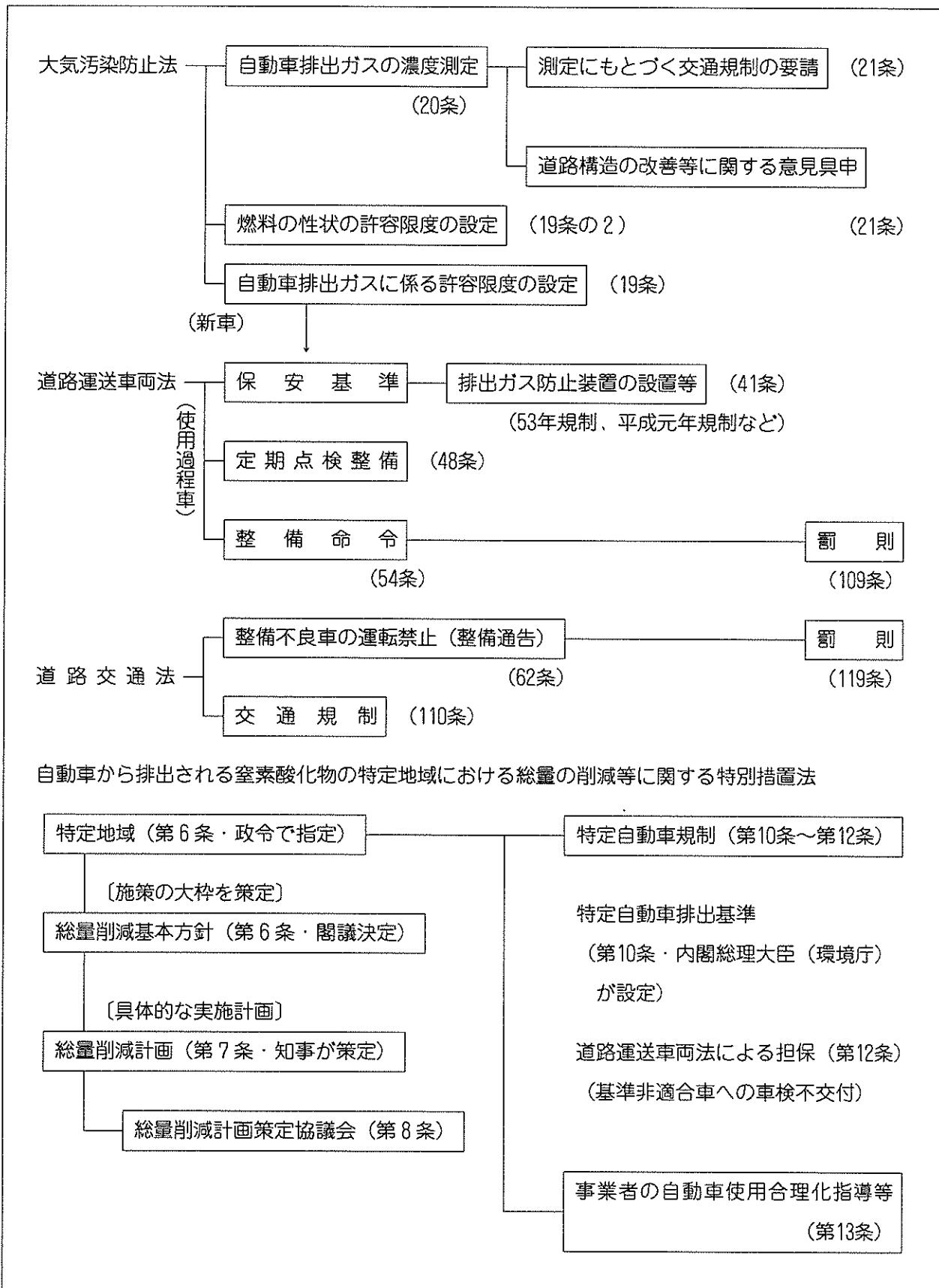
資料2-8 過去5年の騒音・振動苦情発生件数の経年変化  
(道路交通騒音・振動関係 平成7~11年度)



資料2-9 苦情により測定した路線別・時間帯別の振動レベルの分布状況（平成11年度）



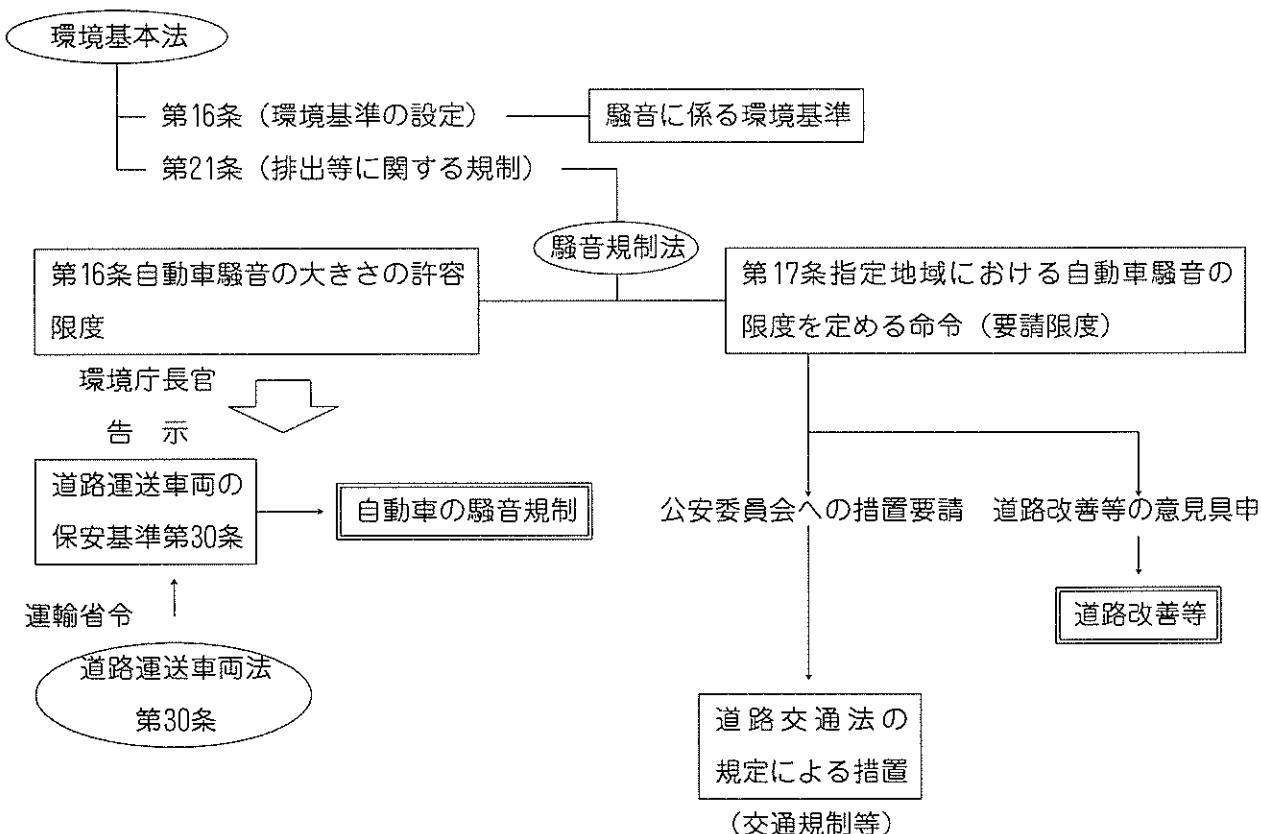
## 資料 2-10 自動車排出ガス規制の法体系



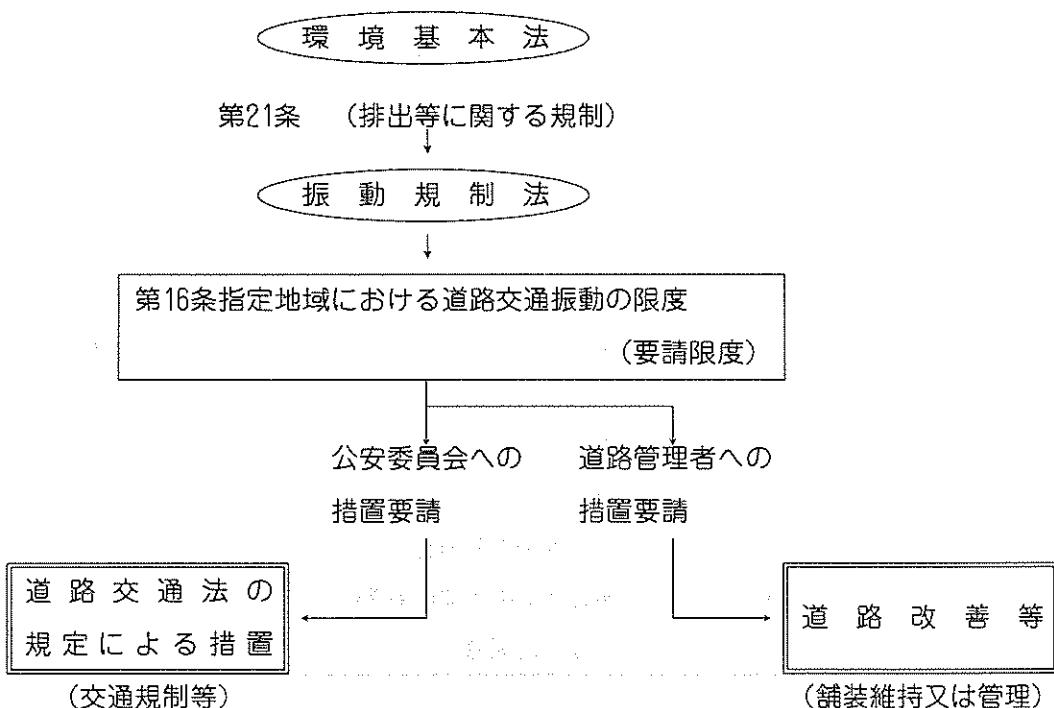
資料2-11 測定に基づく要請及び緊急時の措置（要請基準）

要請の種類	物質名	要請基準	手続き	関係法
測定に基づく要請	一酸化炭素	一時間値の月平均値 10ppm	都道府県知事（政令市長）は自動車排出ガスによる大気汚染を測定し、公安委員会に対し交通規制を要請	大気汚染防止法 第21条第1項 総理府令第2条
一般的協力要請  緊急時の措置	一酸化炭素	1時間値30ppm以上である大気の汚染の状態になった場合	都道府県知事は気象条件等により大気の汚染が著しくなり人の健康等に被害を生ずる恐れのある事態が発生したとき一般に周知させるとともにドライバー等に対し自動車運行自粛について協力を求める	大気汚染防止法 第23条第1項
	二酸化窒素	1時間値0.5ppm以上である大気の汚染の状態になった場合		大気汚染防止法 施行令第11条
	浮遊粒子状物質	大気中における量の1時間値が2.0mg/m <sup>3</sup> 以上である大気の汚染の状態が2時間継続した場合		
	オキシダント	1時間値0.12ppm以上である大気の汚染の状態になった場合		
公安委員会への要請	一酸化炭素	1時間値50ppm以上である大気の汚染の状態になった場合	都道府県知事は大気汚染が急激に悪化し、人の健康等に重大な被害を生ずる事態が発生したときは、それが自動車排出ガスに起因する場合は公安委員会に対し交通規制の措置をとることを要請	大気汚染防止法 第23条第2項
	二酸化窒素	1時間値1ppm以上である大気の汚染の状態になった場合		大気汚染防止法 施行令第11条
	浮遊粒子状物質	大気中における量の1時間値が3.0mg/m <sup>3</sup> 以上である大気の汚染の状態が3時間継続した場合		
	オキシダント	1時間値0.4ppm以上である大気の汚染の状態になった場合		

資料 2-12 道路交通騒音に関する法体系



資料 2-13 道路交通振動に関する法体系



資料2-14 新車規制

(1) 硝素酸化物

排出ガスの種類	自動車の種類			単位	従来車の排出量	48年度規制	49年度規制	50年度規制	51年度規制	53年度規制	56年規制	61年規制	63年規制	2年規制			
窒素酸化物	乗用車	[乗車定員10人以下]		g/km	3.07	3.00(2.18) (29)	1.60(1.20) (61)	0.48(0.25) (92)									
		ガソリン (494kg)	LPG		3.13	0.33	0.50(0.30) (9)	0.50(0.30) (9)									
	ソリューション車	[軽貨物車] [軽自動車の貨物車]		g/km	3.07	3.00(2.18) (29)	2.30(1.80) (41)	1.60(1.20) (61)	1.26(0.90) (71)					0.74(0.50) (84)			
		ガソリン (294kg)	LPG		3.13	0.33	0.50(0.30) (9)										
		ガソリン (494kg)	LPG		3.17	0.33	0.50(0.30) (9)										
	P.G車	[軽量車] [車両総重量1.7t以下]		g/km	3.07	3.00(2.18) (29)	2.30(1.80) (41)	1.40(1.00) (67)	0.84(0.60) (81)					0.48(0.25) (92)			
		ガソリン (294kg)	LPG		3.17	0.33	0.50(0.30) (9)										
	バス	[中量車] [車両総重量1.7t超2.5t以下]		g/km	3.07	3.00(2.18) (29)	2.30(1.80) (41)	1.60(1.20) (61)	1.26(0.90) (71)					0.98(0.70) (77)			
		ガソリン (294kg)	LPG		3.17												
	[重量車] [車両総重量2.5t超]			ppm	2626	2200(1833) (30)	1850(1550) (41)	1390(1100) (58)	990(750) (71)					850(650) (75)			
化物	乗用車	[車両重量1.265t以下]		ppm	562.5	590(450) (20)	500(380) (32)	450(340) (40)	390(290) (48)					0.98(0.70) (71)	g/km 0.72(0.50) (79)		
		乗車定員10人以下	[車両重量1.265t超]											1.26(0.90) (63)	g/km 1.26(0.90) (63)		
	イセル	直噴噴射式	[中量車] [車両総重量1.7t超2.5t以下]		ppm	962.5	1000(770) (20)	850(650) (32)	700(540) (44)	610(470) (51)					500(380) (60)		
			重量車1 [車両総重量2.5t超3.5t以下]											520(400) (58)	520(400) (58)		
			重量車2 [車両総重量3.5t超12t以下]											(大型トラック ループを除く) 520(400) (58)	(大型トラック ループ車のみ) 520(400) (58)		
			重量車3 [車両総重量12t超]														
			重量車 [車両総重量1.7t以下]											1.26(0.90) (64)	g/km 1.26(0.90) (64)		
	NOx車	副室式	[中量車] [車両総重量1.7t超2.5t以下]		ppm	562.5	590(450) (20)	500(380) (32)	450(340) (40)	390(290) (48)					350(260) (53)	g/km 350(260) (53)	
			重量車1 [車両総重量2.5t超3.5t以下]											(大型トラック ループを除く) 350(260) (53)	(大型トラック ループ車のみ) 350(260) (53)		
			重量車2 [車両総重量3.5t超12t以下]														
			重量車3 [車両総重量12t超]														

(注) 1 従来車とは、昭和48年度規制以前の生産車である。

2 規制値の( )内の数値は、平均値である。

3 規制値の( )内の数値は、従来車の排出量からの削減率である。(ガソリン・LPG車については、ガソリン従来車からの削減率である)

4 \* 51年度規制は、ガソリン乗用車について等価慣性重量1t以下で0.84g/km(0.60g/km)、1t超で1.20g/km(0.86g/km)である。

5 平成12年規制以降、ガソリン・LPG車の中量車及び重量車の車両総重量区分は、中量車については1.7t超3.5t以下、重量車については3.5t超となる。

4年 規制	5年 規制	6年 規制	7年 規制	9年 規制	10年 規制	11年 規制	12年 規制	13年 規制	14年 規制	15年 規制	16年 規制
							0.17(0.08) [97]				
					0.48(0.25) [92]				0.25(0.13) [96]		
							0.17(0.08) [97]				
		0.63(g/km) [87]						0.25(0.13) [96]			
7.2(g/kWh) [80]			5.9(g/kWh) [83]					2.09(1.40) [95]			
0.84(g/km) [74]				0.55(g/km) [84]					0.43(0.28) [89]		
1.82(g/kWh) [74]				0.97(g/kWh) (MT)[86]	0.97(g/kWh) (AT)[86]				0.45(g/km) [88]		
		7.8(g/kWh) [65]		5.80(g/kWh) [74]					0.68(g/km) [90]		
				5.80(g/kWh) [74]					4.22(g/km) [80]		
				5.80(g/kWh) [74]					4.22(g/km) [80]		4.22(g/km) [80]
0.84(g/km) [76]				0.55(g/km) [84]				0.43(g/km) [89]			
1.82(g/kWh) [53]				0.97(g/kWh) (MT)[75]	0.97(g/kWh) (AT)[75]				0.68(g/km) [83]		
		6.8(g/kWh) [53]		5.80(g/kWh) [59]					4.22(g/km) [69]		
				5.80(g/kWh) [59]					4.22(g/km) [69]		4.22(g/km) [69]

(2) 一酸化炭素、炭化水素

排出 ガス の種類	自動車の種類			単位	従来車 の 排出量	48年 規制	50年 規制	61年 規制	46年 規制	10年 規制							
	ガソリン車・ LPG車	乗用車	□ 乗車定員 ○ 乗員定員下			ガソリン (49仰角)	20.5	26.0(18.4) [10]	27(2.1) [90]								
一 酸 化 炭 素 (CO)						LPG	11.6	18.0(10.4) [10]	27(2.1) [82]								
						ガソリン (29仰角)	20.4	26.0(18.3) [10]	27(2.1) [90]								
□ 軽貨物車 ○ 軽自動車・ 軽貨物車			ガソリン			20.5	26.0(18.4) [10]	17.0(13.0) [37]									
			LPG			11.6	18.0(10.4) [10]	17.0(13.0) [12]									
			ガソリン (29仰角)			20.4	26.0(18.3) [10]	17.0(13.0) [36]	8.42(6.50) [68]								
□ 軽量車 ○ 車両総重量 1.7t以下			ガソリン (49仰角)			20.5	26.0(18.4) [10]	17.0(13.0) [37]									
			LPG			11.6	18.0(10.4) [10]	17.0(13.0) [12]	27(2.1) [82]								
			ガソリン (29仰角)			20.4	26.0(18.3) [10]	17.0(13.0) [36]	37(2.1) [90]								
□ 中量車 ○ 車両総重量 1.7t以上 2.5t以下			ガソリン			20.5	26.0(18.4) [10]	17.0(13.0) [37]									
			LPG			11.6	18.0(10.4) [10]	17.0(13.0) [12]	8.42(6.50) [68]								
□ 重車 ○ 車両総重量 2.5t超			ガソリン			1.34	1.6(1.2) [10]	-									
			LPG			0.93	1.1(0.8) [10]	-	130(102) 68.0(51.0)								
ディーゼル車			□ 軽用車・ 貨物車・バス		ppm	832	980(790) [5]		乗用車 車両総重量 1.7t以下 2.5t以上	重量車 g/kWh							
									9.2(7.4)								
炭 化 水 素 (HC)	ガソリン車・ LPG車	乗用車	□ 乗車定員 ○ 乗員定員下				ガソリン (49仰角)	3.74	3.8(2.94) [21]	0.39(0.25) [93]							
							LPG	2.94	3.2(2.3) [20]	0.39(0.25) [91]							
							ガソリン (29仰角)	18.9	22.5(16.6) [12]	0.39(0.25) [99]							
			□ 軽貨物車 ○ 軽自動車・ 軽貨物車				ガソリン	3.74	3.8(2.94) [21]	2.7(2.1) [44]							
							LPG	2.94	3.2(2.3) [20]	2.7(2.1) [28]							
							ガソリン (29仰角)	18.9	22.5(16.6) [12]	15.0(12.0) [37]							
			□ 軽量車 ○ 車両総重量 1.7t以下				ガソリン (49仰角)	3.74	3.8(2.94) [21]	2.7(2.1) [44]							
							LPG	2.94	3.2(2.3) [20]	2.7(2.1) [28]							
							ガソリン (29仰角)	18.9	22.5(16.6) [12]	15.0(12.0) [37]							
			□ 中量車 ○ 車両総重量 2.5t以下				ガソリン	3.74	3.8(2.94) [21]	2.7(2.1) [44]							
							LPG	2.94	3.2(2.3) [20]	2.7(2.1) [28]							
			□ 重車 ○ 車両総重量 2.5t超				ガソリン	514	520(416) [19]								
							LPG	485	440(352) [27]	7.9(6.2) 6.8(5.4)							
	ディーゼル車		□ 軽用車・ 貨物車・バス		ppm	567	670(510) [27]		乗用車 車両総重量 1.7t以下 2.5t以上	重量車 g/kWh							
									3.8(2.9)								

(注) 平成12年規制以降、ガソリン・LPG車の中量車については車両総重量1.7t超3.5t以下、重量車については3.5t超となる。

12年 規制	13年 規制	14年 規制	15年 規制	16年 規制
1.27(0.67) [97]				
1.27(0.67) [94]				
1.27(0.67) [97]				
		5.11(3.30) [84] 5.11(3.30) [72] 5.11(3.30) [84]		
1.27(0.67) [97]				
1.27(0.67) [94]				
1.27(0.67) [97]				
	3.36(2.10) [90] 3.36(2.10) [82]			
	26.0(16.0) 26.0(16.0)			
	1.7t以下 g/km 0.98(0.63)	中轟車 g/km 0.98(0.63)	重轟車 g/km 3.46(2.22)	重轟車 g/km 3.46(2.22)
0.17(0.08) [98]				
0.17(0.08) [97]				
0.17(0.08) [100]				
	0.25(0.13) [97] 0.25(0.13) [96] 0.25(0.13) [99]			
0.17(0.08) [98]				
0.17(0.08) [97]				
0.17(0.08) [100]				
	0.17(0.08) [98] 0.17(0.08) [97]			
	0.99(0.58) 0.99(0.58)			
	1.7t以下 g/km 0.24(0.12)	中轟車 g/km 0.24(0.12)	重轟車 g/km 1.47(0.87)	重轟車 g/km 1.47(0.87)

(3) 粒子状物質

排出 物 種類	自動車の種類		単位	従来 の 車 排 出 量	47年度 規制	5年 規制	6年 規制	9年 規制	10年 規制
	ディーゼル車	乗用車							
粒子 状 物 質 (PM)	乗用車	[車両重量 1.265t以下]	g/km			0.34(0.2)	0.14(0.08)	0.14(0.08)	
		[車両重量 1.265t超]							
	軽量車	[車両総重量 1.7t以下]				0.34(g/km)	0.14(g/km)	(MT) 0.18(0.09)	(AT) 0.18(0.09)
		[車両総重量 1.7t超2.5t以下]							
	重量車1	[車両総重量 2.5t超3.5t以下]				0.43(0.25)	0.18(0.09)	0.18(0.09)	0.49(g/kWh)
		[車両総重量 3.5t超]							
粒子 状 物 質 (PM)	重量車2	[車両総重量 3.5t超]				0.96(g/kWh)	(車両総重量 12t超) 0.49(0.25)		

排出 物 種類	自動車の種類		単位	11年 規制	14年 規制	15年 規制	16年 規制
	ディーゼル車	乗用車					
粒子 状 物 質 (PM)	乗用車	[車両重量 1.265t以下]	g/km		0.11(0.052)		
		[車両重量 1.265t超]					
	軽量車	[車両総重量 1.7t以下]			0.11(g/km)		
		[車両総重量 1.7t超2.5t以下]					
	重量車1	[車両総重量 2.5t超3.5t以下]			0.12(g/km)		
		[車両総重量 3.5t超]					
粒子 状 物 質 (PM)	重量車2	[車両総重量 3.5t超]		(車両総重量 12t超) 0.49(0.25)		(車両総重量 12t超) 0.35(0.18)	

(4) ディーゼル黒煙

排出 物 種類	自動車の種類		単位	従来 の 車 排 出 量	47年度 規制	5年 規制	6年 規制	9年 規制	10年 規制	11年 規制
	ディーゼル車	乗用車								
ディーゼル黒煙	乗用車	[車両重量 1.265t以下]	% 50%			40%	25%	25%		
		[車両重量 1.265t超]								
	軽量車	[車両総重量 1.7t以下]				40%	25%	25%		
		[車両総重量 1.7t超2.5t以下]								
	重量車1	[車両総重量 2.5t超3.5t以下]				40%	(MT) 25%	(AT) 25%		
		[車両総重量 3.5t超]								
ディーゼル黒煙	重量車2	[車両総重量 3.5t超]				40%	(車両総重量 12t以下) 25%	(車両総重量 12t超) 25%		

資料2-15 使用過程車規制

排出 ガス の 種類	自動車の 種類	認 定 方 法	実施時 期									
			45年 8月1日	47年 10月1日	48年 5月1日	48年 10月1日	50年 1月1日	50年 6月1日	平成5年 10月1日	6年 10月1日	9年 10月1日	10年 10月1日
一 酸 化 炭 素 (CO)	ガソリン・ LPG車		(軽自動 車除く) 5.5%	4.5%	48年度規 制以前の 車・排出 ガス減少 装置又は 点火時期 調整の義 務付け	(軽自動 車のみ) 4.5%						(4サイクル のみ) 軽自動車 2.0% その他 1.0%
炭 化 水 素 (HC)	ガソリン・ LPG車 4サイクル 特殊 エンジン 2サイクル	ア イ ド リ ン ク					(乗用車 のみ) 1,200ppm 3,300ppm 7,800ppm	(乗用車 以外) 1,200ppm 3,300ppm 7,800ppm				(4サイクル のみ) 軽自動車 500ppm その他 300ppm
ディ ー ゼ ル 黒 煙	ディーゼ ル車	無 負 荷 急 加 速 時				50%		軽・ 中量車 40%	乗用車・ 重量車 40%	車両総重 量3.5t以 下の貨物 車・バス 及び 車両重量 1.265t以 下の乗用 車 25%	車両総重 量3.5t超 1.2t以 下の貨物 車・バス 及び 車両重量 1.265t超 の乗用車 25%	車両総重 量 12 t 超の貨物 車・バス 25%

## 資料2-16 二輪車の自動車排出ガス規制

(単位:g/km)

車種	燃料	新車				使用過程車		
		試験モード	一酸化炭素(CO)	炭化水素(HC)	窒素酸化物(NOx)	試験モード	一酸化炭素(CO)	炭化水素(HC)
4サイクルエンジン車	ガソリン	二輪車	20.0	2.93	0.51	アイドリング時	4.5%	2,000ppm
2サイクルエンジン車		モード	14.4	5.26	0.14			7,800ppm

車種	適用時期
軽二輪 原付一種	平成10年
小型二輪 原付二種	平成11年

## 資料2-17 自動車の燃料に関する許容限度

自動車燃料の種類	燃料の性状または 燃料に含まれる物質	許容限度
ガソリン	鉛	検出されないこと
	硫黄	0.01質量%以下
	ベンゼン	1%以下
	MTBE (メチルタ-シャリ-ブチルエ-テル)	7体積%以下
軽油	硫黄	0.05質量%以下
	セタン指数	45以上
	90%留出温度	摂氏360度以下

資料2-18 自動車単体騒音規制の推移

(単位: デシベル)

注) 1. 目標値は、許容限度設定目標（10年以内に達成すべき数値）を示す。

2. 定常走行騒音の機器の機器内 [ ] の数値は、測定速度及び測定位置の変更による現行規制値の換算値を示す。  
3. 近接排気騒音の機器内 [ ] の数値は、リエンジン車の許容限度を示す。

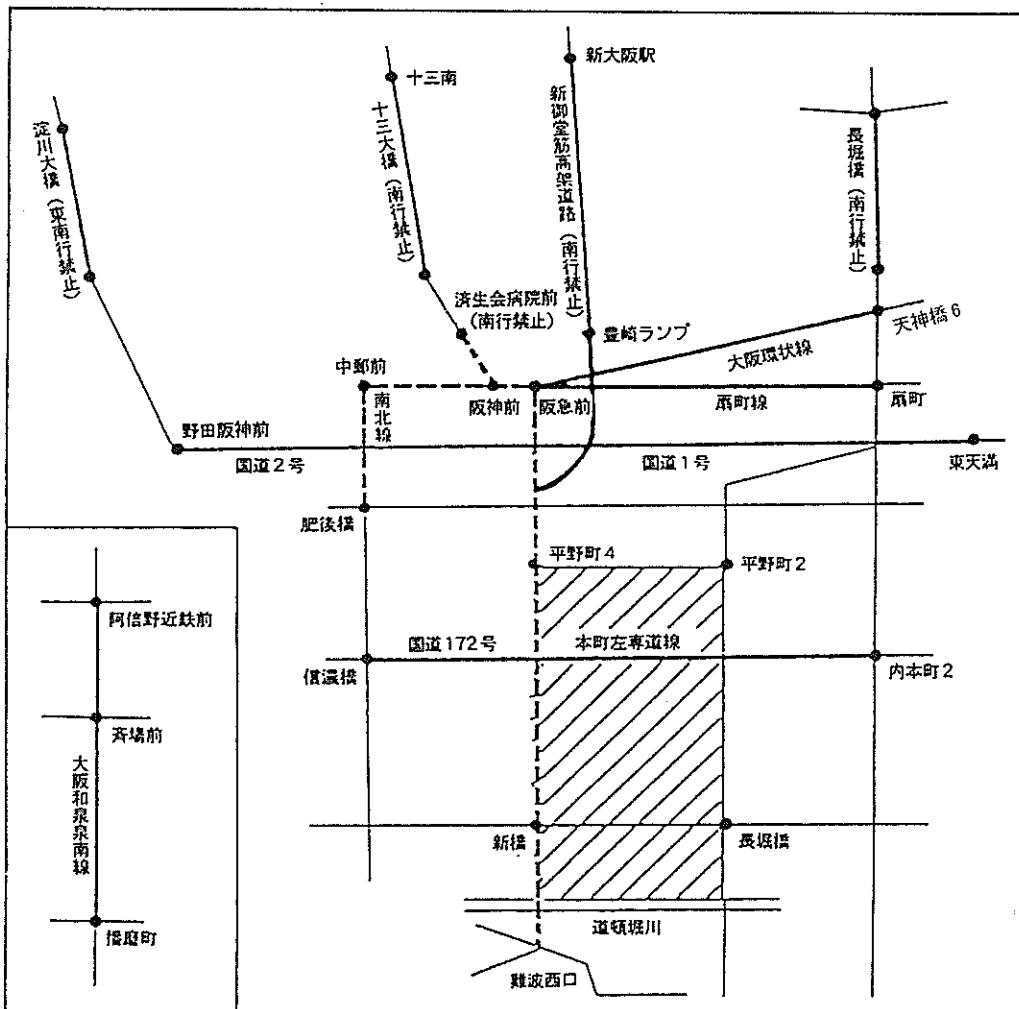
資料2-19 車種別・燃料別低NOx車指定型式数

平成12年8月現在

	乗用車				軽貨物車				バス・トラック等				合計				
	1.7t以下				1.7t超える3.5t以下				3.5t超								
次期規制 レベル	T-L EV	L E V	U-L EV	次期規制 レベル	T-L EV	L E V	U-L EV	次期規制 レベル	T-L EV	L E V	U-L EV	次期規制 レベル	T-L EV	L E V	U-L EV		
ガソリン	354	133	31	3	63	16	7	2	0	98	5	0	0	0	0	13	725
軽油	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196
LPG	2	0	0	0	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	37	55
その他	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合計	357	134	31	3	64	16	7	2	0	113	5	0	0	0	0	246	978

(注)旧基準による指定型式を含んでいます。

資料2-20 都心部幹線道路等における大型車両等の通行禁止（日曜、休日を除く）



	大型自動車及び大型特殊自動車の通行禁止（本町左専道線、南久宝寺町通、三休橋筋、築港深江線高架部分、国道308号、周防町通を除く） 9時～19時
	大型貨物自動車及び大型特殊自動車の通行禁止 9時～19時
	大型自動車及び大型特殊自動車の通行禁止 国道1・2号、国道172号、本町左専道線、扇町線、大阪環状線、長柄橋、新御堂筋、十三大橋、淀川大橋 9時～19時 大阪和泉泉南線（斎場前～播磨町）8時～10時 16時～18時 大阪和泉泉南線（阿倍野近鉄前～斎場前）8時～20時

資料2-21 クリーンドライビングキャンペーン・アイドリングストップ運動実施内容

啓発媒体	内 容
ラジオ	朝夕の通勤時間帯に、不要なアイドリングの停止を訴えかけるスポット放送を行った。（1回20秒、在阪5局延べ50回、12月1日（水）～24日（金）までの土・日を除く17日間）
街頭キャンペーン	大阪モーターショー及び集客施設周辺においてアンケート及びリーフレットを配付した。（12月2日（木）～4日（土）【大阪モーターショー】、1月29日（土）、2月5日（土）、2月26日（土））
横断幕	不要なアイドリングの停止を呼びかける横断幕を作成し、貸し出している。
リーフレット	交通安全協会の協力を得て、クリーンドライビングに理解と協力を求めるリーフレットを運転免許証更新時に配布した。他に、大阪商工会議所と共同で市内の事業所に配布した。また、保健所（26カ所）、区役所（29カ所）に設置した。
ポスター	地下鉄車内吊り（12月8日（水）～10日（金）、他1回）、市関係庁舎（12月～3月）、地下鉄駅構内掲示板（12月上旬、1月下旬）、市内広報板（12月・3月上旬）、市立小学校（12月～3月）
コンピュートサイエン	マルビル屋上のコンピュートサインにおいて、クリーンドライビングを呼びかける広告を放映した。（12月上旬、1日2回）
ホームページの開設	アイドリング停止を呼びかけるホームページを開設し、インターネットに掲載した。（12月～3月末）
啓発ステッカー	市バス（路線バス）全車両にアイドリング停止を呼びかけるステッカーを添付した。（1月～3月末）
啓発グッズの配布	各種イベント等において、ポケットティッシュ等のグッズを配付した。

(注) ラジオスポット放送（朝日、毎日、大阪、FM802, fm OSAKA）

資料3-1 神崎川水域におけるBODの経年変化

(単位:mg/L)

No	調査地点	河川・海域名	類型	H.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	小松橋	神崎川	E	3.6	3.1	1.2	3.8	3.2	3.3	1.9	3.6	1.5	2.7
2	吹田橋	〃	E	4.9	5.1	5.6	6.5	6.7	6.2	5.1	5.4	5.2	5.4
3	新三國橋	〃	E	4.2	4.0	2.6	2.8	3.7	4.1	3.4	3.0	2.4	3.4
4	神崎橋	〃	E	3.8	2.3	2.0	2.4	4.1	3.6	2.6	3.7	1.8	2.0
5	千船橋	〃	E	2.8	2.3	1.9	1.7	3.2	2.6	2.3	2.4	1.7	2.0
6	辰巳橋	〃 (左門殿川)	E	3.0	2.6	2.0	2.2	3.2	2.6	2.2	2.3	1.4	2.0
7	新京阪橋	安威川	E	6.5	7.0	6.6	5.7	6.6	6.7	4.3	3.6	4.0	4.2

(注) 数値は年平均値である。

資料3-2 淀川水域におけるBODの経年変化

(単位:mg/L)

No	調査地点	河川・海域名	類型	H.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	JR 赤川鉄橋	淀川	B	2.5	1.8	1.8	2.0	2.5	2.1	1.9	1.4	1.9	1.5
9	伝法大橋	〃	D	3.7	2.5	3.1	3.1	5.4	2.7	2.8	3.0	2.8	3.1

(注) 数値は年平均値である。

## 資料3-3 寝屋川水域におけるBODの経年変化

(単位:mg/L)

No	調査地点	河川・海域名	類型	H.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	今津橋	寝屋川	E	11	* 11	* 11	* 9.7	* 11	* 12	9.3	6.3	7.3	7.3
11	新喜多大橋	〃	E	9.3	9.5	* 11	* 14	* 12	9.6	* 11	* 9.7	7.2	6.4
12	京橋	〃	E	5.7	5.1	4.4	4.7	5.8	6.8	5.3	4.6	3.4	5.4
13	徳栄橋	古川	E	10	11	* 11	* 13	* 14	* 12	9.3	* 8.7	* 9.4	8.0
14	阪東小橋	第二寝屋川	E	* 11	* 10	* 13	* 15	* 13	* 13	* 13	* 10	6.9	8.3
15	下城見橋	〃	E	7.0	6.5	7.2	12	* 10	* 12	* 14	* 10	* 9.2	7.4
16	中竹渕橋	平野川	E	* 23	* 25	* 23	* 23	* 29	* 29	* 28	* 23	* 17	18
17	安泰橋	〃	E	* 27	* 34	* 29	* 31	* 31	* 28	* 27	* 22	* 14	* 16
18	睦橋	〃	E	* 22	* 21	* 18	* 19	* 27	* 14	* 19	* 12	* 11	* 9.1
19	南弁天橋	〃	E	* 12	* 18	* 15	* 14	* 22	* 16	* 18	* 14	6.9	8.4
20	城見橋	〃	E	* 9.4	8.1	8.1	* 12	* 11	* 12	* 14	* 11	8.9	7.3
21	片一橋	平野川分水路	E	9.0	8.6	11	* 10	8.0	9.0	* 10	7.8	5.8	6.9
22	天王田大橋	〃	E	6.1	5.5	5.3	9.2	6.9	9.1	8.8	7.1	5.5	6.0
23	赤川橋	城北川	C	2.5	2.9	2.8	3.1	3.0	2.0	1.6	1.7	1.9	2.4

(注) 1. 数値は年平均値である。

2. \*印は、環境基準不適合を表している。環境基準の適合とは、年間を通じた日間平均値が環境基準を満足する割合が75%以上の場合をいう。

3. 古川、平野川分水路は平成4年2月、新たに類型指定されたものである。

資料3-4 大阪市内河川水域におけるBODの経年変化

(単位: mg/L)

No	調査地点	河川・海域名	類型	H.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24	毛馬橋	大川	C	2.3	1.8	2.0	2.0	2.8	1.9	1.8	1.9	1.7	1.8
25	桜宮橋	〃	C	2.5	2.1	1.9	1.8	2.5	2.1	2.1	1.9	1.6	1.8
26	天神橋(右)	堂島川	C	2.7	2.5	2.9	4.0	4.2	*4.4	3.6	4.0	3.2	3.1
27	天神橋(左)	土佐堀川	C	4.5	4.0	*5.6	*5.2	*5.4	*5.3	*6.6	*5.1	4.0	*3.8
28	天保山渡	安治川	C	2.0	1.8	1.7	2.0	2.1	1.8	1.7	1.7	1.5	1.5
29	北港大橋下流700m	正蓮寺川	C	3.2	2.2	2.2	2.8	3.3	3.2	3.4	2.7	2.5	2.7
30	春日出橋	六軒家川	C	2.6	2.1	2.2	3.1	*4.0	3.1	2.6	2.6	1.9	2.7
31	本町橋	東横堀川	—	3.6	3.2	3.8	4.1	5.2	4.3	4.4	3.6	3.6	3.5
32	大黒橋	道頓堀川	C	3.4	2.9	3.0	2.4	3.1	2.7	2.4	2.3	2.5	2.6
33	甚兵衛渡	尻無川	C	2.8	2.2	2.5	3.1	3.5	2.5	2.8	2.5	2.3	1.9
34	千本松渡	木津川	C	3.1	2.6	2.7	3.1	2.7	2.5	2.7	2.4	2.4	2.1
35	船町渡	木津川運河	C	2.7	2.3	2.2	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	1.8	2.1
36	住之江大橋下流1100m	住吉川	C	4.2	6.2	*5.0	5.9	*6.5	*4.3	*6.9	*5.6	*7.3	*6.1

(注) 1. 数値は年平均値である。

2. \*印は、環境基準不適合を表している。環境基準の適合とは、年間を通じた日間平均値が環境基準を満足する割合が75%以上の場合をいう。

3. 類型は平成4年度以降のものである。

資料3-5 大和川水域におけるBODの経年変化

(単位: mg/L)

No	調査地点	河川・海域名	類型	H.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	浅香新取水口	大和川	C	*6.5	*8.2	*12	*13	*17	*10	*10	*10	*9.4	*8.7
38	遠里小野橋	〃	D	*6.6	6.9	*9.5	*11	*20	*13	*10	*8.6	4.1	5.0

(注) 1. 数値は年平均値である。

2. \*印は、環境基準不適合を表している。環境基準の適合とは、年間を通じた日間平均値が環境基準を満足する割合が75%以上の場合をいう。

## 資料3-6 大阪港湾水域におけるC O Dの経年変化

(単位: mg/L)

No	調査地点	類型	H.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	神崎川河口	C	5.1	4.9	4.7	4.8	5.3	5.2	5.1	4.9	5.4	5.4
40	中島川河口	C	5.0	5.1	5.0	5.4	6.4	5.1	6.0	5.6	5.7	5.5
41	淀川河口	C	4.8	4.1	4.0	4.1	4.9	5.2	4.7	5.1	5.7	5.1
42	正蓮寺川河口	C	4.8	5.2	4.7	4.7	6.1	5.0	6.9	4.9	5.1	4.6
43	木津川河口	C	4.8	4.7	4.8	5.2	4.8	5.0	4.8	4.8	5.5	5.3
44	No 5 プイ跡	C	3.7	3.8	3.5	3.9	4.2	4.3	4.1	4.0	4.5	4.7
45	第一号岸壁	C	4.6	4.0	4.1	4.5	4.6	4.1	4.3	4.2	4.2	3.8
46	No 25 ドルフィン	C	5.0	4.1	4.1	4.5	5.6	4.2	5.0	4.5	4.4	4.2
47	北港沖 1,000m	C	3.7	3.9	3.3	3.4	3.6	3.7	3.6	4.6	4.2	4.6
48	関門外 1,200m	C	3.4	3.7	3.3	3.5	3.4	3.8	3.2	3.7	3.8	4.7
49	南 港	C	4.0	3.8	3.6	3.6	3.9	4.5	3.6	4.0	5.0	4.4
50	大阪湾 C - 3	C	4.3	3.3	3.3	3.4	3.9	3.0	3.4	3.4	3.6	3.5

(注) 数値は年平均値である。

資料3-7 大阪市内公共用水域における水質調査結果（平成11年度）

① 河川（38地点）

No	調査地点	河川名	類型	pH	DO (mg/L)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)
1	小松橋	神崎川	E	7.3~7.9	9.0	2.7 (2.5)	4.8	7
2	吹田橋	〃	E	7.2~7.7	7.1	5.4 (5.3)	7.2	13
3	新三國橋	〃	E	7.0~8.0	7.5	3.4 (4.2)	6.1	9
4	神崎橋	〃	E	7.1~8.0	7.2	2.0 (2.3)	6.6	6
5	千船橋	〃	E	6.9~7.9	6.7	2.0 (2.5)	5.4	7
6	辰巳橋	〃(左門殿川)	E	6.9~8.0	6.6	2.0 (2.4)	5.6	6
7	新京阪橋	安威川	E	7.0~8.0	7.9	4.2 (5.6)	6.7	9
8	JR赤川鉄橋	淀川	B	7.4~7.7	9.3	1.5 (1.4)	3.8	8
9	伝法大橋	〃	D	7.6~8.8	10	3.1 (3.7)	5.1	8
10	今津橋	寝屋川	E	6.8~7.5	3.0	7.3 (8.8)	9.7	10
11	新喜多大橋	〃	E	7.0~7.5	4.1	6.4 (7.4)	13	11
12	京橋	〃	E	6.8~8.1	5.2	5.4 (5.3)	7.5	11
13	徳栄橋	吉川	E	7.0~7.3	3.1	8.0 (9.6)	10	9
14	阪東小橋	第二寝屋川	E	6.8~7.3	5.2	8.3 (11)	14	8
15	下城見橋	〃	E	7.0~7.5	4.5	7.4 (10)	14	9
16	中竹渕橋	平野川	E	7.1~7.6	3.1	18 (22)	24	15
17	安泰橋	〃	E	7.1~7.7	3.3	16 (18)	22	14
18	睦橋	〃	E	7.1~7.6	3.7	9.1 (11)	17	10
19	南弁天橋	〃	E	7.0~7.6	2.9	8.4 (8.3)	15	13

No	調査地点	河川名	類型	pH	DO (mg/L)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)
20	城見橋	平野川	E	6.9~7.5	4.2	7.3 (8.3)	14	10
21	片一橋	平野川分水路	E	7.0~7.7	4.5	6.9 (8.6)	14	7
22	天王田大橋	〃	E	7.0~7.7	4.5	6.0 (6.7)	14	6
23	赤川橋	城北川	C	7.2~7.7	8.9	2.4 (3.0)	4.5	10
24	毛馬橋	大川	C	7.2~7.8	9.6	1.8 (2.1)	4.9	8
25	桜宮橋	〃	C	7.2~8.2	9.6	1.8 (2.1)	5.2	10
26	天神橋 (右)	堂島川	C	7.1~7.7	8.0	3.1 (3.9)	7.2	10
27	天神橋 (左)	土佐堀川	C	7.0~7.5	7.2	3.8 (5.1)	8.1	10
28	天保山渡	安治川	C	7.6~8.0	7.1	1.5 (1.7)	4.9	8
29	北港大橋 下流700m	正蓮寺川	C	7.3~8.2	6.3	2.7 (2.6)	6.8	10
30	春日出橋	六軒家川	C	7.4~8.1	7.4	2.7 (2.8)	6.6	9
31	本町橋	東横堀川	-	7.1~7.8	5.6	3.5 (3.7)	7.1	8
32	大黒橋	道頓堀川	C	7.3~7.6	6.2	2.6 (3.3)	6.7	7
33	甚兵衛渡	尻無川	C	7.4~7.7	6.3	1.9 (2.3)	5.9	9
34	千本松渡	木津川	C	7.4~7.6	6.2	2.1 (2.3)	6.5	7
35	船町渡	木津川運河	C	7.4~7.9	6.9	2.1 (2.4)	5.6	9
36	住之江大橋 下流1100m	住吉川	C	7.1~7.5	5.5	6.1 (8.4)	9.7	3
37	浅香新取水口	大和川	C	7.6~7.8	8.1	8.7 (12)	10	19
38	遠里小野橋	〃	D	7.6~7.9	8.9	5.0 (5.1)	8.5	17

(注) 数値は年平均値である。ただし( )の数値は日間平均値の75%値を示す。

② 海 域 (12地点)

No	調査地点	類型	pH	DO (mg/L)	COD (mg/L)	BOD (mg/L)	全窒素 (mg/L)	全 磷 (mg/L)	油 分 (mg/L)
39	神崎川河口	C	7.4~8.2	6.6	5.4 (5.7)	2	3.2	0.25	ND
40	中島川河口	C	7.4~8.0	6.4	5.5 (6.0)	2.9	3.4	0.27	ND
41	淀川河口	C	7.7~8.7	8.4	5.1 (5.7)	2.8	1.6	0.19	ND
42	正蓮寺川河口	C	7.6~8.3	7.8	4.6 (5.0)	3.3	1.9	0.15	ND
43	木津川河口	C	7.5~8.7	6.5	5.3 (5.6)	1.8	3.3	0.27	ND
44	No.5ブイ跡	C	7.7~8.4	7.9	4.7 (4.7)	1.8	1.7	0.13	ND
45	第一号岸壁	C	7.5~7.9	6.7	3.8 (4.1)	2.2	2.2	0.16	ND
46	No.25ドリフィン	C	7.9~8.6	8.2	4.2 (4.7)	2.8	1.5	0.12	ND
47	北港沖 1,000m	C	8.0~8.6	8.2	4.6 (4.8)	2.1	1.1	0.097	ND
48	関門外 1,200m	C	7.9~8.5	7.9	4.7 (4.9)	1.8	1.3	0.099	ND
49	南 港	C	7.9~8.4	7.0	4.4 (5.2)	1.6	1.6	0.12	ND
50	大阪湾 C-3	C	7.9~8.9	8.5	3.5 (3.6)	—	1.1	0.10	ND

(注) 1. 数値は年平均値である。ただし( )の数値は日間平均値の75%値を示す。

2. 河口中央の調査地点は昭和55年度から海域として評価している。

3. 大阪湾C-3は、表層での調査結果である。

資料3-8 河川観測局における水質経年変化(年平均値)

(単位: COD、溶存酸素、濁度、塩素イオン、アンモニア: mg/L、  
水温: ℃、電気伝導度:  $\mu\text{S}/\text{cm}$ 、酸化還元電位: mV)

水域	観測局	年度 項目										
			平成 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
神崎川	下新庄(神崎川)	C O D	6.4	6.1	5.8	5.9	7.3	6.8	6.0	5.8	5.7	5.9
		溶存酸素	5.7	6.3	6.7	7.2	5.7	6.3	6.6	6.7	6.6	6.5
		水温	19	18	18	17	19	18	18	18	19	19
		p H	7.1	7.2	7.2	7.2	7.3	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
		濁度	34	28	26	26	23	25	21	23	21	21
		電気伝導度	337	349	340	343	503	446	387	352	363	409
		アンモニア	2.0	1.8	1.9	2.3	5.4	3.8	2.4	2.0	2.2	2.0
	出来島(神崎川)	C O D	6.3	5.5	5.2	5.2	5.8	6.6	4.9	5.2	5.3	4.7
		溶存酸素	3.9	3.5	3.8	4.4	3.7	4.5	4.4	4.7	4.2	4.4
		水温	19	19	19	18	20	18	18	18	19	19
寝屋川	今津橋(寝屋川)	p H	7.3	7.4	7.4	7.3	7.5	7.6	7.5	7.4	7.5	7.4
		濁度	29	23	14	17	14	18	16	17	14	12
		アンモニア	-	-	-	-	( 2.1 )	2.6	2.7	2.3	2.3	-
		C O D	15	( 17 )	14	12	15	14	13	12	11	11
		溶存酸素	1.1	( 0.9 )	0.5	0.7	0.6	1.2	1.1	1.7	1.2	1.5
		水温	20	( 12 )	19	21	21	19	20	19	20	20
		p H	7.0	( 7.1 )	7.0	6.9	7.0	7.0	7.1	7.1	7.0	7.0
	京橋(寝屋川)	濁度	35	( 42 )	35	30	25	26	29	26	26	23
		電気伝導度	486	( 655 )	519	446	618	529	528	483	475	480
		塩素イオン	86	( 142 )	99	68	138	102	106	-	-	-
衛門橋(平野川)	アンモニア	-	-	-	-	-	-	-	11	11	9.1	-
		C O D	11	10	9.4	9.2	10	10	9.8	8.6	7.4	7.8
		溶存酸素	3.8	3.7	3.8	3.8	3.8	4.1	4.2	4.3	4.4	4.3
		水温	19	19	19	19	20	18	18	19	19	20
		p H	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.1	7.0	7.0	7.0	7.0
		濁度	30	29	27	28	30	32	30	30	26	26
		電気伝導度	417	421	426	412	561	494	425	399	396	400
	酸化還元電位	+ 9	+ 21	+ 11	+ 9	+ 68	+ 77	+ 56	+ 97	-	-	-
		アンモニア	-	-	-	-	5.5	6.4	5.4	4.4	5.4	4.9
		C O D	16	16	15	14	15	15	14	13	12	13
	溶存酸素	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	0.9	1.2	1.3	1.2	-
		水温	20	20	19	19	21	19	20	20	20	20
		p H	6.9	6.9	6.9	6.9	7.0	7.0	6.9	6.9	6.9	7.0
	濁度	28	19	18	16	14	14	15	14	12	12	17
		電気伝導度	545	555	528	539	640	591	582	527	520	548
		酸化還元電位	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	アンモニア	11	11	9.2	8.4	10	12	10	7.7	8.9	8.4	-

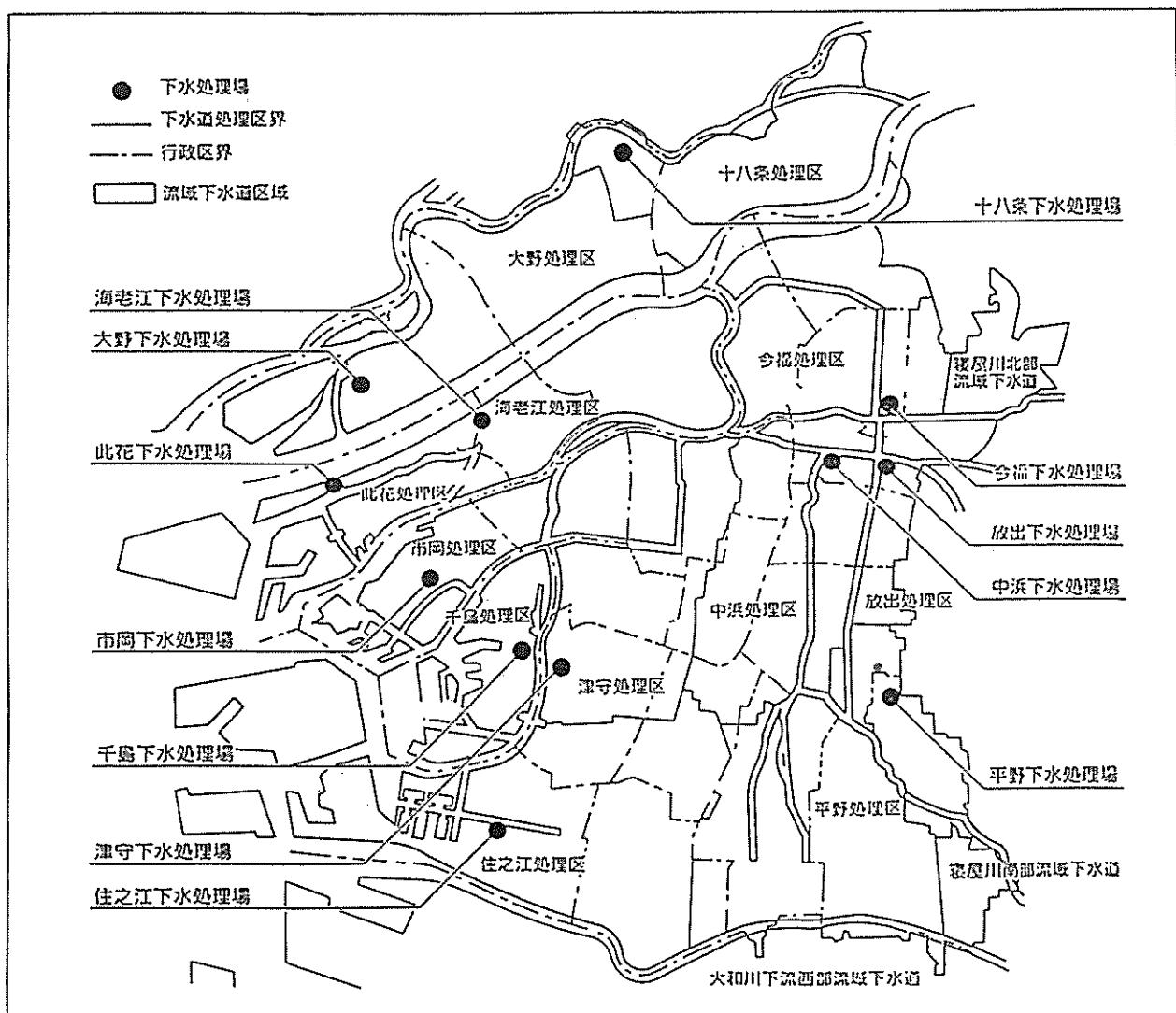
水域	測定局	年度 項目	平成	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
大阪市内河川	大黒橋道頓堀川	C O D	6.1	5.8	5.7	5.2	5.5	5.3	4.5	5.2	5.3	4.5	
		溶存酸素	4.1	4.0	4.2	4.2	3.8	3.8	3.6	3.3	3.2	4.3	
		水温	18	18	18	17	19	18	18	18	19	18	
		p H	7.0	7.0	7.0	7.0	7.1	7.0	7.1	7.0	7.0	7.0	
		濁度	20	15	14	17	13	12	12	9	7	5	
		電気伝導度	*2,656	*3,121	*3,332	*3,250	*4,142	*3,510	*4,060	*3,735	*4,091	*6,955	
		酸化還元電位	+ 24	+ 18	+ 17	+ 19	+ 20	+ 51	—	—	—	—	
	安治川(安治川)	アンモニア	—	—	—	—	—	—	3.8	3.5	3.1	5.5	
		C O D	4.7	4.4	4.8	4.5	5.2	5.2	( 4.7 )	4.6	3.1	3.9	
		溶存酸素	5.9	6.3	6.5	6.7	5.9	6.6	( 8.1 )	5.1	4.9	5.6	
	千本松木津川	水温	19	18	18	17	19	18	( 10 )	18	18	18	
		p H	7.2	7.2	7.2	7.2	7.3	7.2	( 7.6 )	7.5	7.5	7.4	
		濁度	31	18	18	20	14	18	( 15 )	16	15	13	
		アンモニア	—	1.9	1.8	1.9	2.6	2.7	( 1.7 )	1.2	1.3	—	
		C O D	4.5	4.3	4.3	4.3	4.7	4.8	4.7	4.7	( 4.4 )	3.5	
	尻無川(尻無川)	溶存酸素	3.4	3.3	3.8	3.8	3.8	3.9	4.0	3.8	( 4.9 )	4.2	
		水温	19	19	18	18	19	18	18	19	( 14 )	19	
		p H	7.3	7.3	7.4	7.3	7.5	7.4	7.4	7.4	( 7.6 )	7.5	
		濁度	14	12	11	10	8	9	9	9	( 12 )	9	
		アンモニア	—	—	2.3	2.7	2.6	2.9	2.9	2.4	—	—	
	大川大川	C O D	5.3	5.0	4.7	4.3	4.6	4.8	5.3	5.4	5.2	4.1	
		溶存酸素	3.7	3.8	3.2	3.6	3.3	3.7	3.8	4.1	3.8	4.2	
		水温	18	18	19	17	19	17	18	18	19	19	
		p H	7.2	7.2	7.1	7.3	7.4	7.4	7.3	7.2	7.2	7.3	
		濁度	20	17	15	16	14	17	18	18	14	6	
		アンモニア	—	—	( 2.3 )	2.4	2.1	2.0	2.2	1.8	2.1	—	
		C O D	4.4	4.1	4.2	4.0	4.2	4.0	3.8	3.8	2.8	3.5	
		溶存酸素	8.4	8.2	8.6	8.8	8.5	9.0	8.9	8.8	8.8	8.8	
		水温	17	17	17	16	18	16	17	18	18	18	
		p H	7.2	7.2	7.2	7.3	7.3	7.4	7.3	7.3	7.4	7.4	
		濁度	31	27	23	26	16	19	18	17	18	17	
		電気伝導度	161	167	171	168	213	188	185	173	163	175	
		塩素イオン	18	20	23	20	26	21	21	18	—	—	
		アンモニア	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	0.1	

(注) ①一は非測定 ②( ) は有効測定日数 (1日あたり12時間以上測定の日) が年間1／2未満

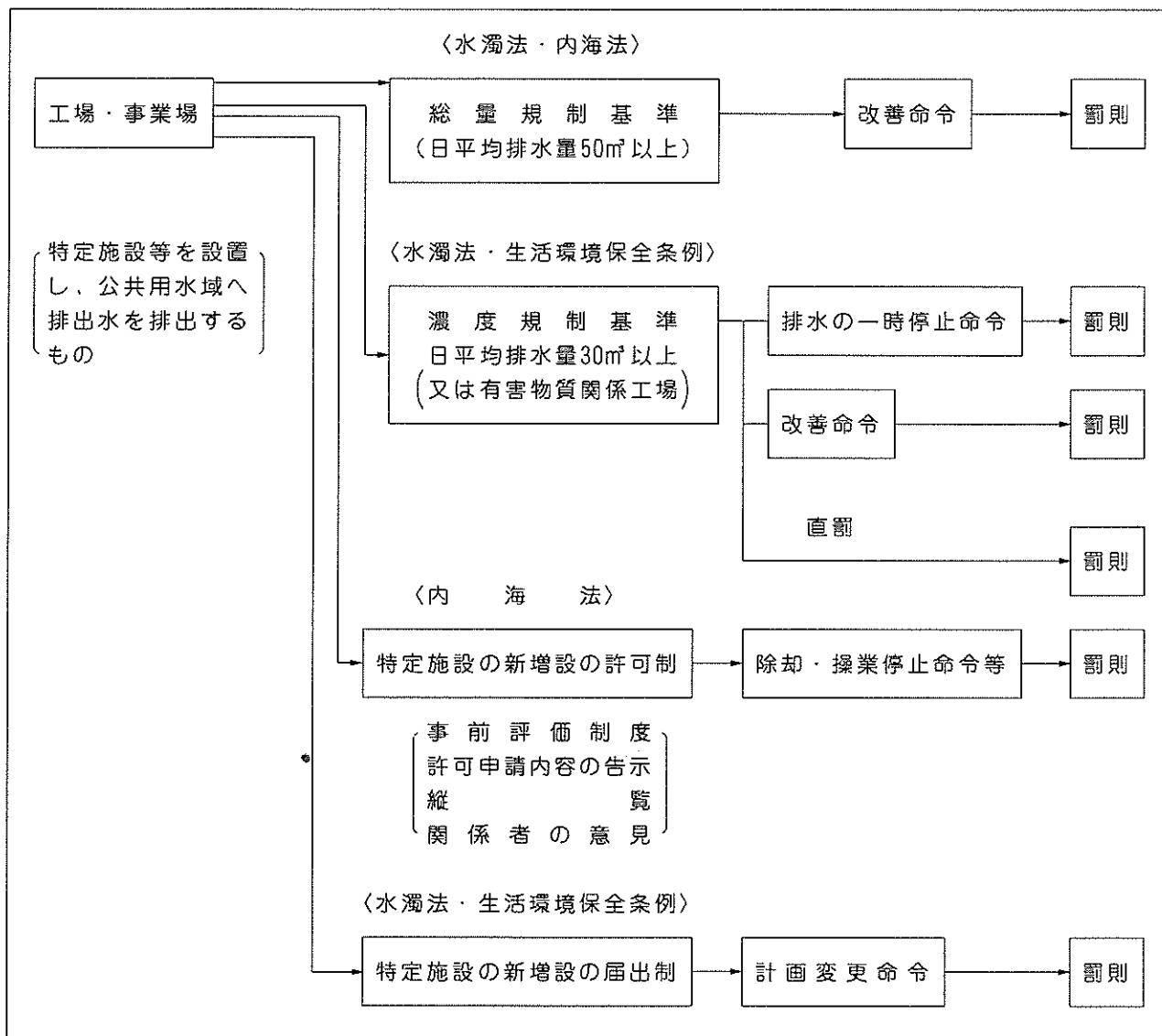
③\*は海水混入により他の測定局との単純な比較が不適当

### 資料 3－9 下水処理区と下水処理場

市内は、12の処理区と3つの流域下水道の区域に分けられている。



資料3-10 水質関係法律・条例による規制の仕組み



- （注） 1. 生活環境保全条例の対象工場は総量規制対象外  
2. 総量規制対象工場は、濃度規制基準も併用

資料3-11 水域別・行政区別、法律・条例適用工場数及び排水量一覧

(平成12年3月末現在)

① 規制対象

排水量単位:m<sup>3</sup>/日

法律・条例		瀬戸内海環境保全特別措置法		水質汚濁防止法		大阪府生活環境の保全等に関する条例		合計	
水域	行政区	工場数	排水量	工場数	排水量	工場数	排水量	工場数	排水量
神崎川	西淀川	2	9,107	1	267,000			3	276,107
	淀川	1	1,000	1	181,000			2	182,000
大阪市内河川	福島			1	242,000			1	242,000
	此花	1	7,709	7	113,141	1	791,115	9	911,965
	港			1	117,000			1	117,000
	大正	5	518,595	3	104,028			8	622,623
	東淀川	1(1)	0					1(1)	0
	住之江	1	108,000	1	275,000	2	7,967,200	4	8,350,200
	西成	1(1)	0	1	350,000			2(1)	350,000
寝屋川	旭	1	2,000					1	2,000
	城東	2	28,962	3	583,000			5	611,962
	鶴見	1(1)	0					1(1)	0
	平野	1	34	1	260,000			2	260,034
大和川	平野			4	137			4	137
計		17(3)	675,407	24	2,492,306	3	8,758,315	44(3)	11,926,028

- (注) 1. 瀬戸内海環境保全特別措置法対象工場とは、最大日排水量50m<sup>3</sup>以上の特定事業場（水質汚濁防止法による特定施設を設置し、公共用水域へ排出する工場）。
2. 水質汚濁防止法による規制対象工場とは、日平均排水量30m<sup>3</sup>以上（指定地域特定施設を含む）又はカドミウム等の有害物質を排出する特定事業場で1以外のもの。
3. 大阪府生活環境の保全等に関する条例による規制対象工場とは、府条例による届出施設を有する事業場であって、日平均排水量30m<sup>3</sup>以上又はカドミウム等の有害物質を排出するもので1、2以外のもの。
4. ( ) 内は内数で浄水場（通常排水量0m<sup>3</sup>/日、最大排水量50m<sup>3</sup>/日以上）を示す。
5. 水域区分は水質汚濁防止法第3条第3項の規定による排水基準を定める条例に基づく。

② 届出対象

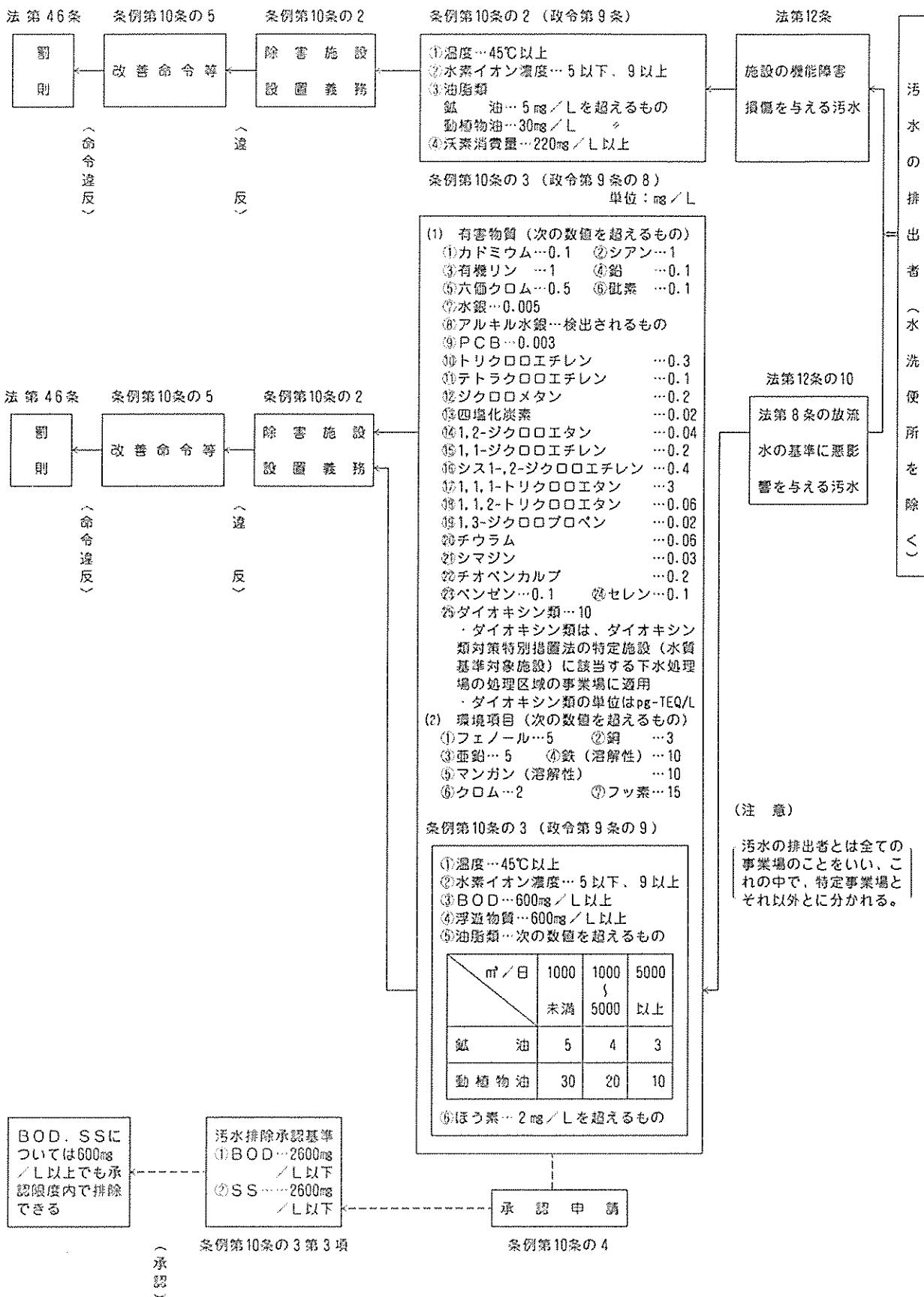
排水量単位：m<sup>3</sup>/日

法 律 ・ 条 例		水質汚濁防止法		大阪府生活環境の保全等に関する条例		合 計	
水 域	行 政 区	工 場 数	排 水 量	工 場 数	排 水 量	工 場 数	排 水 量
神崎川	西淀川	19	0			19	0
大 阪 市 内 河 川	北	3	0			3	0
	此花	12	50			12	50
	西	1	0			1	0
	大正	3	0			3	0
	中央	1	0			1	0
	西成			1	0	1	0
寝屋川	平野	1	4			1	4
	城東	1	0			1	0
大和川	平野	3	22			3	22
	計	44	76	1	0	45	76

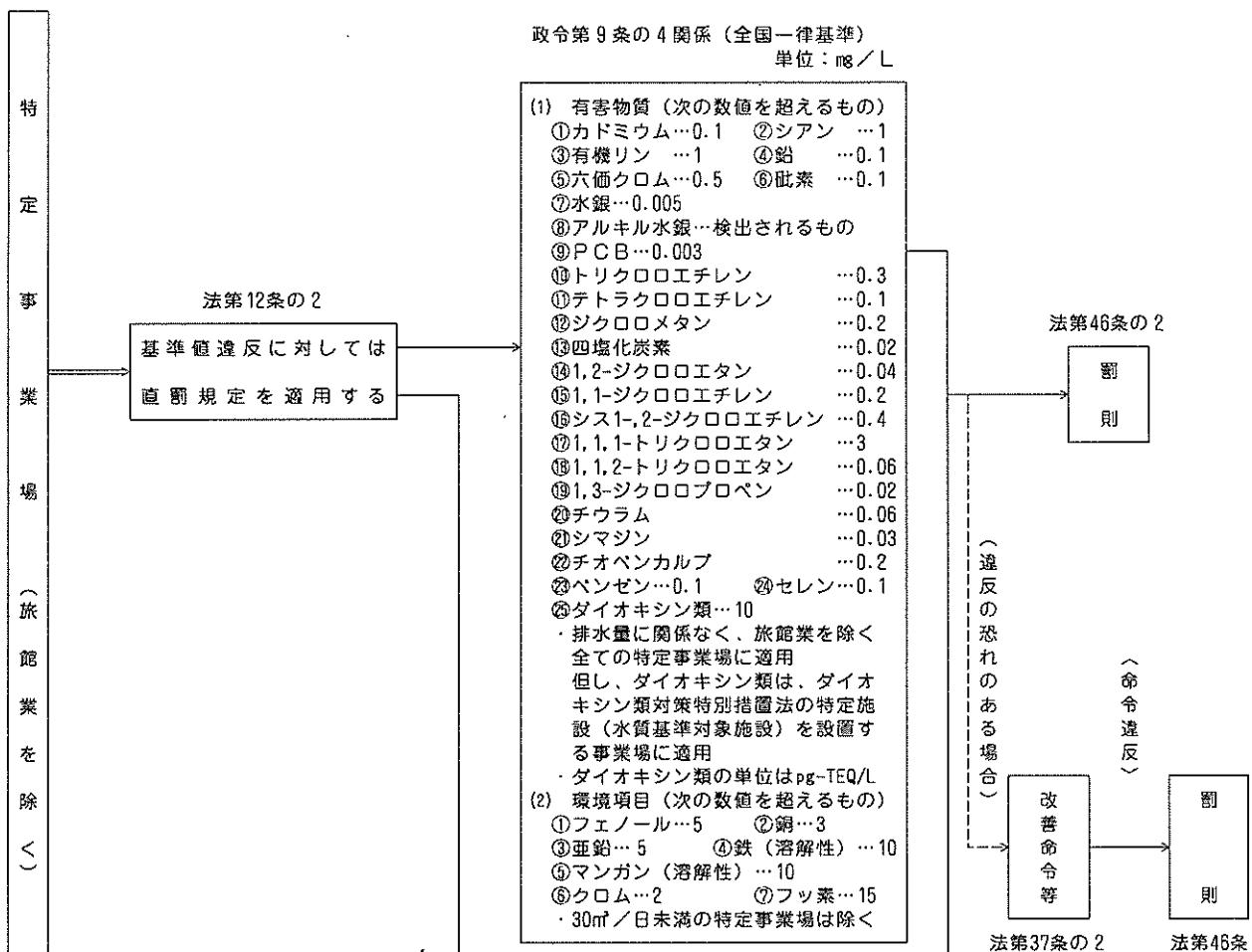
- (注) 1. 水質汚濁防止法による届出対象工場とは、日平均排水量が30m<sup>3</sup>未満で有害物質を使用していない特定事業場。
2. 大阪府生活環境の保全等に関する条例による届出対象工場とは、府条例による届出施設のみを有する事業場で、日平均排水量が30m<sup>3</sup>未満のもので有害物質を使用していないもの。
3. 水域区分は水質汚濁防止法第3条第3項の規定による排水基準を定める条例に基づく。

## 資料 3-12 下水道法等の排水規制

### [除害施設の設置義務規定に係るもの]



[特定事業場に対する直罰規定に係るもの]



[特定施設を設置する場合の届出]

法第47条の2

条例第10条 (政令第9条の5)

- ①水素イオン濃度…5以下、9以上
- ②BOD…2500mg/Lを超えるもの
- ③浮遊物質…2600mg/Lを超えるもの
- ⑤油脂類  
鉛油…5mg/Lを超えるもの  
動植物油…30mg/L  
・50m<sup>3</sup>/日未満の特定事業場は除く

→ **法第47条の2**

→ **罰則**

→ **(違反)**

→ **罰則**

→ **実施の制限**  
(法第12条の6)

→ **罰則**

→ **計画変更命令**  
(法第12条の5)

→ **罰則**

特定事業場

→ **特定施設の届出義務**  
(法第12条の3)

旅館業

→ **公共下水道使用開始届**  
(法第11条の3)

資料 3-13 水質関係法律・条例届出受理状況

(平成11年度)

法令別 区 別	瀬戸内海環境保全 特 別 措 置 法	水 質 汚 濁 防 止 法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例
西淀川	4	10	0
淀川	3	0	0
北	0	2	0
福島	0	1	0
此花	1	21	1
東淀川	1	0	0
港	0	0	0
大正	5	5	0
西	0	0	0
中央	0	2	0
西成	0	0	0
旭	0	0	0
城東	1	0	0
鶴見	1	0	0
住之江	1	0	2
平野	1	1	1
計	18	42	4

資料 3-14 検査検体数及び検査項目数

(平成11年度)

検 体 数	検 査 項 目 数			
	工場・事業場排水	河 海 水	底 質	計
4,251	36,067	8	—	36,075

## 資料 3-15 木津川底質対策

### 1. 経過について

昭和50年2月	PCB定点調査により、木津川千本松渡でPCB検出(14ppm)
昭和50年10月	環境庁がPCBを含む底質の暫定除去基準を10ppmに設定
昭和54年3月	昭和51年～53年度調査により、汚染範囲がほぼ確定
昭和57～62年度	汚染原因者調査の実施（原因者特定できず）
昭和63年3月	大阪地域公害防止計画の中で浚渫等所要の対策を講ずることを明記
平成2年1月	公共事業として除去工事を行い、夢洲の一部に埋立処分することを決定
平成2年7月	PCBを含む浚渫土砂を夢洲4区に埋立てるよう埋立免許変更
平成4年3月	PCB処分地護岸工事着工
平成8年3月	浚渫土量の精密調査（土砂量約45万m³確定）
平成9年3月	PCB処分地の護岸完成
平成10年2月	浚渫・除去工事開始
平成12年3月現在	約35万m³を浚渫・埋立処分

### 2. 工事概要

- ・規 模：浚渫土量；約47万m³（浚渫面積約11ha）  
処分地；約4.4ha
- ・護岸構造：二重鋼矢板構造（鋼矢板の間隔15m）とし、鋼矢板間に山砂を入れている。  
内側の鋼矢板は、不透水層である粘土層まで打ち込まれていることと鋼矢板の間の山砂  
により、PCBを含む土粒子の浸出を防止している。
- ・工 期：平成3年度～平成12年度（計画）

### 3. 工事に関する環境への配慮

- 昭和49年5月30日付け環境庁水質保全局長通知「底質の処理・処分等に関する暫定指針」に則り、施工及び環境監視を実施している。
- ・上記の護岸構造により土粒子の浸出を防止する。
  - ・浚渫工事では、密閉グラブ式浚渫船、汚濁防止膜の設置を行うとともに、浚渫土砂の運搬にあたっては、船体構造が密閉式の土運船を使用している。
  - ・処分地への浚渫土砂の搬入については、処分地外の海域に落下しないよう、鋼製の中空構造となっている配送管を用いて圧送船により処分地に圧送している。
  - ・余水処理の方法としては、処理後の放流水の水質をSS 10ppm以下となるよう、凝集沈殿に急速ろ過を加えた方式を採用している。
  - ・環境監視として、浚渫区域周辺及び処分地全面において水質監視を行い、クロスチェックを実施している。また、余水吐きについても水質を管理し、二次汚染の防止に万全を期している。
  - ・この結果、平成10年2月の工事開始後も工事地点周辺の河川水及び処分地前面の海水からPCBは

検出されていない。

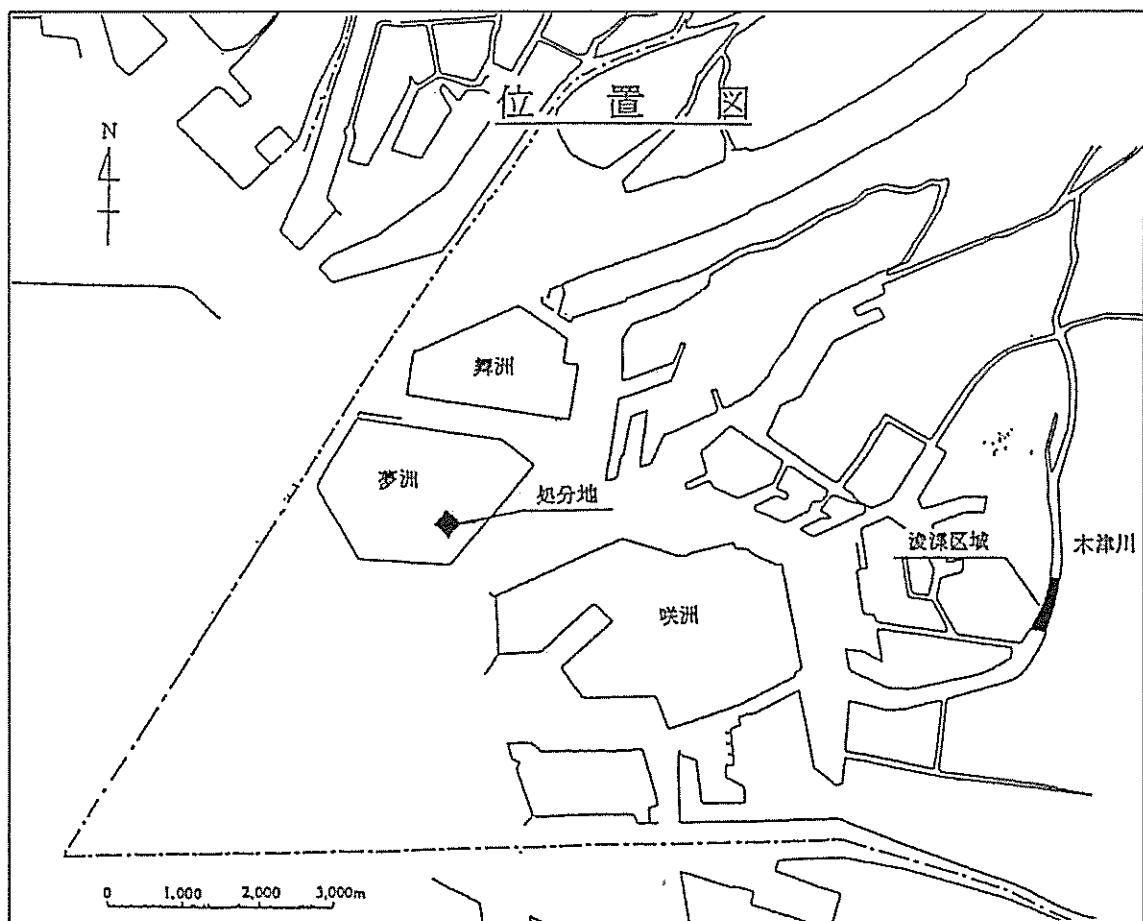
なお、大阪港湾区域及び木津川河口周辺における魚介類P C B濃度調査を昭和51年度より実施しており、その結果を別表に示す。

#### 4. 処分地管理計画

・工事完了後の環境監視計画：観測井を設けて、地下水の水質監視を行う。

・処分地の土地利用計画：埋立終了後は、十分な厚さの覆土を行い、完全に封じ込める。

跡地はコンテナヤードなど物流関連施設として利用する計画であり  
将来にわたり公共で管理していく。



(別 表)

## 魚介類 P C B 濃度調査結果

厚生省 暫定的規制値; 3 ppm

年度	PCB濃度;最小～最大(平均値)	検体数	試 料 魚 種
S51	<0.01～0.03 (0.02)	4	ボラ、サバ、イワシ、アジ
S52	0.07～0.62 (0.28)	8	ボラ、サバ、スズキ、ハゼ
S53	0.03～0.7 (0.30)	17	ボラ、スズキ、イワシ、コノシロ
S54	0.001～0.41 (0.16)	10	ボラ、スズキ、セイゴ、コノシロ
S55	<0.001～0.4 (0.17)	11	ボラ、スズキ、イワシ、コノシロ、アジ
S56	0.054～0.4 (0.13)	11	セイゴ、ハゼ、サヨリ、アブラメ、コノシロ
S57	0.2～1.4 (0.8)	5	サバ、イワシ、セイゴ
S58	0.14～0.51 (0.36)	10	ボラ、サバ、セイゴ
S59	0.20～0.89 (0.57)	15	ボラ、サバ、セイゴ、サヨリ
S60	0.19～0.85 (0.63)	15	ボラ、セイゴ、イワシ、コノシロ
S61	0.12～0.86 (0.38)	15	サバ、セイゴ、サヨリ、メナダ、カタクチイワシ
S62	0.11～0.43 (0.24)	15	セイゴ、サヨリ、メナダ
S63	0.14～0.89 (0.43)	15	フナ、メナダ、セイゴ、サバ、マイワシ
H元	0.16～0.87 (0.45)	15	ボラ、メナダ、サバ、マアジ、カタクチイワシ、タチウオ、セイゴ、サヨリ
H2	0.18～1.13 (0.56)	15	スズキ、サバ、ボラ、マアジ、マルアジ、コノシロ、カタクチイワシ
H3	0.18～0.73 (0.35)	15	セイゴ、コノシロ、サバ、マアジ、メナダ、ボラ、サヨリ
H4	0.12～0.50 (0.25)	15	セイゴ、コノシロ、サバ、ボラ、メナダ、マアジ
H5	0.09～0.53 (0.26)	15	セイゴ、コノシロ、サバ、イワシ、メナダ、マアジ
H6	0.14～0.97 (0.46)	15	メナダ、コノシロ、ボラ、スズキ、アジ
H7	0.03～0.95 (0.42)	15	メナダ、スズキ、ハネ、ニベ、ハマチ、シロギチ、ウオゼ
H8	0.09～0.87 (0.24)	15	スズキ、ハネ、セイゴ
H9	0.09～0.40 (0.18)	15	スズキ、ボラ
H10	0.08～0.63 (0.22)	15	スズキ
H11	0.16～0.65 (0.34)	15	スズキ、クロダイ

(注) 大阪港湾区域及び木津川河口周辺で採取した魚類を調査対象とした。

2. 試料は可食部のみで作成し、PCB濃度の単位は ppm [mg／湿試料-kg] である。

資料 4－1 特定（届出）工場・事業場数（騒音関係）

(平成12年3月末現在)

事項 区名	騒音規制法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例	事項 区名	騒音規制法	大阪府生活環境の 保全等に関する条例
北	561	484	東淀川	164	197
都島	154	198	東成	277	302
福島	169	286	生野	306	292
此花	108	183	旭	74	304
中央	774	738	城東	319	268
西	344	349	鶴見	163	123
港	143	221	阿倍野	107	227
大正	57	214	住之江	110	287
天王寺	208	221	住吉	52	119
浪速	199	267	東住吉	125	118
西淀川	304	321	平野	347	233
淀川	373	372	西成	193	226

合計 特定工場・事業場数（法）：5,631  
届出工場・事業場数（条例）：6,550

資料 4－2 騒音規制法・大阪府生活環境の保全等に関する条例（騒音）に基づく  
特定（届出）施設の年度別届出件数

法令 種別	年度 区分	平成7		8		9		10		11	
		法律	条例	法律	条例	法律	条例	法律	条例	法律	条例
設置届		30	41	53	52	54	76	38	69	53	69
使用届		1	4	0	0	3	2	1	0	0	0
数の変更届		18	3	4	6	3	6	3	4	7	6
騒音防止の方法変更届		1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
氏名等変更届		135	36	398	76	98	34	81	18	66	59
全廃届		7	4	18	16	15	24	8	28	16	16
承継届		2	1	9	1	2	0	9	4	34	16
計		194	89	482	151	178	142	140	123	176	166

資料 4-3 工場・事業所騒音苦情件数内訳（業種別、発生施設別、従業員数別）

(平成11年度)

	業種別		発生施設別		従業員数別			
工場・事業所騒音苦情件数 255件	製造業	金属製品製造	43	届出施設	金属加工機械 圧縮機・送風機 クーリングタワー 合成樹脂・成型機等	16 38	1~5人 6~20人 20~50人	136 59 17
		食品製造	10					
		機械器具製造	12					
		出版印刷	8					
		プラスチック製品製造業	5					
		その他の製造業	36		カラオケ装置	45		
	サービス業・事務所等	商・飲食店	77	作業音			51~300人	10
		娯楽、遊戯、スポーツ施設	16					
		洗濯、理美容、浴場	8					
		その他	36		その他	61	不明	33
	その他の	4						

資料 4-4 特定建設作業届出件数(騒音)

特定建設作業の種類	年 度				
	平成7	8	9	10	11
1. くい打機等を使用する作業(ア-スオ-ガ-糊用を除く)	165	138	154	170	108
2. びょう打機を使用する作業	2	3	0	1	0
3. さく岩機を使用する作業	1,744	1,887	1,923	1,839	1,587
4. 空気圧縮機を使用する作業	105	76	65	84	179
5. コンクリートプラント・アスファルトプラントを設けて行う作業	6	8	3	6	0
6. バックホウを使用する作業				980	831
7. トラクターショベルを使用する作業				11	19
8. ブルドーザーを使用する作業				71	45
9. 6.7.8.ぼ作業以外のブルドーザー、トラクターショベル、又はショベル系掘削機械を使用する作業				2,285	2,158
10. コンクリートカッターを使用する作業	226	225	201	252	159
11. 鋼球を使用する破壊作業	0	1	1	0	0
計	5,106	5,469	5,733	5,699	5,086

資料 4-5 新幹線鉄道の騒音・振動レベルの測定結果（平成11年度：本市調査分）

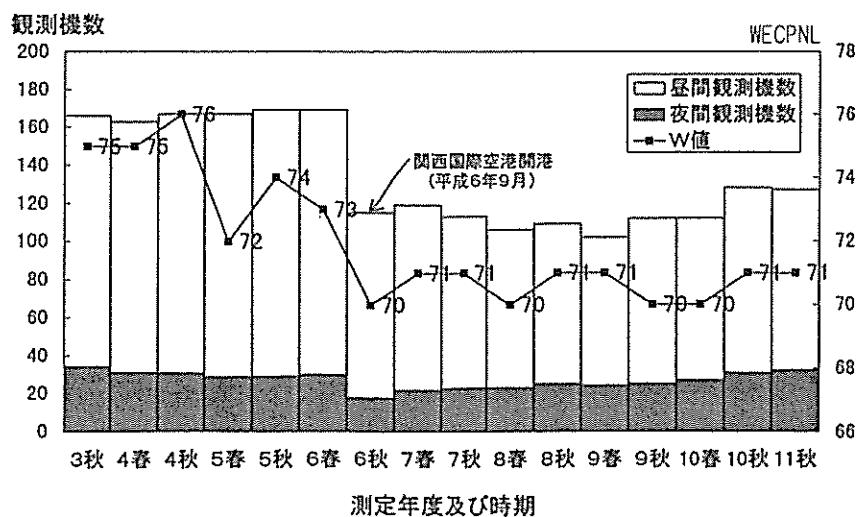
○東淀川区（東海道新幹線）

調査地点	調査日時	天候	測定位置	調査結果		
				騒音	振動	車両速度
豊新5丁目	11/26(金)PM	晴れ	下り線側	68デシベル	51デシベル	139km/h
南江口2丁目	11/26(金)AM	晴れ	上り線側	68デシベル	63デシベル	158km/h
北江口4丁目	11/25(木)PM	晴れ	上り線側	73デシベル	61デシベル	160km/h

○淀川区（山陽新幹線）

調査地点	調査日時	天候	測定位置	調査結果		
				騒音	振動	車両速度
加島4丁目	12/1(火) PM	晴れ	上り線側	71デシベル	51デシベル	141km/h
加島1丁目	12/1(火) AM	晴れ	下り線側	71デシベル	50デシベル	113km/h

資料 4-6 大阪国際空港の航空機騒音レベルの経年変化（毛馬出張所）



資料 4-7 関西国際空港の大津ルートを飛行する航空機の騒音レベルの測定結果（此花下水処理場）

	平成10年12月3日	平成10年12月8日	平成11年9月29日
測定機数	9機	10機	10機
WECPNL (うるささ指数)	39	36	41
騒音の最大値	62デシベル	63デシベル	64デシベル

資料4-8 近隣騒音の苦情件数

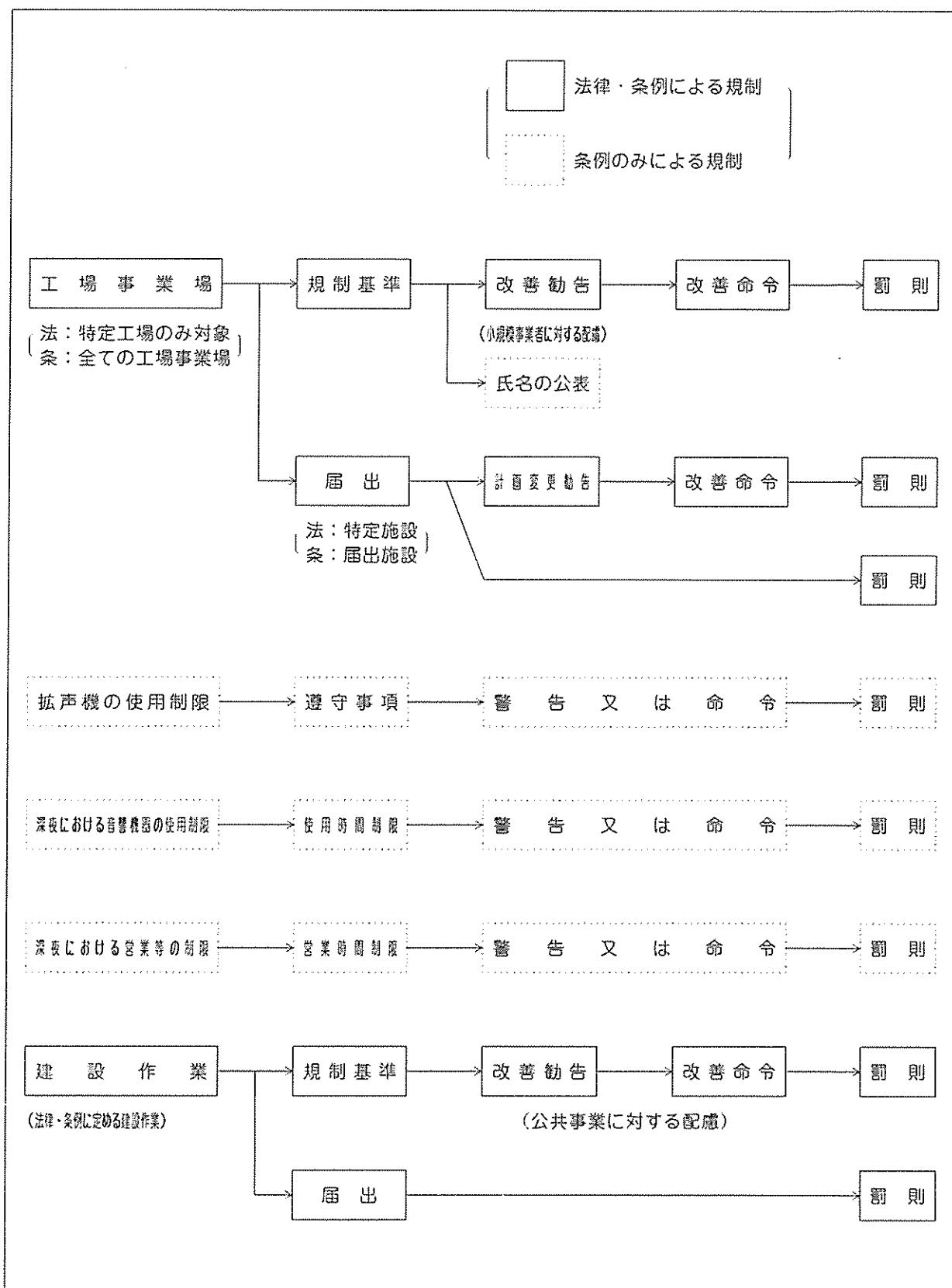
項目	年 度					
		平成7	8	9	10	11
生活騒音	電 気 機 器	7	8	6	3	6
	楽器・音響機器	8	9	14	3	9
	人声・足音・給排水管	8	10	15	15	10
	ペ ッ ト	6	6	7	8	11
	アドリヴ・空ふかし音	10	4	5	3	10
	そ の 他	6	7	3	14	11
	計	45	44	50	46	57
拡声機騒音	商 業 宣 伝 目 的					
	航 空 機	0	0	0	0	0
	自 动 車	1	0	1	2	2
	商 店 等	9	7	7	6	3
	そ の 他 の 目 的	4	2	4	7	6
	計	14	9	12	15	11

資料4-9 振動関係苦情件数の内訳（平成11年度）

	工 場 事 業 場			建設作業	交 通		そ の 他
	金 属 加 工 機 械	作 業	そ の 他		自 動 車	鉄 道	
苦情件数91件	8 (9)	7 (8)	3 (3)	49 (54)	14 (15)	2 (2)	8 (9)

(注) ( ) 内は%

資料 4-10 騒音規制法・大阪府生活環境の保全に関する条例による工場等の規制の仕組み



資料 4-11 立入指導等の状況（騒音）

（平成11年度）

	立入指導件数	測定件数
法 律	1, 151	614
条 例	2, 599	1, 080
そ の 他	506	241
計	4, 256	1, 935

（注）建設作業を含む

資料 4-12 新幹線鉄道騒音・振動対策内容（民家防音・防振工事）

種 別	根 拠 法 令 等	対象地域	実施件数（市内分）	実施件数累計（市内分）
新幹線鉄道 騒音・振動  〔東海道・山陽〕 新幹線	「新幹線鉄道対策要綱」 昭和51年 関議了解	76デシベル以上 〔上位半数〕 （パワー平均）	0戸 (平成11年度)	2, 503戸 (昭和54年度 ～平成11年度)
	「環境保全上緊急を要する 新幹線鉄道振動について (勧告)」 昭和51年 環境庁長官勧告	71デシベル以上 〔上位半数〕 （算術平均）	0戸 (平成11年度)	75戸 (昭和55年度 ～平成11年度)

（JR東海・西日本調べ）

資料 4-13 新幹線鉄道騒音・振動対策内容（本市分の延べ施工延長）

対 策 内 容	対 策 延 長
防 音 壁	18, 453m
バラスマットの敷設	12, 562m
レ ー ル の 削 正 (*)	10, 321m
有道床弾性マクラギ	200m

(\*) レールの削正については、平成11年度の市内分の延べ施工延長。

（JR東海・西日本調べ）

#### 資料 4-14 航空機騒音の障害防止対策（大阪国際空港）

○根拠法令 「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」

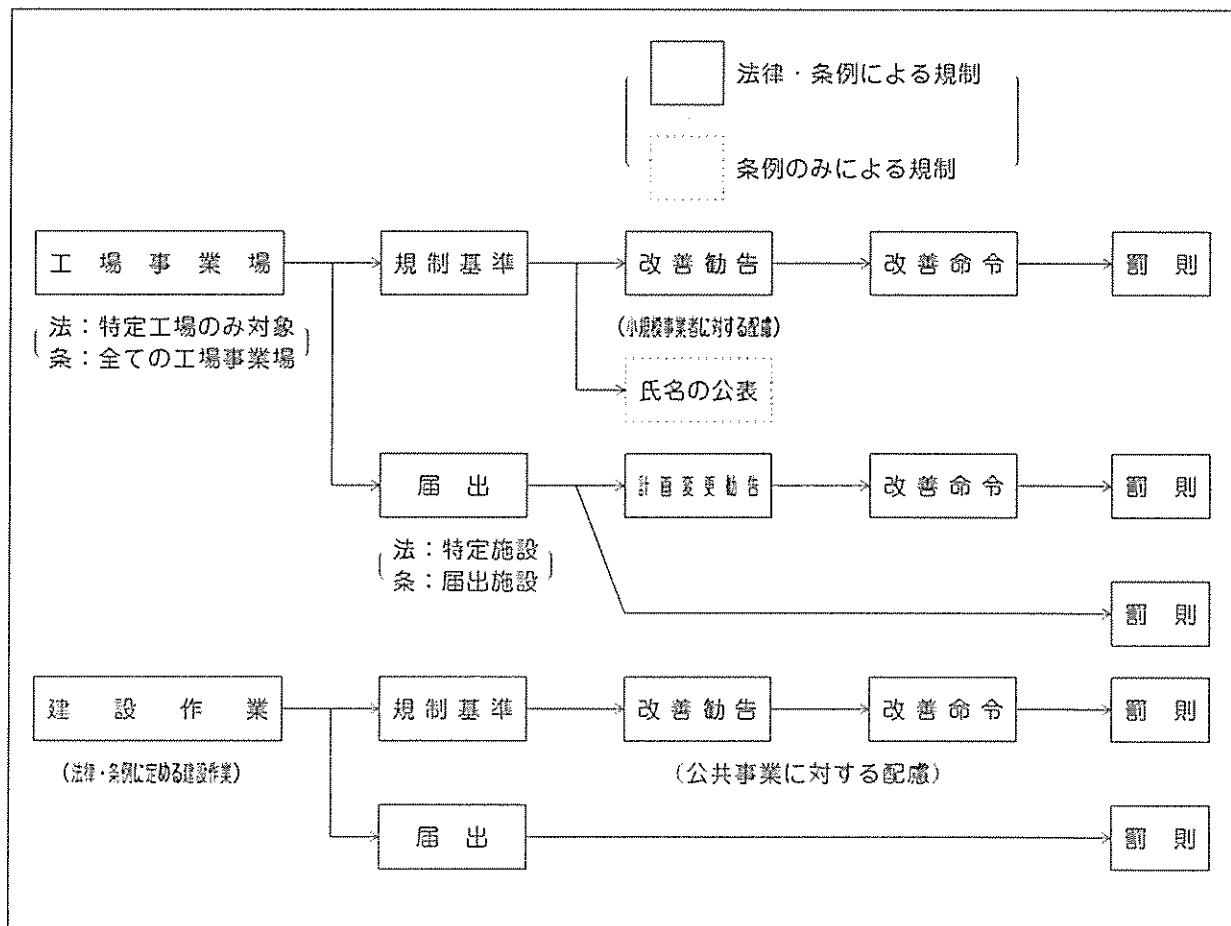
(昭和47年 法律第110号)

○対象地域 WECPNL75以上を基準として運輸省告示により指定された区域

工事種別	平成11年度実施件数	実施件数累計
	(市内分)	(市内分)
住宅防音工事及び告示日後住宅防音工事	325件	19,602件 (昭和49～平成11年度)
機能回復工事	96件	12,612件 (平成元～平成11年度)
再更新工事	2件	

(空港周辺整備機構調べ)

#### 資料 4-15 振動規制法・大阪府生活環境の保全に関する条例による工場等の規制の仕組み



資料4-16 立入指導等の状況（振動）

(平成11年度)

	立入指導件数	測定件数
法律	602	184
条例	398	101
その他	97	22
・計	1,097	307

(注)建設作業を含む

資料4-17 特定（届出）工場・事業場数（振動関係）

(平成12年3月末現在)

事項 区名	振動規制法	大阪府生活環境の保全等に関する条例	事項 区名	振動規制法	大阪府生活環境の保全等に関する条例
北	297	45	東淀川	116	22
都島	115	31	東成	299	41
福島	142	28	生野	357	27
此花	101	43	旭	98	24
中央	217	20	城東	280	30
西	226	26	鶴見	139	27
港	133	82	阿倍野	79	52
大正	62	119	住之江	71	142
天王寺	138	27	住吉	32	8
浪速	128	35	東住吉	100	8
西淀川	279	86	平野	303	56
淀川	277	73	西成	179	44

合計 特定工場：事業場数 (法) : 4,168  
届出工場：事業場数 (条例) : 1,096

資料4-18 振動規制法・大阪府生活環境の保全等に関する条例（振動）に基づく  
特定（届出）施設の年度別届出件数

種別	法令区分	年度		平成7		8		9		10		11	
		法律	条例	法律	条例	法律	条例	法律	条例	法律	条例	法律	条例
設置届		10	0	14	3	14	2	12	6	55	7		
使用届		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
数の変更届		15	1	2	0	0	0	2	1	8	6		
振動防止の方法変更届		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
氏名等変更届		26	6	51	6	22	0	20	4	136	11		
全廃届		1	1	4	1	0	2	5	4	11	3		
承継届		0	0	0	0	1	0	3	1	54	2		
計		53	8	71	10	37	7	42	16	264	29		

資料4-19 特定建設作業届出件数（振動）

特定建設作業の種類	年 度				
	平成7	8	9	10	11
1. くい打機等を使用する作業(アスオーガー除く)	165	138	154	170	108
2. 鋼球を使用する破壊作業	0	0	0	0	0
3. 舗装版破碎機を使用する作業	10	8	7	2	1
4. ブレーカー（手持式を除く）を使用する作業	652	511	483	390	175
5. ブルドーザー又はショベル系掘削機を使用する作業	2,858	3,131	3,386	3,265	3,053
計	3,685	3,788	4,030	3,827	3,337

資料5-1 大阪市各区の主要地点年間変動量

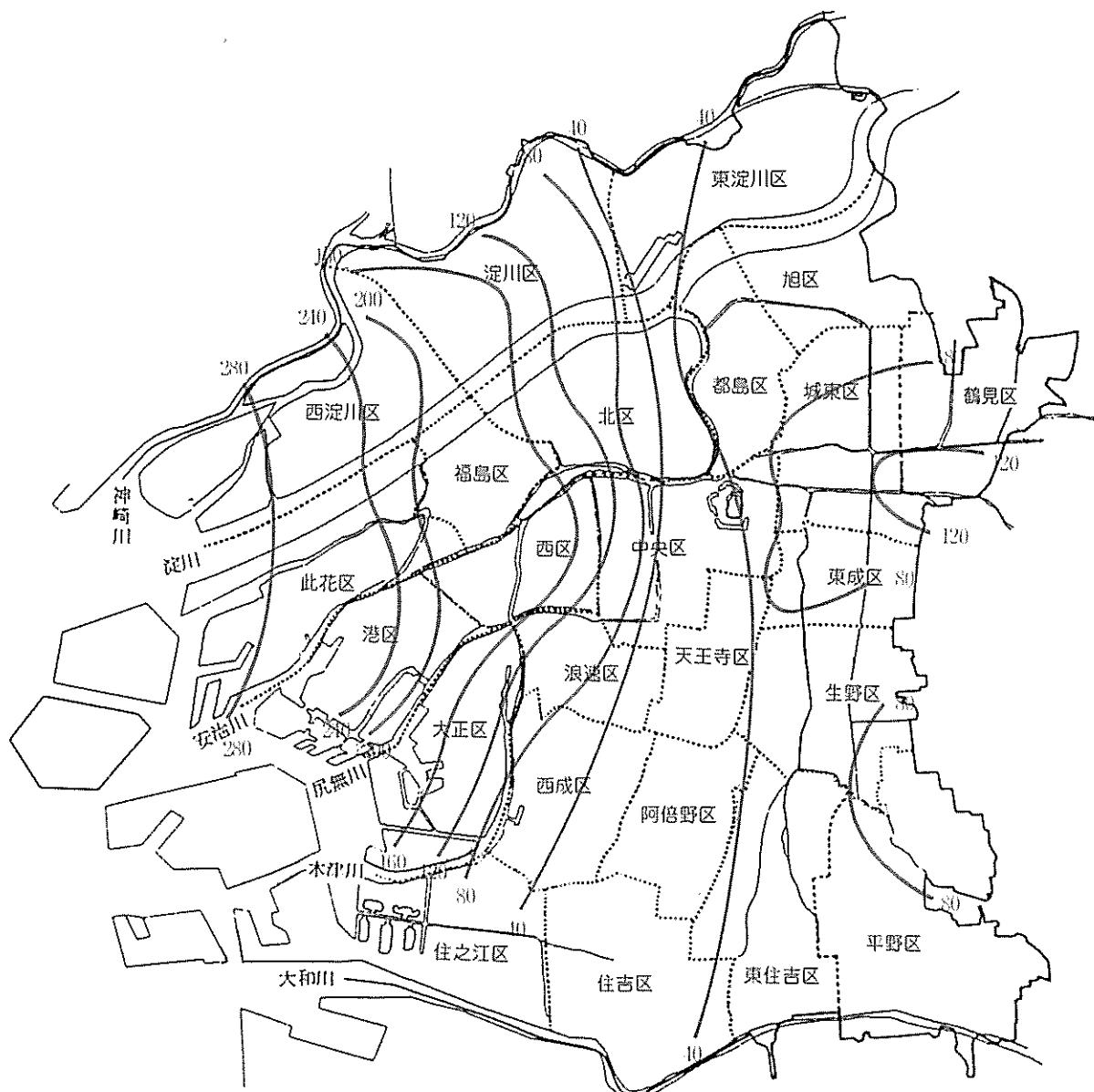
(単位: cm)

地 域	区 分	所 在 地 〔水準点番号〕	年 間 変 動 量						変動量累計 昭和10年～ 平成11年
			36年	7年	8年	9年	10年	11年	
川 北	淀川	西中島7-8 〔北-13〕	-7.22	-0.13	+0.60	+0.42	-0.21	-0.52	-107.22
	東淀川	上新庄2-20 〔北-3〕	—	-0.57	-0.02	+0.19	-0.30	-0.19	-53.87
	西淀川	百島1-3 〔北-26〕	-13.31	-2.81	+0.56	+0.98	-0.47	-0.53	-244.18
中 心	北	茶屋町1-40 〔中-7〕	-25.03	—	(+0.90)	—	+0.49	—	-157.82
	中央	大阪城3 〔中-28〕	-0.51	+0.05	+0.40	-0.04	-0.03	-0.48	-16.22
	西	九条2-19 〔西-45〕	-9.95	-1.67	+1.41	+1.13	-0.67	-0.38	-139.21
	天王寺	南河堀町4 〔中-43〕	-0.54	—	(+0.18)	—	+0.17	—	-13.74
	浪速	恵美須西1-2 〔国-235〕	—	+0.03	+0.25	+0.17	-0.11	-0.54	-21.47
北	此花	酉島3-26 〔西-10(Ⅱ)〕	-11.91	-5.43	+0.27	+1.11	-0.75	-0.63	-254.19
西	福島	玉川4-1 〔中-16〕	-9.48	—	(+0.92)	—	+1.21	—	-144.22
東 北	旭	大宮3-1 〔東-2〕	—	-0.03	+0.18	-0.22	-0.09	-0.01	-29.73
	都島	東野田町4-15 〔東-8〕	-4.24	-0.39	+0.75	+0.37	-0.25	-0.38	-59.42
	城東	関目4-5 〔東-6〕	—	+0.32	+0.80	-0.32	+0.30	-0.11	-22.32
	鶴見	鶴見3-11 〔東-7〕	-10.98	+0.20	+0.51	-0.08	+0.50	+0.14	-86.90
	東成	中道4-8 〔東-13〕	—	+0.47	+0.64	+0.06	+0.05	+0.16	-77.39
南 東	生野	勝山北1-19 〔東-17〕	—	+0.29	+0.41	+0.21	+0.10	-0.10	-11.44
	阿倍野	王子町4-1 〔南-18(Ⅱ)〕	—	—	(+0.54)	—	-0.08	—	-17.34
	東住吉	湯里1-15 〔南-15〕	—	-0.13	+0.51	-0.43	0	-0.11	-25.74
	平野	平野宮町1-9 〔南-13(Ⅱ)〕	—	-0.01	+0.41	-0.38	-0.05	-0.11	-79.83
南 西	港	海岸通4-2 〔西-19(Ⅱ)〕	-13.49	-3.14	-0.41	+1.58	-0.38	-0.21	-78.95
	大正	泉尾1-39 〔西-30〕	-11.82	—	(-0.61)	—	+0.85	—	-107.60
	西成	天下茶屋2-2 〔国-243〕	—	-0.02	+0.37	+0.21	-0.15	-0.29	-12.43
	住之江	安立2-11 〔国-245〕	—	-0.07	+0.06	-0.16	+0.04	-0.16	-13.14
	住吉	東粉浜1-5 〔国-244〕	-1.30	-0.01	+0.36	+0.04	+0.06	-0.07	-15.91

- (注) 1. 測量不動点は、昭和10～38年：毛馬原標、昭和39～51年：基21号、昭和52～57年：基21号、上町原標、國分原標、262号、昭和58年以降：262号に替え泉南原標。
2. 変動量累計のうち〔中-43〕は昭和12年から現在まで、〔西-45〕は昭和13年から現在まで、〔西-19(Ⅱ)〕は昭和34年から現在まで、〔南-18(Ⅱ)〕は昭和38年から現在まで。
3. 主要地点は長期にわたって固定している水準点のうちから任意に選定した。
4. 表中の—は欠測。
5. ( )内は、2年間の変動量である。

資料 5－2 大阪市内の累積沈下等量線推定図

(昭和10年～平成11年度累計、単位：cm)



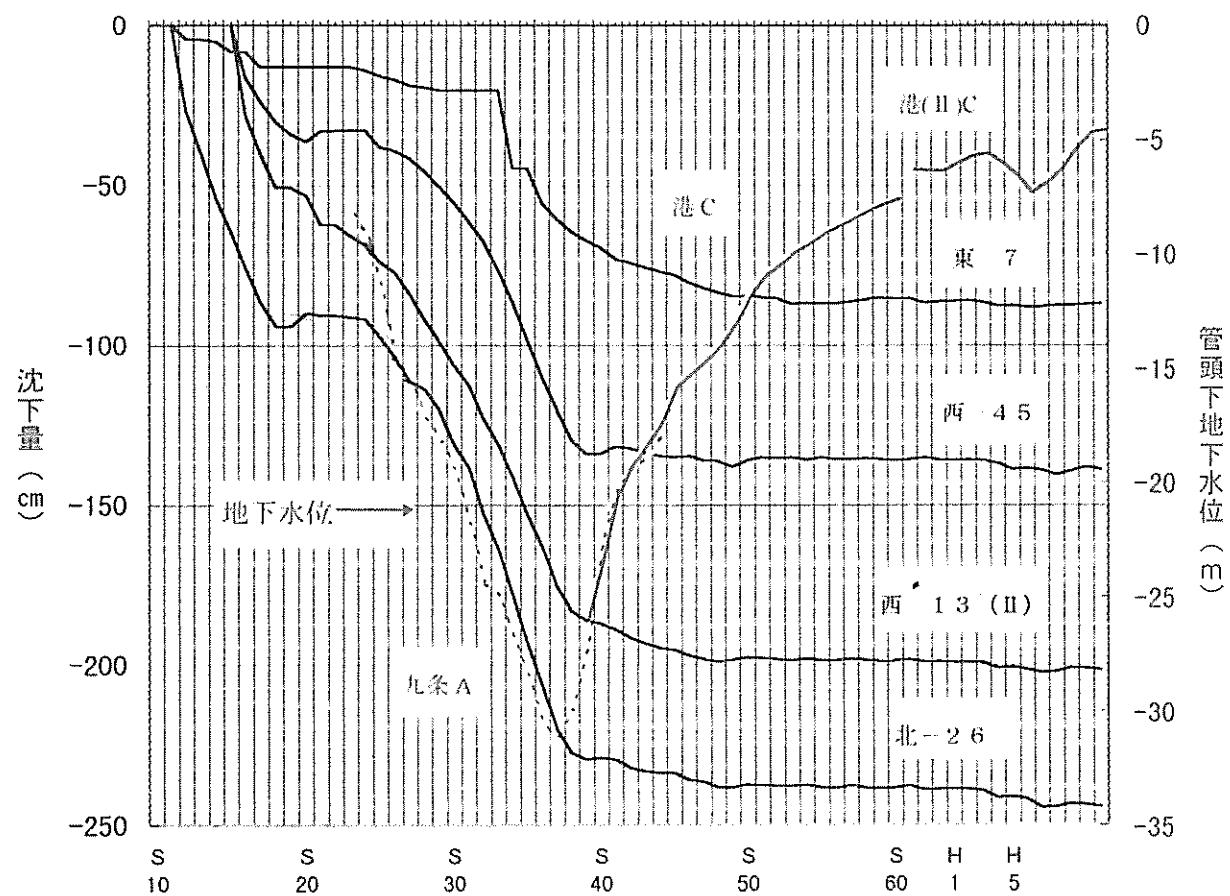
資料 5-3 地下水位観測結果

(単位: 管頭下m)

観測井名	年	平成2年	平均水位	平成3年	平均水位	平成4年	平均水位	平成5年	平均水位	平成6年	平均水位	平成7年	平均水位	平成8年	平均水位	平成9年	平均水位	平成10年	平均水位	平成11年	平均水位
		天保山B	4.84	4.93	5.96	6.73	6.94	6.15	5.79	4.41	3.70	3.55	鶴町B	3.06	2.95	3.37	4.11	3.98	4.82	5.30	3.67
此花	3.83	3.98	(4.71)	4.75	4.23	4.57	4.52	1.62	1.56	1.87	姫島	2.60	2.97	5.01	8.76	8.57	5.38	4.66	2.37	1.88	1.91
十三	6.90	7.08	8.23	9.20	9.91	8.94	7.99	6.32	5.69	5.56	中之島A	6.25	6.78	9.47	10.33	12.10	9.93	7.94	5.79	5.19	5.06
中之島B	7.18	7.07	8.11	8.65	9.88	9.06	7.89	6.56	5.96	5.87	蒲生	11.56	11.71	12.56	12.84	15.32	13.82	11.23	10.37	9.88	9.34
港(Ⅰ)A	3.94	4.09	5.40	6.20	6.59	5.74	5.28	3.61	2.87	2.71	港(Ⅰ)B	14.39	14.24	14.21	14.33	14.33	14.22	13.65	13.18	12.91	12.91
港(Ⅰ)C	5.70	5.58	5.99	6.54	7.29	6.83	6.28	5.33	4.64	4.53	生野A	8.22	7.75	7.11	6.46	6.56	6.14	5.80	5.24	5.09	4.98
生野B	16.18	16.05	15.94	14.67	14.62	14.02	13.91	13.52	13.31	12.71	柴島	8.14	8.29	8.77	9.52	9.49	8.88	8.48	7.66	7.31	7.23
馬場町(Ⅱ)	34.09	34.10	34.22	34.43	34.51	34.51	33.70	(33.36)	33.08	32.77											

(注) 1. 表中の( )は、欠測日を含む。  
 2. 此花観測井の平成3年までの測定値は、島屋町観測井は平成4年6月で廃止  
 した。  
 3. 馬場町(Ⅱ)観測井の平成8年までの測定値は、馬場町観測井は平成9年8  
 月で廃止した。

資料 5-4 大阪市内における累積沈下量及び地下水位の経年変化図



(注)

九条A観測井は昭和45年で、  
港C観測井は昭和60年で観測  
中止

昭和43年12月市内指定地域工業用地地下水許可期間終了  
昭和40年10月第五期工業用水道給水開始  
昭和39年10月第四期工業用水道給水開始  
昭和37年8月ビル用水法・工業用水法(改正)施行  
昭和36年9月第三期工業用水道給水開始  
昭和34年5月第二期工業用水道給水開始  
昭和34年4月大阪市地盤沈下防止条例施行  
昭和31年6月工業用水法施行  
昭和29年6月第一期工業用水道給水開始

資料 5—5 地下水概況調査結果（平成 11 年度）

(単位: mg/L)

測定地点	環境基準項目														一般項目																	
	名 称	計量単位	全 沢	鉛	高 銅	鉻	錫	純水銀	PCB	溴	四塩化炭素	1,2-IP	1,1-IP	1,1,2-IP	1,1,1-IP	1,3-IP	鉛	鉻	錫	純水銀	PCB	溴	四塩化炭素	1,2-IP	1,1-IP	1,1,2-IP	1,1,1-IP	1,3-IP	pH	色相	臭氣	-1,2-IP
1 北区天満 <0.001 鉛	0.011	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.002	<0.002	<0.001	<0.003	<0.002	<0.002	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	8.1	■	■	<0.04	11.29	
2 都島区西門 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.002	<0.002	<0.001	<0.003	<0.006	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.0	■	■	<0.04	11.30	
3 此花区伝法 <0.001 鉛	0.005	0.04	0.008	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.002	<0.002	<0.001	<0.003	<0.006	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.0	■	■	<0.04	11.29	
4 中央区谷町 <0.001 鉛	0.011	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.002	<0.003	<0.006	<0.002	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.2	■	■	<0.04	11.30	
5 波川区伝番 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	6.7	■	■	<0.04	11.29	
6 舞阪区神路 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.9	■	■	<0.04	11.30	
7 生野区東山 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.2	■	■	<0.04	11.29	
8 波区高殿 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.3	■	■	<0.04	11.30	
9 鶴見区堺 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.5	■	■	<0.04	11.30	
10 生吉区堺 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	7.6	■	■	<0.04	12.1	
11 鮎宮4丁目 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	6.4	■	■	<0.04	12.1	
12 稲葉野4丁目 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	8.0	■	■	<0.04	12.1	
13 西成区堺 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	12.6	■	■	<0.04	12.1	
14 西成区堺下 <0.001 鉛	0.005	0.04	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.002	<0.002	<0.004	<0.004	<0.002	<0.002	<0.005	<0.006	<0.002	<0.005	<0.006	<0.003	<0.006	<0.001	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	1.9	■	■	<0.04	12.1	
環境基準値 mg/L LF	0.01	鉛	0.01	0.05	0.01	0.005	0.005	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	mg/L LF	—	—	—	—						

資料 5-6 地下水汚染井戸周辺地区調査結果（平成11年度）

(単位: mg/L)

測定地点	名 称	鉛	環境基準項目						一般項目			その他 試料採取日		
			1,2-ブロム イソル	1,1-ブロム イソル	1,1-ブロム-1,2-ジイソル	トリクロム イソル	トリクロム イソル	心電	セレン	硫酸錳 Mn <sup>2+</sup>	pH	色相	臭 气	
1 鶴見区焼野	-	0.0026	<0.002	0.012	<0.0005	<0.002	<0.0005	0.002	-	<0.08	7.2	黄色	微水臭	<0.04 12.6
2 鶴見区浜	-	<0.0004	<0.002	0.005	<0.0005	<0.002	<0.0005	<0.001	-	0.18	6.8	無	微水臭	<0.04 12.6
3 鶴見区諸口	-	-	<0.002	0.005	<0.0005	<0.002	<0.0005	-	-	<0.08	7.5	無	微水臭	<0.04 12.6
4 北区天神橋	<0.005	-	-	-	-	-	-	-	0.002	0.59	6.7	無	無臭	- 12.8
5 北区天神橋	<0.005	-	-	-	-	-	-	-	<0.002	<0.08	6.5	無	無臭	- 12.8
6 港区田中	0.009	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	8.5	無	無臭	- 12.15
7 港区田中	<0.005	-	-	-	-	-	-	-	-	<0.08	8.6	黄色	無臭	- 12.15
8 港区田中	0.009	-	-	-	-	-	-	-	-	<0.08	7.3	黄色	無臭	- 12.15
9 東淀川区大桐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6.4	無	無臭	- 12.6
10 東淀川区大桐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5.7	無	無臭	- 12.6
11 西区北堀江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<0.08	7.7	無	無臭	- 12.7
12 西区北堀江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6.5	無	無臭	- 12.7
13 西区北堀江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	7.0	深褐色	土臭	- 12.7
14 西区北堀江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<0.08	6.8	無	微水臭	- 12.7
環境基準値	0.01 mg/L 以下	0.004 mg/L 以下	0.02 mg/L 以下	0.04 mg/L 以下	1 mg/L 以下	0.03 mg/L 以下	0.01 mg/L 以下	0.01 mg/L 以下	0.01 mg/L 以下	10 mg/L	-	-	-	-

資料5-7 地下水定期モニタリング調査結果（平成11年度）

(単位: mg/L)

測定地点	環境基準項目												一般項目			その他 トランジスタ シリコン ガス	試料採取日
	名称	硫酸素	PCB	ジクロロメタ	四塩化炭素	1,2-ジクロロエタ	1,1-ジクロロエタ	1,1,2-トリクロロエタ	トリクロロエタ	トライクロロエタ	1,3-ジクロロエタ	pH	色相	臭氣			
1 北区池田町	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	<0.004	<0.0005	<0.006	<0.002	0.0011	<0.002	<0.001	1.2	7.9	無色 か臭	<0.04	12.13
2 生野区鶴橋	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	0.003	0.19	<0.0005	<0.006	<0.002	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	6.6	無色 風味臭	<0.04	12.14
3 東成区鶴町	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	<0.004	<0.0005	<0.006	<0.002	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	7.1	無色 無臭	<0.04	12.14
4 天王寺西天王寺	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	<0.004	<0.0005	<0.006	<0.002	0.0005	<0.0002	<0.001	2.0	6.5	無色 無臭	<0.04	12.14
5 天王寺五条町	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	0.004	<0.0005	<0.006	<0.002	0.0055	<0.0002	<0.001	5.3	7.1	無色 無臭	<0.04	12.13
6 天王寺上町	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	0.008	0.008	0.017	<0.006	0.013	0.090	<0.002	<0.001	4.2	6.8	無色 無臭	<0.04	12.13
7 中央区西源橋	0.12	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	<0.004	<0.0005	<0.006	<0.002	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	8.0	無色 土臭	<0.04	12.15
8 中央区源橋	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	0.016	<0.0005	<0.006	<0.002	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	7.0	無色 無臭	<0.04	12.15
9 旭区新森	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	0.050	<0.0005	<0.006	0.003	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	6.1	無色 風味臭	<0.04	12.14
10 東住吉区綱	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	0.028	<0.0005	<0.006	0.002	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	7.2	黃白色 無臭	<0.04	12.16
11 鹿児島市	—	<0.002	<0.0002	<0.0004	<0.002	0.19	<0.0005	<0.006	<0.002	<0.0005	<0.0002	<0.001	<0.08	6.6	無色 風味臭	<0.04	12.15
12 西淀川区綱	0.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<0.08	6.6	無色 —	—	12.13
環境基準値	0.01 mg/L 以下	0.02 mg/L 以下	0.002 mg/L 以下	0.004 mg/L 以下	0.02 mg/L 以下	1 mg/L 以下	0.006 mg/L 以下	0.03 mg/L 以下	0.01 mg/L 以下	0.002 mg/L 以下	0.01 mg/L 以下	0.01 mg/L 以下	—	—	—	—	

資料 6－1 ダイオキシン類環境調査結果（平成11年度）

1. 大気環境調査結果

(単位: pg-TEQ/m<sup>3</sup>)

調査地点 試料採取日	春 5/18～19	夏 8/10～11	秋 11/9～10	冬 2/1～2	平成11年度 年平均値	(注) 平成10年度 年平均値
菅北小学校局(北区)	0.081	0.22	0.11	0.23	0.16	0.27
平尾小学校局(大正区)	0.21	0.22	0.15	0.25	0.21	0.21
淀中学校局(西淀川区)	0.17	0.35	0.16	0.32	0.25	0.48
茨田北小学校局(鶴見区)	0.12	0.20	0.14	0.20	0.16	0.28
摂陽中学校局(平野区)	(注) 0.14	0.31	0.44	0.19	0.27	0.41
住吉区民センター局(住吉区)	0.14	0.28	0.094	0.11	0.16	—
東淀川区役所局(東淀川区)	0.082	0.19	0.10	0.30	0.17	—
此花区役所局(此花区)	0.10	0.15	0.086	0.10	0.11	—
堀江小学校局(西区)	0.13	0.17	0.081	0.23	0.15	—
南港ホットドッグ局(住之江区)	0.14	0.14	0.096	0.088	0.12	—
平均 値	0.13	0.22	0.15	0.20	0.18	0.33

環境基準値: 0.6 pg-TEQ/m<sup>3</sup>以下

(注) 1. 平成10年度はダイオキシン類(PCDD, PCDF)の調査結果

平成11年度はPCDD, PCDFにコブナ-PCBを加えたダイオキシン類の調査結果

2. 試料採取日は5月19日～20日

2. 水質環境調査結果

(単位: pg-TEQ/L)

調査区分	調査地点	試料採取日	平成11年度 調査結果	(注) 平成10年度 調査結果
河 川	大川(毛馬橋)	平成11年10月26日	0.38	0.49
	寝屋川(京橋)	〃 10月29日	1.0	0.72
海 域	大阪港内(安治川河口)	〃 〃	0.13	—
	大阪港関門外	〃 11月9日	0.074	—

環境基準値: 1 pg-TEQ/L以下

(注) 平成10年度はダイオキシン類(PCDD, PCDF)の調査結果

平成11年度はPCDD, PCDFにコブナ-PCBを加えたダイオキシン類の調査結果

### 3. 底質環境調査結果

(単位：pg-TEQ／g.乾重)

調査区分	調査地點	試料採取日	平成11年度 調査結果
河川	大川（毛馬橋）	平成11年9月16日	2.1
	寝屋川（京橋）	〃 〃	140
海域	大阪港内（安治川河口）	〃 9月21日	6.6
	大阪港関門外	〃 〃	2.1

環境基準値は定められていない

### 4. 土壤環境調査結果

(単位：pg-TEQ／g.乾重)

調査地點	試料採取日	平成11年度 調査結果	(注) 平成10年度 調査結果
平野西公園（平野区）	平成12年2月8日	5.6	3.5
千躰公園（住吉区）	〃 〃	1.2	—
多幸公園（東淀川区）	〃 〃	2.9	—
此花公園（此花区）	〃 〃	2.5	—
西長堀公園（西区）	〃 〃	7.0	—
南港中央公園（住之江区）	〃 〃	3.3	—

環境基準値：1,000 pg-TEQ/g以下 (調査指針値：250 pg-TEQ/g以上)

(注) 平成10年度はダイオキシン類(PCDD, PCDF)の調査結果

平成11年度はPCDD, PCDFにコブナ-PCBを加えたダイオキシン類の調査結果

### 5. 貝類(ムラサキイガイ)調査結果

(単位：pg-TEQ/g.湿重)

	調査地點	試料採取日	平成11年度 調査結果	(注) 平成10年度 調査結果
海域	大阪港内（安治川河口）	平成12年1月21日	6.0	1.4
	大阪港関門外	〃 〃	2.7	0.88

(注) 平成10年度はダイオキシン類(PCDD, PCDF)の調査結果

平成11年度はPCDD, PCDFにコブナ-PCBを加えたダイオキシン類の調査結果

資料6-2 植物モニタリング調査結果〔クスノキの葉の中に蓄積されたダイオキシン類濃度〕

単位: Pg-TeQ/g.乾重

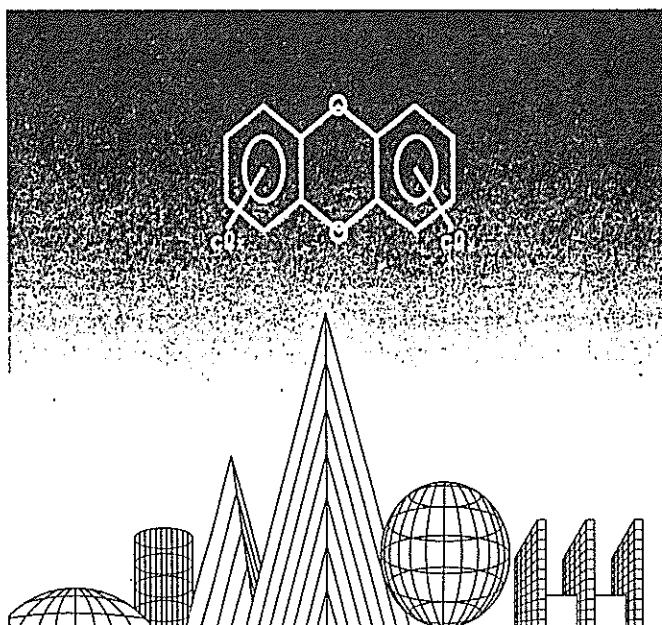
調査地点	試料採取年月			
	平成9年10月	平成10年1月	平成10年9月	平成12年2月
菅北公園(北区)	24	30	23	21(25)
平尾公園(大正区)	82	42	32	34(41)
大和田川公園 (西淀川区)	130	93	330	39(51)
焼野公園(鶴見区)	100	40	20	21(26)
浜北公園(鶴見区)	90	45	—	—
平野西公園(平野区)	53	45	31	21(27)
千躰公園(住吉区)	—	—	—	48(57)
多幸公園(東淀川区)	—	—	—	16(19)
此花公園(此花区)	—	—	—	14(18)
舞洲野外活動センター (此花区)	—	—	49	—
南港中央公園 (住之江区)	—	—	—	13(17)
西長堀公園(西区)	—	—	—	32(38)

(注) 1. ダイオキシン類(PCDD, PCDF)の濃度

2. 平成12年2月の( )内はPCDD, PCDFにコブラナ-PCBを加えたダイオキシン類の濃度

# ダイオキシン類のこと

い ろ い ろ



大阪市

平成10年10月発行

資料 6-4 特定粉じん（アスベスト）排出等作業に係る届出件数

（平成11年度）

作業の種類	1 の 項：解体作業	2 の 項：事前撤去が困難な解体作業	3 の 項：改修・補修
届出件数	14	0	17

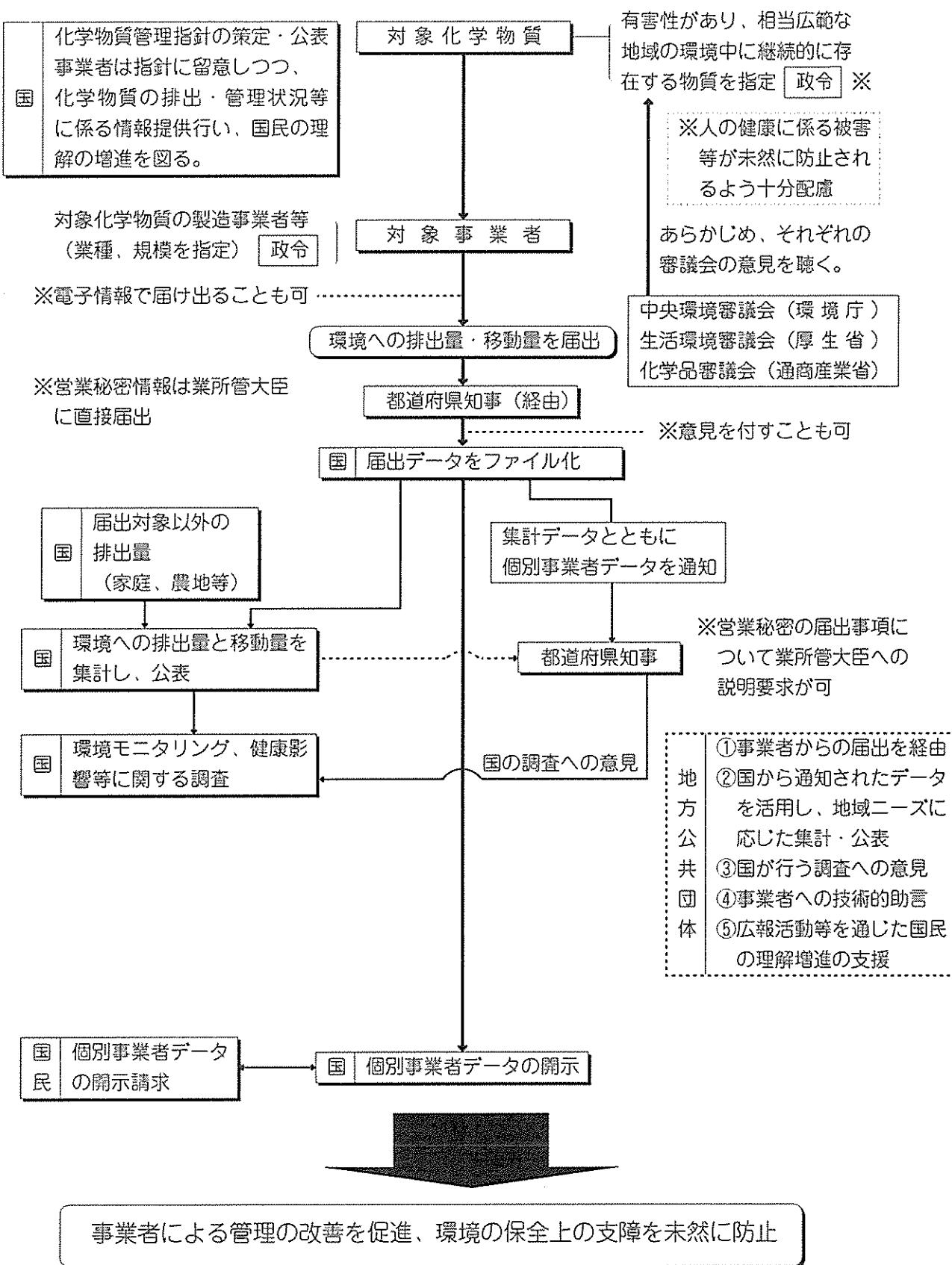
資料 6-5 「大阪府化学物質適正管理指針」に定める管理物質の使用量、製造量(平成10年度)

番号	管 理 物 質 名	使 用 量 (トン)	製 造 量 (トン)	番号	管 理 物 質 名	使 用 量 (トン)	製 造 量 (トン)
001	亜鉛及びその化合物	5,118	34	031	カルバミド酸エチル	0	0
002	アクリルアミド	3,223	0	032	キシレン	11,292	227
003	アクリル酸	107	0	033	蟻酸	2,530	0
004	アクリル酸エステル類	314	0	034	クレゾール	195	0
005	アクリロニトリル	214	0	035	クロトンアルデヒド	1	0
006	アセトアルデヒド	21	0	036	クロム及びその化合物 (6価クロム化合物を除く)	174	28
007	アセトン	1,574	756	037	クロロアニリン	11	0
008	2,2'-アリビスイソブチロニトリル	0	0	038	1-クロロ-2,3-エキシプロパン	20	0
009	アニリン	35	0	039	2-クロロ-1,3-ブタジエン	0	0
010	3-アミノ-1,2,4-トリアール	0	0	040	クロロホルム	27	9
011	アミノピリジン	0	0	041	五塩化リシン	157	0
012	アリルアルコール	0	0	042	酢酸	908	3
013	アントラセン	416	0	043	酢酸エステル類	3,721	216
014	アンモニア	1,418	0	044	酢酸ビニル	3	0
015	エタノールアミン	592	3	045	三塩化リシン	5	0
016	エチレングリコール	641	0	046	酸化エチレン	2	0
017	エチレングリコールモノエチルエーテル	80	0	047	酸化プロピレン	142	0
018	エチレングリコールモノエチルエーテル エーテルアセテート	50	2	048	シアノ化水素及びシアノ化物	357	0
019	エチレングリコールモノブチルエーテル	954	31	049	四塩化炭素	0	0
020	エチレングリコールモノメチルエーテル	3	0	050	シクロヘキサン	756	1
021	エチレングリコールモノメチル エーテルアセテート	0	0	051	シクロヘキサン	101	0
022	エチレンジアミン	114	0	052	ジアニシジン	0	0
023	塩化アリル	17	0	053	4,4'-ジアミノジフェニルエーテル	0	0
024	塩化アンモニウム	172	0	054	4,4'-ジアミノジフェニルメタン	0	0
025	塩化水素	9,650	3	055	ジアミノトルエン	1	0
026	塩化バラフィン	566	0	056	ジエチレントリアミン	1,047	0
027	塩化ベンジル	138	0	057	1,4-ジオキサン	148	0
028	塩化メチル	3	0	058	1,2-ジクロロエタン	23	0
029	塩化メチレン	3,627	364	059	1,1-ジクロロエレン	0	0
030	2-オクタノール	32	0	060	1,2-ジクロロプロパン	108	0
				061	1,3-ジクロロプロペン	0	0

番号	管 理 物 質 名	使 用 量 (トン)	製 造 量 (トン)
062	3,3'-ジクロロベンジン	0	0
063	ジクロロベンゼン	91	0
064	ジニトロトルエン	0	0
065	ジニトロナフタレン	0	0
066	2,4-ジニトロフェノール	0	0
067	ジフェニルアミン	10	0
068	2,4-ジメチルアニリン	0	0
069	N,N-ジメチルホルムアミド	15	0
070	スチレン	613	0
071	セレン及びその化合物	2,694	0
072	チオセミカルバゾド	1	0
073	窒素酸化物（硝酸を含む）	25	0
074	テトラクロロエチレン	1,386	17
075	2,4,6-トリアミノ-1,3,5-トリアジン	111	0
076	トリエタノールアミン	434	0
077	1,1,1-トリクロロエタン	334	0
078	トリクロロエチレン	77	0
079	3,5,5-トリメチル-2-シクロヘキセン-1-オン	86	42
080	トリレンジイソシアネット	106	0
081	トルイジン	8	0
082	トルエン	12	0
083	ナフタレン	8,742	191
084	α-ナフチルアミン	2	0
085	ニツケル	190	177
086	ニトロアニリン	0	0
087	N-ニトロソフェニルアミン	0	0
088	ニトロトルエン	0	0
089	ニトロベンゼン	1	0
090	二硫化炭素	0	0
091	2-ヒドロキシナフタレン	0	0

番号	管 理 物 質 名	使 用 量 (トン)	製 造 量 (トン)
093	ピリシン	20	0
094	フェニレンジアミン	8	0
095	フェノール	1,341	0
096	フタル酸エステル類	483	0
097	フッ化水素	4,488	0
098	フッ素	0	0
099	フルフリルアルコール	0	0
100	1,3-ブタジエン	0	0
101	1-ブタノール	2,195	20
102	2-ブタノン	805	0
103	2-プロパノール	2,442	957
104	ヘキサン	359	37
105	ベンゾトリクロライド	0	0
106	ほう素及びその化合物	567	5
107	メタクリル酸	3	0
108	メタクリル酸エステル類	708	0
109	メチルアルコール	6,375	86
110	メチルクロロメチルエーテル	0	0
111	メチルヒドラジン	0	0
112	4-メチル-2-ペンタノン	1,762	4
113	4,4'-メレソビス(2-ジアミノ)	0	0
114	モノクロロ酢酸	0	0
115	モノクロロベンゼン	15	1
116	硫化水素	47	0
117	硫酸	97,120	80,236
118	硫酸ジエチル	91	0
119	硫酸ジメチル	35	0
120	リン酸、リン酸化物及び水素化物	19,092	9,334
121	リン酸ジチル	0	0
122	リン酸トリクレジル	80	0
123	リン酸トリチル	0	0

資料6－6 化学物質の排出量の把握等の措置（P R T R<sup>1)</sup>）の実施の手順

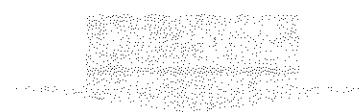


<sup>1)</sup> Pollutant Release and Transfer Register

資料 8－1 公害苦情の種類別の経年変化

年 度	合 計	騒 音	振 動	大気汚染	悪 臭	水質汚濁	そ の 他
平成 2	1,485	782	105	284	277	6	31
3	1,339	684	87	276	273	5	14
4	1,168	589	96	201	250	7	25
5	1,007	528	65	178	214	9	13
6	1,168	545	56	191	251	23	102
7	1,257	527	128	192	291	17	102
8	1,248	565	78	175	295	27	108
9	1,383	573	69	272	336	10	123
10	1,457	525	67	386	370	4	105
11	1,413	538	91	310	340	8	126

(注) 平成 6 年度調査から典型 7 公害以外についても調査の対象とした。



## 資料 8-2 行政区別苦情件数集計表

(平成11年度)

	合 計	騒 音	振 動	大 気 汚 染	悪 臭	水 質 汚 濁	そ の 他
北 区	86	29	6	17	30	0	4
都 島 区	55	26	2	3	14	1	9
福 島 区	16	7	0	3	5	0	1
此 花 区	30	8	4	13	4	0	1
中 央 区	58	27	4	5	17	0	5
西 区	25	11	4	2	8	0	0
港 区	60	20	2	19	11	0	8
大 正 区	80	22	8	26	16	1	7
天 王 寺 区	31	11	1	7	8	0	4
浪 速 区	14	10	0	2	2	0	0
西 淀 川 区	121	25	9	39	35	2	11
淀 川 区	52	33	2	3	12	0	2
東 淀 川 区	85	40	5	26	13	0	1
東 成 区	62	26	3	7	14	1	11
生 野 区	110	42	10	19	32	0	7
旭 区	51	20	3	5	14	0	9
城 東 区	70	26	12	14	13	0	5
鶴 見 区	64	19	2	14	17	2	10
阿 倍 野 区	48	24	3	12	5	0	4
住 之 江 区	16	5	1	7	2	0	1
住 吉 区	66	31	0	14	16	0	5
東 住 吉 区	72	36	2	17	14	0	3
平 野 区	100	25	5	23	32	1	14
西 成 区	41	15	3	13	6	0	4
合 計	1,413	538	91	310	340	8	126

資料9-1 公害防止のための中小企業団地建設事業の概要

平成12年 3月末日現在

事業年度	団地名	企業数	団地面積(m <sup>2</sup> )	総事業費(概算)(百万円)	団地建設地	進捗状況
昭和45	大阪シャーリング工業団地(一次)	14	63,000	3,410	住之江区南港東八丁目	48年4月完成
46	大阪シャーリング工業団地(二次)	5	16,000	912	住之江区南港東八丁目	49年9月完成
	大阪南港ネジ工業団地	16	21,000	1,913	住之江区南港東三丁目	50年3月完成
47	大阪南港鉄工団地	28	65,000	4,394	住之江区南港東三丁目	51年7月完成
	此花鉄工団地	5	5,600	350	此花区常吉二丁目	49年11月完成
	南港自動車整備業団地(一次)	73	6,300	714	住之江区南港東三丁目	50年4月完成
48	此花工業団地(一次)	13	16,500	1,525	此花区常吉二丁目	51年2月完成
	南港自動車整備業団地(二次)	80	7,000	1,178	住之江区南港東三丁目	50年10月完成
49	此花工業団地(二次)	6	12,000	947	此花区常吉二丁目	51年2月完成
	此花自動車整備業団地	15	3,600	455	此花区常吉二丁目	51年11月完成
50	西大阪民主工業団地	9	6,400	564	此花区常吉二丁目	52年4月完成
	大阪市廃材処理製材業団地	10	6,100	815	住之江区平林北二丁目	52年12月完成
	ペントナイト排水共同公害防止施設	4	1,650	300	住之江区南港東三丁目	52年5月完成
51	南大阪金属塗装団地	7	6,600	850	住之江区南港東三丁目	53年10月完成
52	西淀川鉄工団地	17	16,130	1,366	西淀川区中島二丁目	54年12月完成
53	西淀運輸事業団地	15	53,600	3,000	西淀川区中島二丁目	55年7月完成
54	大正企業団地	17	8,900	1,474	大正区南恩加島五丁目	56年7月完成
	大正貨物重機団地	10	9,430	1,245	大正区南恩加島五丁目	56年3月完成
57	北恩加島工業団地	10	5,730	755	大正区北恩加島一丁目	59年5月完成
59	西淀鍍金団地	7	6,700	1,266	西淀川区中島二丁目	61年9月完成
	西淀川中島鉄工団地	12	12,900	1,855	西淀川区中島二丁目	61年9月完成
平成2	大正中央企業団地	11	8,985	4,606	大正区小林西一丁目	3年12月完成
4	西淀川重機建設団地	5	7,031	2,539	西淀川区中島二丁目	5年8月完成
	大阪中島運輸事業団地	9	12,259	4,617	西淀川区中島二丁目	5年8月完成
5	西淀川特殊鋼団地	2	17,104	8,180	西淀川区中島二丁目	8年3月完成
6	中島自動車テクニカル団地	5	12,672	4,048	西淀川区中島二丁目	8年11月完成
累計		405	408,191	53,278		

## 資料10-1 行政区別認定数

(平成12年3月末現在)

事項 区名	認定数	取消数			現 在 認定数	事項 区名	認定数	取消数			現 在 認定数
		治ゆ等	死 亡	他都市 転 出				治ゆ等	死 亡	他都市 転 出	
北	569	233	144	15	177	東淀川	1,006	441	240	35	290
都 島	796	302	198	19	277	東 成	649	184	250	19	196
福 島	882	259	361	14	248	生 野	2,520	820	954	84	662
此 花	3,301	1,521	896	44	840	旭	938	352	269	35	282
中 央	423	129	131	7	156	城 東	3,323	1,258	862	76	1,127
西	752	409	148	11	184	鶴 見	1,201	444	237	31	489
港	1,836	802	543	24	467	阿倍野	619	179	198	21	221
大 正	2,205	999	531	45	630	住之江	1,567	608	428	37	494
天王寺	343	150	85	15	93	住 吉	1,173	435	345	32	361
浪 速	817	281	306	22	208	東住吉	1,237	448	409	26	354
西淀川	7,015	3,361	2,011	110	1,533	平 野	1,553	608	393	43	509
淀 川	1,806	761	486	45	514	西 成	2,918	728	1,231	55	904
						総 計	39,449	15,712	11,656	865	11,216

## 資料10-2 認定疾病別内訳

(平成12年3月末現在)

年齢 病名	慢 性	気 管 支	ぜん息性	肺気しゅ	計
	年齢	病名	慢 性	ぜん息性	
15歳以上	2,619	8,152	3	282	11,056
15歳未満	0	159	1	0	160
計	2,619	8,311	4	282	11,216

資料10-3 障害等級別内訳

(平成12年3月末現在)

等級 種別区分	特 級	1 級	2 級	3 級	級 外	その他	計
15歳以上	0	19	1,086	6,805	3,035	111	11,056
15歳未満	0	0	1	70	79	10	160
計	0	19	1,087	6,875	3,114	121	11,216

(注)

- 特 級 ..... 労働不能、常時介護を要する状態
- 1 級 ..... 労働不能、日常生活に著しい制限を要する状態
- 2 級 ..... 労働に著しい制限、日常生活に制限を要する状態
- 3 級 ..... 労働に制限、日常生活にやや制限を要する状態
- 級 外 ..... 3級に該当しない状態  
(15歳未満の児童については、労働能力は適用外)
- その他 ..... 等級未決定者

資料10-4 補償給付

種類	給付内容
療養の給付	被認定者が指定疾患について医療を受けた場合、その医療費の全額を現物支給
療養手当	被認定者が指定疾病について療養を受けた場合、月を単位として、入院・通院の状況に応じて支給 23,400円（通院日数4日以上14日以内）～36,400円（入院日数15日以上）
障害補償費	15歳以上の被認定者が指定疾病により一定の障害の程度に該当する場合に、その障害の程度に応じて定期的に支給 基礎月額 男 子 133,000円～371,800円 女 子 108,900円～205,600円 障害等級 特 級 基礎月額十介護加算（48,100円） 1 級 ◊ 2 級 ◊ の50% 3 級 ◊ の30%
児童補償手当	15歳に達しない児童が指定疾病により一定の障害の程度に該当する場合に、その障害の程度に応じて養育者に対して定期的に支給 障害等級 特 級 月額 116,700円（介護加算48,100円を含む。） 1 級 ◊ 68,600円 2 級 ◊ 34,300円 3 級 ◊ 20,600円
遺族補償費	被認定者が指定疾病に起因して死亡した場合に、死亡した被認定者によって生計を維持されていた一定の範囲の遺族に対し、10年間定期的に支給 基礎月額（100%起因する場合） 男 子 84,000円～325,400円 女 子 84,000円～179,900円
遺族補償一時金	被認定者が指定疾病に起因して死亡し、遺族補償費を受ける遺族がいない場合等に一定範囲の遺族に一時金として支給 支給額（100%起因する場合） 基礎月額×36月
葬祭料	被認定者が指定疾病に起因して死亡したときは、葬祭を行う者の請求に基づき支給 支給額 325,500円～651,000円

(注) 表中の支給金額は、平成12年4月1日現在

資料10-5 大阪市小児ぜん息等医療費助成制度

① 行政区別患者数

(平成12年3月末現在)

事項 区名	決定数	取消数			現 在 患者数	事項 区名	決定数	取消数			現 在 患者数
		治 ゆ 等	転 出	そ の 他				治 ゆ 等	転 出	そ の 他	
北	1,048	566	31	1	450	東淀川	3,381	2,277	162	17	925
都 島	1,686	1,056	30	5	595	東 成	2,588	1,569	82	3	934
福 島	957	550	24	0	383	生 野	3,570	2,206	65	0	1,299
此 花	2,373	1,343	61	7	962	旭	1,561	835	47	2	677
中 央	1,025	640	33	1	351	城 東	3,390	2,004	97	5	1,284
西	1,220	696	44	2	478	鶴 見	2,473	1,280	104	6	1,083
港	1,697	997	38	4	658	阿倍野	1,294	755	44	0	495
大 正	2,477	1,604	74	7	792	住之江	3,796	2,301	144	1	1,350
天王寺	971	523	33	0	415	住 吉	3,192	1,820	82	14	1,276
浪 速	737	462	21	2	252	東住吉	2,415	1,407	76	5	927
西淀川	2,385	1,340	93	3	949	平 野	4,007	2,148	73	11	1,775
淀 川	3,931	2,136	136	7	1,652	西 成	1,411	837	19	1	554
						総 計	53,585	31,352	1,613	104	20,516

② 疾病別内訳

項目	病名	気管支 ぜん息	ぜん息性 気管支炎	慢 性 気管支炎	肺気しゅ 0	計
	項目	病名	気管支 ぜん息	ぜん息性 気管支炎	慢 性 気管支炎	肺気しゅ 0
患者数		14,178	6,325	13	0	20,516

(注) 小児の気管支ぜん息等については、早期の適切な医療により、一層の疾病的治ゆ、軽快が期待される  
ので、当分の間、医療費の本人負担分を助成する制度を昭和63年4月1日から実施している。

資料10－6 環境改善事業実施状況

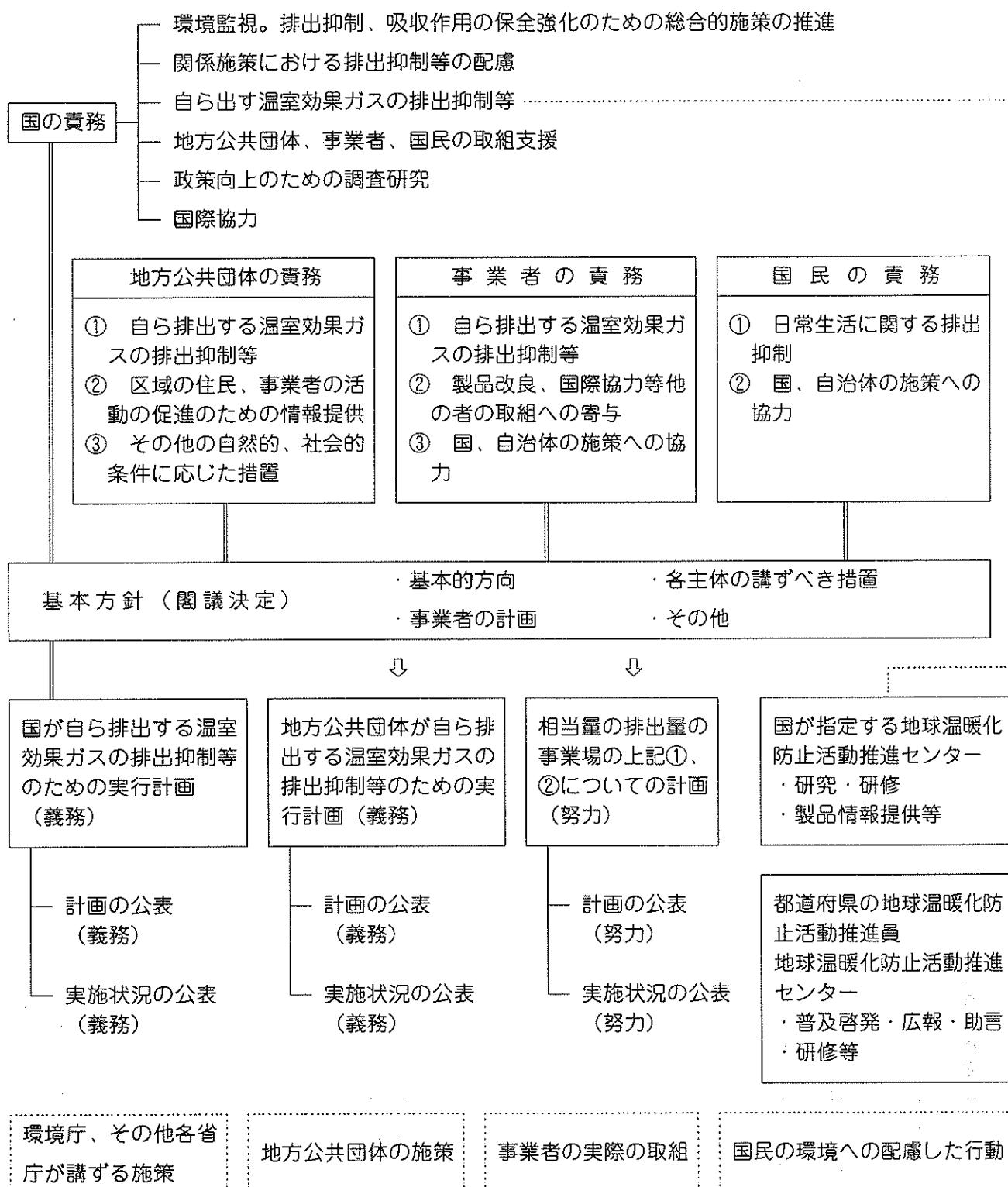
(単位：円)

事業名	平成7年度	平成8年度	平成9年度	平成10年度	平成11年度
計画作成事業		2,574,000			5,250,000
施設等整備事業	低公害事業 内 容 助成額	電気自動車10台 ハイブリッド2台 19,570,000	電気自動車 7台 天然ガス車 2台 8,652,000	電気自動車 5台 天然ガス車 1台 10,014,000	電気自動車 1台 天然ガス車 1台 1,260,000
最新規制適合車代替促進事業	内 容 助成額	131台	82台	65台	176台
					106台
大気浄化植樹事業	内 容 助成額	21,006,000	10,101,000	7,857,000	19,646,000
					14,433,000
大事	内 容 助成額	0m <sup>2</sup>	150m <sup>2</sup>	745 m <sup>2</sup>	160m <sup>2</sup>
					74m <sup>2</sup>
設施等整備事業	低公害車普及事業 内 容 助成額	0	780,000	7,748,000	799,000
					384,000
最新規制適合車代替促進事業	内 容 助成額	※ 電気自動車等 10台	電気自動車 2台 天然ガス車 15台 4,471,000	電気自動車 2台 天然ガス車21台 6,671,000	電気自動車 1台 天然ガス車25台 6,575,000
					電動ハイブリッド 天然ガス車 15台 7,563,000
大気浄化植樹事業	内 容 助成額	31台	2台	1台	2台
					2台
助成額	2,202,000	293,000	132,000	75,000	49,000
	内 容 助成額	1,694m <sup>2</sup> 4,404,000	120,66m <sup>2</sup> 313,000	0m <sup>2</sup> 0	400m <sup>2</sup> 1,040,000
					1,069m <sup>2</sup> 2,779,000

(注) ※内訳：電気自動車1台・天然ガス自動車(リース)7台・メタノール自動車(リース)2台

## 資料14-1 「地球温暖化対策の推進に関する法律」体系図

目的：地球温暖化対策に関して、国、地方公共団体、事業者及び国民の責務を明らかにするとともに、地球温暖化対策の推進を図り、現在及び将来の国民の健康で文化的な生活の確保に寄与するとともに、人類の福祉に貢献することが目的。



資料15-1 身近な行動の実践による二酸化炭素排出量抑制効果（市民生活の分野）

行 動 場 所	行 動 の 内 容	二酸化炭素排出抑制効果 (単位：炭素換算トン)
市 民 生 活 の 分 野	○1日につき1時間、照明の利用時間を減らす。	3,500
	○エアコンの設定温度を適正にする。 (冷房時28℃、暖房時20℃)	18,700
	○エアコンの運転時間を1日につき1時間減らす。 (冷房時・暖房時とも)	16,100
	○1日につき1時間、テレビの利用時間を減らす。	6,000
	○就寝時・外出時は、テレビの主電源を切る。	
台 所	○1日につき1時間、照明の利用時間を減らす。	2,700
	○冷蔵庫にものを詰める量を、容量の1/3程度に抑える。	600
	○ガスの消費を節約する。	11,400
廃 棄 物	○ごみとして出されている新聞紙の10%のリサイクルをめざす。	1,100
水 利 用	○ムダな水利用をなくし、合理的な水の利用に努める。	—
自 動 車	○ガソリン（軽油）の消費を10%削減する。	17,600
合計		77,700

○これらの行動を実施することで、市民生活に起因する二酸化炭素排出量の、約7%(6.7%)に相当する量が抑制できるものと推定できます。

「地球環境を守る身近な行動指針（ローカルアジェンダ21おおさか）」より抜粋

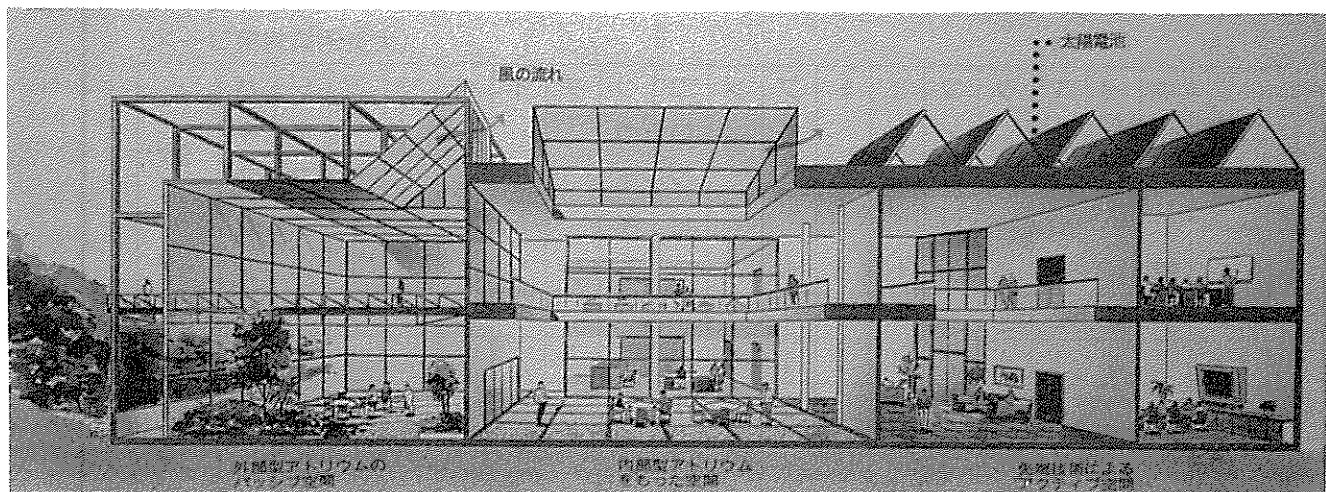
資料15－2 身近な行動による二酸化炭素排出量抑制効果（企業活動の分野）

行 動 場 所	行 動 の 内 容	二酸化炭素排出抑制効果 (単位：炭素換算トン)
企 業 活 動 の 分 野	照 明	○ 1日につき30分間、照明の利用時間を減らす。
	O A 機 器	○ 1日につき30分間、OA機器の利用時間を減らす。
	冷 暖 房	○ 冷暖房の設定温度の適正化を図る。 ○ 冷暖房の運転時間を1日につき1時間減らす。 (冷房時・暖房時とも)
	廃棄物	○ 事業所からごみとして出されているコピー用紙・事務用紙等の紙ごみの15%のリサイクルをめざす。
	自 動 車	○ ガソリン（軽油）の消費を10%削減する。
	水 利 用	○ 工場等での水の回収・再利用等、効率的な水利用に努める。
合 計		130,000

○これらの行動を実施することで、業務活動に起因する二酸化炭素排出量の、約7% (7.1%) に相当する量が抑制できるものと推定できます。

「地球環境を守る身近な行動指針（ローカルアジェンダ21おおさか）」より抜粋

## 資料16-1 UNEP国際環境技術センター建物コンセプト



建設建物（UNEP国際環境技術センター）  
UNEPセンターと側地球環境センターの活動拠点  
コンセプト：環境にやさしい建物  
アメニティの高い建物

外部型アトリウムのパッシブ空間	内部型アトリウムを持った空間	先端技術によるアクティブ空間
みどり豊かな外部に開放し、パッシブな手法（自然、建築的仕掛け）により自然で快適な空間をつくる  外部型アトリウム	内部型アトリウムを設け、オフィス空間のアメニティを高める。  UNEPセンター事務室 側地球環境センター事務室 図書室	建築外壁の断熱性能を高め、人工的な手法（建築設備）による室内環境空間をつくる。  特別会議室 研修室
（デザイン） ・開放的な感じ ・自然の材料を使用（木材・みどり、水）	（デザイン） ・半自然的な材料を使用（タイル） ・迎賓館との調和	（デザイン） ・ハイテクな感覚 ・人工的な材料を使用（アルミ）

### 省資源・省エネルギーをめざした建築設備

- エネルギーシステム
    - ・ごみ発電の電力利用
    - ・太陽光発電システムの採用
    - ・燃料電池コーチェネレーションシステムの採用
  - 電気設備
    - ・照明の制御
    - ・タスク／アンビエント照明方式
    - ・省電力型機器の採用
  - 空調設備
    - ・空調ソーニング
      - 空調ゾーン
      - 事務室、研修室、図書室
      - エントランスルーム
      - 内部型アトリウム、廊下
      - 外部型アトリウム
    - ・自然環境ゾーン
  - 熱源
    - ・電気方式（ヒートポンプチラー）
    - ・燃料電池（排熱利用）
    - ・ガス方式（ガス吸式）
  - 排水衛生設備
    - ・節水型衛生器具の採用
    - ・雨水の利用
    - ・散水等への利用
- 200kW  
20kW  
50kW
- NEEDOプロジェクト  
(フィールドテスト事業)
- タイムスケジュール制御、窓際照明の自動消灯、誘導灯の消灯  
アンビエントライト（低照度の環境照明）、タスクライト（適正照度の作業照明）
- 第1中間ゾーン  
第2中間ゾーン  
建築的な工夫のみにより、自然なエネルギーを有効利用する。
- 低公害、高効率をめざした複合方式

資料16-2 JICA研修国別・年度別受入れ実績

(大気汚染対策コース)

中 國	印 度 ネ シ ア	馬 レ ー シ ア	タ イ リ ン	菲 律 賓	吉 布 ト	哥 羅 哥	普 拉 吉	美 基 シ	哥 羅 比 亞	克 烏 埃 伊 特	チ 蘭 里	伊 拉 ン	佩 爾 一	沙 烏 吉 亞 拉 比 亞	阿 爾 ゼ ン チ ン	吉 亞 馬 伊 カ	巴 基 斯 坦	計
H元年	1	1	2	1	2		1	1	1									10
2年	1	1	1	1	2	1	1	1	1									10
3年	1	1		1	1	1		1	1	1								8
4年	1	1	1	2			1		1	1	1							9
5年	1	1		1		1		1	1	1	1	1	1					10
6年		1	1	1	1	1		1	1			1	1	1				10
7年	1	1	1	1	1			1	1	1			1					9
8年		1		1	1	1		1	1			1			1	1	1	10
9年	1		1	1		1	1	1	1	1	1						1	10
10年	1	1		2	1	1	1	1	1									9
11年		1	1	1		1	1		1		1	1	1					8
合 計	8	10	8	13	9	8	6	9	10	6	2	5	2	3	1	1	1	103

(環境管理セミナーコース)

ア ゼ ル バ イ ジ ヤ ン	バ ン グ ラ デ シ ュ	中 國	印 度 ネ シ ア	中 國	印 度 ネ シ ア	計												
H7年	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1							12

ブ ラ ジ ル	チ リ	コ ス タ リ カ	エ ク ア ド ル	エル サ ル ヴ ア ド ル	パ ナ マ	パ ラ グ ア イ	ス リ ナ ム	ウ ル グ ア イ	ヴ エ ネ ズ エ ラ									計
H8年	1	1	1	1	1	1	1	1	1									10

中 央 ア フ リ カ	コ ート ジ ボ ア ール	エ ジ ト ト ナ	ガ ト ナ	ケ ニ ア	タ ン ザ ニ ア	ウ ン ダ ダ	ザ ン ダ ア												計
H9年	1	1	1	1	1	1	1	1										8	

### (都市廃棄物対策コース)

(都市排水コース)

中 国	印 度 ネ シ ア	泰 国	菲 律 宾	巴 基 斯 坦	柬 埔 寨	哥 伦 比 亚	布 拉 吉 尔	马 来 西 亚	阿尔 及 利 亚	贝 拉 多 纳	斯 里 兰 卡	肯 尼 亚	巴 拉 圭	摩 洛 哥	印 度 尼 泊 尔	巴 拿 马	沙 特 阿 拉 伯	印 度 尼 斯	马 拉 维 亚	伊 埃 梅 内 赫	马 来 西 亚	计
3年		1		1		1	1					1									1	6
4年		1			1	1	1					1										5
5年		1	1	1			1					1		1								6
6年		1		1	1					1	1	1									1	7
7年		1	2	1			1	1			1		1									7
8年		1	1								1	1			1	1						6
9年		1	1	1							1					1	1					6
10年	1	1		1						1	1							1	2	8		
11年	1	2	1							1			1	1				1			8	

## 資料17-1 廃棄物の種類と定義

種類	定義
廃棄物	ごみ、粗大ごみ、燃え殻、汚泥、ふん尿、廃油、廃酸、廃アルカリ、動物の死体その他の汚物又は不要物であって、固形状又は液状のもの（放射性物質及びこれによって汚染されたものを除く。）
一般廃棄物	産業廃棄物以外の廃棄物
特別管理一般廃棄物	一般廃棄物のうち、爆発性、毒性、感染性その他の人の健康又は生活環境に係る被害を生ずるおそれがある性状を有するもの 1. PCBを使用する部品 2. ごみ処理施設（処理能力5t／日以上（焼却施設は200kg／h以上又は火格子面積2m <sup>2</sup> 以上）から生じたばいじん 3. 感染性一般廃棄物
内訳	事業活動に伴って生じた廃棄物のうち次のもの 1. 燃え殻 2. 汚泥 3. 廃油 4. 廃酸 5. 廃アルカリ 6. 廃プラスチック類 7. 紙くず（建設業に係るもの（工作物の新築、改築又は除去に伴って生じたものに限る。） パルプ、紙又は紙加工品の製造業、新聞業（新聞巻取紙を使用して印刷発行を行うものに限る。）、出版業（印刷出版を行うものに限る。）、製本業及び印刷物加工業に係るもの並びにPCBが塗布され、又は染み込んだものに限る。） 8. 木くず（建設業に係るもの（工作物の新築、改築又は除去に伴って生じたものに限る。） 木材又は木製品の製造業（家具の製造業を含む。）、パルプ製造業及び輸入木材の卸売業に係るもの並びにPCBが染み込んだものに限る。） 9. 繊維くず（建設業に係るもの（工作物の新築、改築又は除去に伴って生じたものに限る。）、繊維工業（衣服その他の繊維製品製造業を除く。）に係るもの及びPCBが染み込んだものに限る。） 10. 食料品製造業、医薬品製造業又は香料製造業において原料として使用した動物又は植物に係る固形状の不要物—動植物性残渣 11. コムくず 12. 金属くず 13. ガラスくず及び陶磁器くず 14. 鉛さい 15. 工作物の除去に伴って生じたコンクリートの破片その他これに類する不要物—がれき類 16. 動物のふん尿（畜産農業に係るものに限る。） 17. 動物の死体（畜産農業に係るものに限る。） 18. 大気汚染防止法第2条第2項に規定するばい煙発生施設又は汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃プラスチック類、PCBが塗布され又は染み込んだ紙くず、PCBが染み込んだ木くず及び繊維くず若しくはPCBが付着し又は封入された金属くずの焼却施設から発生するばいじんであって、集じん施設によって集められたもの 19. 燃え殻、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、廃プラスチック類又は前各号に掲げる産業廃棄物を処分するために処理したものであって、これらの産業廃棄物に該当しないもの 20. 輸入廃棄物（1～19の廃棄別、航行廃棄物、携帯廃棄物を除く。）
特別管理産業廃棄物	産業廃棄物のうち、爆発性、毒性、感染性その他の人の健康又は生活環境に係る被害を生ずるおそれがある性状を有するもの 1. 廃油（揮発油類、灯油類、軽油類） 2. 廃酸（pH2.0以下） 3. 廃アルカリ（pH12.5以上） 4. 感染性産業廃棄物 5. 特定有害産業廃棄物（廃PCB、廃石綿等）

資料17-2 産業廃棄物処理業許可状況

① 産業廃棄物処理業許可状況

(平成12年3月末現在)

種別	区分	許可件数	取り扱い産業廃棄物別許可件数	廃棄物の種類	許可件数	
収集	収集・運搬 (積替え・保管を含まない)	3,523		1. 燃え殻	131	
運搬	収集・運搬 (積替え・保管を含む)	62		2. 汚泥	896	
	中間処理のみ	87		3. 廃油	580	
処分	最終処分のみ	埋立	0	4. 廃酸	275	
		海洋投入	1	5. 廃アルカリ	283	
	中間処理最終処分	埋立処分	0	6. 廃プラスチック類	2,907	
		海洋投入		7. 紙くず	1,365	
分	中間処理最終処分	中間処理	1	8. 木くず	2,071	
		埋立処分		9. 繊維くず	1,213	
		中間処理	1	10. 動植物性残渣	453	
		海洋投入		11. ゴムくず	2,219	
		中間処理	0	12. 金属くず	2,706	
		埋立処分		13. ガラスくず	2,702	
		海洋投入		14. 鉛さい	135	
		中間処理		15. がれき類	2,810	
		埋立処分		16. 動物のふん尿	1	
		海洋投入		17. 動物の死体	1	
合計				18. ばいじん	82	
合計				19. 処分するため処理したもの	396	
				合計	21,226	

② 特別管理産業廃棄物処理業許可状況

(平成12年3月末現在)

種別	区分	許可件数	取り扱い特別管理産業廃棄物別許可件数	廃棄物の種類	許可件数
収集	収集・運搬 (積替えを含まない)	374		1. 廃油	205
運搬	収集・運搬 (積替えを含む)	14		2. 廃酸	176
	中間処理のみ	25		3. 廃アルカリ	153
処分	埋立処分のみ	0		4. 感染性産業廃棄物	85
	中間処理埋立処分	1		5. P C B 等	0
				6. P C B 汚染物	0
				7. 指定下水道汚泥	0
合計				8. 鉛さい	9
				9. 廃石綿等	22
				10. ばいじん	27
				11. 燃え殻	11
				12. 汚泥	115
				13. 処分するため処理したもの	0
				合計	803

## 資料18-1 「大阪市地域新エネルギービジョン」〔概要版抜粋〕

### I. 新エネルギービジョンとは……

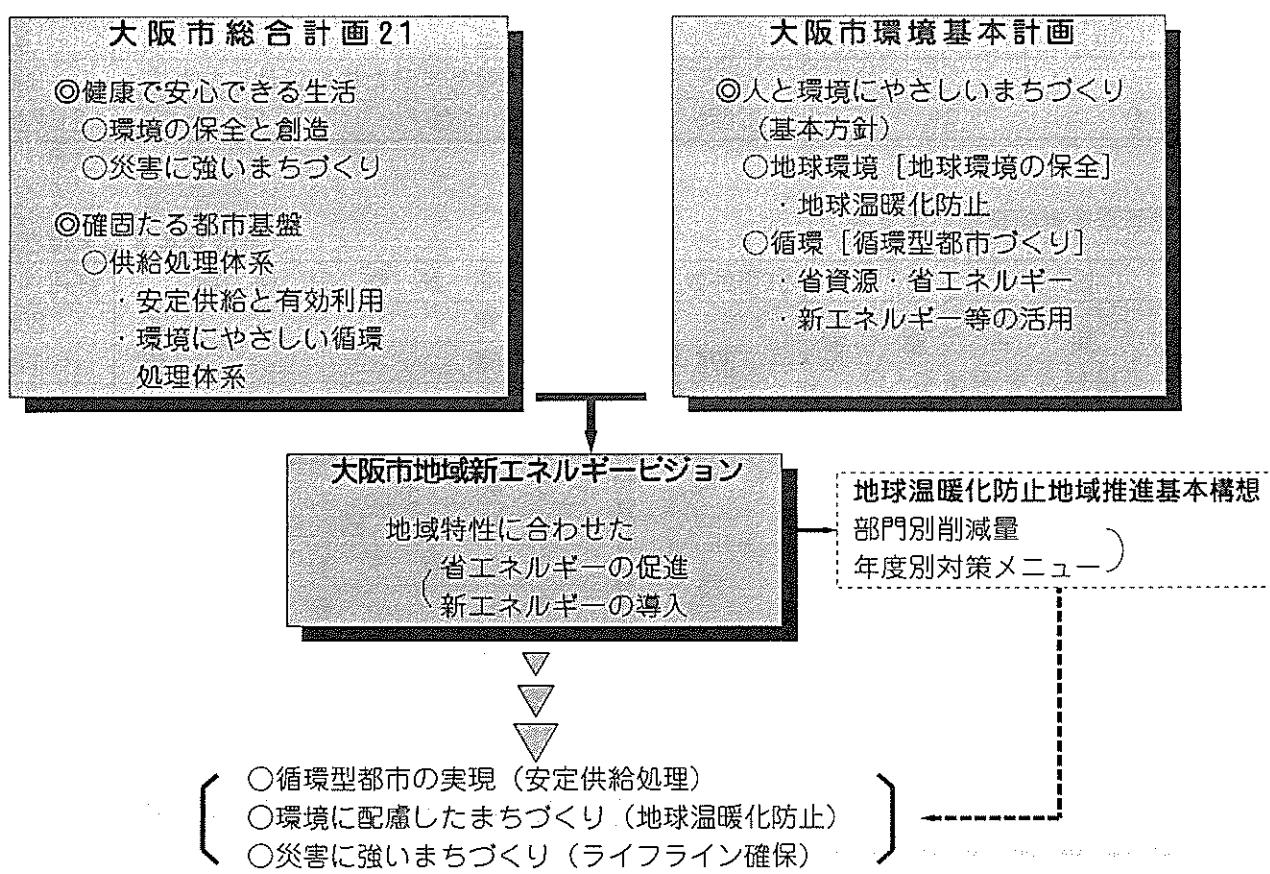
#### 1. 目的と位置づけ

○本ビジョンは、行政をはじめ市民や事業者が行うさまざまな取り組みにおいて、省エネルギーの促進とともに、新エネルギーを適切に導入推進していくための指針であり、大阪市域における省エネルギー促進および新エネルギー導入に関する基本方針や推進施策を明らかにし、地域にあった具体的な取り組みや主要プロジェクトでの導入の方向性などについて検討したものです。

○なお、上位計画である「大阪市総合計画21」と「大阪市環境基本計画」では、快適な都市生活と都市活動を支えるためのエネルギーの安定供給の確立や都市環境問題、地球環境問題への対応方策として、エネルギー使用の合理化や「新エネルギー」の適切な導入促進が位置づけられており、本ビジョンはその方針に基づく基本的な行動計画といえます。

○また、本ビジョンは、今後策定が予定される「地球温暖化防止地域推進基本構想」とも関連していくものです。

#### ■地域新エネルギービジョンの位置づけ



## 2. 対象

- 対象地域は、大阪市全域とする。
- 「エネルギー利用等の促進に関する特別措置法」における分類に沿って、①再生可能エネルギーおよび②リサイクル型エネルギー、そして③従来型エネルギーの新利用形態を対象とします。

### ■対象とする新エネルギー

#### ① 再生可能エネルギー

太陽エネルギー・風力エネルギー・温度差エネルギーなどの自然界に存在するエネルギーを、再生可能エネルギーと呼びます。再生可能エネルギーは化石燃料と比較して、無尽蔵で枯渇する心配がないのが特徴です。

#### ② リサイクル型エネルギー

日常生活や生産活動に伴って発生する廃棄物や廃熱も、エネルギー資源として活用が可能です。これらのエネルギーはリサイクル型エネルギーと呼ばれ、廃棄物の焼却廃熱は下水熱、地下鉄駅舎からの廃熱などがあります。

#### ③ 従来型エネルギーの新利用形態

エネルギー利用の高効率化を図るコーポレーティングシステム並びに燃料電池、クリーンエネルギー自動車は、従来型エネルギーの新しい利用形態として、今後の活用が期待されています。

- なお、化石エネルギーの消費削減や地球環境問題への適切な対応を図っていくためには、新エネルギーの導入とともに、適切な省エネルギー対策を講じていく必要があります。
- また、新エネルギーを効果的に活用していくためには、エネルギー需要量の削減や平準化といった省エネルギー対策を含めた総合的な検討が不可欠となります。
- こうした観点から、本ビジョンにおいては、新エネルギーの導入とともに、一体的に講すべき省エネルギー対策についても、必要に応じて総合的に取り扱うものとします。

## 3. 期間

- 1999～2010年度（平成11～22年度）を対象期間とします。

## II. エネルギー需給動向

○石油や石炭、天然ガス等のエネルギー資源は一次エネルギーと呼ばれます。一次エネルギーは発電所やガスプラント、精油所などのエネルギー転換部門を経て、電力や都市ガス、石油製品などの二次エネルギーに加工されて、最終的に生産活動や日常生活で消費されています。

### 1. エネルギー供給状況

#### ○電 力

市内には3ヶ所の火力発電所が立地しており、1996年度の発電電力量は97億[KWh]でした。これに対して、市域での電力消費量は224億[KWh]で、電力の多くは市域外から供給されています。

#### ○都市ガス

都市ガス製造工場は市内に1ヶ所立地していますが、この工場ではナフサ・LPGを主原料としており、天然ガスを主な原料とする都市ガスは全て市域外から供給されています。

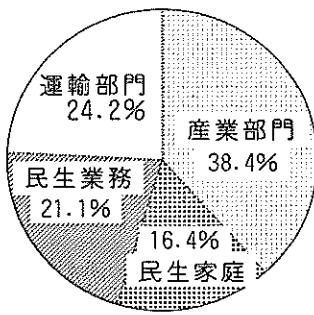
#### ○石油・石炭製品

石油・石炭製品については、市内の関連事業所が少ないとから、市域外からの供給割合が大きいと考えられます。

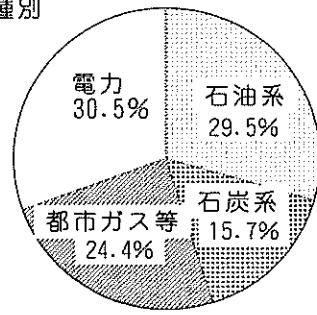
### 2. エネルギー需要の現状

#### ■大阪市におけるエネルギー需要量（1996年度）

部門別

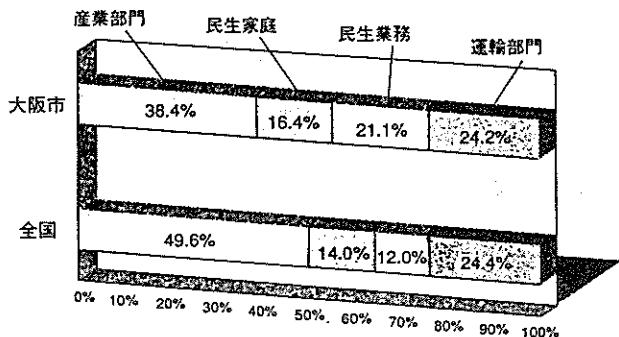


エネルギー種別



エネルギー需要量 = 63,248[Tcal/年]

#### ■本市と全国のエネルギー需要量内訳の比較

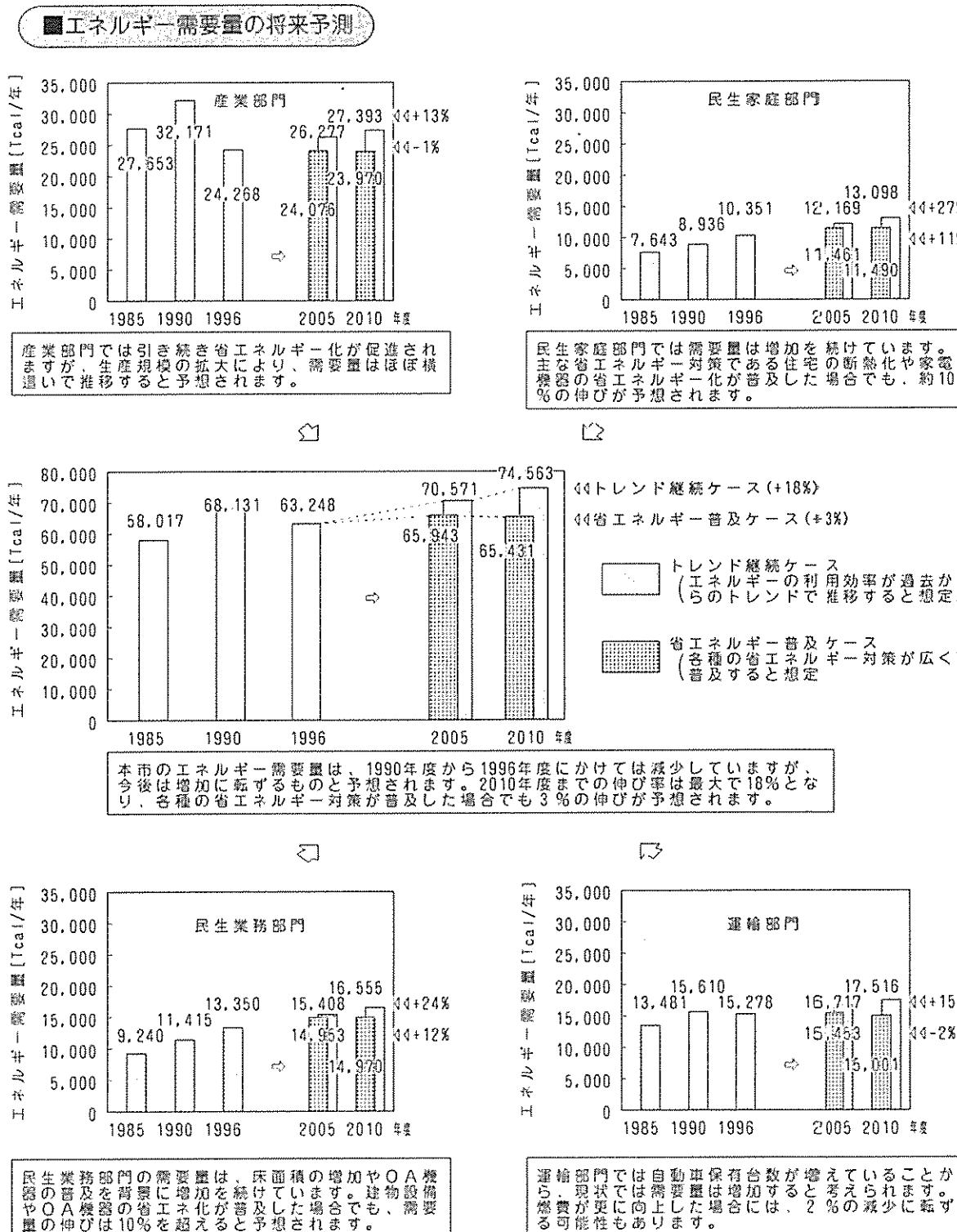


本市は全国平均より産業部門のエネルギー需要量の割合が小さく、民生部門、とりわけ民生業務部門での需要量の割合が大きくなっています。

※全国のエネルギー需要内訳は  
総合エネルギー統計から算出

### 3. エネルギー需要の将来予測

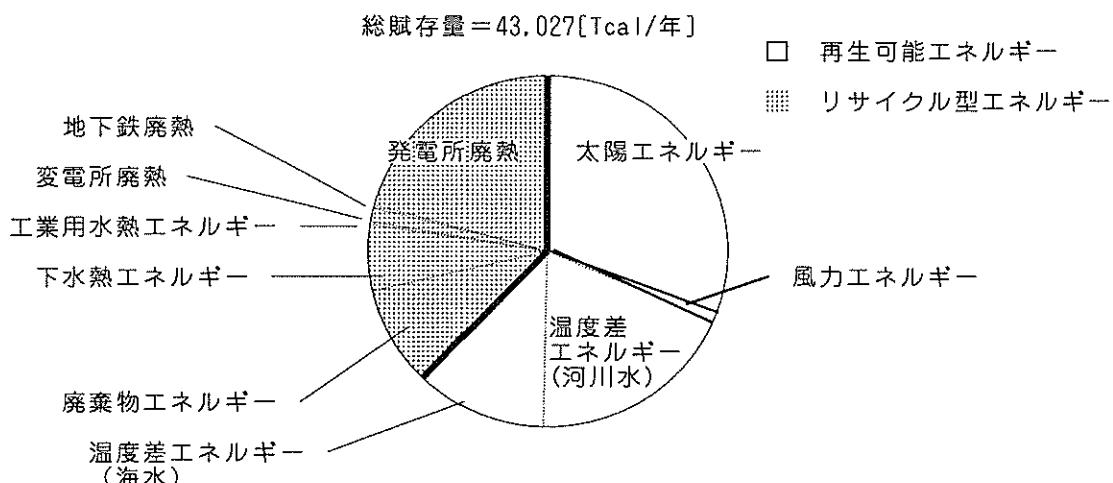
○1996年度の実績値をベースとして、過去（1985年度、1990年度）のトレンドから、部門別に2010年度までのエネルギー需要量の予測を行いました。予測にあたっては、過去からのトレンドで推移するケースと、省エネルギーが普及するケースの2通りを設定しています。その結果、次のように推移していくと予想されます。



### III. 新エネルギーの賦存状況

- 市域には太陽エネルギーや温度差エネルギーといった再生可能エネルギーや、ごみ焼却工場から発生する焼却熱や地下鉄駅舎からの廃熱といったリサイクル型エネルギーなど、現時点では利用されていない様々なエネルギーが存在しています。
  - これらの新エネルギーの潜在的な活用可能量（賦存量）※は、年間当たり43,027[Tcal]となっています。
  - この他に、活用が期待される新エネルギーとして、コージェネレーションシステムや燃料電池、クリーンエネルギー自動車が挙げられます。
- ※実際の活用に際しては、立地特性や経済性などの諸条件を考慮する必要があります。

#### ■新エネルギーの潜在的な活用可能量（賦存量）



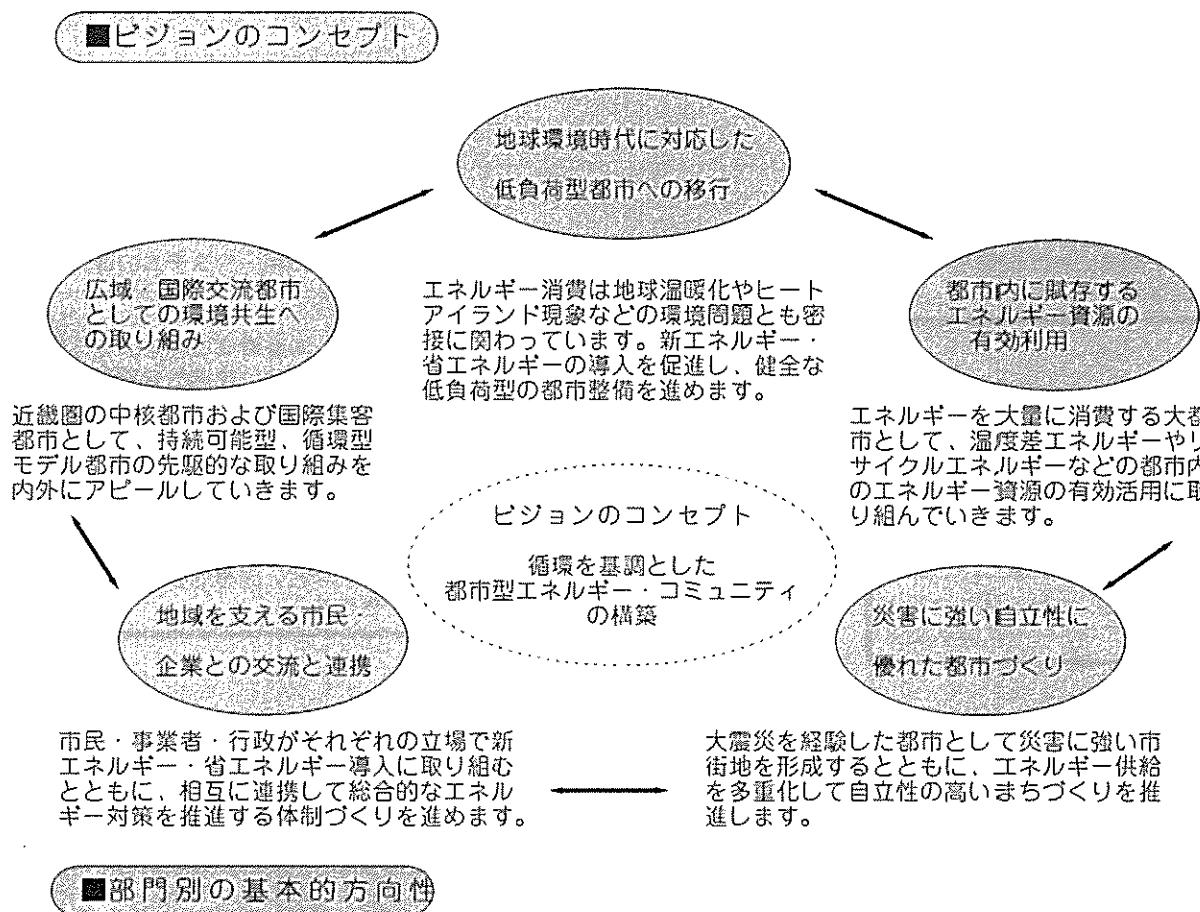
#### ■市域の新エネルギー賦存特性と活用の方向性

- ① エネルギー密度は低いが大量に賦存する太陽エネルギー  
比較的日照条件に恵まれた本市には、エネルギー密度は低いものの膨大な太陽エネルギーがあることから、全市域での活用が期待できます。
- ② 広範囲にわたって豊富に賦存する温度差エネルギー  
市内を縦貫する河川や大阪湾の存在により、広い範囲での温度差エネルギーの利用の可能性があります。
- ③ 高温度レベルの廃棄物エネルギーがまとまって賦存  
ごみ焼却工場からは温度レベルの高いエネルギーが発生しており、廃棄物発電や地域冷暖房などへの活用が期待されます。
- ④ 全市域に賦存する多様なリサイクル型エネルギー源  
下水処理場やポンプ所、変電所などの各種の都市施設が、市街地や臨海域を中心に数多く分布しており、様々な活用が期待されます。
- ⑤ 潜在需要の大きい従来型エネルギーの新利用形態  
本市では業務系建築物の着工規模が大きいことから、コージェネレーションシステムの導入が期待されます。また、自動車保有台数も伸びを示していることから、クリーンエネルギー自動車の潜在的な導入可能性も高いと考えられます。

## IV. 基本計画

○大阪市はエネルギー供給の多くを市域外に依存しています。また、「水の都」と称されるように水資源に恵まれ、市域には様々な都市施設が集積していることから、再生可能エネルギー・リサイクル型エネルギーの活用が期待されます。

○これらの特性を踏まえた、大阪市の新エネルギービジョンのコンセプト並びにコンセプトを踏まえた各部門別の新エネルギー導入の基本的方向性は次のとおりです。



<b>〈産業部門〉</b>	<b>〈民生業務部門〉</b>
①新エネルギーの自家利用の促進 ②新エネルギー・省エネルギー技術の研究開発	①既設建物のエネルギー管理の強化・省エネルギー改修 ②新エネルギー・省エネルギー機器の普及促進 ③経済面からの支援制度の活用
<b>〈民生家庭部門〉</b>	
①住宅の断熱化の推進 ②新エネルギー・省エネルギー機器の普及促進 ③太陽エネルギーの積極的な利用	
<b>〈公共部門〉</b>	<b>〈運輸部門〉</b>
①公共施設や公用車への率先的な新エネルギー導入 ②都市開発での総合的・一体的な導入 ③市民・事業者への普及啓発や導入への取り組みの支援	①クリーンエネルギー自動車の集中的な導入 ②エコストーション等の充填施設の整備拡充 ③TDM（交通需要マネジメント）と一体となった導入促進

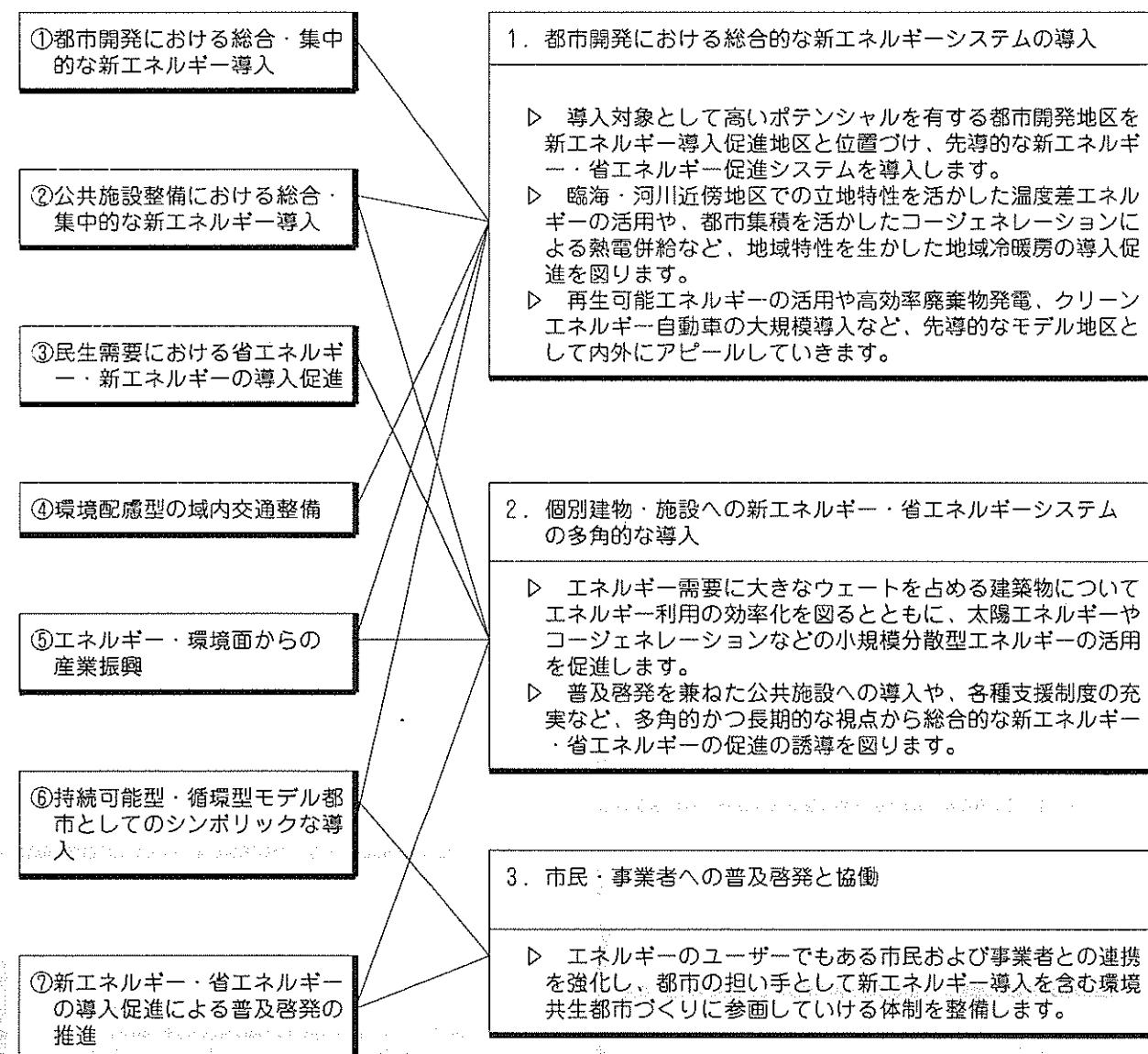
## V. 重点計画

- 新エネルギー導入基本計画を具体化して、実現可能なものへ近づけるためには、普及促進を図る上で、先導的な役割を担う施策の展開が重要となります。
- ビジョンに基づく新エネルギー・省エネルギー導入を実現可能とするための施策・プロジェクトを重点計画と位置づけ、その推進を図っていきます。

### ■新エネルギー導入基本方針と重点計画

#### 導入基本方針

#### 重 点 計 画



## VI. 導入見通し

○ここでは重点計画の推進による新エネルギー導入効果の把握のため、2010年度における新エネルギー導入見通しについて試算を行いました。

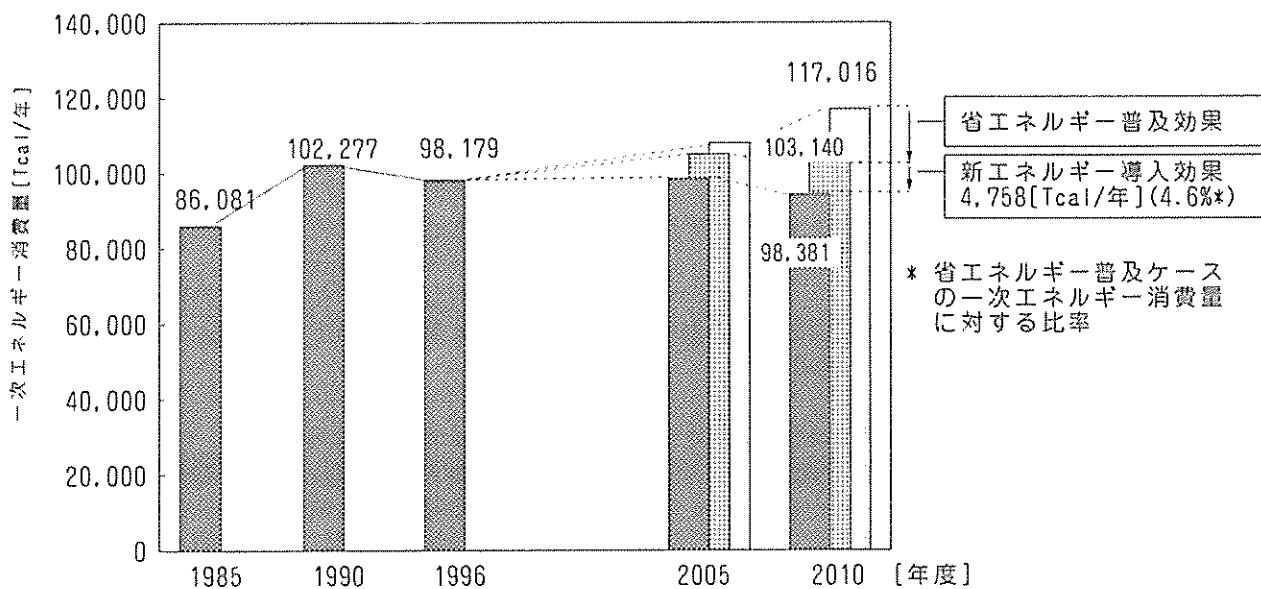
(2010年度における一次エネルギー消費量)

- トレンド継続ケース : 117,016 [Tcal/年]
- 省エネルギー普及ケース : 103,140 [Tcal/年]
- 新エネルギー導入ケース : 98,381 [Tcal/年]

○新エネルギー導入見通しの試算にあたっては、近年の新エネルギー関連技術の開発動向および導入状況、国における新エネルギー導入の将来見通しや、本市における都市開発計画や建築物の着工状況、並びに導入推進上の課題の解決などを総合的に考慮したうえで仮定を行っています。

また、導入見通しについては、現状の原油価格や為替レートなどの経済情勢を前提としています。

### ■新エネルギー導入見通し



新エネルギーの導入により、2010年度には4.6%の一次エネルギーの削減が期待できます。

## 資料19-1 大阪市府内環境保全行動計画（エコオフィス21）の概要

### 1 計画の主旨

#### (1) 背景

- ・環境基本条例（平成7年3月制定）の基本理念
- ・環境基本計画（平成8年8月策定）の基本方針「協働」
- ・地球環境を守る身近な行動指針〔ローカルアジェンダ21おおさか〕（平成7年5月策定）  
環境負荷の低減に向け、市民・企業・行政がそれぞれの役割と合意の下に、自主的・積極的に環境保全活動を展開していく。

#### (2) 目的

大阪市の行政事務事業を環境に配慮したものとし、“エコオフィス”の実現をめざす。

#### (3) 計画期間

平成9年度から平成12年度まで（必要に応じて、見直しを行う。）

### 2 計画の内容

市民・企業に率先して府内における環境保全行動を推進（環境に配慮した行政の推進）させるための行動指針・行動目標を定めたもの〔29項目の行動目標〕  
〔主な行動指針と目標〕

#### ●省エネルギー・省資源の推進

- ・府舎におけるエネルギー使用量の抑制  
⇒照明用に使用する電気使用量を平成12年度において未対策時に比べ10%以上削減
- ・省エネルギー・省資源化の推進  
⇒新設の府舎建設にあたっては、平成12年度からの工事着工において、未対策時に比べ20%以上の省エネルギー化

#### ●資源の節約

- ・用紙類の使用量の削減  
⇒コピー用紙の使用量を平成12年度において、現状比で10%以上の削減
- ・熱帯木材の使用抑制  
⇒コンクリート型枠の熱帯木材の使用を、未対策時に比べ70%以上の削減

#### ●再利用とリサイクルの促進

- ・分別によるリサイクルの推進等  
⇒事務所から発生する紙ごみのうち、再利用が可能な紙ごみを、平成12年度において50%以上を再利用
- ・廃棄物の削減等  
⇒事務所から発生する量を、平成12年度において15%の減量

#### ●環境配慮物品の使用促進

- ・再生紙の利用  
⇒平成12年度までに、古紙配合率100%及び白色度70以下の再生紙を使用

#### ●自動車の適正利用

- ・低公害車等の導入  
⇒公用車の25%について、平成12年度までに計画的に低公害車を導入
- ・公用車の利用の適正化  
⇒事務用公用車で使用する燃料使用量を平成12年度において、現状比で10%以上の削減

#### ●職員の環境保全意識の向上

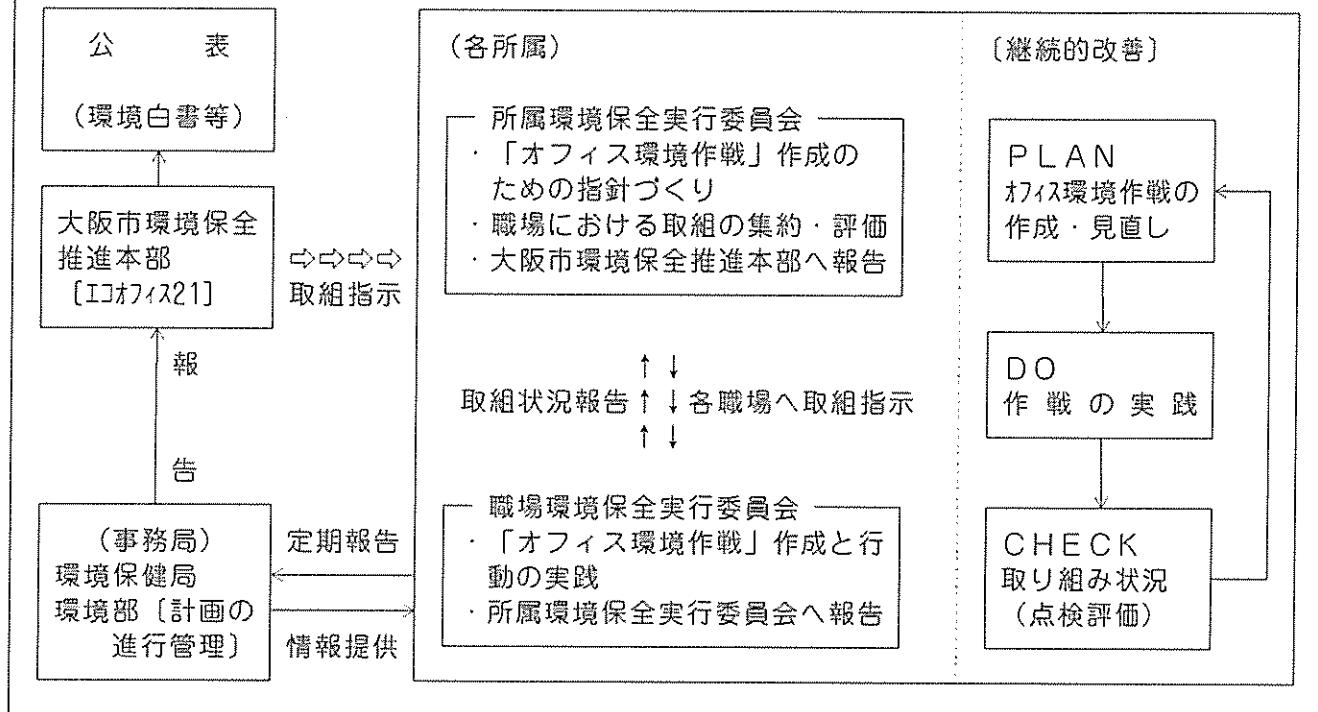
- ・環境に関する研修及び情報の提供  
⇒職員の環境保全意識の向上を図るため、平成12年度までに、全職員を対象とする環境保全に関する研修を実施

#### ●実効ある環境保全行動の推進

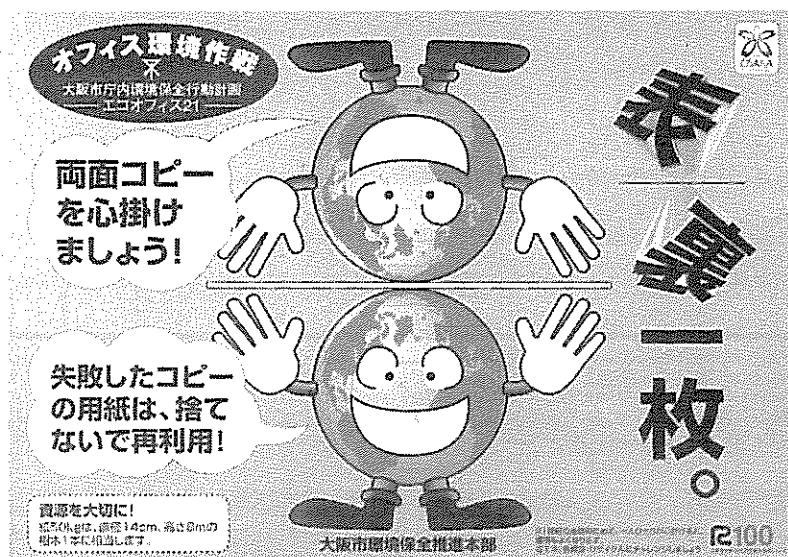
- ・推進体制、点検体制の整備  
⇒行動計画の推進・点検体制を平成9年度に確立

### 3 計画の推進

- ①各所属において、所属環境保全実行委員会の設置（必要に応じ、職場単位の委員会を設置）
- ②各所属による環境に配慮した職場の取り組みをまとめた職場単位の実行のための計画「（オフィス環境作戦）」の作成及びその実践並びに点検・評価
- ③大阪市環境保全推進本部において、点検・評価・公表



資料19-2 エコオフィス21 啓発用ポスター



資料20－1 平成11年度環境月間行事実施内容

行 事 名	概 要	参 加 人 数	期 間
ECO縁日'99 ー遊ぶ、創る、楽しむー	かつて暮らしの中に自然とともに生きてきた、知恵や工夫、伝承遊び等の多彩な催しを“縁日”として再現し、人と自然、生活と環境の関わりを考え、環境保全への取り組みを広げていくことを目的に開催した。	4,150人	6/26 6/27
自然体験観察園行事	自然体験観察園を利用した農事体験行事として、「小麦刈りとさつまいもの植付ファミリーエクスペリエンス」と「お米づくり田植え体験」を実施した。	234人	6/ 6 6/12 6/13
環境講座、自然観察会	「緑から見る都市環境」、「具体的な環境対策を図るために」等をテーマに市民向け、企業向け環境講座を開催した。また、阿倍野区・西成区の熊野古道・紀州街道沿いで自然観察会を行った。	338人	6/4 ~ 7/6
大阪自動車公害対策推進会議	官民一体となった自動車公害対策への積極的な取り組みを推進するための会議を開催した。	構成 31団体	6/25
自動車排出ガス街頭検査	走行中の自動車を対象に、排出ガス中の一酸化炭素、炭化水素、ディーゼル黒煙等の検査・測定を行い、整備不良車には車両整備通告・告知等の処分を行った。また、検査を受けたドライバーにアイドリングストップ等に関するリーフレットを配付した。	延べ 154台	6/ 1 6/10 6/17
公害総点検運動	工場・事業場等に対して立入調査を強化するとともに企業による公害自主点検運動を呼びかけた。	延べ 2,732件	6/1 ~ 6/30
環境情報センターの見学会並びに環境教室の開催	大阪市内の環境監視状況について、常時監視システムを利用した環境教室を開催した。	28人	6/27
工場・事業場の環境関連研修会	市内の大気汚染状況とテレメータシステムによる常時監視・自主管理等についての研修会を開催した。	39人	6/27
ポスター、立看板等による啓発	市関係庁舎、市広報板、地下鉄車内等に環境月間周知用のポスター等を掲出した。	——	6/1 ~ 6/30

## 資料20－2 ポスター等による啓発内容

啓発媒体	内 容	掲出場所等
ポスター	12月は大気汚染防止推進月間です。 (大阪市制作)	地下鉄車内、市関係庁舎、市広報板
	自動車は大気汚染の大きな原因です。 (府と協同)	地下鉄車内、市関係庁舎、市広報板
	アイドリング・ストップに、ご協力ください (大阪市制作)	地下鉄車内、市関係庁舎、市広報板
	暖房温度を上げ過ぎないで！ (大阪市制作)	地下鉄車内、市関係庁舎、市広報板
リーフレット	12月は大気汚染防止推進月間です。 (大阪市制作)	市関係窓口等で市民に配付
	自動車は大気汚染の大きな原因です。 (府と協同)	市関係窓口等で市民に配付
	アイドリング・ストップに、ご協力ください (大阪市制作)	市関係窓口等で市民に配付

〈各種啓発用ポスター等〉



資料21-1 大阪市環境影響評価条例・大阪府環境影響評価条例・環境影響評価法の対象事業一覧表

事業の種類	内 容	大阪市環境影響評価条例対象事業	大阪府環境影響評価条例対象事業	環境影響評価法対象第一種事業
道 路	一般道路の新設・改築(車線増) 一般道路の新設・改築(車線増)	全 事 業 (阪神高速・自動車専用道路を含む) 4車線以上かつ3km以上	同 左 同 林道 : 幅員6.5m以上かつ10km未満	全般的環境影響評価(第一種) 国道 大規模林道 : 2km以上 7.5km以上 25ha以上 15ha以上 20km以上
鐵道又は軌 道	鉄道等の建設・改良	区間の長さ3km以上	同 左	4輪軸以上 7.5km以上 10km以上 25ha以上 7.5km以上 10km未満
飛 行 場	飛行場などの設置・変更	全 事 業	同 左	新幹線(鶴見駅) : 10km以上 新幹線(姫路駅) : 10km以上 海走路長 2500m以上
發 電 所	電気工作物の設置・増設	水力 火力 火力(燃焼用)	同 左	水力 (燃焼用) 30,000kW以上 火力 (燃焼用) 150,000kW以上 原子力 10,000kW以上
廃棄物処理施設	一般廃棄物又は産業廃棄物処理施設の設置・増設	ごみ処理施設 し尿処理施設 産業廃棄物焼却施設 (油汚泥、瓦斯、瓦アーナ一定格能力の重油燃費量4kL/m以上 最終処分場 10ha以上)	同 左 左 左 左	ごみ焼却施設 100t／日以上 ごみ処理施設(生ごみ) し尿処理施設 産業廃棄物焼却施設 最終処分場 200t／日以上 最終処分場 30ha以上
下水道終末処理場	終末処理場の新設・増設	計画処理人口 5万人以上	同 左	最終処分場 25ha以上 30ha未満
工 場 又 は 事 業 場	工場又は事業場の新設・増設	大気汚染防止法に規定するばい煙保安施設等を常時で運転する場合ににおいて使用される燃料・原料の重量が年平均排出水量10,000m <sup>3</sup> /日以上	計画処理人口 10万人以上	-----
大規模建築物	建築物の新築	延べ面積10万m <sup>2</sup> 以上かつ高さ150m以上	同 左	-----
駐 車 場 な ど	駐車場、自動車専用の新設・増設	同時駐車能力 1,000台以上	-----	-----
レクリエーション施設	ゴルフ場、遊園地等の新設・増設	施工区域面積 30ha以上	(開発行為の項に該当)	-----
地 下 利 用 施 設	地下利用に係る施設の新設・増設	地盤面下20m以下の部分の容積50万m <sup>3</sup> 以上	-----	-----
公 有 水 面 の 建 立	公有水面の建立及び干拓	施工区域面積 15ha以上	施工区域面積 25ha以上	施行区域面積 50ha超 40ha以上 50ha以下
土 地 区 面 整 理 事 業	土地区面整理事業	施工区域面積 50ha以上	同 左	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満
治 理 事 業 附 地 整 成	流域業務付地造成事業	施工区域面積 10ha以上	施工区域面積 50ha以上	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満
開 発 行 为	前各号以外の開発行為	施工区域面積 50ha以上	施工区域面積 50ha以上 50ha以上(新規地盤整理事業 /新規地盤造成事業) /新規地盤造成事業	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満 (新規地盤造成事業/新規地盤造成事業)
工 业 园 地 整 成	岩石、土又は砂利の採取	探 掘 面 積 20ha以上	同 左	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満
港 湾 計 画	港湾計画の決定・変更	施工区域面積 10ha以上	埋立・掘込面積 100ha以上	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満
ダ ム	ダム・堤の新築・改築	埋立面積 100ha以上	造水面積 50ha以上 改築: 35ha以上50ha以下かつ25ha以上	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満
発生土の処分事業	湖沼水位調整施設・放水路の新築	同 左	湛水面積 100ha以上 改变面積 50ha以上	改变面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満
発生土の処分事業	発生土の処分・発生土による土地造成	-----	施工区域面積 10ha以上	施工区域面積 100ha以上 75ha以上 100ha未満

資料21-2 大阪市環境影響評価専門委員会に諮問した開発事業等一覧表

年度	事 業 名	規 模 等	諮 問	答 申	備 考
昭59	南港発電所建設事業	発 電 所 (火力:出力 180万kW)	59. 4. 18	59. 9. 7	府 要 約 (市長意見 59.10. 6)
	住之江ごみ焼却場建設事業	廃棄物処理施設 (ごみ焼却:燃焼能力 600トン/日)	59. 9. 7	60. 1.23	都市計画 (市決定)
60	大阪湾圏域広域処理場整備事業 ( 大 阪 基 地 )	公有水面の埋立て・廃棄物処理施設 (大阪湾埋立面積 203ha) 大阪基地建設可能焼却炉12,000トン/日	60. 5. 29	60. 9. 20	府 要 約 (市長意見 60. 9. 30)
	淀川左岸線建設事業(Ⅰ期)	道 路 (区間の長さ 5.7km)	60.12.27	61. 5.13	都市計画 (知事決定)
61	大阪市高速電気軌道第7号線 京橋～鶴見緑地間建設事業	軌 道 (区間の長さ 5.6km)	61. 2. 24	61. 5. 13	都市計画 (知事決定)
	大阪港南港(北地区)埋立事業	公有水面の埋立て (面積 67.1ha)	62. 2. 23	62. 6. 23	府・国要綱(運・建) (市長意見 60. 6. 30)
63	南港・港区連絡線建設事業	軌 道 (区間の長さ 3.6km)	63. 8. 17	63. 11. 1	都市計画 (知事決定)
	都市高速鉄道片福連絡線建設事業	鉄 道 (区間の長さ 11.1km)	63. 8. 17	63. 11. 1	都市計画 (知事決定)
平2	大阪市環境事業局 西淀工場建替事業	廃棄物処理施設 (ごみ焼却:燃焼能力 600トン/日)	2. 4. 23	2. 11. 6	府 要 約 (市長意見 2. 11. 6)
	大阪都市計画都市高速鉄道 第7号線心斎橋～京橋間建設事業	軌 道 (区間の長さ 5.6km)	2. 11. 6	3. 3. 7	都市計画 (知事決定)
4	舞洲スポーツアイランド計画事業	レクリエーション施設 (面積 130ha)	4. 6. 11	4. 11. 27	府 要 約 (市長意見 4. 12. 15)
	淀川左岸線建設事業(Ⅱ期)	道 路 (区間の長さ 4.3km)	4. 10. 26	6. 7. 21	都市計画 (知事決定)
6	此花西部臨海地区 土地区画整理事業	土地区画整理事業 (面積 156ha)	6. 6. 13	6. 10. 4	都市計画 (知事決定)

年度	事業名	規模等	諮詢	答申	備考
平7	大阪都市計画ごみ焼却場 舞洲工場建設計画	廃棄物処理施設 (ごみ焼却: 焼却 1,200トン/日)	8. 3.27	8. 8. 6	都市計画 (市決定)
	大阪都市計画下水道 舞洲スラッジセンター建設計画	工 場 (収容能力 55,000m³/h/箇)	8. 3.27	8. 8. 6	都市計画 (市決定)
8	舞洲ヘリポート(仮称) 建設事業	飛 行 場 (陸上ヘリポート)	8. 4.24	8. 8. 6	市要綱
9	中山共同発電株式会社 発電施設計画(仮称)	発 電 所 (火力: 出力 14.9万kW)	9. 4.23	9. 7.15	市要綱
10	大阪外環状線(都島~久宝寺) 鉄道建設事業	鉄 道 (区間の長さ 14.9km)	10. 4.30	10. 7.16	市要綱 一部都市計画(認定)
	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン (U.S.J.) 建設事業	レクリエーション施設・駐車場 面積 54ha (同時駐車能力 約4,000台)	10. 4.30	10. 7.16	市要綱
	大阪都市計画ごみ焼却場 平野ごみ焼却場	廃棄物処理施設 (ごみ焼却: 焼却 900トン/日)	10. 4.30	10. 7.16	都市計画 (市決定)
	関西国際空港2期事業	飛 行 場 (滑走路1本 4,000m)	10. 4.30	10. 8.27	府要綱 (市長意見 10.9.9)
	西島エネルギーセンター 電力卸供給事業	発 電 所 (火力: 出力 14.99万kW)	10. 7.16	10. 10.13	市要綱
	大阪都市計画都市高速鉄道 第8号線(井高野~今里)	軌 道 (区間の長さ 12km)	11. 1.18	11. 2.19	都市計画 (知事決定)
	(仮称)難波再開発A-1地区 建設事業	駐 車 場 (同時駐車能力 1,350台)	11. 1.18	11. 4.23	市要綱
	大阪港新島地区埋立事業及び 大阪沖埋立処分場建設事業	崎焼却場・廃棄物処理施設 埋立面積 205ha (うち廃棄物処分場 95ha)	11. 1.18	11. 5.28	市要綱
	南港東地区(木材整理場) 埋 立 事 業	公有水面の埋立て (埋立面積 25ha)	11. 1.18	11. 5.28	市要綱
	中之島3丁目共同開発(仮称)	大規模建築物 高さ 約 195m (延べ面積 約 256,000m²)	11. 2.19	11. 7. 2	市要綱・市条例

年度	事 業 名	規 模 等	諮 問	答 申	備 考
平11	ユニバーサル・スタジオ・ジャパン（U S J）建設事業（残土搬出関連）	レクリエーション施設・駐車場 面積 54ha (同時駐車能力 約4,000台)	11.11. 1	11.12.28	市条例 〔環境影響評価準備書〕
	(仮称) NHK大阪新放送会館屋上ヘリポート設置事業	飛 行 場 (陸上ヘリポート)	11.11. 1	11.12.28	市条例 〔環境影響評価方法書〕
	北港テクノポート線建設事業	鉄 道 (区間の長さ 7.3km)	11.12.28	12. 3. 3	市条例 〔環境影響評価方法書〕
	大 阪 都 市 計 画 下 水 道 夢 淵 下 水 处 理 場	下水道終末処理場 (計画処理人口約84,000人)	12. 3. 3	12. 4. 7	市条例 (都市計画：市決定) 〔環境影響評価方法書〕

---

## 付 錄

---



## (付録)

1. 大阪市環境基本条例	390
2. 大阪市自動車公害防止計画	395
3. 大阪市水環境計画の概要	401
4. 大阪市緑の基本計画の概要	411
5. 大阪市景観形成基本計画の概要	413
6. 大阪市一般廃棄物処理基本計画の概要	415
7. 環境基準及び規制基準等	418
1. 大気汚染にかかる環境基準	418
2. 極素酸化物総量規制基準・硫黄酸化物総量規制基準	421
3. 公共用水域の水質汚濁に係る環境基準	422
(1) 人の健康の保護に関する環境基準	422
(2) 生活環境の保全に関する環境基準	423
(3) 底質の暫定除去基準	430
(4) 法令による排水規制基準	431
4. 地下水の水質汚濁に係る環境基準	432
5. 騒音に係る環境基準	433
6. 自動車騒音の限度（要請限度）	435
7. 航空機騒音に係る環境基準	436
8. 新幹線鉄道騒音に係る環境基準	437
9. 在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について	438
10. 道路交通振動の限度（要請限度）	440
11. 騒音・振動に係る規制基準等	440
12. 悪臭に関する規制基準	443
13. 土壌の汚染に関する環境基準	445
14. 環境庁の「土壤・地下水汚染に係る調査・対策指針」の概要	446
15. ダイオキシン類特別措置法の概要（環境基準・排出基準等）	447
16. 大規模建築物の建設設計画の事前協議に関する取扱要領（抄）	449
17. 騒音・大気汚染等に係る居住環境の保全基準（抄）	449
8. 大阪市環境審議会	452
9. 大阪市環境保全推進本部	457
10. 大阪市環境関係課・所	459
11. 環境関係協議会等一覧表	464
12. 年 表	475

# 1. 大阪市環境基本条例

平成7年3月16日

大阪市条例第24号

## 目 次

### 前 文

### 第1章 総 則（第1条—第6条）

### 第2章 環境の保全及び創造に関する基本方針等（第7条—第9条）

### 第3章 環境の保全及び創造に関する施策等（第10条—第24条）

### 第4章 地球環境保全の推進のための施策（第25条—第26条）

### 附 則

大阪市は、豊かな自然の恵みをうけ、また、この地で生活し、活動する人々の努力により、発展を続けてきた。

しかし、今日の発展を支えてきた都市の活動や物質に依存した生活の営みが、資源やエネルギーを大量に消費し、この都市の環境に多大の影響を与え、さらに私たちの生活そのものを脅かす要因を生み出している。

今日の環境問題が、地域の環境にとどまらず、地球規模の広がりをみせ、ますます複雑、多様化する中で、これまで以上に環境への十分な配慮を基本とした都市づくりを、総合的に推進していくことが、私たちに強く求められている。

すべての市民は、安全で健康かつ快適な生活を営むことができる良好な都市の環境を享受する権利を有するとともに、このかけがえのない都市の環境を未来の市民に引き継いでいくために行動する責務を有している。

大阪市は、この都市に集う人々の協働により、良好な都市の環境をまもり、つくりだし、地球環境の保全に貢献していくために、市民の総意として、ここに、この条例を制定するものである。

## 第1章 総 則

### (目的)

第1条 この条例は、環境の保全及び創造について、基本理念を定め、並びに本市、事業者及び市民の責務を明らかにするとともに、環境の保全及び創造に関する施策の基本となる事項を定めることにより、これらの施策を総合的かつ計画的に推進し、もって現在及び将来の市民が安全で健康かつ快適な生活を営むことのできる良好な都市の環境を確保することを目的とする。

### (定義)

第2条 この条例において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。

- (1) 環境への負荷 人の活動により環境に加えられる影響であって、環境の保全上の支障の原因となるおそれのあるものをいう。
- (2) 地球環境保全 人の活動による地球全体の温暖化又はオゾン層の破壊の進行、海洋の汚染、野生生物

の種の減少その他の地球の全体又はその広範な部分の環境に影響を及ぼす事態に係る環境の保全であつて、人類の福祉に貢献するとともに市民の健康で文化的な生活の確保に寄与するものをいう。

(3) 公害 環境の保全上の支障のうち、事業活動その他の人の活動に伴つて生ずる相当範囲にわたる大気の汚染、水質の汚濁（水質以外の水の状態又は水底の底質が悪化することを含む。）、土壤の汚染、騒音、振動、地盤の沈下（鉱物の掘採のための土地の掘削によるものを除く。）及び悪臭によって、人の健康又は生活環境（人の生活に密接な関係のある財産並びに人の生活に密接な関係のある動植物及びその生育環境を含む。）に係る被害が生ずることをいう。

(基本理念)

第3条 環境の保全及び創造は、すべての市民が安全で健康かつ快適な生活を営むことのできる良好な都市の環境を確保し、これを将来の世代へ継承していくことを目的として行われなければならない。

2. 環境の保全及び創造は、本市、事業者及び市民のすべての事業活動及び日常生活における環境への十分な配慮その他の自主的かつ積極的な行動の下、環境への負荷の少ない都市を構築することを目的として行われなければならない。

3. 環境の保全及び創造は、資源の適正な管理及び循環的な利用の促進により、持続的な発展が可能な都市を構築することを目的として行われなければならない。

4. 地球環境保全は、本市、事業者及び市民のすべての事業活動及び日常生活において積極的に推進されなければならない。

(本市の責務)

第4条 本市は、前条に定める基本理念（以下「基本理念」という。）にのっとり、環境の保全及び創造に関する、本市の区域の自然的・社会的条件に応じた基本的かつ総合的な施策を策定し、実施する責務を有する。

(事業者の責務)

第5条 事業者は、基本理念にのっとり、その事業活動を行うに当たって、これに伴う環境への負荷の低減その他の環境の保全及び創造に自ら積極的に努めるとともに、本市が実施する環境の保全及び創造に関する施策に協力する責務を有する。

(市民の責務)

第6条 市民は、基本理念にのっとり、その日常生活に伴う環境への負荷の低減に努め、環境の保全及び創造に資するよう自ら活動するとともに、本市が実施する環境の保全及び創造に関する施策に協力する責務を有する。

## 第2章 環境の保全及び創造に関する基本方針等

(施策の策定等に係る基本方針)

第7条 環境の保全及び創造に関する施策の策定及び実施は、次に掲げる事項を基本として、施策相互の有機的な連携を図りつつ、総合的かつ計画的に行われなければならない。

- (1) 公害の防止
- (2) 電波、光等による環境の保全上の支障の防止
- (3) 野生生物の種の保存その他の生物の多様性の確保

- (4) 本市の区域の自然的社会的条件に応じた緑地、水辺地等における多様な自然環境の体系的保全
- (5) 地域の特性を生かした良好な景観の形成並びに歴史的文化的遺産の保存及び活用による快適な都市空間の創造
- (6) 廃棄物の減量並びに資源及びエネルギーの消費の抑制及び循環的な利用が徹底される都市の構築をめざした情報の収集及び提供、技術の蓄積及び活用
- (7) 地球環境保全に資する施策の推進

2. 本市は、環境の保全及び創造に関する施策について、総合的な調整を行い、これを推進するための必要な措置を講ずるものとする。

(環境基本計画の策定)

第8条 市長は、環境の保全及び創造に関する施策を総合的かつ計画的に推進するため、環境の保全及び創造に関する基本的な計画（以下「環境基本計画」という。）を定めるものとする。

- 2. 環境基本計画は、環境の保全及び創造に関する目標、施策の方向、配慮の指針その他の重要事項について定めるものとする。
- 3. 市長は、環境基本計画を定めるに当たっては、市民、事業者又はこれらの者の組織する団体（以下「市民等」という。）の意見を反映することができるよう必要な措置を講ずるものとする。
- 4. 市長は、環境基本計画を定めるに当たっては、あらかじめ大阪市環境審議会の意見を聞くものとする。
- 5. 市長は、環境基本計画を定めたときは、速やかにこれを公表するものとする。
- 6. 前3項の規定は、環境基本計画の変更について準用する。

(年次報告)

第9条 市長は、環境の状況、環境の保全及び創造に関する施策並びにその実施状況を明らかにした年次報告を作成し、これを市会に提出するとともに、市民に公表するものとする。

### 第3章 環境の保全及び創造に関する施策等

(施策の策定等に当たっての措置)

第10条 本市は、環境に影響を及ぼすおそれのある施策を策定し、実施するに当たっては、環境への負荷の積極的な低減を図るよう必要な措置を講ずるものとする。

(自主環境管理)

第11条 本市は、環境に影響を及ぼすおそれのある事業を実施する事業者が、その事業の実施に当たり、環境の保全及び創造に資するよう自ら環境への負荷の低減の目標を定め、その目標の達成状況を検証し、その目標を見直すことができるよう必要な措置を講ずるものとする。

(環境影響評価)

第12条 本市は、環境に著しい影響を及ぼすおそれのある事業を実施する事業者が、その事業の実施に当たり、あらかじめその事業に係る環境への影響について自ら適正に調査、予測又は評価を行い、その結果に基づき、事業に係る環境の保全及び創造について適正な配慮をすることができるよう必要な措置を講ずるものとする。

2. 市長は、環境の保全及び創造を図るため必要があると認めるときは、前項の事業者に対して必要な指導

又は助言を行うものとする。

(規制の措置)

第13条 本市は、環境の保全及び創造を図るため必要があると認めるときは、必要な規制の措置を講ずるものとする。

(経済的措置)

第14条 本市は、市民等が自らの行為に係る環境への負荷の低減その他の環境の保全及び創造に資する活動を誘導するため必要があると認めるときは、経済的な助成その他の必要な措置を講ずるよう努めるものとする。

(資源の適正管理及び循環的利用)

第15条 本市は、事業者及び市民による資源の適正な管理及び循環的な利用が促進されるよう必要な措置を講ずるものとする。

(環境の保全及び創造に資する施設の整備等)

第16条 本市は、環境の保全及び創造に資する施設の整備を進めるとともに、これらの施設の適切な利用を促進するため必要な措置を講ずるものとする。

(監視、測定及び検査の実施等)

第17条 本市は、環境の状況を把握するため必要な監視、測定及び検査を実施するものとする。

2. 本市は、環境の保全及び創造に関する施策の策定、実施に必要な調査研究を行うとともに、環境の保全及び創造に資するため、研究開発の推進その他の必要な措置を講ずるものとする。

(環境教育、学習の振興等)

第18条 本市は、市民等が自ら環境の保全及び創造についての理解を深め、環境への負荷の低減に資する活動が促進されるよう、施設の整備及び充実を図るとともに、環境に関する教育及び学習の振興並びに広報活動の充実その他の必要な措置を講ずるものとする。

(自主的な活動を促進するための措置)

第19条 本市は、市民等の環境の保全及び創造に資する自主的な活動を促進するため、技術的な指導又は助言その他の必要な措置を講ずるものとする。

(市民等の意見の反映)

第20条 本市は、環境の保全及び創造に関する施策について、市民等の意見を反映することができるよう必要な措置を講ずるよう努めるものとする。

(情報の提供)

第21条 本市は、市民等の環境の保全及び創造に関する活動の促進に資するため、環境の保全及び創造に関する情報を適切に提供するよう努めるものとする。

(公害等に係る苦情の処理)

第22条 本市は、公害その他環境の保全上の支障を及ぼす行為に係る苦情について、他の行政機関と協力して、迅速かつ適正な処理を図るよう努めるものとする。

(公害健康被害の救済)

第23条 本市は、公害に係る健康被害の救済を図るため必要な措置を講ずるものとする。

(財政上の措置)

第24条 本市は、環境の保全及び創造に関する施策を推進するため必要な財政上の措置を講ずるよう努めるものとする。

**第4章 地球環境保全の推進のための施策**

(地球環境保全に資する施策の推進)

第25条 本市は、地球環境保全に関する調査研究、環境の状況の監視、観測及び測定を行い、地球環境保全に資する施策を積極的に推進するものとする。

(地球環境保全に関する国際協力の推進)

第26条 本市は、国際機関、国及び他の地方公共団体等と協力し、環境の保全に関する情報の収集及び提供並びに技術の蓄積及び活用により、地球環境保全に関する国際協力の推進に努めるものとする。

**附 則**

この条例は、平成7年4月1日から施行する。

## 2. 大阪市自動車公害防止計画

### (1) 経過

大阪市では平成元年2月に「大阪市自動車公害防止計画」を策定し、公共交通機関の整備・拡充やノーマイカーデーの実施により自動車交通量の伸びを抑制するとともに、電気自動車など低公害車の普及促進にも取り組み、国に対しては、自動車排出ガス規制の強化を要望してきた。

「当初計画」策定後、平成元年12月に中央公害対策審議会から「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」答申があり、また、平成4年12月には「自動車NO<sub>x</sub>法」が施行され、平成5年12月からは使用車種規制が実施された。

このように、「当初計画」策定以降、自動車排ガス対策を取り巻く状況が大きく変化してきたので、これらに対応して、窒素酸化物対策のより一層の推進を図るため、新たな具体施策を確立することが、必要となった。

一方、本市の自動車騒音の現況は、幹線道路沿道においては大部分が環境基準を超過しており、また、主要幹線道路については夜間に要請限度を超過している区間がかなりあるという状況である。この状況を改善するため、自動車騒音・振動対策についても具体的な施策を検討し、積極的に推進していく必要がある。

このような状況を踏まえ、窒素酸化物対策のより一層の具体化、自動車騒音・振動対策の推進等、総合的な自動車公害対策を実施するため平成7年7月に「当初計画」を改定した。

### (2) 計画の期間

計画の期間は、当初計画と同じく平成12年度までとする。ただし、大気汚染に係る環境保全目標のうち、浮遊粒子状物質については「大阪市環境管理計画」に基づき平成17年度までとする。

### (3) 自動車公害対策の施策体系

自動車公害対策の施策体系は、発生源対策、交通対策、道路構造・沿道対策及び啓発の4本柱に集約し、相互の対策を有機的に関連づけながら、その具体化に取り組んでいる。

### (4) 窒素酸化物対策について

#### ① 目標排出量

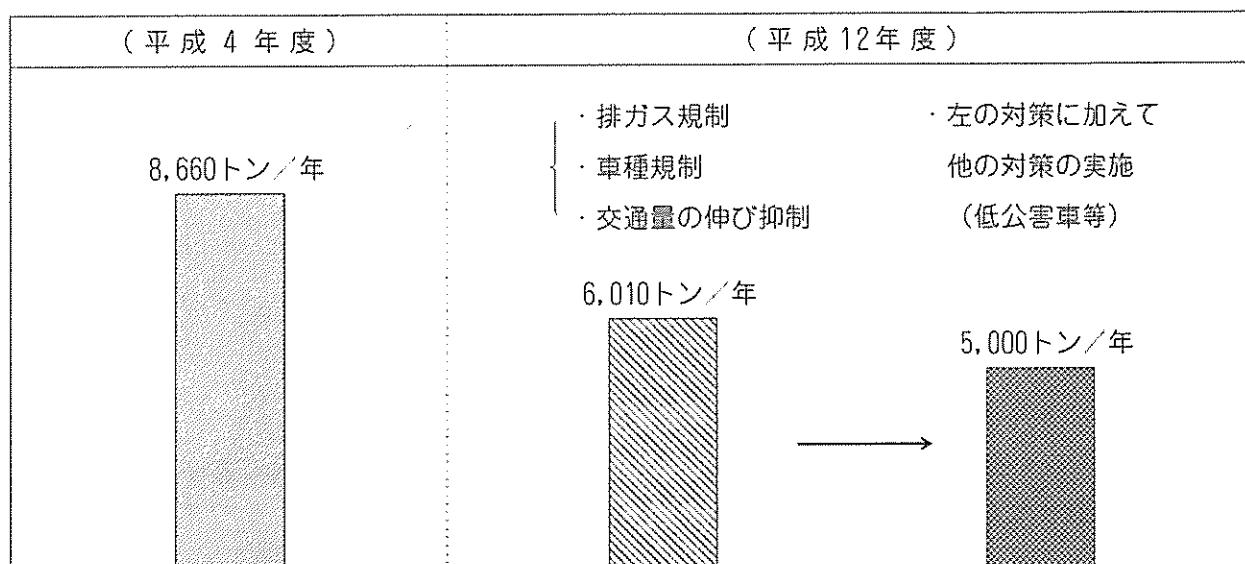
窒素酸化物排出量を現状（平成4年度）の8,660トン／年から3,660トン／年削減（削減率42.3%）して、平成12年度には当初計画どおり5,000トン／年にすることを目標とする。

削減量の内訳は、自動車排出ガス規制・車種規制・自動車交通量の伸びの抑制により2,650トン／年低公害車等の普及促進により830トン／年、交通の円滑化により180トン／年、合計 3,660トン／年である。

## 自動車公害対策の施策体系

大分類	中分類	施策の項目
発生源対策	単体規制の強化	<input type="radio"/> 自動車排出ガス規制の強化 <input type="radio"/> 自動車騒音規制の強化
	使用車種規制	<input type="radio"/> 「自動車NOx法」に基づく車種規制
	低公害車の普及促進	<input type="radio"/> 公用車への積極的導入 <input type="radio"/> 民間における普及促進 ·助成・融資制度の拡充 ·燃料供給施設等の整備
	低NOx車の普及促進	<input type="radio"/> 低NOx車指定制度の創設
交通対策	交通量対策	<input type="radio"/> 人流対策 ·公共交通機関の整備・拡充 ·公共交通機関の利便性の向上等 <input type="radio"/> 物流対策 ·貨物自動車使用合理化の促進 ·適切な輸送手段の選択の促進 ·物流拠点の整備等
	交通流対策	<input type="radio"/> 機能的な道路ネットワークの充実 <input type="radio"/> 道路空間の立体利用 <input type="radio"/> ボトルネックの解消 <input type="radio"/> 駐車対策の推進 <input type="radio"/> 交通管制システムの高度化 交通規制等 ·通過交通の排除（生活道路） ·大型車通行規制 ·車速規制 ·大型車の高速道路への誘導
道路構造・沿道対策	道路構造対策	<input type="radio"/> 基本構造の改善 ·立体交差化等 <input type="radio"/> 環境施設帯の設置（高速道路） <input type="radio"/> 歩道の拡幅 <input type="radio"/> 遮蔽施設の設置 ·防音壁の設置 ·植樹帯の設置 <input type="radio"/> 路面の改良 <input type="radio"/> 低濃度脱硝装置の検討
	沿道対策	<input type="radio"/> 緩衝空間の設置 ·沿道土地利用の適正化 ·バッファビルの建設 <input type="radio"/> 沿道住宅の防音化の促進
普及啓発	啓発活動	<input type="radio"/> 広報媒体等による啓発 <input type="radio"/> イベントの開催 <input type="radio"/> 事業者への協力要請
	環境教育	<input type="radio"/> 環境教育拠点施設等の活用 <input type="radio"/> 講演会・研究会の開催

## 目 標 排 出 量



現状（平成 4 年度）からの窒素酸化物削減量の内訳

対 策	削 減 量 (トン／年)	割 合 (%)
・自動車排出ガス規制 ・「自動車NOx法」の車種規制 ・自動車交通量の伸び抑制 (人流対策、物流対策)	2,650	72
低公害車及び低NOx車の普及促進	830	23
交通流対策（交通流の円滑化）	180	5
合 計	3,660	100

(注) 1. 人流対策及び物流対策により、平成4年度から平成12年度までの自動車交通量の伸びを5%程度にとどめるよう努める。  
 2. 低NOx車とは、ガソリン車やディーゼル車の中でNOx排出量が規制基準値に比べて相当程度低い自動車のことという。

### ② 施 策

#### ア 排出ガス規制の強化

ディーゼル車の長期目標の早期実施を国に要望する。

#### イ 車種規制の実施等

「自動車NOx法」に基づく特定自動車排出基準適合車への早期代替等を促進する。

#### ウ 低公害車・低NOx車の普及促進

低公害車等を公用車に積極的に導入するとともに民間への普及促進を図る。

工 人流対策

交通量の伸びを抑制するために公共交通機関の整備・拡充等を図る。

才 物流対策

貨物自動車使用合理化の促進等に努める。

力 交通流対策

交通の流れを円滑化するため、駐車対策等を推進する。

ヰ 局地汚染対策

高濃度汚染地域の特性に応じた局地汚染対策を検討し、環境の改善に努める。

ク 普及啓発

自動車公害防止に関する啓発活動及び環境教育を展開していく。

特に、ディーゼル車は市内の自動車から排出される窒素酸化物の2/3を占めており、ディーゼル車対策を重点課題として上記の施策を進める。

③ 重点施策

ア 低公害車等（低公害車及び低NO<sub>x</sub>車）の普及促進

改定した計画では、低公害車の普及促進を重要な柱として位置づけている。低公害車には、排出ガスを全く出さない電気自動車、ディーゼル車に比べNO<sub>x</sub>排出量が少なく、黒煙をださない天然ガス自動車、LPG自動車、メタノール自動車、ディーゼル車より20%程度NO<sub>x</sub>を低減できるハイブリッド自動車がある。これらの低公害車は価格が高く、走行距離、燃費などの性能面も十分でないため、普及が進んでいないのが現状であるが、NO<sub>x</sub>削減のためにはその普及が不可欠である。

また、従来のガソリン車やディーゼル車の中にも、規制基準値と比較して実際のNO<sub>x</sub>排出量が相当程度低い自動車があるが、このような自動車を低NO<sub>x</sub>車と位置づけ、普及を図っていくことも有効な施策である。

(ア) 低公害車の普及促進

○大阪市公用車への積極的導入

需要を喚起し価格の低減化を図ることにより、民間への普及を促進するため、率先して本市公用車に電気自動車等の低公害車や低NO<sub>x</sub>車を計画的に導入する。そのため、平成12年度末までの公用車の低公害車等（貨物車の低NO<sub>x</sub>車も含む）への転換目標を全公用車の25%である1,000台と設定し、導入を推進する。

○民間への普及促進

- ・事業者に低公害車の導入を働きかけ、利用者の拡大に努める。
- ・大阪市の助成・融資制度の拡充、国への助成制度の拡充等の要望、低公害車利用者への使用上の優遇措置の検討等により、利用し易い条件整備を図っていく。
- ・燃料供給施設等の整備を促進する。
- ・低公害車の利用者にステッカーを交付し、低公害車のPRを図る。

(イ) 低NO<sub>x</sub>車の普及促進

大阪市と京阪神の自治体6府県市（大阪府、京都府、兵庫県、京都市、神戸市）により「低NO<sub>x</sub>

車指定制度」を創設し、関係機関や、自動車メーカーの協力を得て、低NO<sub>x</sub>車の普及を図る。

(り) 普及目標台数の設定

低公害車、低NO<sub>x</sub>車を普及させていくため、大阪市内における普及目標台数を次のとおり設定する。

車種	普及目標
電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車 LPG自動車*、低NO <sub>x</sub> 車（貨物・バス）	30,000台
低NO <sub>x</sub> 車（乗用車）	全乗用車の70%以上

（注）LPG自動車\*は、車両総重量2.5トン超の貨物車等に普及を図る。

イ 貨物自動車使用合理化の促進

「自動車使用合理化マニュアル」を作成し、事業者に配付して協力を要請するとともに、企業による自主的な取り組みを促進するため、主要な運送事業者並びに荷主と「自動車NO<sub>x</sub>削減計画」の策定を目的とした協定を締結する。

また、クリーンドライビングキャンペーン等で事業者への啓発活動や協力要請を行う。

(5) 浮遊粒子状物質(SPM)対策について

① 目標排出量

大阪市環境管理計画で設定された、自動車から排出される浮遊粒子状物質の目標量580トン/年（平成17年度）を本計画の目標量とする。

② 施策

平成元年12月の中央公害対策審議会答申の長期目標の早期実施を国に働きかけるとともに、「自動車NO<sub>x</sub>法」に基づく特定排出基準適合車への早期転換を図る。

また、低公害車は粒子状物質対策としても有効であるため、積極的に普及促進を図る。ディーゼル車は低速度領域において、粒子状物質を多く排出することから、交通流の円滑化を関係機関と協力して推進する。

さらに、使用過程車対策として、実用的なDPFが開発された場合は、国などの技術的評価を踏まえ、その普及を促進するための施策を推進する。

(6) 道路交通騒音・振動対策

① 対策の目標

ア 道路交通騒音

本市の幹線道路の騒音レベルの現状からみて、環境基準の早期達成は困難な状況にある。このため、要請限度を下回ることを当面の目標として発生源対策、交通対策、道路構造対策等種々の対策を進め、さらに、環境基準達成にむけて努力する。

## イ 道路交通振動

大部分の地域住民が日常生活において支障がないことをめざす。

### ② 施策

発生源対策として自動車騒音単体規制の強化の早期実施を国やメーカーに対して要望していくとともに、自動車騒音対策としても有効である低公害車の普及促進を図る。

また、生活道路からの通過交通の排除、大型車の通行規制、大型車の高架道路への誘導、自動車交通量の抑制等の交通対策を進める。

さらに、路面舗装の改善（路面の補修、低騒音舗装等）、歩道拡幅、防音壁の設置、高架道路のジョイントの改善（ノージョイント化）、環境施設帯の設置、立体交差化等の道路構造対策や沿道対策を推進するとともに、道路構造の改善や沿道の整備に関する制度の充実を図るよう国に要望していく。

### ③ 重点施策

幹線道路の騒音対策として、3デシベル前後の騒音低減が期待できる低騒音舗装の導入を段階的に進める。低騒音舗装の機能維持に関しては、現在改良中であることを考慮し、当面緊急性の高い要請限度を大幅に超えている区間について、沿道の土地利用を勘案しながら導入を図る。さらに、舗装材料の改良や維持技術について調査研究を進めながら、中長期的に要請限度を超過している区間全体に広げていく。

### 3. 「大阪市水環境計画」（平成11年5月策定）の概要

#### I 計画の構成とその概要

##### 第1章 計画の基本的事項

###### (1) 計画の位置づけ

- この計画は、水環境の保全と創造に資する各種の計画と連携し、大阪市環境基本計画の理念に基づき、快適な水辺の保全と創造、水質の保全、水資源の活用を進めていくための施策をまとめたものである。
- 環境基本計画の水分野の実施計画である。

###### (2) 目的

大阪市内全域と地先海域を対象とし、大阪湾の水質環境基準の達成に寄与する。

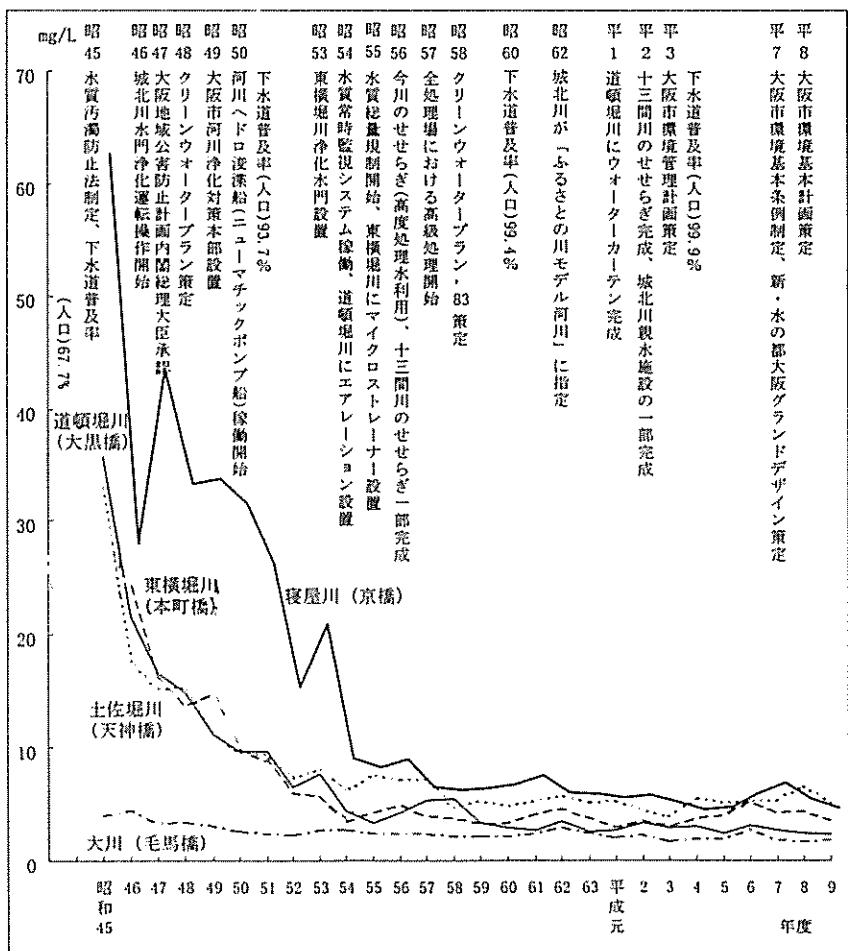
###### (3) 計画の期間は2010年度までとする。

#### 第2章 水環境の現状と課題

##### 1 水環境の現状

- 昭和45年頃までの水質汚濁は著しい状況にあったが、下水道整備をはじめとする水質汚濁対策により大幅に改善してきている。

■市内河川のBODの経年変化

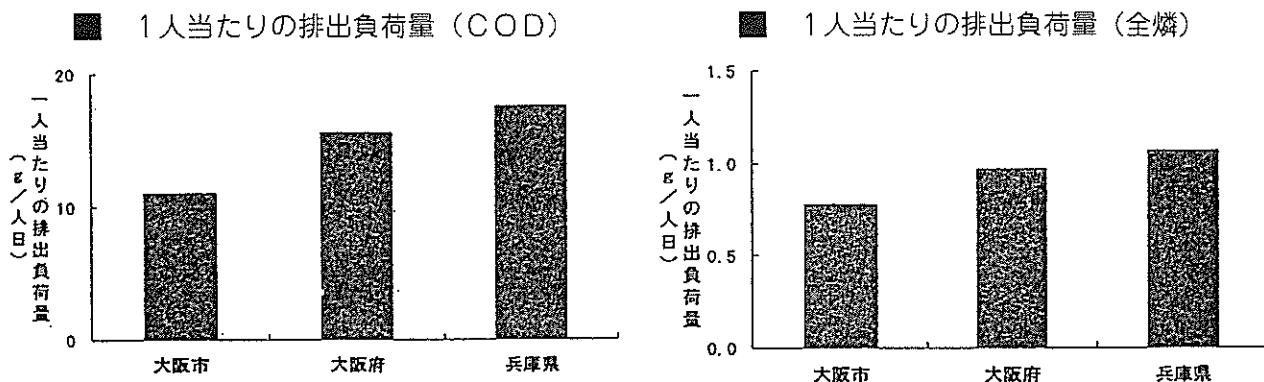


資料：大阪市資料

- (2) 下水道整備は昭和45年度には67.7% であったが、平成10年度には99.9% に達している。

(3) 法条例に基づいて規制を強化し、水質常時監視システムにより工場等からの化学的酸素要求量 (C O D) の排出量を把握している。

(4) このような対策の結果、大阪市の市民一人当たりのC O D排出負荷量は、大阪府や兵庫県に比べて相当軽減されている。(大阪府の約7割、兵庫県の約6割)



(注) 上図は大阪市資料、大阪府環境白書平成10年版、兵庫県環境白書平成10年版より作成。

## (5) 水質汚濁の状況

- ・河川は寝屋川水域を除いて、環境基準の達成率は高いものの、市内全域の環境基準達成率（地点比率）は7割（平成9年度）には達していない。
  - ・大阪港のCOD環境基準（8mg/L）は達成しているが、大阪湾中央部（COD環境基準：2～3mg/L）は達成出来ていない。
  - ・赤潮の要因となる燃、窒素の環境基準は達成できていない。

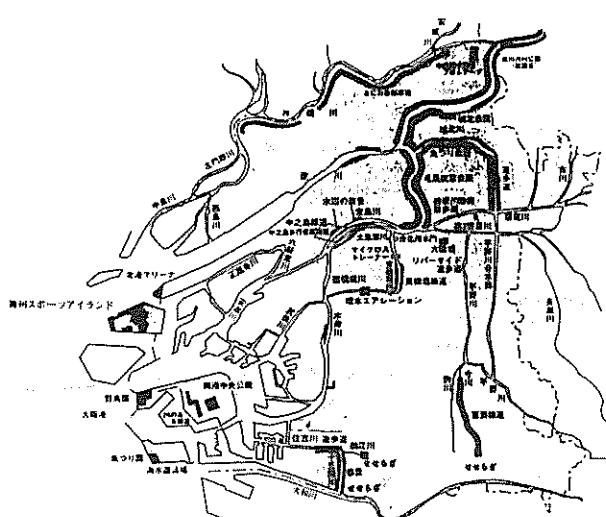
## (6) 水辺の生き物

- ・淀川には多くの魚類が生息しており、市内中心部においても、コイ、フナ、ボラ等が見られる。
  - ・淀川や南港野鳥園には多くの鳥類が飛来している。

## (7) 水辺の空間

- ・中之島、淀川、道頓堀川をはじめ市内の中小河川でもせせらぎの復活などにより、快適な水辺の整備が行われている。
  - ・市民が海に親しめる親水型の堤防や人工磯等が整備されつつある。

#### ■ 快適な水辺マップ



資料：大阪市環境管理計画より一部修正

## 2 水環境の課題

- (1) 上流域の下水道整備などにより、河川上流からの流入負荷の削減が必要である。
- (2) 市民が楽しめる水辺や、水生生物の生育が可能な水辺の整備が望まれる。
- (3) 下水高度処理水や雨水の有効利用、河川水や海水の熱源水・冷却水としての利用の推進が望まれる。

## 第3章 水環境の目標像

### 1 快適な水辺の保全と創造

人と川・海、生物が様々に触れ合える水辺空間を創造するとともに、海域では、多様な生物が生息しやすい構造の護岸等を創造する。

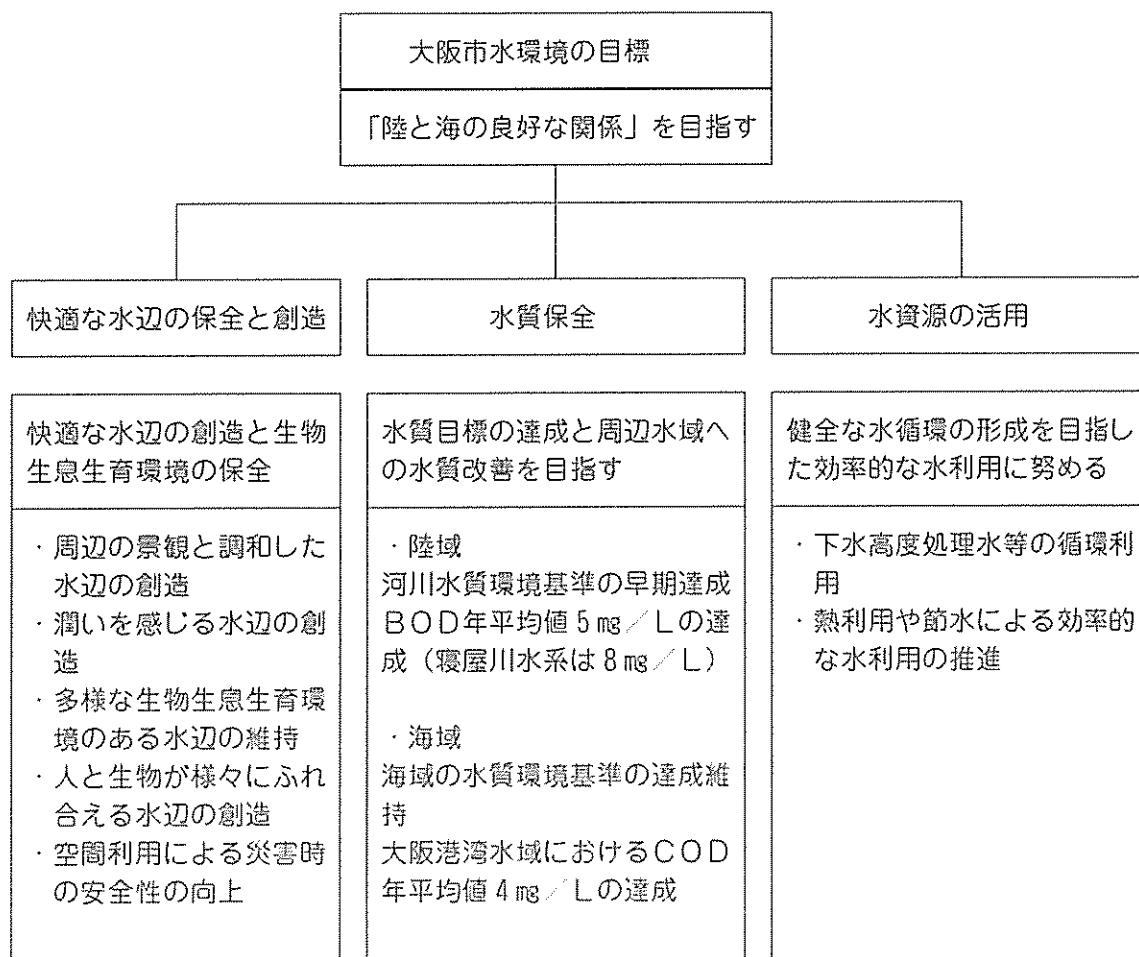
### 2 水質の保全

- (1) 大阪市内の河川や港湾域における水質保全目標（大阪市環境基本計画）の達成
- (2) 大阪湾の水質目標（環境基準）の達成

### 3 水資源の活用

健全な水循環の形成を目指した効率的な水利用に努める。

## □計画の目標



## 第4章 目標達成のための施策展開

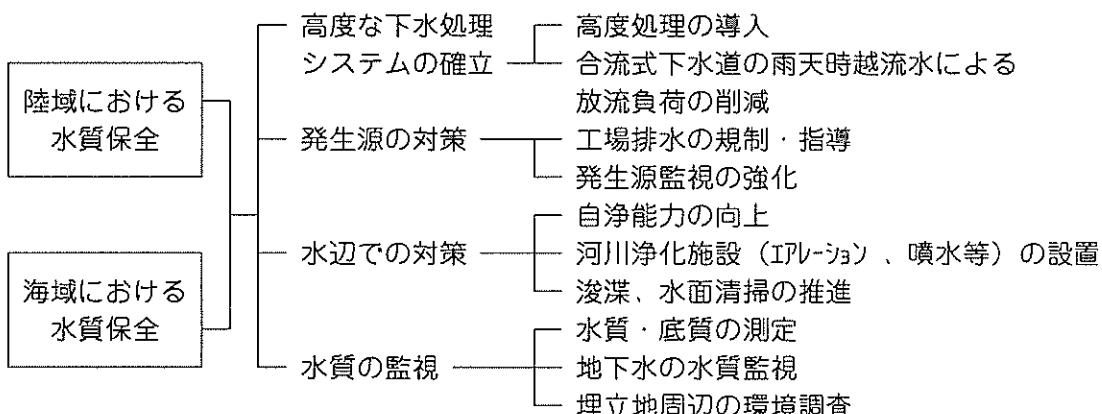
### 1 施策体系

水環境の目標達成のため、次の5分野について総合的に施策を推進する。

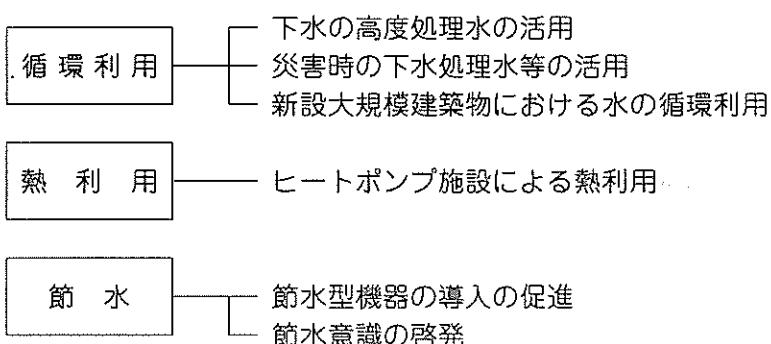
#### (1) 快適な水辺空間の保全と創造



#### (2) 水質の保全



#### (3) 水資源の活用



- (4) 水環境の保全と創造への連携・参画  
市民への啓発、上流域などとの広域的な取組の推進
- (5) 水質保全に関する調査・研究

2 重点的な取り組みとして次の2事業を推進。

(1) 下水道中期計画

平成22年度（2010年）を目標とする下水道計画による汚濁負荷量の削減

- ・富栄養化の原因となる磷、窒素の削減

- 平成7年度に比べて窒素30%、磷40%の排出負荷の削減を図る。

- ・その他の項目

- 平成7年度に比べて生物化学的酸素要求量（BOD）15%、浮遊物質（SS）15%の排出負荷の削減を図る。

- ・これらの目標を達成するため、「急速ろ過施設」の拡充、「嫌気好気活性汚泥法」の拡充「生物学的窒素除去法」「担体利用窒素除去法」の導入を推進する。

- ・この他、合流式下水道の雨天時の水質改善措置として、「雨水貯留能力の増強」、「雨水時活性汚泥処理」等の対策を導入する。

■下水道の高度処理計画

平成7年度実績 排 出 負 荷 量	平成22年度		将来計画	
	削減目標	目標水質	削減目標	目標水質
生物化学的酸素要求量（BOD） 19t／日	⇒ 15%	7 mg/L	5 mg/L	
化学的酸素要求量（COD） 29t／日			⇒ 10%	11 mg/L
浮遊物質量（SS） 13t／日	⇒ 15%	5 mg/L	3 mg/L	
全窒素 34t／日	⇒ 30%	10 mg/L	6.7 mg/L	
全磷 1.9t／日	⇒ 40%	0.5 mg/L	0.49 mg/L	

(注) \* CODについては将来計画値

(2) エコポート事業

- ・大阪港における自然環境の保全や生態系との調和、快適空間の創出など、環境と共生する港湾の形成を目指して、平成9年6月に運輸省の「エコポートモデル港」の指定を受ける。
- ・大阪港の西側水際線ゾーンに位置する夢洲の西側水際線を「エコポート事業」として、豊かな自然環境を創造するために海浜や干潟等の整備を進める。

(詳細は別掲 P-409)

## 第5章 地域別の目標と計画

地域区分ごとに、施策の内容及び水環境マップ等で構成

- ・中心ブロック（北区、福島区、中央区、西区、天王寺区、浪速区）
- ・北部ブロック（東淀川区、淀川区、西淀川区）
- ・西部ブロック（此花区、港区、大正区、住之江区）
- ・東部ブロック（旭区、都島区、鶴見区、城東区、東成区、生野区）
- ・南部ブロック（平野区、東住吉区、阿倍野区、西成区、住吉区）

### (1) 水環境マップ

各ブロックごとに、水辺などを楽しめる施設や環境学習ができる施設の位置（計画を含む）を明示するとともに、市民の皆さんのが、気軽に快適な水辺を楽しむことが出来るよう、最寄りの地下鉄の駅やバス停留所などを示している。

### (2) 水辺に対する市民意識

各ブロックごとの市民の河川等に対するイメージでは、中心ブロック及び、北部ブロックでは水辺の快適性が高いと評価されているが、他のブロックでは水辺の美化や快適性の向上を求める意識が強い傾向がある。

### (3) 各ブロックの主な地点の水質予測。

西部ブロックでは大阪湾の水質について図示している。

- ・COD : 8 mg/L<C類型>、窒素 : 1.0 mg/L<IV類型>、燐 : 0.09mg/L<IV類型>の環境基準について、CODは既に達成しているが、環境基準を超えていた窒素、燐を含めた将来水質を予測している。

## 第6章 計画の推進に向けて

原則として環境基本計画を踏襲し、瀬戸内海環境審議会答申（平成11年1月）で示された広域的な連携を視野に入れて計画を推進する。

- (1) 大阪湾の水質保全のために上流域の下水道整備と高度処理化を強力に要請するとともに、周辺自治体との連携を通じて、対策の推進を図る。
- (2) 水環境の保全と創造に関して、必要な調査研究を推進する。

## ■ 「大阪市水環境計画」重点的な取り組み — 下水道計画 —

### ○ 高度処理導入計画の概要

大阪市内河川や大阪湾の水質環境基準を早期に達成、維持する目的で、下水の高度処理施設の増設等により、より高度な処理水質を確保し、現在策定中の大阪湾流域別下水道総合計画に定める処理目標水質の達成を図る。

#### 1. BOD、SS削減対策の導入ー【急速ろ過施設】

平野下水処理場では、昭和56年11月より日最大処理能力10万m<sup>3</sup>の急速砂ろ過施設を運転しているが、さらに流入水の全量(31.2万m<sup>3</sup>/日)を砂ろ過処理するため施設の増設工事を進めており、平成14年度に完成の予定である。今後、水質改善の必要性の高い下水処理場から順次、急速ろ過施設を整備していく。

#### 2. 磷削減対策の導入ー【嫌気好気活性汚泥法(AO法)】

曝気槽の散気装置の更新に合わせて、AO法を導入してきている。平成11年度末で大阪市全体の現有処理能力(284万m<sup>3</sup>/日)の40%をAO法で運転している。

AO法は反応槽に酸素の存在しない嫌気部(A:Anaerobic)と酸素の存在する好気部(O:Oxic)を設け、状態の異なる部分を活性汚泥に連続して経験させることで、活性汚泥の磷蓄積機能を高めて、下水中の磷を除去する方法である。

また、窒素除去法の導入とともに①磷をより確実に除去でき、②処理施設の省スペース化が図れる点から、反応槽に凝集剤を添加し、磷を固定化して除去する凝集剤添加法の採用を予定している。

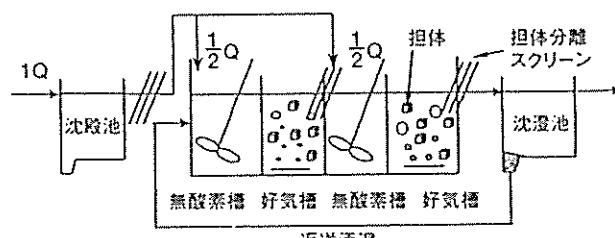
#### 3. 窒素削減対策の導入ー【生物学的窒素除去法、担体利用窒素除去法】

下水中の窒素除去には生物学的な手法が用いられ、本市では既存の反応槽が利用可能で施設改造が最小限で済み、窒素除去の早期導入が図れるAOAO法(ステップ流入式2段硝化脱窒法)及び担体利用AOAO法(担体利用ステップ流入式硝化脱窒法)の導入を計画している。

AOAO法は、現状の反応槽を4つの部分に分け、無酸素槽(A:Anoxic)と好気槽(O:Oxic)を交互に配置し、流入下水を無酸素槽にステップ流入させることで、活性汚泥中の微生物の働きにより、下水中の窒素分(主にアンモニア態窒素)を硝化した後に、窒素ガスに変えて除去する処理技術である。

担体利用AOAO法は、その好気槽に担体(通常3~4mm程度の立方体又は球体をした合成樹脂)を槽容積の数%の割合で投入することで、担体に高密度に付着した微生物の働きにより、下水中の窒素の酸化(硝化反応)速度を高めることができる。このため、好気槽の滞留時間を大幅に短縮することができ、現状の施設容量での窒素除去を可能とするものである。

これらの処理技術は平成10年度以降、実用化に向けた実証実験を行っており、今後、既存水処理施設の設備改修により導入を予定している。



担体利用AOAO法の処理フロー

## ○ 合流式下水道の雨天時越流水による放流負荷の削減

雨水と汚水を1本の管渠にて排除する合流式下水道では、雨天時に雨天時下水（雨水+汚水）の一部が十分に処理されないまま、公共用水域に放流されることがあり、この雨天時の放流汚濁物を分流式下水道を導入したときと変わらない程度まで削減することを目標に、合流式下水道の改善を図る。

### 1. 既存マンホール底部のインパート化

既存のマンホールを改造して、晴天時のマンホール底部への汚濁物質の堆積及び、その雨天時の流出を防ぐもので、市全体で約14万個あるマンホールについて、平成6年度よりインパート化を進めており、平成15年度末に全体完成予定である。

### 2. 雨天時下水の貯留【雨天時下水を一時貯留し、晴天時に処理を行う】

#### ・雨水滯水池の設置【全体貯留量45万m<sup>3</sup>】

雨水滯水池は降雨初期の特に汚れた雨水を貯留し、降雨終了後に下水処理場で処理して放流するもので、平野下水処理場及び市岡下水処理場にそれぞれ貯留容量4万m<sup>3</sup>、及び2万m<sup>3</sup>の雨水滯水池を建設中である。

#### ・浸水対策用大規模下水道幹線を利用した雨水貯留【全体貯留量55万m<sup>3</sup>】

なにわ大放水路をはじめとする大規模雨水幹線を利用して、小降雨時に初期雨水を貯留した後、貯留水を降雨終了後に下水処理場に送水して処理してから放流する。

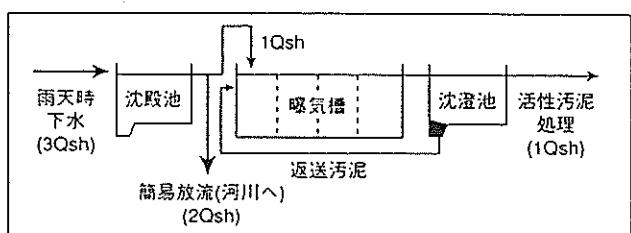
### 3. 雨天時活性汚泥処理【3W(Wet Weather Wastewater)処理法】

雨天時の下水処理場には通常の処理水量（計画時間最大汚水量：1Qsh）を超える雨天時下水が流入するが、最初沈殿池にて3Qshまで簡易（沈殿）処理された後、1Qsh以上は河川に放流されている。

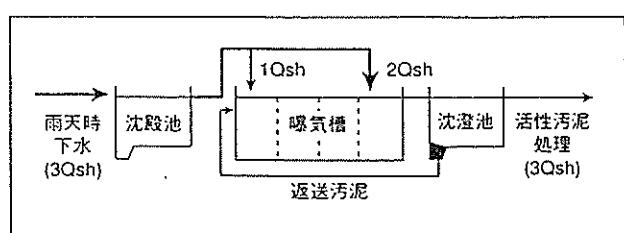
この時の簡易（沈殿）処理は、活性汚泥処理に比べると汚濁物の除去効果が小さく、その放流水には有機物が多く残されている。

3W処理法は従来の簡易放流水に相当する水量まで、曝気槽にステップ流入させることで、多量の雨天時下水を通常の処理水とほぼ同じレベルまで浄化する方法であり、その処理効果は下水処理場からの直接放流を除く雨天時放流負荷に対し、SSで約50%、BODで約70%の削減量と試算されている。

現在簡易処理している水量を、3W処理法により処理することを目標として施設整備を進めている。



従来の雨天時下水処理フロー



3W 処理法の処理フロー

## ■ 「大阪市水環境計画」重点的な取り組み — エコポート事業 —

### ○ 概要

地球規模での良好な環境の持続的な発展、恵み豊かな環境の次世代への継承が求められる中で、港湾においても自然環境の保全や生物・生態系との調和、アメニティ空間の創出が求められている。

このため運輸省港湾局は、平成6年3月に環境と共生する港湾（エコポート）の形成を目標とする「新たな港湾環境施策」を策定し、港湾環境の保全、創造への取り組みを強化することとした。また、平成12年度より海域環境の保全、創造において重要な干潟や藻場の造成を、海域環境創造事業としてこれまで以上に積極的に行うこととしている。

### ○ 大阪港におけるエコポート事業

大阪港北港南地区（夢洲）に計画されている人工海浜施設は、地球環境時代にふさわしい生物・生態系に配慮した海浜施設として干潟や砂浜を積極的に整備するものである。

#### 《整備方針》

##### ①生物生息の場の形成

底生生物・付着生物・貝類・鳥類などの豊かな生態系を伴う、生物生息の場の形成。

##### ②親水空間の創出

人々が容易かつ安全に海の自然に触れ合える空間の創出。

##### ③資源の有効活用

港湾事業の整備に伴って発生する浚渫土砂や基礎捨石などの有効活用。

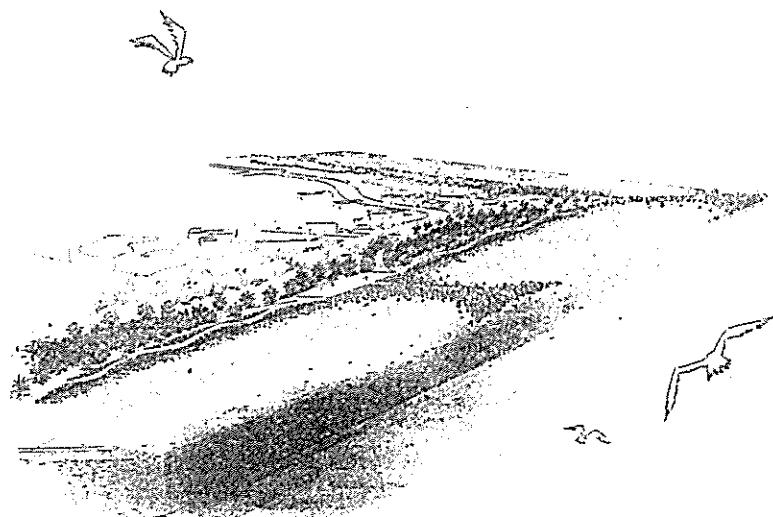
##### ④水質の改善

多様な生物の生息環境を作るとともに、構造的にも水質の改善効果のある施設整備。

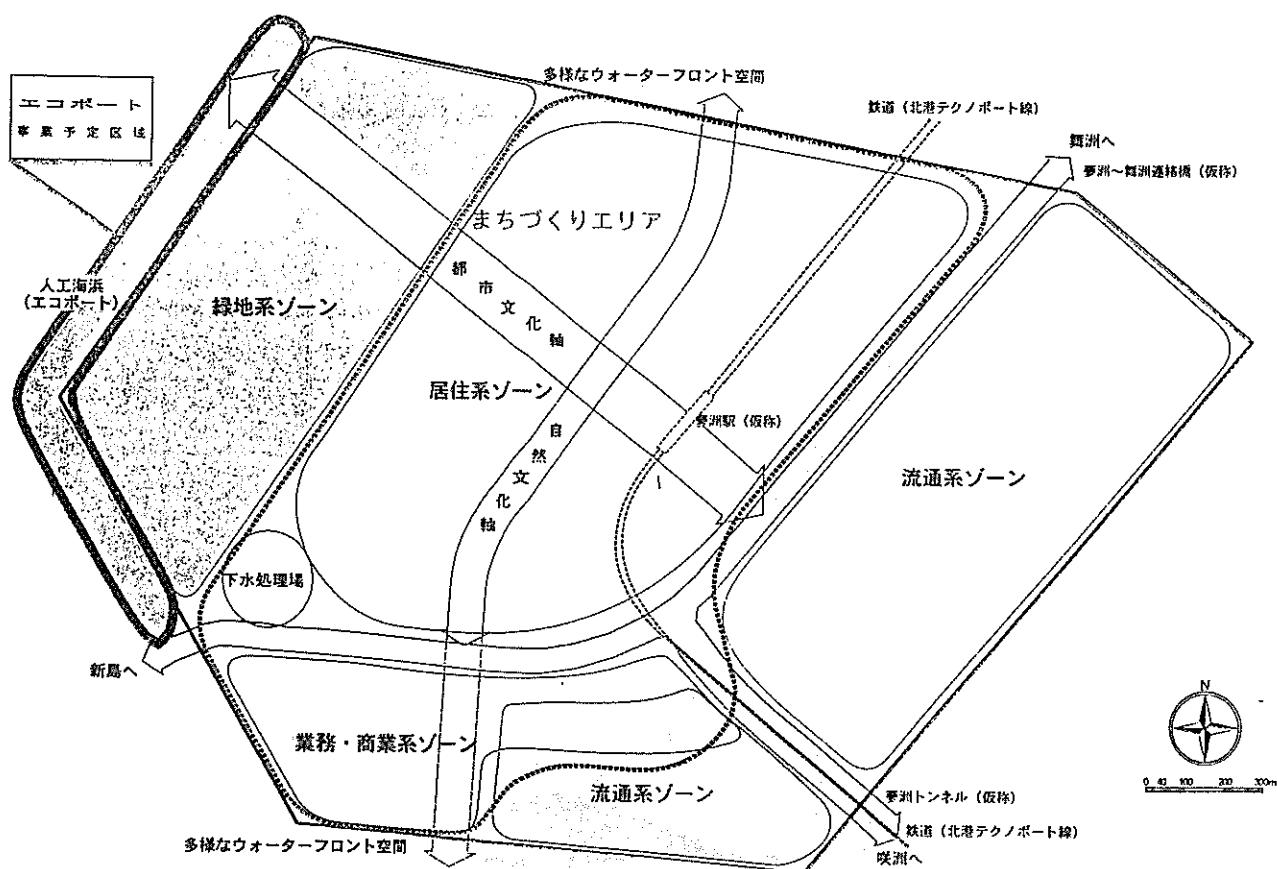
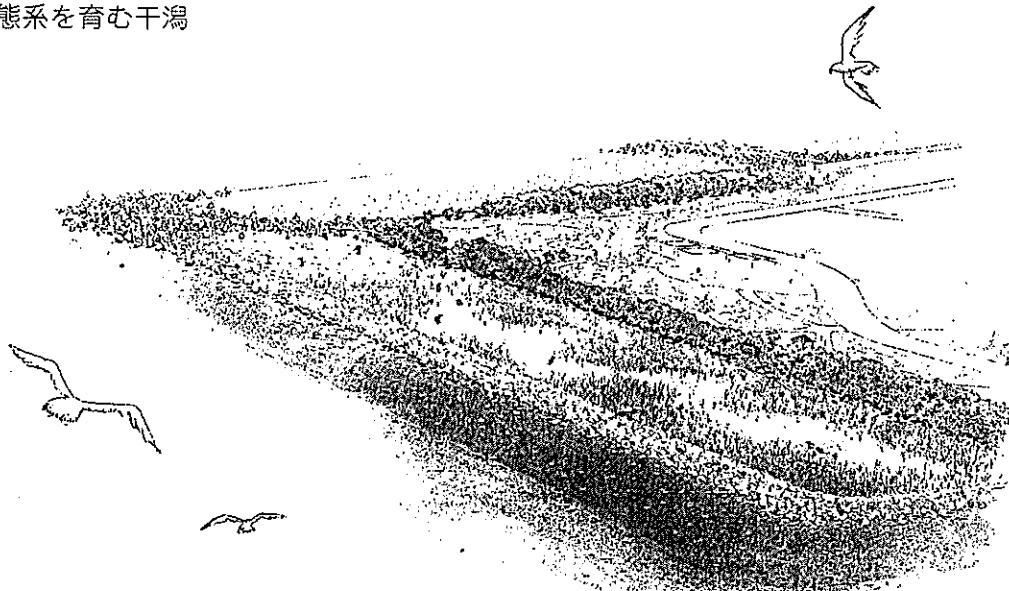
#### 《整備内容》

大阪港でのエコポート事業は、平成10年度に環境調査及び土質調査を行い、平成11年度に基本設計をまとめ、平成12年度に実施設計を行っている。平成13年度以降に工事着手の予定である。

### □ 海の自然に触れ合える砂浜、磯場



□ 豊かな生態系を育む干潟



夢洲の土地利用ゾーン図

## 4. 大阪市緑の基本計画の概要

### ◎ 緑の基本計画とは

「緑の基本計画」とは、都市緑地保全法に規定された「市町村の緑地の保全及び緑化の推進に関する基本計画」のことであり、公園・道路などの公共空間の緑や民有地の緑のほか、緑と一体となった水辺やオープンスペースを対象とし、市民の緑化活動への支援などソフト施策も含めた都市の緑に関する長期的・総合的な計画である。

### ◎ 「大阪市緑の基本計画」の概要

#### (1) 基本方針

##### 緑のまちをつくる

###### 1. 安全・快適な都市生活をささえる緑の基盤をつくる（緑のベースエリアの整備）

日常生活の中で身近に緑に接し、楽しむことができる豊かな生活環境の創造をめざす。

###### 2. 大阪らしさを創出する緑の風景をつくる（緑のアイデンティティゾーンの整備）

大阪らしい緑の風景・都市文化の醸成をめざす。

###### 3. 活気あふれるまちを創出する緑の拠点をつくる（緑の拠点の整備）

大阪らしいいきいきとしたにぎわいのある緑の拠点を創出し、活気あふれるまちの創造へつなげる。

###### 4. 人と自然にやさしい緑のネットワークをつくる（緑の基幹ネットワークの整備）

緑による大阪のまちの骨格を形成し、多様な生物の生息・稼働空間を創出することで、わかりやすく、人にやさしい快適な都市環境の形成をはかる。

##### 緑のまちをはぐくむ

###### 1. 市民の都市緑化への参加気運をはぐくむ

緑に関するさまざまな情報の発進や緑とふれあう機会の提供、また、緑化知識や技術の普及に努め、市民の都市緑化への参加気運をはぐくむ。

###### 2. 市民・企業・行政が協働しながら緑のまちをはぐくむ

市民・企業・行政が、それぞれの役割を認識し、協力しあってより豊かな緑のまちをはぐくむ。

#### (2) 緑の将来目標（計画目標年次…21世紀中葉）

##### ◆ 都市公園等の整備目標

① 都市公園等の市民1人あたり面積…7.0m<sup>2</sup>

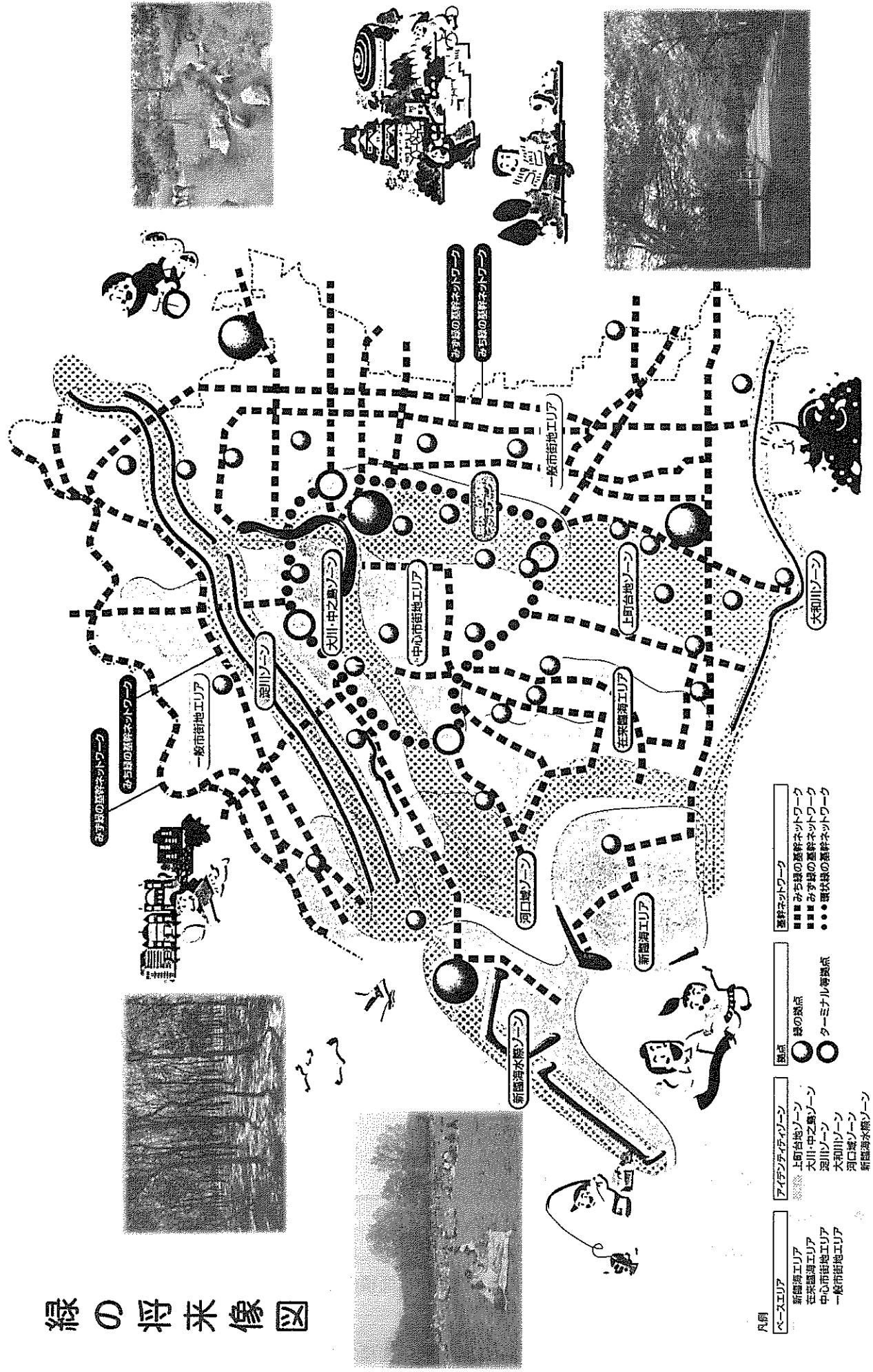
##### ◆ 都市緑化の目標

① 樹木・樹林率…15%

（市域に占める樹木・樹林などの枝葉で覆われた面積の割合）

② 自然面率…30%

（市域に占める樹木・樹林地、水面、草地などの面積の割合）



## 緑の将来像図

## 5. 「大阪市景観形成基本計画」（平成11年12月策定）の概要

### ◎ 基本計画の位置づけー大阪市都市景観条例より抜粋

#### 第2章 景観形成基本計画

##### (景観形成基本計画の策定)

**第5条** 市長は、都市景観の形成を総合的かつ計画的に推進するため、都市景観の形成の基本的な目標を明らかにするとともに、市民等と本市が協力してその目標を実現するための指針となる都市景観の形成に関する基本的な計画（以下「景観形成基本計画」という。）を定めるものとする。

- 2 市長は、景観形成基本計画を定めるに当たっては、あらかじめ大阪市都市景観委員会（以下「委員会」という。）の意見を聞くものとする。
- 3 市長は、景観形成基本計画を定めたときは、これを公表するものとする。
- 4 前2項の規定は、景観形成基本計画の変更について準用する。

### ◎ 基本計画の構成

#### 景観形成の基本的な目標

##### 景観形成の方向

##### 景観形成の基本的な目標



#### 実現するための指針

##### 市域の景観の向上

まちなみ

公共施設

##### 地域の特性を

##### 生かした都市景観の形成

景観整備ゾーン

景観軸

景観拠点



#### 計画の推進に向けて

##### 協定による都市景観の形成

大規模な面的整備又は建築物等の都市景観への配慮

景観形成地域の指定など

指定景観形成物の活用

関連諸制度の活用

## ◎ 基本計画の概要

### 1 景観形成の基本的な目標

#### 1-1 景観形成の方向

- 大阪がまちづくりの過程で築いた景観上の特性を引き出し、発展させ、また、新しい景観上の資産を創ることにより、その美しさや魅力を一層高めていく。

#### 1-2 景観形成の基本的な目標

- まちづくりの長期的な目標などを踏まえて、景観形成の基本的な目標を、「アメニティと美しさに満ちた大阪らしい都市景観をつくる」とする。

### 2 実現するための指針

#### 2-1 市域の景観の向上

- 市域の景観向上のため、単体の建築物や建築群（「まちなみ」）及び、道路、公園など（「公共施設」）のデザインの水準を高め、また他の施設、地域との関係に配慮し、市民が親しみや愛着のもてる景観を形成するよう努める。
- 建築物は、調和のとれた魅力あるまちなみを形成するよう努める。また、公共施設は、地域の景観向上を先導するよう努める。

#### 2-2 地域の特性を生かした都市景観の形成

- 景観整備ゾーンとして、業務や商業、娯楽の中心の「都心」、水の都・大阪を代表する「大川・中之島」、歴史や文化を伝える「上町台地」、新しいまちづくりの進む「みなと」などにおいて、地域の特性を生かした景観形成に努める。
- 景観軸として、大阪の特徴である発達した河川・海岸線（みず）、道路・鉄道（みち）の整備とともに、それらの緑化（みどり）に努める。
- 景観拠点として、文化財・歴史的まちなみ（歴史）、ターミナル・繁華街（にぎわい）、公園・緑地（みどり）を、地域の個性や特徴ある景観づくりの核となるよう整備に努める。

### 3 計画の推進に向けて

- 景観形成を、日常の活動や建築物、公共施設の整備の機会をとらえて、市民、事業者と行政が連携、協力して進める。このため、条例に定める「協定による都市景観の形成」、「大規模な面的整備又は建築物等の都市景観への配慮」、「景観形成地域の指定など」、「指定景観形成物の活用」等の施策の推進及び景観形成に資する関連諸制度の活用に努める。

## 6. 「大阪市一般廃棄物処理基本計画」（平成12年4月策定）の概要

～循環型都市へのステップ～

### ごみ編

#### I 現状

ごみ量の推移、組成、施策等を記載

#### II 基本方針

1 目標～持続可能な発展を目指した「循環型都市の構築」

2 本市のごみ行政を推進するにあたっての考え方

(1) 環境への配慮

(2) 市民の多様性、社会の変化に合致したごみ行政

(3) 事業の評価と情報の提供

(4) ごみを管理・処理する際の基本的考え方

ごみを管理し処理していくにあたり、発生抑制>再使用>リサイクル>焼却・埋立、の順に優先される、とする考え方を念頭におきつつ、個々の施策について、環境への負荷、経済性、実現可能性などを総合的に判断してその都度望ましい手法を選択する。

#### III 基本計画

1 本計画の前提

(1) 目標年次 平成21年度

(平成12年度からの10年間)

(2) 対象地域 (大阪市全域)

(3) 対象廃棄物 (一般廃棄物(ごみ))

2 減量目標

(1) ごみ量の将来予測

(単位：万トン)

	平成10年度 実績量	平成21年度	
		目標年次予測量	
排出量	187	194	
減量化合計	3	35	
家庭系ごみ	3	13	
事業系ごみ	—	22	
環境系ごみ	—	—	
減量後焼却処理埋立処分量	184	159	

※ 平成10年度の減量化量は本市による資源化量（サーマル・リサイクルは含まない）。

平成21年度における減量化量は、本市による資源化予測量と平成10年度以降の排出抑制予測量。

## (2) 減量目標値

平成21年度の焼却等処理量を、平成10年度焼却等処理実績量から25万トン減量することを目指とする。

平成21年度の埋立処分量については、平成10年度埋立処分実績量から21万トン減量することを目指とする。

## 3 排出抑制の促進

### (1) 基本方針

- ① 市民と事業者の自主的取り組みの促進
- ② ごみ減量化のための社会的なシステムづくりの推進

### (2) 主な施策

- ① 市役所自らのごみ減量化の取り組み
  - 紙ごみ等のリサイクルや再生紙の使用推進 等
- ② ごみ減量化を進めるための社会的なシステムづくりに向けた施策
  - 不用品交換の推進、市民や事業者のネットワークづくりの推進
  - 建築物への資源保管場所の設置指導 等
- ③ 市民のごみ減量化の取り組みの促進
  - リサイクルプラザでの啓発、環境教育の推進、市民への啓発・情報提供、地域特性にあったごみ減量化の働きかけ、市民活動団体のごみ減量化の取り組みへのサポート 等
- ④ 事業者によるごみ減量化の取り組みの促進
  - 排出事業者のごみ減量化の取り組みの促進、製造販売事業者のごみ減量化の取り組みの促進、等

## 4 本市によるリサイクル・処理

### (1) 収集・運搬

粗大ごみの申告制収集の全市実施、分別収集の充実（プラスチックの分別収集の検討）、家電リサイクル法への対応、有害ごみへの対応 等

### (2) 中間処理

容器包装ごみ関係施設の整備  
老朽化した焼却工場の建替、ダイオキシン類対策の推進  
新たな中間処理技術の検討 等

### (3) 最終処分

大阪湾広域臨海環境整備センターの活用 等

### (4) 調査研究

## 生活排水編

### I 基本方針

平成10年度末の水洗化率は99.98%となっているが、今後も引き続き公共下水道の整備・充実に努め、生活排水の100%下水道処理を目指す。

### II 目標年次

目標年次は平成21年度とする。

### III 排出状況（平成10年度末）

公共下水道	1,225,473戸
合併処理浄化槽	54戸
単独処理浄化槽	452戸（生活雑排水は公共水域放流）
し尿くみ取り	241戸（生活雑排水は公共水域又は下水道放流）
合 計	1,226,220戸

### IV 処理主体

目標年次における生活排水は、公共下水道で処理することを目標とする。

### V 目標年次に向けての処理計画

基本方針に掲げた目標を達成するため、

- 下水道処理区域外の下水道整備
  - 下水道処理区域内に残存する一部未水洗家屋に対する水洗化の働きかけ
  - 河川敷等一部公共下水道整備計画のない区域については、当該地域整備にかかる公共事業による未水洗家屋の移転
- を促進する。

## 7. 環境基準及び規制基準等

### 1. 大気汚染に係る環境基準

昭和48年5月8日	環境庁告示第25号
昭和48年5月16日	環境庁告示第35号
昭和53年7月11日	環境庁告示第38号
昭和56年6月17日	環境庁告示第47号
平成9年2月4日	環境庁告示第4号

環境基本法第16条第1項による大気汚染に係る環境上の条件につき、人の健康を保護するうえで維持することがのぞましい基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。なお、平成9年2月に定められたベンゼン等3物質の環境基準は別紙のとおりである。

#### (1) 環境基準

- ア. 環境基準は、別表の上欄に掲げる物質ごとに、同表の中欄に掲げるとおりとする。
- イ. アの環境基準は、別表の上欄に掲げる物質ごとに、当該物質による大気の汚染状況を的確に把握することができると認められる場所において、同表の下欄に掲げる方法により測定した場合における測定値によるものとする。
- ウ. アの環境基準は、工業専用地域、車道その他一般公衆が通常生活していない地域または場所については、適用しない。

#### (2) 達成期間

- ア. 一酸化炭素、浮遊粒子状物質又は光化学オキシダントに係る環境基準は、維持され又は早期に達成されるよう努めるものとする。（昭和48年5月8日 環境庁告示第25号）
- イ. 二酸化硫黄に係る環境基準は、維持され又は原則として5年以内において達成されるよう努めるものとする。（昭和48年5月8日 環境庁告示第25号）
- ウ. 二酸化窒素に係る環境基準は、1時間値の1日平均値が0.06ppmを超える地域にあっては、1時間値の1日平均値0.06ppmが達成されるよう努めるものとし、その達成期間は原則として7年以内とする。また、1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内にある地域にあっては原則としてこのゾーンにおいて、現状程度の水準を維持し、又これを大きく上回ることとならないよう努めるものとする。（昭和53年7月11日 環境庁告示第38号）

#### (3) 評価について

##### ア. 昭和48年6月12日付環大企第143号通達の要約

環境基準に照らして二酸化硫黄、浮遊粒子状物質、一酸化炭素による大気汚染の状態を評価する方法としては、短期的評価及び長期的評価が示されている。

短期的評価とは、測定を行った時間又は日についての測定結果を環境基準として定められた1時間値又は1時間値の1日平均値に照らして評価することをいう。

長期的評価とは、年間にわたる測定結果を長期的に観察するための評価方法であり、年間にわたる

1日平均値につき、測定値の高い方から2%の範囲内にあるものを除外した1日平均値を環境基準の1時間値の1日平均値に照らして評価することをいう。ただし、1日平均値につき環境基準を超える日が2日以上連続した場合は、このような取扱いは行わずに評価することとされている。

イ. 昭和53年7月17日付環大企第262号の通達の要約

二酸化窒素の環境基準による大気汚染の評価については、測定局ごとに行うものとし、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの（以下「1日平均値の年間98%値」という。）が0.06ppm以下の場合は環境基準が達成され、1日平均値の年間98%値が0.06ppmを超える場合は環境基準が達成されていないものと評価する。

別 表

物 質	環 境 上 の 条 件
二酸化硫黄	1時間値の1日平均値が0.04ppm以下であり、かつ、1時間値が0.1ppm以下であること。
一酸化炭素	1時間値の1日平均値が10ppm以下であり、かつ、1時間値の8時間平均値が20ppm以下であること。
浮遊粒子状物質	1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。
二酸化窒素	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
光 化 学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。

(備考) 1. 浮遊粒子状物質とは、大気中に浮遊する粒子状物質であって、その粒子径が10ミクロン以下のものをいう。

2. 光化学オキシダントとは、オゾン、パーオキシアセチルナイトレートその他の光化学反応により生成される酸化性物質（中性ヨウ化カリウム溶液からヨウ素を遊離するものに限り、二酸化窒素を除く。）をいう。

(注) 昭和53年7月改定までの二酸化窒素に係る環境基準は「1時間値の1日平均が0.02ppm以下であること」となっている。

平成9年2月4日

環境庁告示第4号

## ベンゼン、トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンによる大気の汚染に係る環境基準について

環境基本法第16条第1項の規定によるベンゼン、トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンによる大気の汚染に係る環境上の条件につき人の健康を保護する上で維持することが望ましい基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

### 第1 環境基準

1. ベンゼン、トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンによる大気の汚染に係る環境基準は、別表の物質の欄に掲げる物質ごとに、同表の環境上の条件の欄に掲げるとおりとする。
2. 1の環境基準は、別表の物質の欄に掲げる物質ごとに、当該物質による大気の汚染の状況を的確に把握することができると認められる場所において、同表の測定方法の欄に掲げる方法により測定した場合における測定値によるものとする。
3. 1の環境基準は、工業専用地域、車道その他一般公衆が通常生活していない地域又は場所については、適用しない。

### 第2 達成期間

ベンゼン、トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンによる大気の汚染に係る環境基準は、継続的に摂取される場合には人の健康を損なうおそれがある物質に係るものであることにかんがみ、将来にわたって人の健康に係る被害が未然に防止されるようにすることを旨として、その維持又は早期達成に努めるものとする。

### 別 表

物 質	環 境 上 の 条 件
ベ ン ゼ ン	1年平均値が0.003mg／m <sup>3</sup> 以下であること。
トリクロロエチレン	1年平均値が0.2mg／m <sup>3</sup> 以下であること。
テトラクロロエチレン	1年平均値が0.2mg／m <sup>3</sup> 以下であること。

## 2. 窒素酸化物総量規制基準・硫黄酸化物総量規制基準

### (1) 窒素酸化物

特定工場等：窒素酸化物に係るばい煙発生施設において使用される原料・燃料の量を重油に換算したものの合計が1時間当たり2.0kL以上の工場・事業場

#### ① 総量規制基準

$$Q = 0.6 \{ \sum (C \cdot V) \}^{0.95}$$

Q：排出が許容される窒素酸化物の量 ( $m^3_N/h$ )

C：窒素酸化物に係るばい煙発生施設について、その種類ごとに定める施設係数

V：特定工場等に設置されている窒素酸化物に係るばい煙発生施設ごとの排出ガス量

( $10^4 m^3_N/h$ 、乾き、O<sub>2</sub>：0%換算値)

#### ② 特別の総量規制基準

$$Q = 0.6 \{ \sum (C_i \cdot V_i) + \sum (C_{i'} \cdot V_{i'}) \}^{0.95}$$

C<sub>i</sub>：特定工場等に昭和57年11月1日以降に設置される窒素酸化物に係るばい煙発生施設について、その種類ごとに定める施設係数

V<sub>i</sub>：特定工場等に昭和57年11月1日以降に設置される窒素酸化物に係るばい煙発生施設ごとの排出ガス量 ( $10^4/m^3_N h$ 、乾き、O<sub>2</sub>：0%換算値)

### (2) 硫黄酸化物

特定工場等：硫黄酸化物に係るばい煙発生施設において使用される原料・燃料の量を重油に換算したものの合計が1時間当たり0.8kL以上の工場・事業場

#### 総量規制基準

Q=2.0×W<sup>0.85</sup> ただし、昭和52年10月1日以降に新增設がある場合は、

$$Q=2.0\times W^{0.85} + 0.3\times 2.0\times \{ (W+W_i)^{0.85} - W^{0.85} \}$$

Q：排出が許容される硫黄酸化物の量 ( $m^3_N/h$ )

W：原料及び燃料使用量 (kL/h)

W<sub>i</sub>：新增設されたばい煙発生施設に使用される原料及び燃料使用量 (kL/h)

### 3. 公共用水域の水質汚濁に係る環境基準

昭和46年12月28日	環告第59号
改正 昭和49年	環告第63号
同 昭和50年	環告第3号
同 昭和57年	環告第41号
同 平成5年	環告第16号
同 平成5年	環告第65号
同 平成7年	環告第5号
同 平成11年	環告第14号

#### (1) 人の健康の保護に関する環境基準 (26項目)

項目	基準値
カドミウム	0.01 mg/L以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/L以下
六価クロム	0.05 mg/L以下
砒素	0.01 mg/L以下
総水銀	0.0005mg/L以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/L以下
四塩化炭素	0.002 mg/L以下
1, 2-ジクロロエタン	0.004 mg/L以下
1, 1-ジクロロエチレン	0.02 mg/L以下
シース-1, 2-ジクロロエチレン	0.04 mg/L以下
1, 1, 1-トリクロロエタン	1 mg/L以下
1, 1, 2-トリクロロエタン	0.006 mg/L以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/L以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/L以下
1, 3-ジクロロプロペン	0.002 mg/L以下
チウラム	0.006 mg/L以下
シマジン	0.003 mg/L以下
チオベンカルブ	0.02 mg/L以下
ベンゼン	0.01 mg/L以下
セレン	0.01 mg/L以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/L以下
ふつ素	0.8 mg/L以下
ほう素	1 mg/L以下

- (注) 1. 水質汚濁に係る環境基準は昭和45年4月21日に閣議決定されて以来、数回の改正を経て、平成11年2月22日付環告第14号をもって、健康項目は、26項目となった。
2. 対象水域は全公共用水域、達成期間については、「直ちに達成し、維持するよう努める」ものとする。
3. 基準値は年間平均値とする。但し、全シアンに係る基準値については最高値とする。
4. 「検出されないこと」とは、定量限界未満をいう。以下、生活環境の保全に関する環境基準の項目において同じ。

5. 総水銀における評価としては、同一測定点における年間の総検体の測定値の中にND（定量限界未満）が含まれていない場合には、測定値が $0.0005\text{mg/L}$ を超える検体数が総検体数の37%未満であるとき、環境基準適合とする。（平成5年3月8日、環水管第21号 環境庁水質保全局長通達）

6. ふつ素、ほう素の環境基準は海域には適用されない。

## (2) 生活環境の保全に関する環境基準

### ア. 河 川

類型 △ 利用目的 の適応性	AA	A	B	C	D	E
項目	水道1級 自然環境保全及びA以下 の欄に掲げるもの	水道2級 水産1級 水浴及びB 以下の欄に掲げるもの	水道3級 水産2級 及びC以下の欄に掲げるもの	水産3級 工業用水1級及びD以下の欄に掲げるもの	工業用水2級・農業用水及びEの欄に掲げるもの	工業用水3級 環境保全
水素イオン濃度 (pH)	6.5以上 8.5以下	6.5以上 8.5以下	6.5以上 8.5以下	6.5以上 8.5以下	6.0以上 8.5以下	6.0以上 8.5以下
生物化学的 酸素要求量 (BOD)	1mg/L 以下	2mg/L 以下	3mg/L 以下	5mg/L 以下	8mg/L 以下	10mg/L 以下
浮遊物質量 (SS)	25mg/L 以下	25mg/L 以下	25mg/L 以下	50mg/L 以下	100mg/L 以下	ごみ等の浮遊が認められないこと
溶存酸素量 (DO)	7.5mg/L 以上	7.5mg/L 以上	5mg/L 以上	5mg/L 以上	2mg/L 以上	2mg/L 以上
大腸菌群数	50MPN /100mL以下	1,000MPN /100mL以下	5,000MPN /100mL以下	—	—	—
対象水域等	対象水域及びその水域が該当する水域類型並びに達成期間は、図-1のとおりとする。					

- (注) 1. 基準値は、日間平均値とする。（海域もこれに準ずる）  
 2. 農業用利水点については、水素イオン濃度6.0以上7.5以下、溶存酸素量5mg/L以上とする。  
 3. 自然環境保全：自然探勝等の環境保全。  
 4. 水道1級：濾過等による簡易な浄水操作を行うもの。  
     水道2級：沈殿濾過等による通常の浄水操作を行うもの。  
     水道3級：前処理等を伴う高度の浄水操作を行うもの。  
 5. 水産1級：ヤマメ、イワナ等貧腐水性水域の水産生物用並びに水産2級及び水産3級の水産生

物用。

水産 2 級：サケ科魚類及びアユ等貧腐水性水域の水産生物用及び水産 3 級の水産生物用。

水産 3 級：コイ、フナ等、 $\beta$ -中腐水性水域の水産生物用。

6. 工業用水 1 級：沈殿等による通常の浄水操作を行うもの。

工業用水 2 級：薬品注入等による高度の浄水操作を行うもの。

工業用水 3 級：特殊な浄水操作を行うもの。

7. 環境保全：国民の日常生活（沿岸の遊歩等を含む）において不快感を生じない限度。

## イ. 海 域

### ① pH、COD、DO、大腸菌、油分

項目 利用目的 の適応性	A	B	C	対象水域等
	水産 1 級 水浴 自然環・境保全 及び B 以下の欄に掲げるもの	水産 2 級 工業用 水 及び C の欄に掲げる もの	環境保全	
水素イオン濃度 (pH)	7.8以上 8.3以下	7.8以上 8.3以下	7.0以上 8.3以下	
化学的酸素要求量 (COD)	2 mg/L 以下	3 mg/L 以下	8 mg/L 以下	対象水域及びその水域が該当する水域類型並びに達成期間は、図一 2 のとおりとする。
溶存酸素量 (DO)	7.5 mg/L 以上	5 mg/L 以上	2 mg/L 以上	
大腸菌群数	1,000MPN/100mL 以下	—	—	
n-ヘキサン抽出物質（油分等）	検出されないこと	検出されないこと		

(注) 1. 水産 1 級のうち、生食用原料カキの養殖の利水点については、大腸菌群数 70 MPN/100mL 以下とする。

2. 自然環境保全：自然探勝等の環境保全。

3. 水産 1 級：マダイ、ブリ、ワカメ等の水産生物用及び水産 2 級の水産生物用。

水産 2 級：ボラ、ノリ等の水産生物用。

4. 環境保全：国民の日常生活（沿岸の遊歩等を含む）において不快感を生じない限度。

## ② 全窒素、全燐

項目 類型	利用目的の適応性	環境基準値		対象水域等 図-3のとおり
		全窒素	全燐	
I	自然環境保全及びⅡ以下の欄に掲げる もの（水産2種及び3種を除く。）	0.2mg/L以下	0.02mg/L以下	
II	水産1種、水浴及びⅢ以下の欄に掲げ るもの（水産2種及び3種を除く。）	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下	
III	水産2種及びIVの欄に掲げるもの (水産3種を除く。)	0.6mg/L以下	0.05mg/L以下	
IV	水産3種、工業用水及び生物生息環境 保全	1.0mg/L以下	0.09mg/L以下	

(備考) 1. 基準値は年間平均値とする。

2. 水域類型の指定は、海洋植物プランクトンの著しい増殖を生ずるおそれがある海域について行うものとする。

(注) 1. 自然環境保全：自然探勝等の環境保全。

2. 水産1種：底生魚貝類を含め多様な水産生物がバランス良く、かつ、安定して漁獲される。

水産2種：一部の底生魚貝類を除き、魚類を中心とした水産生物が多獲される。

水産3種：汚濁に強い特定の水産生物が主に漁獲される。

3. 生物生息環境保全：年間を通して底生生物が生息できる限度。

### [水域類型指定及び暫定目標の設定]

東京湾及び大阪湾の各水域毎の類型の当てはめについて、関係自治体との協議が重ねられた結果、平成7年2月28日付環境庁告示第5号により、全窒素、全燐の水質環境基準に係る類型指定がなされた。

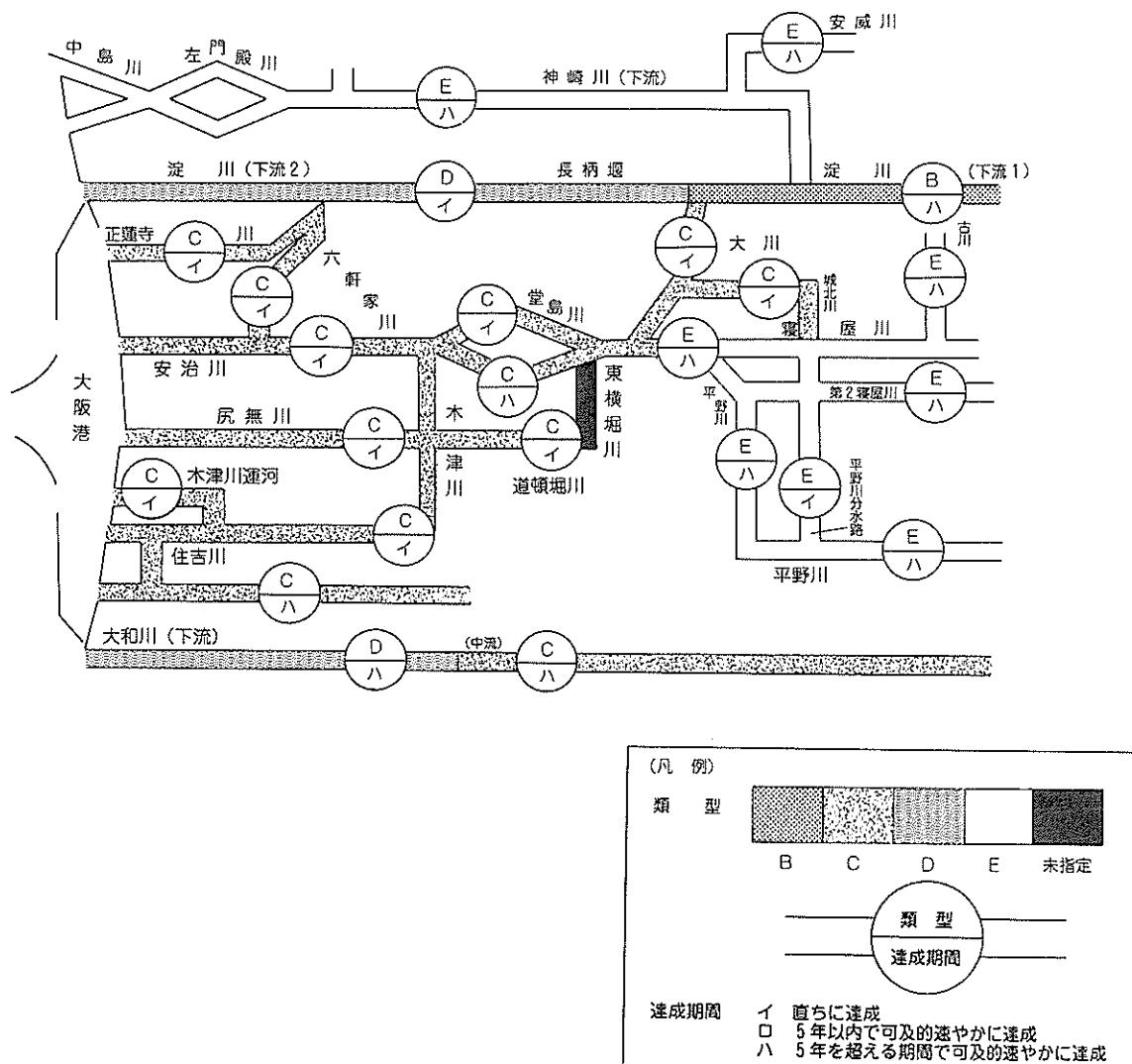
なお、将来の水質予測による、現在見込み得る対策を行ったとしても、これらの水域において、5年後ただちに全窒素、全燐に係る環境基準値を達成することが困難であると考えられることから、達成期間を「段階的に暫定目標を達成しつつ環境基準の可及的速やかな達成に努める。」とし、平成11年度における暫定目標が設定された。

### 大阪湾の全窒素、全燐に係る類型指定及び暫定目標

水 域	該当類型	暫 定 目 標 (平成11年度)
大阪湾(イ)	IV	全窒素 1.2mg/L
大阪湾(口)	III	全窒素 0.68mg/L
大阪湾(ハ)	II	全窒素 0.42mg/L、全燐 0.034mg/L

(注) 大阪湾(イ)の全燐及び大阪湾(口)の全燐については、引き続きそれぞれ類型IV及びIIIの基準値が維持されるよう努めるものとする。

図一 1 大阪市河川水質環境基準類型圖



環境基準の類型指定の見直しについて（平成4年2月26日）

#### （経緯）

近年、河川敷等を利用し、遊歩道や広場など親水性や景観に配慮した河川空間の整備がまちづくりとあわせて進められるなど、河川が都市生活の中で魅力的な水とのふれあい空間として貴重なものになってきている。一方で、開発が山間部に及ぶなど都市化が進展し、河川をとりまく環境が大きく変化してきている。

このため、大阪府では、平成4年2月26日付け大阪府告示第209号により「水質汚濁に係る環境基準の水域類型の指定」を行い、新たに9河川を類型指定するとともに、現在類型指定している52河川のうち12河川について魚が生息するのに良好な水質（C類型以上）をめざし、類型のランクをアップすることにした。

(基本的な考え方)

- ① 新たに類型指定する河川については、一定規模以上の主要な河川を類型指定することを原則としつつ、利水状況を勘案して、規模の小さな河川についても類型指定を行う。また、潤いとふれあいのある水辺環境を創造するため、府民が日常生活に接する機会が多い河川についても、積極的に類型指定を行う。
- 具体的な類型のあてはめについては、現在良好な水質の河川はこれを保全し、汚濁の進んでいる河川は、可能な限り魚の生息に良好な水質の類型を目指す。
- ② 類型指定の見直しについては、当初の目標である環境基準を十分達成している河川について、さらに魅力ある河川とするため、よりよい水質をめざして魚の生息に良好な水質の類型に見直しを行う。

(類型指定の内容) ……大阪市域分のみ掲載

・新たな類型指定河川……2河川水域

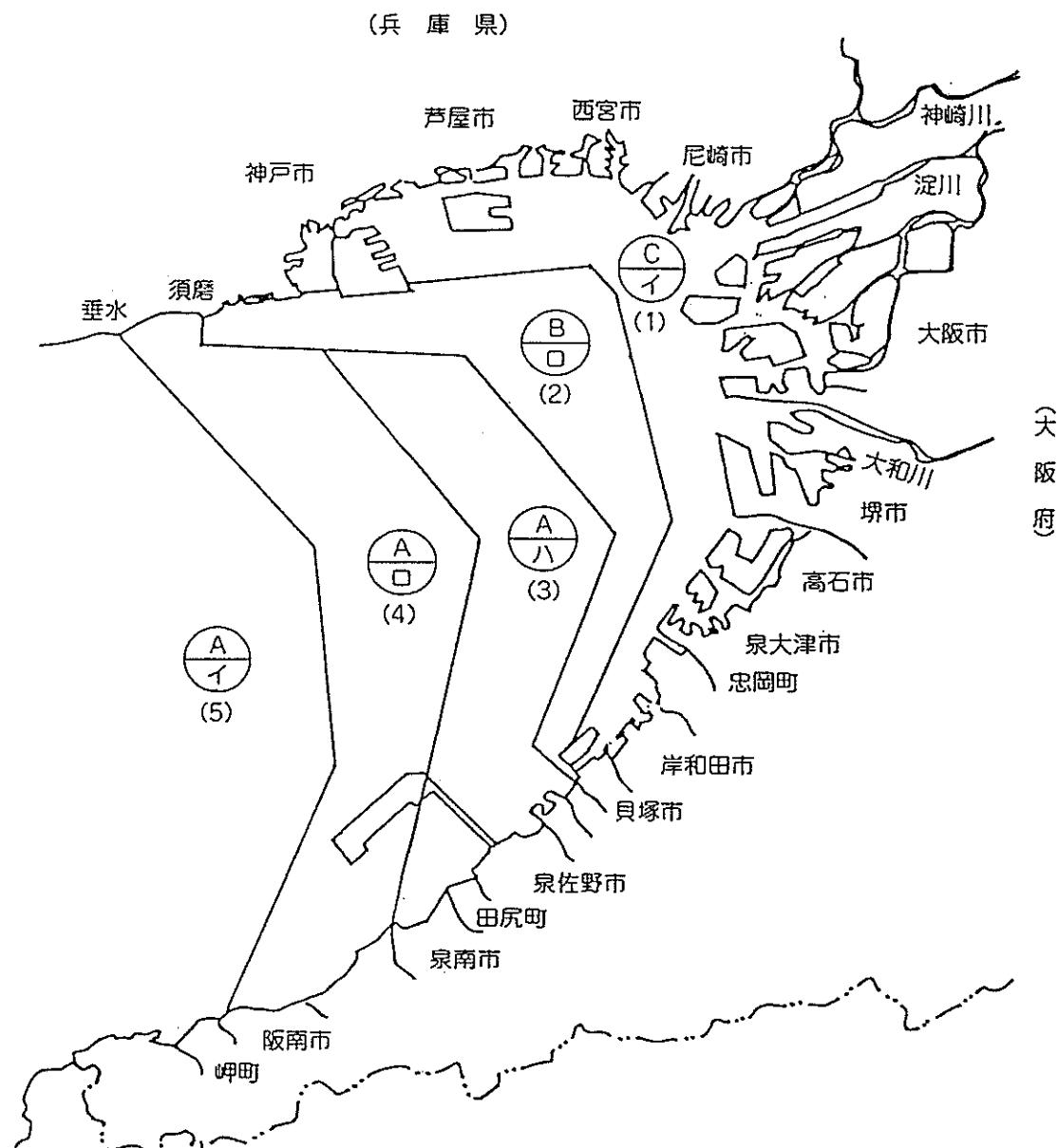
水 域	河 川	旧 類 型 指 定		→	新 類 型 指 定	
		該当類型	達成期間		該当類型	達成期間
寝屋川	平野川分水路（全域）	—	—	→	E	イ
	古 川（全域）	—	—		E	ハ

・類型指定見直し河川……11河川水域

水 域	河 川	旧 類 型 指 定		→	新 類 型 指 定	
		該当類型	達成期間		該当類型	達成期間
大阪市内河川	大川及び城北川 *	C	イ	→	C	イ
	堂 島 川（全域）	D	イ		C	イ
	土 佐 堀 川（全域）	E	ハ		C	ハ
	安 治 川（全域）	E	イ		C	イ
	道 頓 堀 川（全域）	E	ハ		C	イ
	尻 無 川（全域）	E	□		C	イ
	木 津 川（全域）	E	ハ		C	イ
	住 吉 川（全域）	E	ハ		C	ハ
	六 軒 家 川（全域）	E	ハ		C	イ
	正 蓮 寺 川（全域）	E	□		C	イ
	木 津 川 運 河（全域）	E	ハ		C	イ

(注) \*印については、区域についての見直しである。  
(平成4年2月26日付 大阪府告示第209号)

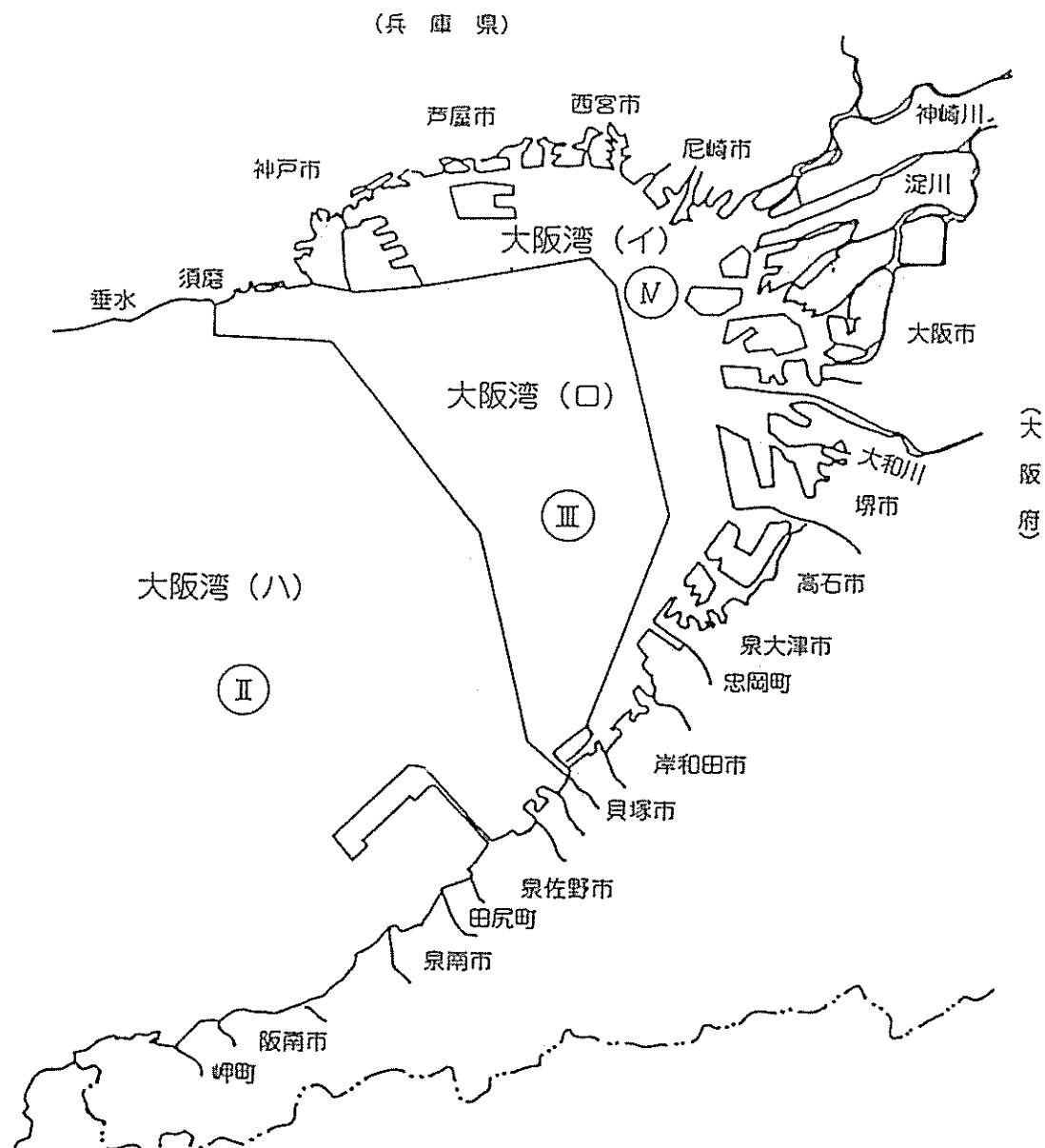
図-2 大阪湾環境基準類型図 (C O D等)



凡 例	
類 型	達成期間
	イ 直ちに達成
	口 5年以内で可及的速やかに達成
	ハ 5年を超える期間で可及的速やかに達成

(注) 昭和46年12月指定

図一3 大阪湾環境基準類型図（全窒素、全燐）



(達成期間)

段階的に暫定目標を達成しつつ、環境  
基準の可及的速やかな達成に努める。

(注) 平成7年2月指定

### (3) 底質の暫定除去基準

(昭和50年10月28日付 環水管第119号)

#### 1) 底質の暫定除去基準値

底質の暫定除去基準値は、別紙1及び2において定める物質ごとの基準値とする。

#### 2) 底質の分析方法等

底質の暫定除去基準に該当するか否かの判定は、「底質調査方法」(昭和50年10月28日付け環水管第120号。以下「底質調査方法」という。)の精密調査の結果に基づき、メッシュを設定している場合にあってはそれぞれのメッシュの通常4つの交点の測定値の平均値をもって当該メッシュ内の平均濃度とし、他の場合にあっては隣り合う2点の測定値の平均値をもって当該区間の平均濃度として、それぞれの平均濃度において判定する。

なお、この測定値は、「底質調査方法」により定める採泥及び分析方法により測定した値をいう。

別紙1

## 水銀を含む底質の暫定除去基準

水銀を含む底質の暫定除去基準値(底質の乾燥重量当たり)は、海域においては次式により算出した値(C)以上とし、河川及び湖沼においては25ppm以上とする。

ただし、潮汐の影響を強く受ける河口部においては海域に準ずるものとし、沿岸流の強い海域においては河川及び湖沼に準ずるものとする。

$$C = 0.18 \cdot \frac{\Delta H}{J} \cdot \frac{1}{S} \quad (\text{ppm})$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \Delta H = \text{平均潮差 (m)} \\ J = \text{溶出率} \\ S = \text{安全率} \end{array} \right.$$

(1) 平均潮差(m)は、当該水域の平均潮差とする。ただし、潮汐の影響に比して副振動の影響を強く受ける海域においては、平均潮差に代えて次式によって算出した値とする。

$$\Delta H = \text{副振動の平均振幅 (m)} \times \frac{12 \times 60 \text{ (分)}}{\text{平均周期 (分)}}$$

(2) 溶出率は、当該水域の比較的高濃度に汚染されていると考えられる4地点以上の底質について、「底質調査方法」の溶出試験により溶出率を求め、その平均値を当該水域の底質の溶出率とする。

(3) 安全率は、当該水域及びその周辺の漁業の実態に応じて、次の区分により定めた数値とする。なお地域の食習慣等の特殊事情に応じて安全率を更に見込むことは差し支えない。

1) 漁業が行われていない水域においては、10とする。

2) 漁業が行われている水域で、底質及び底質に付着している生物を摂取する魚介類(エビ、カニ、シャコ、ナマコ、ボラ、巻貝類等)の漁獲量の総漁獲量に対する割合が概ね1/2以下の水域においては、50とする。

3) 2) の割合が概ね1/2を超える水域においては、100とする。

別紙2

## P C B を含む底質の暫定除去基準

P C B を含む底質の暫定除去基準値(底質の乾燥重量当たり)は、10ppm以上とする。

なお、魚介類のP C B汚染の推移をみて更に問題があるような水域においては、地域の実情に応じたより厳しい基準値を設定するよう配慮すること。

(4) 法令による排水規制基準（大阪市の地域に関係あるものの抜粋）

項目	根拠法令 水質汚濁 防止法	水質汚濁防止法第3条第3項の規定及び大阪府生活環境の保全等に関する条例	ダイオキシン類 対策特別措置法	※3 下水道法		※4 大阪市下水道条例
				その他の地域	上水道地域	
有 害 物 質 へ 録 康 項 目	カドミウム	0.1	0.01	—	0.1	0.1
	シアソン	1	検出されないこと	—	1	1
	有機リシン	1	検出されないこと	—	1	1
	鉛	0.1	0.05	—	0.1	0.1
	クロム(6価)	0.5	0.05	—	0.5	0.5
	砒素	0.1	0.01	—	0.1	0.1
	硫酸	0.005	0.0005	—	0.005	0.005
	有機水銀	検出されないこと	検出されないこと	—	検出されないこと	検出されないこと
	PCB	0.003	検出されないこと	—	0.003	0.003
	トリクロロエチレン	0.3	0.03	—	0.3	0.3
	テトラクロロエチレン	0.1	0.01	—	0.1	0.1
	ジクロロメタン	0.2	0.02	—	0.2	0.2
	四塩化炭素	0.02	0.002	—	0.02	0.02
	1,2-ジクロロエタン	0.04	0.004	—	0.04	0.04
	1,1-ジクロロエチレン	0.2	0.02	—	0.2	0.2
	シス-1,2-ジクロロエチレン	0.4	0.04	—	0.4	0.4
	1,1,1-トリクロロエタン	3	1	—	3	3
	1,1,2-トリクロロエタン	0.06	0.006	—	0.06	0.06
	1,3-ジクロロプロペング	0.02	0.002	—	0.02	0.02
	チウラム	0.06	0.006	—	0.06	0.06
	シマジン	0.03	0.003	—	0.03	0.03
	チオペンカルブ	0.2	0.02	—	0.2	0.2
	ベンゼン	0.1	0.01	—	0.1	0.1
	セレン	0.1	0.01	—	0.1	0.1
	ダイオキシン類※7	—	—	10	10	10
その他 へ 生 活 環 境 項 目	pH	5.8~8.6※1	5.8~8.6	—	5~9	5~9
	BOD	160	業種別、水量毎に定められている	—	2,600	600
	(日間平均値)	120		—	(2,600)※6	—
	COD	160		—	—	—
	(日間平均値)	120		—	—	—
	SS	200		—	2,600	600
	(日間平均値)	150		—	(2,600)※6	—
	油(鉱物油)	5		—	5	水量区分毎に異なる
	(動植物油)	30		—	30	
	フェノール類	5		既設5新設1	1	5
環境 項目	鉛	3		—	3	3
	亜鉛	5		—	5	5
	鉄(溶解性)	10		—	10	10
	マンガン(溶解性)	10		—	10	10
	クロム	2		—	2	2
	ふつ素	15		—	15	15
	窒素	120		—	—	—
	(日間平均値)	60		—	—	—
	りん	16		—	—	—
	(日間平均値)	8		—	—	—
目	ほうう素	—	—	—	—	2
	大腸菌群数※2(日間平均値)	3,000	—	—	—	—
	温度	—	—	—	—	45℃
	ヨウ素消費量	—	—	—	—	220
	色又は臭気	—	—	—	—	※5

(注) ※1 海域に排出する場合はpH5.0~9.0  
 ※2 大腸菌群数は1回中の個数を示す。  
 ※3 特定事業場からの下水の排放が禁止される水質  
 ※4 放棄場の設置を必要とする水質は基準を示す。  
 ※5 放棄先で支障をきたすよう紫色又は臭気を帯びていないこと。  
 ※6 BODを適用する。  
 ※7 ダイオキシン類の単位はpg-TEQ/L

単位(mg/L)

#### 4. 地下水の水質汚濁に係る環境基準

(改正 平成11年2月 環告第16号)

##### 人の健康の保護に関する環境基準（26項目）

項 目	基 準 値
カドミウム	0.01 mg/L以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/L以下
六価クロム	0.05 mg/L以下
砒素	0.01 mg/L以下
総水銀	0.0005mg/L以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/L以下
四塩化炭素	0.002 mg/L以下
1, 2-ジクロロエタン	0.004 mg/L以下
1, 1-ジクロロエチレン	0.02 mg/L以下
シス-1, 2-ジクロロエチレン	0.04 mg/L以下
1, 1, 1-トリクロロエタン	1 mg/L以下
1, 1, 2-トリクロロエタン	0.006 mg/L以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/L以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/L以下
1, 3-ジクロロプロペン	0.002 mg/L以下
チウラム	0.006 mg/L以下
シマジン	0.003 mg/L以下
チオベンカルブ	0.02 mg/L以下
ベンゼン	0.01 mg/L以下
セレン	0.01 mg/L以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/L以下
ふつ素	0.8 mg/L以下
ほう素	1 mg/L以下

- (注) 1. すべての地下水に適用する。達成期間については、「直ちに達成し、維持するよう努める」ものとする。
2. 基準値は年間平均値とする。但し、全シアンに係る基準値については最高値とする。
3. 「検出されないこと」とは、定量限界未満をいい、全シアンは0.1mg/L未満、アルキル水銀は0.0005mg/L未満、PCBは0.0005mg/L未満である。
4. 総水銀における評価としては、同一測定点における年間の総検体の測定量の中にND（定量限界未満）が含まれていない場合には、総検体の測定値が全て0.0005mg/Lである時、またNDが含まれている場合には測定値が0.0005mg/Lを超える検体数が総検体数の37%未満である時、環境基準適合とする。（平成5年3月8日、環水管第21号 環境庁水質保全局長通達）

## 5. 騒音に係る環境基準

[ 平成10年環境庁告示第64号 ]  
[ 平成11年4月1日施行 ]

環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

(等価騒音レベル)

地 域 の 類 型	基 準 値	
	昼 間 (午前 6 時 ～午後 10 時まで)	夜 間 (午後 10 時 ～翌日の午前 6 時まで)
AA	50デシベル以下	40デシベル以下
A及びB	55デシベル以下	45デシベル以下
C	60デシベル以下	50デシベル以下

ただし、道路に面する地域については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

(等価騒音レベル)

地 域 の 区 分	基 準 値	
	昼 間 (午前 6 時 ～午後 10 時まで)	夜 間 (午後 10 時 ～翌日の午前 6 時まで)
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

(等価騒音レベル)

基 準 値	
昼 間 (午前 6 時～午後 10 時まで)	夜 間 (午後 10 時 ～翌日の午前 6 時まで)
70デシベル以下	65デシベル以下

備 考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。

注) (1) 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。

- ① 道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては、4車線以上の区間に限る。）
- ② ①に掲げる道路を除くほか、道路運送法（昭和26年法律第183号）第2条第8項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則（昭和44年建設省令第49号）第7条第1号に掲げる自動車専用道路
- (2) 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする
- ① 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ② 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

なお、この環境基準は、航空機騒音、鉄軌道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。

○地域の類型ごとに当てはめる地域の指定

(平成11年大阪府公告第 29号)

地域の類型	当 該 地 域
A A	大阪市内該当なし
A	第一種低層住居専用地域（大阪市内該当なし）、第二種低層住居専用地域（大阪市内該当なし）、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
B	第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域（A Aに該当する地域、関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。）
C	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

## 6. 自動車騒音の限度（要請限度）

平成12年3月2日総理府令第15号

平成12年4月1日施行

(等価騒音レベル)

区域の区分	基準値	
	昼間 (午前6時 ～午後10時まで)	夜間 (午後10時 ～翌日の午前6時まで)
a区域及びb区域のうち一車線を有する道路に面する区域	65デシベル	55デシベル
a区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域	70デシベル	65デシベル
b区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち一車線を有する道路に面する区域	75デシベル	70デシベル

上表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度は、次表のとおりとする。

(等価騒音レベル)

基準値	
昼間 (午前6時～午後10時まで)	夜間 (午後10時～翌日の午前6時まで)
75デシベル	70デシベル

注) (1) 「幹線を担う道路」とは、道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては、4車線以上の車線を有する区間に限る。）並びに道路運送法（昭和26年法律第183号）第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則（昭和44年建設省令第49号）第7条第1号に規定する自動車専用道路をいう。

(2) 「幹線交通を担う道路に近接する区域」とは、次の範囲をいう。

- ① 2車線以下の車線を有する道路の敷地の境界線から 15メートルの範囲
- ② 2車線を超える車線を有する道路の敷地の境界線から 20メートルの範囲

### ○ 地域の類型ごとに当てはめる地域の指定

(平成12年3月24日 大阪市告示第277号)

地域の類型	該当地域
a	第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
b	第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域
c	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

## 7. 航空機騒音に係る環境基準

(昭和48年12月27日 環境庁告示第154号)

環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基 準 値 (単位 W E C P N L)
I	70 以 下
II	75 以 下

(注) この表は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場及び離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

地域の類型 I 、 II については次のとおりである。

地域の類型	当 該 地 域
I	第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域
II	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

(昭和51年大阪府公告第90号)  
(平成6年大阪府公告第166号)

環境基準は、公用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛 行 場 の 区 分		達 成 期 間	改 善 目 標
新 設 飛 行 場			
既 設 飛 行 場	第三種空港及びこれに準ずるもの	直 ち に	
	第二種空港 (福岡空港を除く)	A 5 年 以 内	
	新東京国際空港	B 10 年 以 内	5年以内に、85W E C P N L未満とすること 又は、85W E C P N L以上の地域において屋内で65W E C P N L以下とすること。
第一種空港 (新東京国際空港を除く) 及び福岡空港		10年をこえる 期間内に可及的 速やかに	1. 5年以内に、85W E C P N L未満とすること 又は、85W E C P N L以上の地域において屋内で65W E C P N L以下とすること。 2. 10年以内に、75W E C P N L未満とすること 又は、75W E C P N L以上の地域において屋内で60W E C P N L以下とすること。

W E C P N L (Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level) 荷重等価平均感覚騒音レベル

1日2~3回だったら、かなり騒音レベルが高くて、少しほがまんできるとしても、これが数百回ともなれば、騒音レベルが低くてもうるさくてかなわないということになる。また、同じ大きさの騒音でも

昼と夜では、対象の音以外の音のレベルが低くなるため、夜の方がより「うるさい」と感じる。

このように騒音の繰り返し効果も考え、さらに、同じ大きさの騒音でも夜の方に重みをかけて (Weighted) 作られた単位がWECPNLである。

$$WECPNL = \overline{dB(A)} + 10 \log_{10} N - 27$$

ただし、 $N = N_2 + 3N_3 + 10(N_4 + N_1)$

$N_2$ =昼 (AM 7 ~ PM 7) の機数  $N_3$ =夕 (PM 7 ~ PM10) の機数

$N_4$ =深夜 (PM10~PM12) の機数  $N_1$ =深夜 (AM 0 ~ AM 7) の機数

## 8. 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

(昭和50年7月20日 環境庁告示第46号)

環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基 準 値
I	70デシベル以下
II	75デシベル以下

地域の類型 I、IIについては次のとおりである。

地域の類型	当 該 地 域
I	第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域
II	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

(備考) 地域類型を当てはめるのは、新幹線鉄道の軌道中心線より両側300m以内の地域

(昭和51年大阪府公告第147号)  
(平成6年大阪府公告第167号)

環境基準は、関係行政機関及び地方公共団体の協力のもとに、新幹線鉄道の沿線区域の区分ごとに次表の達成目標期間の欄に掲げる期間の目途として達成され、又は維持されるよう努めるものとする。この場合において、新幹線鉄道騒音の防止施策を総合的に講じても当該達成目標期間で環境基準を達成することが困難と考えられる区域においては、家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするものとする。

なお、環境基準の達成努力にもかかわらず、達成目標期間内にその達成ができなかった区域が生じた場合においても、可及的速やかに環境基準が達成されるよう努めるものとする。

新幹線鉄道の沿線区域の区分		達成目標期間		
		既設新幹線鉄道に係る期間	工事中新幹線鉄道に係る期間	新設新幹線鉄道に係る期間
a	80デシベル以上の区域	3年以内	開業時に直ちに	
b	75デシベルを超え	イ	7年以内	開業時に直ちに
	80デシベル未満の区域	口	10年以内	
c	70デシベルを超え 75デシベル以下の区域	10年以内	開業時から5年以内	

(備考) b の区域中イとは、地域の類型 I に該当する地域が連続する沿線地域内の区域をいい、口とはイを除く区域をいう。

## 9. 在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について

### 1. 指針

在来鉄道の新設又は大規模改良に際して、生活環境を保全し、騒音問題が生じることを未然に防止する上で目標となる当面の指針を次表のとおりとする。

新 線	等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )として、昼間(7~22時)については60dB(A)以下、夜間(22時~翌日7時)については55dB(A)以下とする。なお、住居専用地域等住居環境を保護すべき地域にあっては、一層の低減に努めること。
大規模改良線	騒音レベルの状況を改良前より改善すること。

#### (1) 測定方法及び評価

測定方法及び評価については、以下のとおりとする。

① 測定方法は、原則として、当該路線を通過する全列車（上下とも）を対象とし、周波数補正回路をA特性に合わせ、通過列車ごとの騒音の単発騒音暴露レベル ( $L_{AE}$ ) を測定することとする。ただし、通行線路（上下等）、列車種別、車両型式、走行時間帯（混雑時には列車速度が低くなる場合がある）等による騒音レベルの変動に注意しつつ、測定を行う列車の本数を適宜減じて加重計算しても良い。

②  $L_{AE}$  から等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の算出は次式によるものとする。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left[ \left( \sum_{i=1}^n 10^{L_{AEi}/10} \right) / T \right]$$

T :  $L_{Aeq}$  の対象としている時間（秒）。7時~22時はT=54,000、22時~翌日7時は

$$T = 32,400$$

③ 測定に当たっては、列車騒音以外の暗騒音との差が10dB(A)以上となるような間を測定すること。なお、暗騒音との差が十分確保できない場合は、近似式である次式により、騒音計の slow 動

特性を用いて測定したピーク騒音レベル ( $L_{A\max}$ ) から  $L_{AE}$  を算出することが適当である。

$$L_{AE} = L_{A\max} + 10 \log_{10} t$$

t:列車の通過時間 (秒)

ただし、貨物列車の場合には、先頭車両（機関車）に対応して大きなピークが計測されるため、この式で算出した  $L_{AE}$  より実際の  $L_{AE}$  は小さくなる。

- ④ 測定機器は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格したものを使用する。
- ⑤ 雨天、その他の特殊な天候の日は避けて測定するものとする。

## (2) 測定点の選定

鉄道（軌道を含む）用地の外部であって、なるべく地域の騒音を代表すると思われる屋外の地点のうち、以下の条件を満たす場所を測定点として選定するものとする。

- ① 近接側軌道中心線からの水平距離が12.5mの地点を選定する。なお、鉄道用地の外部に測定点を確保できない場合には、鉄道用地の外部であって、できるだけ線路に近接した位置を測定点とする。
- ② 高さは地上1.2mとする。
- ③ 窓又は外壁から原則として3.5m以上離れた地点を選定する。なお、窓や外壁の近くで測定した場合、その反射の影響により、3dB(A)程度数値が高くなることがある。

## 2. 対象

鉄道事業法（昭和61年法律第92号）第2条第1項の適用を受ける鉄道のうち普通鉄道（ただし、新幹線鉄道を除く）又は軌道法（大正10年法律第76号）の適用を受ける軌道のうち線路構造が普通鉄道と同様であり鉄道運転規則（昭和62年運輸省令第15号）が準用される軌道であって、新規に供用される区間（以下「新線」という）及び大規模な改良を行った後供用される区間（以下「大規模改良線」という）における列車の走行に伴う騒音を対象とする。

ここで、「新線」とは、鉄道事業法第8条又は軌道法第5条の工事の施工認可を受けて工事を施工する区間をいう。また、「大規模改良線」とは、複線化、複々線化、道路との連続立体交差化又はこれに準ずる立体交差化（以下「高架化」という）を行うため、鉄道事業法第12条の鉄道施設の変更認可又は軌道法施行規則（大正12年内務・鉄道省令）第11条の線路及び工事方法書の記載事項変更認可を受けて工事を施工する区間をいう。ただし、平成7年12月19日以前に既に新線又は大規模改良線として工事が認可申請されている区間は、指針の適用の対象外とする。

なお、本指針は、以下の区間等については適用しないものとする。ただし、これらについても、必要な騒音対策を講じることが望ましい。

- ① 住宅を建てることが認められない地域及び通常住民の生活が考えられない地域。
- ② 地下区間（半地下、掘り割りを除く）。
- ③ 踏切等防音壁（高欄を含む）の設置が困難な区間及び分岐器設置区間、急曲線区間等ロングレール化が困難な区間。
- ④ 事故、自然災害、大みそか等通常とは異なる運行をする場合。

## 10. 道路交通振動の限度（要請限度）

80%レンジの上端値（単位：デシベル）

区域の区分	用 途 地 域	昼 間	夜 間
第一種区域	第一・二種低層住居専用地域、第一・二種中高層住居専用地域、第一・二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域	65	60
第二種区域	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域	70	65

(注) 昼間：午前6時～午後9時 夜間：午後9時～翌朝6時

## 11. 騒音・振動に係る規制基準等

### (1) 工場・事業場に係る規制基準

#### [騒 音]

(単位：デシベル)

区域の区分	用 途 地 域	朝 (午前6時～ 午前8時)	昼 間 (午前8時～ 午後6時)	夕 (午後6時～ 午後9時)	夜 間 (午後9時～ 翌日午前6時)
第2種区域	第1種・第2種中高層住居専用地域 第1種・第2種住居地域 準住居地域	50	55	50	45
第3種区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域	60	65	60	55
第4種区域	工業地域 工業専用地域の一部（知事が告示した地域）	65	70	65	60

- (備考) 1. 第4種区域のうち、既設の学校・保育所等の敷地の周囲50mの区域及び第2種区域の境界線から15m以内の区域は5デシベルを減じた値とする。  
 2. 工業専用地域の一部とは大阪府生活環境の保全等に関する条例施行規則第53条第2号の規定に基づき府知事が告示した地域。  
 3. 用途地域の指定のない地域は第2種区域。

#### [振 動]

(単位：デシベル)

区域の区分	用 途 地 域	昼 間 (午前6時～ 午後9時)	夜 間 (午後9時～ 翌日午前6時)
第1種区域	第1種・第2種中高層住居専用地域 第1種・第2種住居地域 準住居地域	60	55
第2種区域 (I)	近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60
第2種区域 (II)	工業地域 工業専用地域の一部（知事が告示した地域）	70	65

- (備考) 1. 第2種区域(II)のうち、既設の学校・保育所等の敷地の周囲50mの区域及び第1種区域の境界線から15m以内の区域は5デシベルを減じた値とする。  
 2. 工業専用地域の一部とは大阪府生活環境の保全等に関する条例施行規則第53条第2号の規定に基づき府知事が告示した地域。  
 3. 用途地域の指定のない地域は第1種区域。

(2) 特定建設作業に係る規制基準

[騒 音]

特 定 建 設 作 業 の 種 類	敷地境界における騒音の大きさ	作 業 時 刻		1 日当たりの作業時間		作業期間	作業日
		1号区域	2号区域	1号区域	2号区域		
1. くい打機等を使用する作業 (アースオーガー併用を除く)	85デシベルを超えるものでないこと	19~7時の時間内でないこと	22~6時の時間内でないこと	10時間を超えないと	14時間を超えないと	連続6日を超えないこと	日曜日その他 の休日ではな いこと
2. びょう打機を使用する作業							
3. さく岩機を使用する作業							
4. 空気圧縮機を使用する作業							
5. コンクリートプラント・アスファルトプラントを設けて行う作業							
6. バックホウを使用する作業							
7. トラクターショベルを使用する作業							
8. ブルドーザーを使用する作業							
9. 6、7、8の作業以外のブルドーザー、トラクターショベル、又はショベル系掘削機械を使用する作業							
10. コンクリートカッターを使用する作業							
11. 鋼球を使用する破壊作業							

[振 動]

特 定 建 設 作 業 の 種 類	敷地境界における騒音の大きさ	作 業 時 刻		1 日当たりの作業時間		作業期間	作業日
		1号区域	2号区域	1号区域	2号区域		
1. くい打機等を使用する作業 (アースオーガー併用を含む)	75デシベルを超えるものでないこと	19~7時の時間内でないこと	22~6時の時間内でないこと	10時間を超えないと	14時間を超えないと	連続6日を超えないこと	日曜日その他 の休日ではな いこと
2. 鋼球を使用する破壊作業							
3. 鋪装版破碎機を使用する作業							
4. ブレーカー(手持式を除く)を使用する作業							
5. ブルドーザー又はショベル系掘削機械を使用する作業							

(備考) 1号区域：第1種・第2種中高層住居専用地域、第1種・第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、用途地域の指定のない地域並びに工業地域及び工業専用地域の一部のうち学校、保育所、病院、収容施設を有する診療所、図書館及び特別養護老人ホームの敷地の周囲80mの区域内の地域。

2号区域：工業地域及び工業専用地域の一部のうち、1号区域に該当する地域以外の地域。

| 工業専用地域の一部とは大阪府生活環境の保全等に関する条例施行規則第53条第2の規定に基づき府  
| 知事が告示した地域。

(3) 深夜における音響機器の使用時間制限

地 域	市内全域（工業専用地域の一部を除く）
業 種	カラオケ装置等の音響機器を設置して営む営業
音 韶 機 器	① カラオケ装置 ② 音響再生装置 ③ 楽器・拡声装置
使用禁止時間	午後11時から翌日の午前6時まで

（備考）ただし、次の場合は、規制の適用は受けない。

- (1) 飲食店等の営業場所が、消防法第8条の第2項に規定する地下街に立地している場合。
- (2) 飲食店等の営業場所の周囲50m以内の区域に人の居住の用に供されている建物及び病院、診療所等特に静穏を必要とする施設が存在しない場合。
- (3) 飲食店等の営業所の建物の構造、周辺の土地利用の状況から判断して、周辺の生活環境が損なわれないと認められる場合。

(4) 深夜における営業等の制限

営業禁止時間	午後11時から翌日の午前6時 (ただし、①の飲食店営業等と②のカラオケ営業は午前0時から禁止)
規制対象	① 飲食店営業（露店等において営む飲食店営業は除く）（*） ② カラオケボックス等で専らカラオケ装置を使用させる営業（カラオケ営業） ③ 遊泳場営業（屋内型は除く） ④ テニス場営業（屋内型は除く） ⑤ バッティング練習場営業 ⑥ ゴルフ練習場営業 ⑦ ガソリンスタンド又は有料洗車場において、車両洗浄装置を使用又は使用させる営業（*） ⑧ 屋外の材料置場等での搬入搬出作業（*）
規制地域	第1種・第2種中高層住居専用地域、第1種・第2種住居地域

（備考）（\*）第1・2種中高層住居専用地域及び第1・2種住居地域において営む営業又は作業で、その場所の主たる出入口が、国道又は主要地方道などで知事が告示で指定する道路（指定道路）に面する場合は除く。

(5) 商業宣伝を目的とする拡声機の使用に係る規制基準

① 10m離れた場所における音量基準

地 域 区 分	単位（デシベル）
第1種・第2種中高層住居専用地域、第1種・第2種住居地域、準住居地域	60
近隣商業地域、商業地域、準工業地域	70
工業地域、工業専用地域の一部（知事が告示した地域）	75

（備考）工業専用地域の一部とは大阪府生活環境の保全等に関する条例施行規則第53条第2号の規定に基づき府知事が告示した地域。

② 使用禁止時間

午後8時から翌日の午前9時（日曜日その他の休日にあっては、午前10時）までの間は拡声機を使用しないこと。

③ 使用禁止場所

- ・病院、収容施設を有する診療所、学校、図書館、保育所及び特別養護老人ホームの敷地の周囲30mの区域において拡声機を使用しないこと。
- ・幅員4m未満の道路において拡声機を使用しないこと。
- ・地上10m以上の箇所において拡声機を使用しないこと。

④ 使用方法

同一場所において拡声機を使用する場合にあっては、拡声機の1回の使用時間は10分以内とし、1回につき10分以上休止すること。

## 12. 悪臭に係る規制基準

(1) 悪臭防止法に係る規制基準

① 規制地域（大阪市の区域）

② 敷地境界線基準

特定悪臭物質名	規制基準(ppm)	特定悪臭物質名	規制基準(ppm)
アンモニア	1 以下	イソバレルアルデヒド	0.003 以下
メチルメルカプタン	0.002 以下	イソブタノール	0.9 以下
硫化水素	0.02 以下	酢酸エチル	3 以下
硫化メチル	0.01 以下	メチルイソブチルケトン	1 以下
二硫化メチル	0.009 以下	トルエン	10 以下
トリメチルアミン	0.005 以下	スチレン	0.4 以下
アセトアルデヒド	0.05 以下	キシレン	1 以下
プロピオンアルデヒド	0.05 以下	プロピオン酸	0.03 以下
ノルマルブチルアルデヒド	0.009 以下	ノルマル酪酸	0.001 以下
イソブチルアルデヒド	0.02 以下	ノルマル吉草酸	0.0009以下
ノルマルバレルアルデヒド	0.009 以下	イソ吉草酸	0.001 以下

③ 排出口基準

特定悪臭物質（メチルメルカプタン、硫化メチル、二硫化メチル、アセトアルデヒド、スチレン、プロピオン酸、ノルマル酪酸、ノルマル吉草酸及びイソ吉草酸を除く。）の種類ごとに次の式により、算出した流量とする。

$$q = 0.108 \times H e^2 \cdot C m \quad (H e \text{が } 5 \text{m未満となる場合はこの式は適用しない。})$$

〔  
q : 流量 (m<sup>3</sup>N/時)  
H e : 補正された排出口の高さ (m)  
C m : 敷地境界線基準で定められた値 (ppm)  
〕

#### ④ 排出水中基準

特定悪臭物質（アンモニア、トリメチルアミン、アセトアルデヒド、プロピオンアルデヒド、ノルマルブチルアルデヒド、イソブチルアルデヒド、ノルマルバレルアルデヒド、イソバレルアルデヒド、イソブタノール、酢酸エチル、メチルイソブチルケトン、トルエン、ステレン、キシレン、プロピオノ酸、ノルマル酪酸、ノルマル吉草酸及びイソ吉草酸を除く。）の種類ごとに次の式により、算出した濃度とする。

$$C_{Lm} = K \times C_m$$

この式において、 $C_{Lm}$ 、 $K$  及び $C_m$ は、それぞれ次の値を表すものとする。

$C_{Lm}$  排出水中の濃度（単位 1リットルにつきミリグラム）

$K$  次の表の第 2 棚に掲げる特定悪臭物質の種類及び同表の第 3 棚に掲げる当該事業場から敷地外に排出される排出水の量ごとに同表の第 4 棚に掲げる値（単位 1リットルにつきミリグラム）

$C_m$  敷地境界線基準値

1	メチルメルカプタン	0.001立方メートル毎秒以下の場合	16
		0.001立方メートル毎秒を超え、0.1立方メートル毎秒以下の場合	3.4
		0.1立方メートル毎秒を超える場合	0.71
2	硫化水素	0.001立方メートル毎秒以下の場合	5.6
		0.001立方メートル毎秒を超え、0.1立方メートル毎秒以下の場合	1.2
		0.1立方メートル毎秒を超える場合	0.26
3	硫化メチル	0.001立方メートル毎秒以下の場合	32
		0.001立方メートル毎秒を超え、0.1立方メートル毎秒以下の場合	6.9
		0.1立方メートル毎秒を超える場合	1.4
4	二硫化メチル	0.001立方メートル毎秒以下の場合	63
		0.001立方メートル毎秒を超え、0.1立方メートル毎秒以下の場合	14
		0.1立方メートル毎秒を超える場合	2.9

ただし、メチルメルカプタンについては、第 2 項第 3 号で算出した排出水中の濃度の値が 1リットルにつき0.002ミリグラム未満の場合に係る排出水中の濃度の許容限度は、当分の間、1リットルにつき0.002ミリグラムとする。

#### (2) 大阪市悪臭防止指導要綱による指導基準

敷地境界線基準		臭気濃度10				
排出口基準	臭気濃度表					
	H (m)		H < 8	8 ≤ H < 15	15 ≤ H < 25	25 ≤ H
	Q (m³/分)					
	Q < 30		400	600	800	1,000
	30 ≤ Q < 100		300	400	600	800
	100 ≤ Q < 300		200	300	400	600
	300 ≤ Q		150	200	300	400
(注) H…排出口の実高さ、Q…排出ガス量						

（備考）臭気濃度とは、臭気のある空気を無臭の空気で臭気が感じられなくなるまで希釈した場合の当該希釈倍数をいう。

### 13. 土壌の汚染に係る環境基準

(平成3年8月23日環境庁告示第46号)

(改正平成6年2月21日環境庁告示第25号)

項目	環境上の条件
カドミウム	検液1Lにつき0.01mg以下であり、かつ、農用地においては、米1kgにつき1mg未満であること。
全シアン	検液中に検出されないこと。
有機燃	検液中に検出されないこと。
鉛	検液1Lにつき0.01mg以下であること。
六価クロム	検液1Lにつき0.05mg以下であること。
砒素	検液1Lにつき0.01mg以下であり、かつ、農用地(田に限る。)においては、土壌1kgにつき15mg未満であること。
総水銀	検液1Lにつき0.0005mg以下であること。
アルキル水銀	検液中に検出されないこと。
PCB	検液中に検出されないこと。
銅	農用地(田に限る。)においては、土壌1kgにつき125mg未満であること。
ジクロロメタン	検液1Lにつき0.02mg以下であること。
四塩化炭素	検液1Lにつき0.002mg以下であること。
1,2-ジクロロエタン	検液1Lにつき0.004mg以下であること。
1,1-ジクロロエチレン	検液1Lにつき0.02mg以下であること。
ジス-1,2-ジクロロエチレン	検液1Lにつき0.04mg以下であること。
1,1,1-トリクロロエタン	検液1Lにつき1mg以下であること。
1,1,2-トリクロロエタン	検液1Lにつき0.006mg以下であること。
トリクロロエチレン	検液1Lにつき0.03mg以下であること。
テトラクロロエチレン	検液1Lにつき0.01mg以下であること。
1,3-ジクロロプロパン	検液1Lにつき0.002mg以下であること。
チウラム	検液1Lにつき0.006mg以下であること。
シマジン	検液1Lにつき0.003mg以下であること。
チオベンカルブ	検液1Lにつき0.02mg以下であること。
ベンゼン	検液1Lにつき0.01mg以下であること。
セレン	検液1Lにつき0.01mg以下であること。

#### 備考

- カドミウム、鉛、六価クロム、砒素、総水銀及びセレンに係る環境上の条件のうち検液中濃度に係る値にあっては、汚染土壌が地下水水面から離れており、かつ、原状において当該地下水中のこれらの物質の濃度がそれぞれ地下水1Lにつき0.01mg、0.01mg、0.05mg、0.01mg、0.0005mg及び0.01mgを超えていない場合には、それぞれ検液1Lにつき0.03mg、0.03mg、0.15mg、0.03mg、0.0015mg及び0.03mgとする。
- 「検液中に検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。
- 有機燃とは、パラチオン、メチルパラチオン、メチルジメトン及びEPNをいう。
- ジクロロメタン以下の15物質は、平成6年2月改正追加分

## 14 環境庁の「土壤・地下水汚染に係る調査・対策指針」の概要

(平成11年1月改正)

### 1 目的

この指針は、土壤・地下水の汚染に係る調査・対策が必要であると考えられる土地において、調査又は対策を実施する場合に参考として活用されるよう、一般的な技術的手法を示し、もって土壤・地下水の環境の保全に資することを目的とする。

### 2 適用項目

#### (1) 「重金属等」13項目

- カドミウム ○全シアン ○有機燐 ○鉛 ○六価クロム ○砒素 ○総水銀 ○アルキル水銀
- P C B ○チウラム ○シマジン ○チオベンカルブ ○セレン

#### (2) 「揮発性有機化合物」11項目

- ジクロロエタン ○四塩化炭素 ○1,2-ジクロロエタン ○1,1-ジクロロエタン ○ジメチルエタン
- 1,1,1-トリクロロエタン ○1,1,2-トリクロロエタン ○トリクロロエタン ○メタクロロエタン ○ベンゼン ○1,3-ジクロロベンゼン

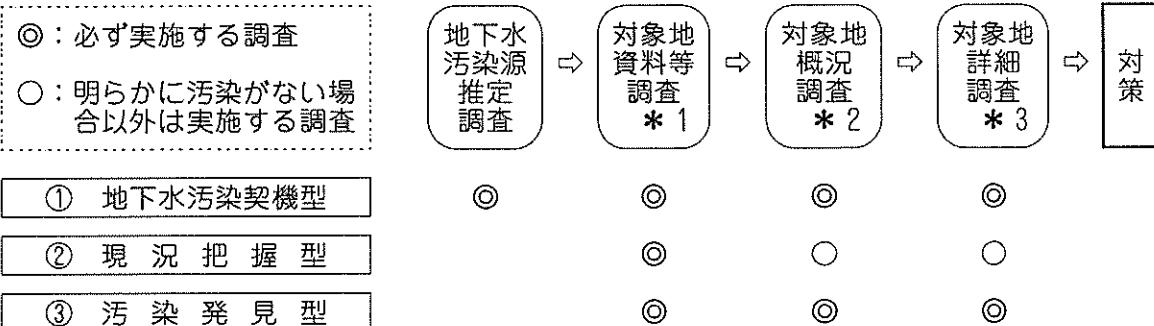
### 3 調査・対策の進め方

調査・対策の進めた方は、契機、目的及び主体によって考え方や手法が異なるため、指針では、次の3つに場合分けし、それぞれの場合ごとに実施手順を示している。

#### 【調査・対策の場合分け（参考）】

① 地下水汚染契機型	(契機) 水質汚濁防止法の常時監視等による地下水汚染の判明 (汚染) 汚染井戸が存在 (目的) 地下水汚染源の究明及び対策の実施 (主体) 都道府県等又は都道府県等の指導を受けた事業者等 (対応) まず、関係地域を設定し、地下水汚染源推定を実施	地 域	対象地 1 ↗?	汚染
		対象地 2 ↗?	井戸	
② 現況把握型	(契機) 事業活動の状況からみて汚染のおそれのある場合に、事業場の移転、跡地の再利用等の土地改変の機会等に実施 (汚染) 対象地内の汚染の有無は未知 (目的) 土壤・地下水の汚染の状況（有無）の把握 (主体) 公有地等管理者又は事業者等 (対応) 基本的に対象地全体について対象地概況調査を実施 汚染が判明した場合には都道府県知事に連絡、所要の対策を実施	地 域	対象地 ?	
		対象地 ?		
③ 汚染発見型	(契機) 対象地内の土壤・地下水汚染の発見 (汚染) 土壌又は地下水汚染が存在 (目的) 汚染原因の究明及び対策の実施 (主体) 汚染を発見した公有地等管理者又は事業者等 (対応) 汚染を発見した旨を都道府県知事に連絡、発見した汚染の周辺を重点的に調査	地 域	対象地 ●	
		対象地 ●		

#### 【調査実施手順】



\* 1：対象地内における以下の情報等の収集を目的とする。

例 (1) 土地の利用状況 (2) 有害物質の現在及び過去の使用・排出状況

\* 2：対象地における表層土壤等の汚染状況について、調査を行う。

\* 3：ボーリング調査を行い、土壤・地下水について試料を採取・測定し、汚染の状況を詳細に把握する。

## 15 ダイオキシン類対策特別措置法の概要

### 1 ダイオキシン類の定義

この法律において、「ダイオキシン類」とは、次に掲げるものをいう。

- (1)ポリ塩化ジベンゾフラン (PCDF)
- (2)ポリ塩化ジベンゾーパラージオキシン (PCDD)
- (3)コプラナーポリ塩化ビフェニル (Co-PCB)

### 2 耐容一日摂取量 (TDI)

ダイオキシン類の耐容一日摂取量（ダイオキシン類を人が生涯にわたって継続的に摂取したとしても健康に影響を及ぼすおそれがない1日あたりの摂取量で2,3,7,8-4塩化ジベンゾーパラージオキシンの量として表したもの。略称：TDI）を、体重1キログラム当たり4ピコグラムと定める。

### 3 環境基準

媒体	基 準 値	備 考
大気	0.6 pg-TEQ/m <sup>3</sup> 以下	・大気及び水質の基準値は、年間平均値とする。
水質	1 pg-TEQ/L以下	・土壤にあっては、250pg-TEQ/g以上の場合には、必要な調査を実施することとする。
土壤	1,000 pg-TEQ/g以下	

- ・大気の環境基準は、工業専用地域、車道その他一般公衆が通常生活していない地域又は場所については適用しない。
- ・水質の環境基準は、公共用水域及び地下水について適用する。
- ・土壤の環境基準は、廃棄物の埋立地その他の場所であって、外部から適切に区別されている施設に係る土壤については適用しない。

### 4 汚染状況の監視

- (1)大気、水質（底質）、土壤の汚染状況を常時監視し、環境庁長官に報告。
- (2)国・地方公共団体は汚染状況を調査測定。

### 5 特定施設並びに排出ガス及び排出水に関する規制（次頁のとおり）

- (1)特定施設の設置、構造等の変更時における届出。
- (2)毎年1回以上のダイオキシン類の濃度の測定（排出ガス、排出水、ばいじん等）。
- (3)測定結果の報告。

### 6 その他の規制等

- (1)ばいじん、燃え殻等を特別管理廃棄物に指定し、ダイオキシン類の低減処理を義務付け。
- (2)廃棄物の最終処分場について、ばいじん、燃え殻等の飛散・流出防止措置を具体化し、ダイオキシン類対策の観点から維持管理基準を策定。
- (3)対策地域における汚染土壤の除去等の実施。

## 特定施設及び排出基準

### ・大気に係る排出基準

単位： ng-TEQ/m<sup>3</sup>N

特定施設の種類	新設施設の排出基準	既設施設の排出基準	
		H13.1~H14.11	H14.12~
廃棄物焼却炉 焼却能力；50kg/h以上 、火床面積；0.5m <sup>2</sup> 以上	4 t/h以上	0. 1	1 5 10
	2 ~ 4 t/h	1	
	2 t/h未満	5	
製鋼用電気炉（定格容量；1,000KVA以上）	0. 5	20	5
鉄鋼業焼結施設（処理能力；1t/h以上）	0. 1	2	1
亜鉛回収施設（処理能力；0.5t/h以上）	1	40	10
アルミニウム合金製造施設（処理能力；0.5t/h以上）	1	20	5

注1) 廃棄物焼却炉については酸素濃度12%補正、焼結施設については酸素濃度15%補正を行うこととする。

注2) 既に大気汚染防止法において新設施設の指定物質抑制基準が適用されている施設については、新設施設の排出基準を適用することとする。

注3) ダイオキシン類対策特別措置法第20条第2項に基づき、特定施設が指定された時点における既設施設については、1年間基準の適用が猶予されている。

### ・水質に係る排出基準

単位： pg-TEQ/L

特定施設の種類	新設施設	既設施設
・クラフトパルプ 製造の用に供する施設のうち塩素系漂白施設		
・廃PCB等又PCB処理物の分解施設		10
・PCB汚染物又はPCB処理物の洗浄施設		
・アルミニウム合金の製造の用に供する溶解炉、乾燥炉又は焙焼炉に係る廃ガス洗浄施設、湿式集じん施設	10	10 (20)
・塩化ビニルモノマー 製造の用に供する施設のうち二塩化エチレン洗浄施設		
・廃棄物焼却施設の廃灰洗浄施設、湿式集じん施設、汚水等を排出する灰ピット（焼却能力 50kg/時以上のものに限る）		10 (50)
・上記の施設を設置する事業場から排出される水の処理施設		
・上記の施設から排出される下水を処理する下水道終末処理施設		10

注1) ( ) 内は、法の施行後、3年間適用する暫定的な水質排出基準である。

注2) ダイオキシン類対策特別措置法第20条第2項に基づき、特定施設が指定された時点における既設施設については、1年間基準の適用が猶予されている。

## 16 大規模建築物の建設計画の事前協議に関する取扱要領（抄）

大阪市では、本市域内において一定規模以上の建築物を建設しようとする者（以下「事業者」という。）と本市が協議することにより、当該建設計画と公共・公益施設等の均衡調整を図ることを目的として、「大規模建築物の建設計画の事前協議に関する取扱要領」を定めている。

### （適用対象）

この要領は、建設計画が次の各号の一に該当する場合に適用する。

1. 住宅の用に供するもので、戸数が70戸以上のもの。
2. 建設計画の区域が2,000平方メートル以上で、かつ建築物の地上の高さが10メートル以上のもの。
3. 延べ面積が5,000平方メートルを超える、かつ階数が地上6以上のもの。

また、この要領第28の規定により、騒音・大気汚染等に係る居住環境の保全基準を定め、事業者は居住環境の保全に努めるものとするとしている。

## 17 騒音・大気汚染等に係る居住環境の保全基準（抄）

要領第28の規定による居住環境の保全に関する基準は、次の各号による。

1. 事業者は、第2号に規定する対象地域において、分譲又は賃貸を目的とする住宅（住宅を併設する建築物を含む。以下同じ。）を建設する場合には、建設計画の区域周辺の騒音・振動、ばい煙・粉じん等の大気汚染、悪臭（以下「騒音・大気汚染等」という。）について、周辺の現地調査を行い、特に必要と認められる場合は測定を実施し、その調査結果に基づいて入居者の居住環境の保全に関する適正な配慮を行うこと。

### 2. 対象地域

この基準は、建設計画の区域が次のいずれかに該当する場合に適用する。

- (1) 都市計画法（昭和43年法律第100号）に規定する工業地域
- (2) 工業地域以外の用途地域内で工場若しくは事業場又は工業地域に近接する地域
- (3) 幹線道路から概ね50メートル以内の地域
- (4) 鉄道路線から概ね50メートル以内の地域
- (5) 別に定める航空機飛行経路の周辺地域

### 3. 現況調査

事業者は、建設計画の区域周辺における騒音・大気汚染等の現況等について、次の調査を行うこと。

- (1) 当該住宅に影響を及ぼすおそれのある騒音・大気汚染等の発生源（建設が予定されているものを含む。以下同じ。）に関する調査
- (2) 騒音・大気汚染等が当該住宅に及ぼす影響に関する調査

### 4. 騒音・大気汚染等の影響回避の措置

現況調査の結果、当該住宅が騒音・大気汚染等の影響を受ける場合には、事業者は次の措置等を講ずることにより当該住宅への影響回避に努めること。

- (1) 建築物の配置、居室の位置、開口部の位置等に配慮する。
- (2) 緩衝緑地の設置に配慮する。

(3) 騒音については、居室内における目標値を表一 1に掲げるとおりとし、(1)、(2)に定める措置により目標値の確保が困難な場合には、居室の開口部の防音化等の措置を講ずる。

なお、この場合には、換気等室内環境の保全に十分配慮する。

表一 1

(居室内における騒音の目標値)

	時 間 帯		評 価 方 法
	昼間(6:00~22:00)	夜間(22:00~6:00)	
第2号 (1)(2)(3)の地域	45デシベル以下	40デシベル以下	等 値 騒 音 レ ベ ル
第2号 (4) の 地 域	60デシベル以下		上位半数のパワー平均
第2号 (5) の 地 域	WECPNL 60以下		WECPNL

〔備 考〕対象地域

第2号(1)の地域	工 業 地 域
△ (2)の地域	工業地域以外の用途地域内で工業若しくは事業場又は工業地域に近接する地域
△ (3)の地域	幹線道路から概ね50メートル以内の地域
△ (4)の地域	鉄道路線から概ね50メートル以内の地域
△ (5)の地域	航空機飛行経路の周辺地域

## 5. 騒音・大気汚染等の発生源者への説明

第2号(1)及び(2)の地域にあって、現況調査の結果、当該住宅が工場又は事業場から騒音・大気汚染等による影響を受ける場合には、事業者は原則としてその発生源者に対し、建設計画の概要を説明すること。

## 6. 入居予定者への周知

当該住宅入居予定者に対し、事業者は次の事項について周知を図ること。

なお、周知方法については、事業者は事前に環境保健局と協議を行うこと。

(1) 用途地域

(2) 当該住宅が影響を受ける騒音・大気汚染等の発生源の状況

(3) 当該住宅が騒音・大気汚染等の影響を回避するために講じる措置

## 7. 建設計画の区域周辺への騒音・大気汚染等の影響回避の措置

第1号の規定にかかわらず、建設作業については、事業者は周辺への影響を回避するため必要な措置を講ずること。

なお、建設計画の区域内に次の施設が設置され、騒音・大気汚染等が発生する場合には、事業者は周辺への影響を回避するよう努めること。

- (1) 飲食店等の店舗
- (2) 駐車施設
- (3) 物流施設
- (4) ポイラー、空調機等
- (5) 上記(1)～(4)以外の騒音・大気汚染等発生施設

## 8. 大阪市環境審議会

本市では、市長の諮問機関として昭和37年4月から公害対策審議会を設置し、公害関係の重要な事項の調査及び対策について審議してきたが、平成5年11月に環境基本法が施行されたことにより、平成6年8月1日に大阪市環境審議会を設置した。

審議会は、市民、学識経験者など様々な分野からなる委員で構成されており、これまで公害対策審議会が担当した公害関係諸問題に関する事務を継承し、さらに、都市・生活型公害への対応や地球環境問題などについて審議を行ない、本市環境行政にとって重要な役割を担っている。

### 執行機関の附属機関に関する条例（抄）

制定昭28. 4. 1条例35

#### （設 置）

第1条 法律若しくはこれに基づく政令又は条例に別に定めがあるものを除くほか、次のとおり本市に執行機関の附属機関を置く。

附属機関の属する執行機関	附 属 機 関	担 任 事 務
市 長	大阪市環境審議会	環境の保全についての重要事項の調査審議に関する事務

#### （委 任）

第2条 前条に規定する附属機関の組織、運営その他附属機関に関し必要な事項は、その附属機関の属する執行機関が定める。

#### 附 則（平6. 3. 1条例1）

この条例は、平成6年8月1日から施行する。

# 大阪市環境審議会規則

制定平6.8.1 規則108

大阪市環境審議会規則を公布する。

## (趣旨)

第1条 この規則は、執行機関の附屬機関に関する条例（昭和28年 大阪市条例第35号）第2条の規定に基づき、大阪市環境審議会（以下「審議会」という。）の組織及び運営について必要な事項を定めるものとする。

## (組織)

第2条 審議会は、委員30人以内で組織する。

2. 委員は、学識経験者その他市長が適当と認める者のうちから市長が委嘱する。

## (任期)

第3条 委員の任期は、2年とし、再任されることを妨げない。ただし、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

## (会長)

第4条 審議会に会長を置き、委員の互選によりこれを定める。

2. 会長は、審議会を代表し、議事その他の会務を総理する。

3. 会長に事故があるときは、あらかじめ会長の指名する委員がその職務を代理する。

## (専門委員)

第5条 専門の事項を調査審議させるため必要があるときは、審議会に専門委員を置くことができる。

2. 専門委員は、学識経験者その他市長が適当と認める者のうちから市長が委嘱する。

3. 専門委員は、当該専門の事項に関する調査審議が終了したときは、解嘱されるものとする。

## (部会)

第6条 会長が必要と認めるときは、審議会に部会を置くことができる。

2. 部会は、会長が指名する委員及び専門委員で組織する。

3. 部会に部会長を置き、部会に属する委員のうちから会長が指名する。

## (会議)

第7条 審議会の会議は、会長が招集する。

2. 審議会は、委員の半数以上が出席しなければ、会議を開くことができない。

3. 審議会の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。

## (幹事)

第8条 審議会に幹事を置き、本市職員のうちから市長が命ずる。

2. 幹事は、審議会の所掌事務について委員及び専門委員を補佐する。

## (庶務)

第9条 審議会の庶務は、環境保健局において処理する。

## (施行の細目)

第10条 この規則の施行について必要な事項は、会長が定める。

## 附 則

1. この規則は、公布の日から施行する。

2. 大阪市公害対策審議会規則（昭和37年大阪市規則第26号）は、廃止する。

審議会答申（意見）の概要

年月日	事項	答申（意見）の概要
昭40. 12. 8	大気汚染の環境基準について (答申)	(大気汚染に係る大阪市の環境管理基準を提案) ・亜硫酸ガス：日平均値0.1ppm ・浮遊ばいじん：日平均値0.5mg/m <sup>3</sup> ・降下ばいじん：月平均値10 t/km <sup>2</sup>
44. 10. 24	ビル暖房規制について (答申)	(都心部における汚染濃度低減のため、ビル暖房に対する指導方針を答申) ・使用燃料の硫黄分：1.0%以下 ・新設の施設：電気・ガスの使用
44. 12. 18	健康被害の救済について (答申)	(「公害に係る健康被害の救済に関する特別措置法」による) 救済対象地域について答申 ・法による救済対象地域：西淀川区全域
46. 12. 17	クリーンエアープランの実施について (答申)	(46年8月策定の本市クリーンエアープランの実施に関する) 意見 ・低硫黄燃料の確保 ・自動車排出ガス対策の推進 ・被害者対策の充実 ・調査、研究の充実 ・融資、助成の拡充 ・予算、要員の確保
48. 7. 23	悪臭物質に係る規制地域及び規制基準について (答申)	(悪臭防止法の施行(47.5.31)に伴う規制措置について答申) ・規制地域：市全域 ・規制基準：アンモニア等5物質について設定
48. 7. 23	窒素酸化物対策の方向づけについて (答申)	(窒素酸化物の環境濃度、防止技術等の現状からみて推進すべき事項に関する答申) ・人の健康に影響を与えない濃度条件の設定 ・発生源の新・増設の制限 ・排出基準の早期設定 ・技術開発の推進 ・自動車排出ガス対策の促進 ・道路計画の再検討 ・測定網の整備・汚染実態の把握 ・調査・研究の充実
48. 7. 23	クリーンウォータープランの実施について (意見)	(48年3月策定の本市クリーンウォータープランの実施に関する意見) ・上流域における対策の強化 ・維持用水の確保 ・工場排水の監視、指導強化 ・下水道整備及び下水の高次処理 ・浮遊じん芥対策の強化 ・財政措置の強化
49. 11. 20	公害健康被害補償法にもとづく 地域指定について (意見)	(法の施行(49.9.1施行)に伴う地域指定に関する意見) ・指定地域：基礎調査地域の全域

年月日	事項	答申(意見)の概要
50. 2. 21	クリーンエアープラン'73にもとづく主要発生源削減計画について(意見)	(48年11月策定の本市クリーンエアープラン'73の実施に関する意見) <ul style="list-style-type: none"> <li>◦クリーンエネルギーの安定供給体制の確立</li> <li>◦自動車排出ガス規制の促進と交通総量抑制策の確立</li> <li>◦中小発生源対策の強化</li> <li>◦粒子状物質対策の強化</li> <li>◦隣接都市との連携強化</li> </ul>
50. 4. 21	北港処分地における廃棄物の埋立処分に係る環境汚染防止対策について(意見)	(廃棄物受入れにあたっての前処理基準及び二次汚染防止対策等に関する意見) <ul style="list-style-type: none"> <li>◦廃棄物受入れの基本姿勢</li> <li>◦受入れ基準</li> <li>◦環境汚染監視体制</li> <li>◦調査・観測データの蓄積</li> </ul>
51. 3. 6	大阪市廃棄物処理計画について(答申)	(廃棄物処理に関する本市の総合計画(案)に対する意見) <ul style="list-style-type: none"> <li>◦廃棄物処理の基本的考え方</li> <li>◦現状把握と将来推計</li> <li>◦処理対策の問題点</li> <li>◦計画目標・実施計画について</li> <li>◦総合処理システム構想について</li> </ul>
52. 4. 19	硫黄酸化物対策について(答申)	(硫黄酸化物総量規制の実効を確保するために必要な事項に関する答申) <ul style="list-style-type: none"> <li>◦許容排出総量</li> <li>◦リザーブ排出量</li> <li>◦総量規制基準</li> <li>◦燃料使用基準</li> <li>◦局地汚染対策等特別対策</li> <li>◦監視・指導体制の整備</li> </ul>
53. 1. 23	同上(意見)	(大阪市硫黄酸化物対策指導要領の策定にあたっての指針の提示) <ul style="list-style-type: none"> <li>◦燃料中の硫黄含有率</li> <li>◦新・増設施設に対する措置</li> <li>◦対策済工場の措置</li> <li>◦局地汚染の解消</li> <li>◦排煙脱硫装置の維持管理</li> </ul>
53. 1. 23	悪臭物質に係る規制地域及び規制基準について(答申)	(追加3物質の規制措置について答申) <ul style="list-style-type: none"> <li>◦規制地域：市全域</li> <li>◦規制基準：二硫化メチル等3物質について設定</li> </ul>
54. 1. 29	窒素酸化物対策について(報告)	(窒素酸化物総量規制のための技術的基礎について報告) <p>対象地域における汚染濃度とその原因となる各発生源からの排出量の寄与の関係を科学的に明らかにするため、大気拡散モデルならびに大阪市域でそれを適用する場合の諸条件について検討</p>
58. 6. 14	窒素酸化物対策のすすめ方(答申)	(窒素酸化物対策の基本的考え方と今後の対策のすすめ方にについて答申) <p>二酸化窒素に係る環境目標値を設定することは、現時点で困難であるものの、当面の施策の方向を確立するものとして、窒素酸化物対策についての基本的な考え方と今後の対策のすすめ方について提言</p>

年月日	事項	答申（意見）の概要
平元. 7. 31	浮遊粒子状物質対策のあり方について（答申）	<p>(浮遊粒子状物質濃度の予測手法とその対策についての基本)的考え方及び今後の対策のあり方について答申</p> <p>環境保全目標を達成するため、対策の目標としての浮遊粒子状物質排出量を定め、更に局地対策の上乗せにより全域での達成を図るよう提言</p> <p>(附帯意見) 計画策定にあたっては技術的可能性に留意し目標年次についても計画に反映されるべきである。</p>
3. 2. 8	追加悪臭4物質に係る規制地域および規制基準について（答申）	<p>(追加4物質の規制措置について答申)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 規制地域：市全域</li> <li>◦ 規制基準：プロピオン酸等4物質について設定</li> </ul>
5. 8. 3	環境影響評価制度のあり方について（答申）	<p>[大阪市環境管理計画（EPOC21）に基づき、大阪市における環境影響評価制度の充実を図るため、そのあり方について答申]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 環境アセスメント制度の基本的な考え方について <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 制度確立の必要性</li> <li>◦ 制度の形式</li> <li>◦ 対象事業等</li> <li>◦ 住民参加</li> </ul> </li> <li>◦ 手続き等について <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 手手続きのしくみ</li> <li>◦ 手手続きの保証</li> </ul> </li> <li>◦ 今後への課題 <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 計画アセスメント</li> <li>◦ 総合アセスメント</li> <li>◦ 情報の収集と提供</li> </ul> </li> </ul>
7. 1. 27	環境基本条例のあり方について（答申）	<p>(環境行政の推進にあたり、総合的体系的な枠組みとなる環境基本条例の制定にかかる基本方針について答申)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 大阪市をとりまく環境の現況</li> <li>◦ 環境政策の課題</li> <li>◦ 環境政策の基本理念</li> <li>◦ 環境施策の基本方針</li> </ul>
	追加悪臭10物質に係る規制地域及び規制基準について（答申）	<p>(追加物質10物質の規制措置について答申)</p> <p>規制地域：市全域 規制基準：プロピオナルデヒド等物質について設定</p>
8. 7. 30	大阪市環境基本計画に対する意見について（意見）	<p>(大阪市環境基本条例に基づき策定する大阪市環境基本計画)についての意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 市民の権利と義務の明記</li> <li>◦ 計画期間の明記と内容の見直し</li> <li>◦ 計画内容の精査</li> <li>◦ 事業計画等の積極的推進</li> </ul>
9. 12. 25	環境影響評価に関する新たな制度のあり方について（答申）	<p>(国の環境影響評価法の制定をうけて、大阪市における環境影響評価に関する新たな制度のあり方について答申)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 基本的考え方</li> <li>◦ 制度の目的・形式</li> <li>◦ 早期段階からの環境影響評価</li> <li>◦ 環境影響評価の内容の充実、情報の提供など</li> <li>◦ 他制度との調整</li> <li>◦ 今後の課題など</li> </ul>

## 9. 大阪市環境保全推進本部

### 大阪市環境保全推進本部設置規程

制定平5. 4. 1達2  
改正平9. 5. 23達12  
改正平10. 4. 1達4  
改正平11. 7. 6達15  
改正平11. 12. 3達17

大阪市環境保全推進本部設置規程を次のように制定する。

#### (設置)

第1条 環境保全に係る施策を総合的かつ強力に推進するため、大阪市環境保全推進本部（以下「本部」という。）を置く。

#### (組織)

第2条 本部は、本部長、本部長代行、副本部長及び本部員で組織する。

2. 本部長は、市長をもって充てる。
3. 本部長代行は、市長が指名する助役をもって充てる。
4. 副本部長は、本部長代行である助役以外の助役及び収入役をもって充てる。
5. 本部員は、大阪市事務分掌条例（以下「条例」という。）第1条に掲げる局及び室の長、オリンピック招致局長、収入役室長、消防局長、交通局長、水道局長、市立大学事務局長、教育長、選挙管理委員会事務局長、人事委員会事務局長、監査事務局長、市会事務局長、中央卸売市場長、建設局花と緑の推進本部長並びに本部長の指名する区長の職にある者をもって充てる。

#### (本部長等の職務)

第3条 本部長は、本部の事務を総理する。

2. 本部長代行は、本部長を補佐し、本部長に事故があるときは、その職務を代行する。
3. 副本部長は、本部長を補佐する。

#### (会議)

第4条 本部の会議は、本部長が隨時関係本部員を招集して行う。

2. 本部長が必要と認めるときは、本部員以外の者に会議に出席を求めることができる。

#### (幹事)

第5条 本部に幹事を置く。

2. 幹事は、本市職員のうちから市長が命ずる。
3. 幹事は、本部の所掌事務について本部員を補佐する。
4. 本部の会議の準備その他必要があるときは、関係幹事をもって幹事会議を行う。

(部会の設置)

第6条 本部長は、本部の事務を分掌させるため必要と認めるときは、本部に部会を置くことができる。

2. 部会に属すべき本部員及び幹事は、本部長が指名する。
3. 部会に部会長を置き、本部員のうちから本部長が指名する。
4. 部会長は、部会の事務を掌理する。

(環境管理のための組織の設置)

第7条 本市の庁舎内における環境マネジメントシステムを確立するとともに、これを円滑に実施し、改善していくため、本部に環境管理総括者、環境管理責任者その他必要な組織を置く。

2. 前項の組織の構成、運営その他必要な事項については、本部長が定める。

(環境保全実行委員会の設置)

第8条 本部と連携し、庁内環境保全行動計画を円滑かつ効果的に推進するため、条例第1条に掲げる局及び室、オリンピック招致局、収入役室、消防局、交通局、水道局、市立大学事務局、教育委員会事務局、選挙管理委員会事務局、人事委員会事務局、監査事務局、市会事務局、中央卸売市場並びに区役所に環境保全実行委員会を置く。

2. 環境保全実行委員会の組織、運営その他必要な事項については、本部長が定める。

(庶務)

第9条 本部の庶務は、環境保健局において処理する。

(施行の細目)

第10条 この規程の施行について必要な事項は、本部長が定める。

附 則

1. この規程は、令達の日から施行する。
2. 大阪市河川浄化対策本部設置規程（昭和49年達第12号）は、廃止する。

## 10. 大阪市環境関係課・所

(平成12年6月1日現在)

局 課 所 名	環 境 に 関 す る 事 務
市民局 消費者センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 消費者啓発事業（生活情報誌の発行等）</li> <li>● 消費者教育事業（講座による教育・啓発）</li> <li>● 消費者情報提供事業（ラジオ番組の放送、消費生活展の開催、常設展示場による啓発等）</li> </ul>
経済局 都市農政センター 商工課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 市民農園づくり</li> <li>● 環境マネジメントセミナー</li> </ul>
計画調整局 交通空港政策課 景観計画課 指導課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 駐車対策、ノーマイカーデーの推進等</li> <li>● 都市景観に関すること</li> <li>● 都市環境向上に資する新都市システムの検討に関すること</li> <li>● 都市計画に係る環境アセスメントの手続き及び関連する情報の収集・整理等に関すること</li> <li>● 大阪都市景観建築賞（大阪まちなみ賞）に関すること</li> <li>● 建築物に付属する緑化施設表彰に関すること</li> <li>● 建築美観誘導制度に関すること</li> </ul>
環境保健局 環境管理課 地球環境課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 環境保全業務に係る進行管理及び連絡調整に関すること</li> <li>● 環境保全業務に係る調査及び資料の収集整備に関すること</li> <li>● 環境の保全に係る融資助成に関すること</li> <li>● 公害発生源工場の集団化に係る連絡調整及び跡地の買収に関すること</li> <li>● 公害に係る紛争の処理に関すること</li> <li>● 公害健康被害の補償等に関する法律等に基づく審査、認定及び医療費等の支給に関すること</li> <li>● 公害に係る健康被害に関すること</li> <li>● 環境審議会及び環境保全推進本部に関すること</li> <li>● 環境に係る基本施策の企画及び進行管理に関すること</li> <li>● 環境学習に係る企画及び連絡調整に関すること</li> <li>● 地球環境保全対策の企画及び連絡調整に関すること</li> </ul>

局 課 所 名	環 境 に 関 す る 事 務
大気交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 環境の保全に係る啓発及び市民等の活動の促進に関すること</li> <li>● 環境保全関係団体の育成に関すること</li> <li>● 環境保全に係る規制指導業務の連絡調整に関すること</li> <li>● 大気環境保全対策に係る企画及び調査研究に関すること</li> <li>● 有害化学物質対策に係る企画及び調査研究に関すること</li> <li>● 自動車排ガスによる公害の防止に関すること</li> <li>● 交通に係る騒音及び振動の防止に関すること</li> <li>● 公害に係る苦情及び陳情に関すること</li> </ul>
環境影響評価課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 環境影響評価に関すること</li> <li>● 環境保全に関する技術の普及、指導及び調査研究に関すること</li> </ul>
環境情報課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 環境情報の収集整備及び提供に関すること</li> <li>● 環境調査に係る総合的企画、調整及び指導に関すること</li> <li>● 環境汚染に係る監視、測定その他の調査及び資料の解析に関すること</li> <li>● 地盤沈下の防止に関すること</li> </ul>
大阪市保健所 環境保全監視課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 大気汚染、騒音・振動、悪臭及びダイオキシン類に係る発生源等の規制指導に関すること</li> <li>● 大気汚染、騒音、振動、ダイオキシン類関係法令及び大阪府生活環境の保全等に関する条例に基づく届出の受付及び審査に関すること</li> <li>● 大気汚染、騒音、振動、悪臭及びダイオキシン類関係法令及び大阪府生活環境の保全に関する条例に基づく行政処分及び告発に関すること</li> <li>● 大気汚染関係法令に基づく緊急時における発生源等の規制指導に関すること</li> <li>● 特定工場における公害防止組織の整備に関する法律に基づく届出の受付、報告及び検査並びに勧告及び命令に関すること</li> </ul>
環境事業局	
減量美化推進課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般廃棄物等の減量化及び再生利用並びに環境美化の推進に係る調査、企画及び連絡調整に関すること</li> <li>● 一般廃棄物等の減量化及び再生利用並びに環境美化に係る啓発及び市民活動の促進に関すること</li> <li>● 一般廃棄物処理計画に関すること</li> <li>● 廃棄物減量等推進審議会に関すること</li> </ul>
業務課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般廃棄物等の収集及び運搬作業に係る計画及び指導監督に関すること</li> <li>● 特定の河川（水面に限る。）及び道路等の清掃計画及び作業の指導監督に関すること</li> <li>● 適正処理困難物に関すること</li> <li>● 生活環境の清潔保持の推進に関すること</li> </ul>
指導課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般廃棄物処理業の許可及び一般廃棄物処理業者の指導監督に関すること</li> <li>● 一般廃棄物再生利用率の指定及び一般廃棄物再生利用率の指導監督に関すること</li> <li>● 特命による一般廃棄物の排出の指導に関すること</li> </ul>

局 課 所 名	環 境 に 関 す る 事 務
産業廃棄物指導課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 産業廃棄物処理の基本計画、調査研究及び関係団体との連絡に関すること</li> <li>● 産業廃棄物処理業の許可及び産業廃棄物処理業者の指導監督に関すること</li> <li>● 産業廃棄物再生利用業の指定及び産業廃棄物再生利用業者の指導監督に関すること</li> <li>● 産業廃棄物処理の規制に関すること</li> <li>● 産業廃棄物の中間処理及び最終処分事業に関すること</li> <li>● 産業廃棄物処理施設に関すること</li> </ul>
管 理 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般廃棄物等の焼却及び破碎処理並びに埋立処分の計画に関すること</li> <li>● 埋立処分地の造成及び管理運営に関すること</li> </ul>
建 設 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 局の施設の建設に関すること</li> <li>● 廃棄物処理の技術開発に関すること</li> </ul>
環境事業センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般廃棄物等の処理手数料の徴収に関すること</li> <li>● 一般廃棄物処理業の許可申請書の受理に関すること</li> <li>● 工場及び埋立処分地搬入許可証の交付に関すること</li> <li>● 一般廃棄物等の収集及び運搬の作業に関すること</li> <li>● 特定の道路及び橋梁の清掃作業に関すること</li> <li>● 公衆用ごみ容器の維持管理に関すること</li> <li>● 一般廃棄物処理業者の作業監督に関すること</li> <li>● 一般廃棄物等の処理の啓蒙指導並びに不法投棄の監視及び処理に関するこ</li> </ul>
河川事務所	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 河川の水面清掃に関するこ</li> </ul>
工 場	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般廃棄物等の焼却及び破碎処理並びにその手数料の徴収に関するこ</li> <li>● 焚却残さの処分に関するこ</li> <li>● 発電設備及び蒸気設備の管理に関するこ</li> </ul>
北港事務所	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 北港処分地及び中継地の管理運営に関するこ</li> <li>● 北港処分地への一般廃棄物等の受け入れ及び埋立処分手数料の徴収に関するこ</li> </ul>
建 設 局	
技術監理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 道路工事とこれに関連する他の工事との連絡調整、道路掘削工事の指導及び連絡調整</li> </ul>
道路建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 道路の新設・改良、道路の緑化、道路景観、電線類の地中化</li> </ul>
道路補修課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 道路及び付属施設の維持補修</li> </ul>
交通安全施設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 交通安全施設の企画・設計、自転車道・自転車駐車場の企画・設計</li> </ul>
橋 梁 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 橋梁の設計・維持管理</li> </ul>
河 川 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 河川の改修、水質浄化、環境整備</li> </ul>

局 課 所 名	環 境 に 関 す る 事 務
花と緑の推進本部	
企 画 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公園緑地の建設に係る調査及び企画に関すること</li> </ul>
緑 化 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●緑化事業の調査及び企画に関すること</li> <li>●花と緑のまちづくりの推進に関すること</li> <li>●樹木及び花卉の植栽計画及び維持管理に関すること</li> <li>●都市緑化の技術的指導及び緑化相談に関すること</li> </ul>
公園建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公園、緑地の建設工事の設計及び施行に関すること</li> </ul>
港 湾 局	
計 画 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●緑地整備事業の基本計画に関すること</li> <li>●緑地整備工事の実施計画に関すること</li> <li>●緑地の調査研究に関すること</li> <li>●緑地の維持管理の企画及び調査に関すること</li> </ul>
開 発 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●港湾区域内の環境監視に関すること</li> <li>●港湾の環境対策事業に関すること</li> <li>●港湾区域内の公害防止計画及び公害関係行政機関との連絡調整に関すること</li> </ul>
施設保全事務所	<ul style="list-style-type: none"> <li>●局所管の緑地の管理に関すること</li> <li>●局所管の緑地施設等の維持補修に関すること</li> </ul>
下 水 道 局	
水質管理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●下水の水質管理の総括に関すること</li> <li>●特命による工場排水の規制に関すること</li> <li>●排出汚水の水質の調査及び認定に関すること</li> </ul>
管理事務所（東部・西部・南部・北部）設備課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●工場排水の規制及び除害施設の設置指導に関すること</li> </ul>
水 道 局	
計 画 課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●工業用水道事業の計画施行</li> <li>●水質保全に関すること</li> </ul>
施設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>●上水道汚泥の有効利用に関する調査研究</li> <li>●太陽光発電設備の導入</li> </ul>
浄水場（柴島・庭窪・豊野）	<ul style="list-style-type: none"> <li>●浄水場の沈殿汚泥の処理・処分</li> </ul>

局 課 所 名	環 境 に 関 す る 事 務
教育委員会事務局	
整 備 課	● 学校の緑化
社会教育課	● 生涯学習の基盤整備 ● 成人教育 ● 女性・青少年教育
文化財保護課	● 文化財の保護に関すること
博 物 館	● 歴史文化遺産の保存と活用
自然史博物館	● 地域における環境教育・啓発
中央青年センター・阿倍野青年センター	● 環境保全、自然保护、公害問題等に関する学習会の開催

## 11. 環境関係協議会等一覧表

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
1	大阪市環境審議会 (平6.8.1)	(事務局) 大阪市環境保健局 環境部環境管理課  平12.7.31 現在 (会長) 大阪市立大学名誉 教授(前学長) 山本研二郎	委員30名	環境の保全についての重要事項の調査審議に関する事務
2	大都市環境保全主 管局長会議 (昭44.11.14)	加盟都市持回り	札幌市 東京都市 横浜市 川崎市 名古屋市 京都市 大阪市 神戸市 広島市 北九州市 福岡市 仙台市 千葉市	環境行政の諸問題について意見の交換と相互の連絡を行い、環境行政の効果的な推進に資することを目的とする。
3	大阪府市環境行政 連絡協議会 (昭42.1.10)	府、市交互に担当	大大阪府 大阪市	府、市相互の緊密な連絡協議を図り、統一的効果的な環境行政の推進を期する。
4	大阪府市長会環境 保全部会公害対策 主担者会議 (昭52.4.1)	(事務局) 大阪府市長会	府内33市	大阪府下各市の環境行政に関する連絡を密にし、その円滑な運営を図り、環境行政全般の改善推進に資することを目的とする。
5	大阪市都市環境協 議会連合会 (昭35.11.16)  (大阪市煤煙防止 会連合会として)	(事務局) 大阪市環境保健局 環境部地球環境課 (会長) 城東区都市環境協 議会 会長 行田 一典	北区都市環境研究 会ほか 23団体	各区の事業者による自主的組織として、環境保全 関係諸調査の研究、啓発等の自主実践活動を行う ほか、自治体の環境行政に協力し、快適な都市環 境を創造することを目的とする。
6	全国大気汚染防止 連絡協議会 (昭38.10.1)	(常任幹事) 東京都及び大阪府	大気汚染関係府県 市及び国の関係省 庁	大気汚染防止法に基づく諸対策に関する各自治体 の情報交換及び技術上の問題の検討、国への要望

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
7	近畿大気汚染常時監視連絡会 (昭50. 9. 9)	(事務局) 加盟府県市持回り	大阪府 京都府 兵庫県 和歌山县 奈良県 滋賀県 大阪市 京都府 神戸市 堺市 尼崎市 姫路市 西宮市 和歌山市 大津市 高石市 明石市 奈良市	(目的) 大気に係る汚染の広域性に鑑み、近畿関係府県、市域における効果的かつ精度の高い常時監視を行うため、環境測定に必要な基礎データの交換、情報の通報、監視技術及び知識の向上に資するための調査研究を行う。
8	大阪自動車公害対策推進会議 (昭43. 5. 27)	(事務局) 大阪府環境農林水産部交通公害課及び大阪市環境保健局環境部大気交通課 (議長) 大阪府知事 齊藤 房江 大阪市長 磯村 隆文	大阪府 大阪市 近畿運輸局 大阪府警察本部 大阪府陸運事務所 近畿地方建設局 大阪商工会議所 大阪青年会議所 大阪府市長会 大阪府町村長会 大阪府自家用自動車連合協会 など27団体	自動車公害防止に関する対策を積極的に推進するため、次のことを行う。 (1) 推進すべき自動車公害対策とその推進方法 (2) 自動車公害防止に関する情報の交換 (3) その他自動車公害防止対策について特に必要と認める事項
9	七大都市自動車技術評価委員会 (昭50. 2. 1)	(事務局) 加盟都市持回り	東京都市 横浜都市 名古屋都市 京都都市 大阪都市 神戸都市 川崎都市	自動車公害に係る対策事業並びに自動車公害低減技術、低公害自動車の開発等に係る調査研究及び情報の交換を行う。

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
10	瀬戸内海環境保全知事・市長会議 (昭46. 7. 14)	(事務局) 兵庫県民生活部 環境局 (議長) 兵庫県知事 貝原 俊民	京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山县 岡山县 広島県 山口県 德島県 香川県 愛媛県 福岡県 大分県 京都市、大阪市、 神戸市、広島市、 北九州市、堺市、 姫路市、和歌山市、 岡山市、大分市、 福山市、高松市、 松山市、	(目的) 瀬戸内海環境保全憲章の趣旨に則り、広域的な相互協力によって、瀬戸内海の環境の保全を図り、もって人間性豊かな生活ゾーンを実現すること。 (事業) (1) 瀬戸内海環境保全憲章の趣旨の徹底 (2) 瀬戸内海の環境保全のための基本施策の推進 (3) 国に対する建議及び要望 (4) その他必要な事項
11	瀬戸内海環境保全協会 (昭51. 12. 22)	(会長) 兵庫県知事 貝原 俊民	京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山县 岡山县 広島県 山口県 徳島県 香川県 愛媛県 福岡県 大分県 京都市、大阪市、 神戸市、広島市、 北九州市、堺市、 姫路市、和歌山市、 岡山市、大分市、 福山市、高松市、 松山市 など48団体	(目的) 瀬戸内海の環境保全に関する思想の普及及び意識の高揚並びに調査研究、その他の行事を行うことにより、比類のない景勝地であり、漁業資源の宝庫でもある国民共通の財産たる瀬戸内海の環境保全に資すること。 (事業) (1) 瀬戸内海の環境保全に関する思想の普及及び意識の高揚 (2) 瀬戸内海の環境保全に関する調査研究 (3) 瀬戸内海の環境保全活動に関する指導助成 (4) 瀬戸内海の環境保全に関する情報の収集及び提供 (5) 閉鎖性海域の環境保全に関する国際的な活動
12	大阪湾環境保全協議会 (昭47. 11. 21)	(事務局) 大阪府 (代表理事) 大阪府知事	大阪府 兵庫県 和歌山县 大坂市 堺市	(目的) 広域的視野にたち、相互協力を密にし、住民との一層の協働関係を築き、大阪湾の環境の保全と創造を図ることにより、良好で快適な環境を享受することのできる社会の実現に資すること。

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
12			岸和田市 泉大津市 貝塚市 泉佐野市 高石市 泉阪市 忠岡町 田尻町 岬神戸市 尼崎市 明石市 西宮市 淵本町 芦屋市 津名市 滋浦町 東和歌山市	(1) 大阪湾の環境保全と創造に関する調査・研修・啓発 (2) 大阪湾の水質監視及び水質測定の相互協力と情報交換 (3) その他必要事項
13	淀川水質汚濁防止連絡協議会 (昭33. 7. 14)	(事務局) 近畿地方建設局 (会長) 近畿地方建設局長	近畿地方建設局 近畿通商産業局 国土庁大都市圏整備局 大阪府 京都府 滋賀県 三重県 奈良県 兵庫県 大阪府 高槻市 枚方市 守口市 寝屋川市 吹田市 堺市 京都市 神戸市 尼崎市 伊丹市 西宮市 奈良市 大津市 阪神水道企業団 水資源開発公社 河川情報センター	淀川水系の河川及び水路について水質を調査し、その実態を把握するとともに、その汚濁の機構を明らかにし、河川管理上必要な水質管理の方法並びに汚濁防止対策について検討し、淀川水質改善の実効をあげるため、次の事業を行う。 (1) 淀川の水質保全に関して必要な広報、他の運動 (2) 寝屋川浄化対策事業に対する協力 (3) 各河川における水質改善のための調査 (4) その他、本会の目的達成のために必要な事業

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
14	大和川水質汚濁防止連絡協議会 (昭42. 5. 12)  大和川清流ルネット サンス21協議会 (平5. 11. 29)	(事務局) 近畿地方建設局 (会長) 近畿地方建設局長	近畿地方建設局 近畿通商産業局 国土庁大都市圏整備局  大阪府 大阪市 堺市 富田林市 河内長野市 松原市 柏原市 羽曳野市 藤井寺市 大阪狭山市 河南町 太子町 美原町 千早赤阪村 奈良県 奈良市 大和高田市 大和郡山市 天理市 櫛原市 桜井市 御所市 生駒市 香芝市 他奈良県下15町村	<p>大和川水系の河川及び水路について水質を調査し、その実態を把握するとともに、その汚濁の機構を明らかにし、河川管理上必要な水質管理の方法、並びに汚濁防止対策について検討し、大和川水質改善の実効をあげることを目的とし、次の事業を行う。</p> <p>(1) 大和川の水質保全に関する広報その他の運動 (2) 大和川水域の水質調査に対する協力 (3) 大和川水域における水質調査の調整 (4) 大和川水域における下水道整備計画の促進</p> <p>大和川水系の水質汚濁の著しい河川等において、市町村や地域住民・河川管理者・下水道管理者及び関係機関が一体となって水質改善を図るために計画を策定し、水質改善対策を促進することを目的とし、次の事業を行う。</p> <p>(1) 大和川水域の水質改善事業の促進 (2) 親しみやすい川づくり、地域や文化に根ざした活動 他</p> <p>(注) 左の市町村に八尾市も加入</p>
15	神崎川水質汚濁対策連絡協議会 (昭44. 4. 18)	(事務局) 近畿地方建設局 (会長) 近畿地方建設局長	近畿地方建設局 近畿通商産業局 国土庁大都市圏整備局  大阪府 兵庫県 大坂市 豊中市 吹田市 摂津市 茨木市 高槻市 池田市 箕面市 能勢市 豊能市 尼崎市 伊丹市 川西市 宝塚市 猪名川町 神安土地改良区 水資源開発公団 勵河川情報センター	<p>(目的) 神崎川の事態の把握、水質管理を流域関係市町村並びに関係機関が一体となって施策を実施してその実効をあげる。</p> <p>(事業) (1) 水質保全に関する広報及びその他の運動 (2) 水質改善のための調査 (3) 下水道整備事業に対する協力 (4) 不法投棄の取締り、工場の立入検査 (5) その他必要な事項</p>

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
16	大阪地盤沈下総合対策協議会 (昭36. 11. 27)	(事務局) 大阪市環境保健局 環境情報課 (会長) 大阪市長 磯村 隆文	大阪府 大阪市 大阪商工会議所	大阪における高潮防禦及び地盤沈下防止に関する総合対策の樹立並びにその実施の促進に必要な事業を行う。
17	近畿府県主要都市騒音振動連絡会 (昭48. 10. 31)	加盟府県市持回り	大阪府 京都府 滋賀県 奈良県 和歌山市 大坂市 堺市 神戸市 姫路市 京都市 和歌山市	(目的) 騒音振動公害に関する意見交換、情報・資料交換等を通じて、都市における騒音振動防止対策の効果的な推進を図る。
18	四市悪臭公害連絡会 (昭56. 5. 29)	加盟都市持回り	大阪市 京都府 名古屋市 神戸市	(目的) 悪臭公害に関する意見交換、情報・資料交換等を通じて、都市における悪臭対策の効果的な推進を図る。
19	道路交通公害対策連絡会 (昭60. 11. 6) (昭63. 12. 2改称)	(庶務) 大阪市環境保健局 環境部大气交通課 (会長) 大阪市環境保健局 環境部長	建設省近畿地方建設局 大阪府警察本部 大阪市 阪神高速道路公団	(目的) 大阪市域内における道路交通公害問題の防止に関して、有効適切な対策の検討並びに調査研究及び問題発生に対する円滑な処理を図るために、情報及び意見の交換を行う。
20	大阪国際空港騒音対策協議会 (昭39. 10. 16)	(事務局) 伊丹市 (会長) 伊丹市長	豊中市 伊丹市 川西市 池田市 宝塚市 尼崎市 西宮市 箕面市 大阪市 吹田市 芦原市	(目的) 大阪国際空港における航空機騒音防止対策、環境整備の促進等を図ること。 (事業) (1) 騒音の調査及び資料の収集 (2) 騒音防止対策の立案及びその対策に関する法制化の促進 (3) 空港と地域が共存する環境整備の促進 (4) その他必要な事項
21	全国民間空港関係市町村協議会 (昭42. 2. 23)	(事務局) 伊丹市 (会長) 伊丹市長	全国の民間空港に 関係する94市町村 が加盟	加盟市町村が有する民間空港関連の各種の問題を 総合的に調査研究し、これを解決するための方策 を推進する。

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
22	大阪国際空港騒音 対策委員会 (昭40. 11. 26)	(事務局) 大阪空港事務所 (座長) 大阪国際空港長	大阪府 大阪市 豊中市 池田市 箕面市 吹田市 兵庫県 伊丹市 川西市 尼崎市 西宮市 宝塚市 芦屋市 大阪航空局 大阪空港事務所 助空港環境整備協会 民間航空会社	大阪国際空港周辺における航空機による騒音被害 に関し、その実態を調査し、資料収集を行い、これに基づく騒音防止に必要な措置について協議する。
23	大阪国際空港調停 促進協議会 (昭50. 11. 12)	(事務局) 大阪航空局 周辺環境センター (座長) 大阪航空局次長	調停団 運輸省航空局 大阪航空局 大阪空港事務所 空港周辺整備機構 助空港環境整備協会 大阪市 伊丹市	大阪国際空港に関する公害等調整委員会より提示 された調停条項及び個別事項の具体化を促進する。
24	関西国際空港の飛 行経路問題に係る 協議会 (平10. 9. 10)	(事務局) 大阪府	大阪航空局 大阪府 大坂 岸和田市 泉州大津市 貝塚市 泉州佐野市 高石市 和泉南市 阪南市 忠岡町 熊取町 田尻町 岬町 関西国際空港(株)	関西国際空港の飛行経路問題の課題について、協 議調整することを目的とする。
25	公害補償地域(大 気系)連絡協議会 (昭47. 5. 31)	大阪市環境保健局 環境部環境管理課	千葉市 東京都(千代田区 ほか19区) 横浜市	(事業) (1) 国に対する要望事項の検討と調整 (2) 国家予算獲得に対する運動 (3) 各都市との情報交換

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
25			川崎市 富士市 名古屋市 東海市 四日市市 大垣市 吹田市 豊中市 堺市 守口市 神戸市 東尼崎市 守殿郡 八尾市 尼崎市 倉敷市 玉前町 備北町 九十九日町 州田市	(4) その他
26	近畿環境担当部局 長会議 (昭61. 8. 22)	(事務局) 大阪府環境農林水 産部環境農政課	大阪府 兵庫県 京都府 奈良県 和歌山県 大坂市 京都府 奈良市 大阪市 滋賀県 大阪市 堺市 東大阪市 兵庫県 神戸市 尼崎市 尼崎市 西宮市 奈良市 和歌山市	環境問題に関する意見交換、情報交換を行い、近畿地域の各府県及び政令指定都市における環境行政の効果的な推進に資することを目的とする。
27	近畿ブロック産業 廃棄物処理対策推 進協議会 (昭59. 11. 9)	加盟府県持回り	滋賀県 京都府 大阪府 堺市 東大阪市 兵庫県 神戸市 尼崎市 尼崎市 西宮市 奈良県 和歌山县	広域的視野にたった相互協力を密にし、近畿圏における産業廃棄物行政の実務の円滑な遂行に努め、もって産業廃棄物対策の推進を図ることを目的とする。
28	全国アメニティ推 進協議会 (昭63. 6. 30)	名古屋市	84市町村が加盟 賛助会員として、 35都道府県が加盟	市町村（特別区含む）が快適環境づくり（うるおいとやすらぎに満ちたアメニティタウンづくり）に取り組むとともに、相互に連携を深め、英知と創意を結集することにより、地域の特性を生かした個性豊かな快適環境づくりの全国的推進とアメニティ意識の高揚を図ることを目的とする。

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
29	大阪低公害自動車 コミュニティーシステム事業推進協議会 (平3.8.8) (平3.6.14改組) (平9.7.29改組)	(事務局) 効都市交通問題調査会 (代理理事) 大阪府副知事 大阪市助役	大阪市 大阪府 関西電力(株) ダイハツ工業(株) 日本電池(株) 大阪ガス(株) 出光興産(株) 効都市交通問題調査会 他	自動車公害問題の解決を図るため、電気自動車・天然ガス自動車など低公害車の導入やインフラ整備の推進などを目的とした事業を行う。
30	大阪市底質対策技術検討会 (平元.2.28)	(事務局) 大阪市環境保健局 環境情報課 (委員長) 大阪市立大学名誉教授 三瀬 貞	委員5名	市域内の河川等の公共用水域における有害な底質を有効適切に除去、処理・処分し、河川等の良好な環境を保全することを目的とする。 底質対策事業計画及び実施にあたって調査検討を進める。
31	大阪市環境影響評価専門委員会 (平10.8.1)	(事務局) 大阪市環境保健局 環境部環境影響評価課 (会長) 大阪大学名誉教授 松島 誠吉	学識経験者 18名	大規模な開発事業の実施に際して、環境保全上の見地から、環境への影響について検討し、良好な都市環境の確保に資することを目的とする。
32	近畿地域環境影響評価協議会 (昭59.11.21)	加盟府県市持回り	滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山县 京都市 大阪市 神戸市	大規模開発事業に係る環境影響評価の審査に際して構成員相互の協力関係を増進するとともに、適かつ円滑な環境影響評価の推進と充実に資することを目的とする。
33	地域冷暖房行政連絡会 (平3.9.12)	(会長) 東京都	(幹事) 千葉県 大阪府 兵庫県 福岡県 札幌市 横浜市 名古屋市 大阪市 他42道府県市	(目的) 地域冷暖房に関する諸問題について、情報交換と相互の連絡を行い、地域冷暖房の向上発展に資する。 (事業) (1) 地域冷暖房に関する事例研究 (2) 情報交換 (3) その他目的達成のための必要な事業

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
34	大阪府道路環境対策連絡会議 (平8.4.10)	(事務局) 大阪国道工事事務所工務課 大阪府土木部道路課 大阪市環境保健局 環境部大気交通課 (会長) 大阪国道工事事務所長	近畿通商産業局 近畿運輸局 近畿地方建設局 大阪府警察本部 大阪府 大阪市 日本道路公団 阪神高速道路公団	大阪府内の良好な沿道環境を形成するための総合的な環境対策を立案・推進する。 (1) 道路環境に関する情報収集、分析 (2) 対策の立案及び推進に係る事項等の協議調整
35	APEC環境技術交流促進事業運営協議会 (平8.5.8)	(会長) 大阪商工会議所 会頭 田代 和	大阪府 大阪市 神戸市 兵庫県 京都府 京都市 京都府等関西自治体及び関連企業	APEC地域内の国、地方自治体、企業、環境関係機関等において蓄積されている環境技術情報を提供し、環境技術交流を促進することにより、地域内の環境技術の向上と環境保全に資することを目的とする。
36	大阪府フロン対策協議会 (平8.3.29)	(事務局) 大阪府環境農林水産部環境管理課	大阪府 大阪市 他大阪府下市町村 及び関連業界	(目的) 関係事業者、消費者、行政等の協力により、現在多方面で使用されている家庭用電気冷蔵庫、カーエアコン、業務用冷凍空調機等に含まれているフロンを機器の廃棄時等の過程で回収し、回収したフロンの適切な処理を推進することにより、成層圏におけるオゾン層の保護を図る。
37	大阪市自主フロン回収検討会 (平9.2.3)	(事務局) 大阪市環境保健局 環境部地球環境課	大阪市 (環境保健局) (環境事業局) 大阪府廃家電品適正処理協力協議会	(目的) オゾン層保護対策の一層の推進に資するため、家電品販売店が消費者から引き取った冷蔵庫等からのフロン回収、再利用、破壊に係る基礎的な条件や問題点を明らかにし、大阪市におけるフロン回収システム構築の検討を行う。
38	動国際エメックスセンター (平12.4.1)	(会長) 中央環境審議会 会長 近藤 次郎 (理事長) 兵庫県知事 貝原 俊民	兵庫県 大阪市 他	(目的) センターは、行政、研究者、事業者、市民等の各主体間の有機的ネットワークを構築し、国際的かつ学際的な交流を推進するとともに、調査研究及び研修の実施並びに活動に対する支援等の事業を行い、もって閉鎖性海域の環境の保全・創造及び多様な自然と人間が共生する持続的発展が可能な社会の構築に寄与することを目的とする。 (事業) (1)閉鎖性海域に関する情報の収集及び提供 (2)閉鎖性海域の環境の保全・創造に関する調査研究 (3)閉鎖性海域の環境の保全・創造に関する研修の実施 (4)閉鎖性海域の環境の保全・創造に関する活動に対する支援 (5)国際会議の開催等閉鎖性海域の環境の保全・創造に関する国際交流の推進

番号	名称 (設立年月日)	事務局団体 及び会長名等	加盟都市 及び団体名	目的及び事業
39	京阪神六府県市自動車排出ガス対策協議会 (平12. 8. 25)	(事務局) 大阪府環境農林水産部交通公害課 (会長) 大阪府環境農林水産部環境管理監	京都府 京都府 大阪府 大阪府 兵庫県 神戸市	自動車排出ガスによる大気汚染を防止するため、京阪神6府県市が共同で窒素酸化物及び浮遊粒子状物質等の削減対策に取り組むことを目的とする。

12. 年表

年	月	大 阪 市	月	大阪府、国、その他の事象
明治 10年			5月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府製造所(鉄工所、かじや、風呂屋)取締規則制定</li> </ul>
11年				<ul style="list-style-type: none"> <li>・渡良瀬川(栃木県)で足尾銅山鉛毒が著しくなる</li> </ul>
17年				<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府ばい煙取締令(島之内、船場において鍛冶、銅吹工場の建設を禁止)制定</li> </ul>
18年				<ul style="list-style-type: none"> <li>・別子銅山(愛媛県)の亜硫酸ガス被害が広がる</li> </ul>
21年				<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府ばい煙発生工場の建設禁止令(旧大阪市内に煙突を建てる工場建設を禁止し、既設工場は、東成郡、西成郡に強制移転)制定</li> </ul>
22年	4月	○大阪市制施行(東・西・南・北の4区)		
23年				
24年				
27年			12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉛業条例公布(明25. 6. 1施行)</li> <li>・国会で初めて公害問題の質疑が行われる</li> </ul>
29年	3月	○初めて下水道改良事業に着手		
	10月	○市営桜宮浄水場完成(水道事業開始)		
			2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府製造場取締規則(製造場に対し、公害に係る許可制をとりいれ、我が国で最初に「公害」という用語が使用された)制定</li> </ul>
31年	9月	○大阪市制特例廃止 ○市役所分課規定制定(庶務、労務、衛生、土木、会計の5部制)	4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河川法制定</li> </ul>
34年			8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・兵庫県高砂市の製紙会社の工場排水をめぐり、沿岸農漁民と紛争</li> </ul>
39年	8月	○市立衛生試験所創設	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪アルカリ会社硫酸ガス事件発生(社会問題化)</li> </ul>
44年			3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工場法制定</li> </ul>
大正 3年	3月	○木津川焼却場開設		
9年			12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府工場取締規則(ばい煙、粉じん、廃液等を排出し、人の健康を害する恐れのあるときは設備の変更及び禁止を命令)制定</li> </ul>
10年 (1921)	5月	○市庁舎、現在地に落成		
11年	9月	○第1期都市計画下水道事業認可される ○衛生試験所でばいじん量の測定開始		<ul style="list-style-type: none"> <li>・神通川(富山県)流域に奇病発生</li> </ul>
13年		○衛生部衛生課を保健部と改称		
14年	4月	○市域大拡張(44力町を編入)		
昭和 2年 (1927)		○市長を中心とした「大阪ばい煙防止調査委員会」設置		
3年		○水準測量の改測により西大阪の地盤変動判明		

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 5年		○自動車排出ガス（一酸化炭素）の測定開始		
6年	10月	○「大阪ばい煙防止調査委員会」からばい煙防止規則制定法に関し、内務大臣、大阪府知事等に建議書を提出	6月	・大阪府ばい煙防止規則（都市計画区域内において、一定濃度以上のばい煙の発散を禁止）制定
7年				
9年		○地盤沈下、地下水位観測所を設置し、常時測定を開始		
12年		○保健部保健係にばい煙担当職員を置き、燃焼の指導にあたる	9月	・保健所法公布
13年	2月	○保健所を創設（阿倍野）		
15年	4月	○下水処理場を創設		
17年	4月	○保健部を保健局と改称 ○衛生試験所を生活科学研究所と改称		
22年	4月	○保健局を衛生局と改称		
24年	7月	○大阪港湾技術調査会より「大阪の地盤沈下に関する研究」が発表され、地盤沈下の原因を明らかにした		
25年 (1950)	4月	○生活科学研究所を衛生研究所と改称 ○保健所に環境衛生監視員設置	8月	・大阪府事業場公害防止条例制定 ・横浜ゼンソク多発
26年	3月	○工業用水道創設事業に着手		
27年				
28年	10月	○街頭騒音の定点測定を開始	12月	・水俣病患者発生
29年	4月	○工業用水道条例制定	4月	・大阪府事業場公害防止条例制定（全面改正） ・清掃法改定
30年	4月	○工業用水道の完工式挙行		
31年	6月	○ばい煙に関する世論調査を実施	6月	・工業用水法制定
33年	3月	○「町を静かに」の運動始まる	7月	・近畿地方大気汚染連絡協議会設立
	7月	○淀川水質汚濁防止連絡協議会設立	4月	・下水道法制定
	11月	○ばい煙防止月間始まる	12月	・水質保全法制定
34年	4月	○地盤沈下防止条例公布	3月	・工場排水規制法制定
35年 (1960)	11月	○大阪市ばい煙防止会連合会 (現大阪市都市環境協議会連合会) 設立	12月	・工場立地法制定 ・(社)大気汚染研究全国協議会設立 ・地盤沈下対策都市協議会設立 ・四日市ぜんそく多発 ・大阪府において、大気汚染濃度測定開始 (二酸化鉛法による硫黄酸化物)
36年	4月	○地下水くみ上げ施設（クーリングタワー）転換融資と助成措置の実施		
	11月	○大阪地盤沈下総合対策協議会設立		
37年	2月	○計画局に地盤沈下防止部、水道局に工業用水道部を新設	5月	・建築物用地下水の採取の規制に関する法律制定
	4月	○大阪市公害対策審議会設置	6月	・ばい煙規制法制定
			8月	・東京にスモッグが続き問題化 ・工業用水法改正 (地盤沈下対策の強化を図る)

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 38年	1月 6月	○市内18ヶ所でスモッグの規程観測実施 ○計画局を総合計画局と総称し、地盤沈下防止部を公害対策部に改称 ○緑化百年運動スタート	7月 10月 6月	・ばい煙規制法に基づく地域指定（大阪市及びその周辺地域）並びに排出基準設定 ・全国大気汚染防止連絡協議会設立 ・厚生省に公害課設置 ・新潟県阿賀野川水銀中毒患者多発 ・近畿圏の既成都市区域における工場等の制限に関する法律制定
39年	4月		7月 10月	・大阪国際空港騒音対策協議会設立
40年 (1965)	4月	○大気汚染常時監視機構の整備に着手	5月 6月	・四日市市に市が公害病患者に治療費を負担する制度の発足 ・公害防止事業団法制定 ・公害審議会令公布
	12月	○「大気汚染環境管理基準について」大阪市公害対策審議会から答申	11月 12月	・阪神広域スモッグ対策連絡協議会設立 ・ばい煙、粉じんに係る規制基準制定（大阪府条例）
41年	4月	○西部臨海地帯における大気汚染対策を実施	9月 10月	・新車の排出ガス規制実施（CO濃度3%） ・厚生省公害審議会「公害に関する基本的施策について」答申
42年	1月 2月 4月 5月	○大阪府から立入権限をはじめ12項目の権限を委任される ○大阪府市公害行政連絡協議会設立 ○大阪市総合計画基本構想（マスターplan）発表 ○大阪港海水汚濁防止対策協議会設立 ○大阪市公害防止設備資金融資制度設定 ○大和川水質汚濁防止連絡協議会設立	6月 8月	・下水道整備緊急措置法制定 ・阿賀野川有機水銀中毒事件訴訟提起 ・厚生省に公害部設置 ・公害対策基本法制定 ・船舶の油による海水の汚濁の防止に関する法律制定 ・公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律制定
43年	4月 7月 8月 11月	○大気汚染管理センター設置 ○大阪自動車排出ガス対策推進会議設立 ○大気汚染管理センター完成により、大気汚染モニタリングステーション11ヶ所をテレメーター化 ○大阪市・尼崎市公害行政連絡協議会設立 ○市独自によるスモッグ情報の発令開始	9月 3月 6月 8月 12月	・イタイイタイ病患者訴訟提起 ・大気汚染防止法制定 ・騒音規制法制定 ・都市計画法制定 ・水銀による環境汚染防止暫定対策要領の通達（厚生省） ・カネミライスオイル中毒患者多発 ・自動車排出ガス規制の開始（ガソリン車のCO規制）
44年	4月 8月 10月 12月	○神崎川水質汚濁対策連絡協議会設立 ○衛生局環境衛生課から公害指導課が独立 ○此花区内主要6社から公害防止計画書を提出 ○「ビル暖房の規制について」大阪市公害対策審議会から答申 ○大気汚染による疾病多発地区として、西淀川区が地域指定される	2月 5月 6月 10月 11月 12月	・二酸化硫黄の環境基準閣議決定 ・初の公害白書を国会に報告 ・新車の排出ガス規制強化（CO濃度2.5%） ・大阪府公害防止条例制定 ・10大都市公害主管局長会設立 ・公害に係る健康被害の救済に関する特別措置法制定

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 44年		○「公害に係る健康被害の救済に関する大阪市の方向づけについて」大阪市公害対策審議会から答申		
45年 (1970)	1月	○大阪市公害被害者認定審査会条例制定 ○公害被害認定審査会設置	2月	・一酸化炭素に係る環境基準閣議決定
	2月	○公害被害者に対する医療費、医療手当の支給開始	4月	・公害被害者救済制度スタート
	4月	○衛生局公害指導課が公害指導課と公害規制課になる。	6月	・水質汚濁に係る環境基準閣議決定
	6月	○西淀川区大気汚染防止緊急対策推進会議設立 ○西淀川区大気汚染緊急対策に着手	7月	・公害紛争処理法制定 ・ハイオクタンガソリンを規制し、自動車排出ガス中に含まれる鉛半減対策を発表(通産省)
	7月	○大阪府市産業廃棄物処理対策協議会設立		・東京都に光化学スモッグ発生 ・米中のカドミウム濃度の安全基準を決定(厚生省) ・大阪府光化学スモッグ暫定対策実施要綱制定 ・田子の浦ヘドロ問題化
	8月		8月	・中央公害対策本部設置を閣議決定
	12月	○大阪市公害対策本部設置 ○東住吉区加美、生野区巽両地区においてカドミウム汚染問題発生	12月	・使用中の自動車のCO規制スタート ・カドミウム環境汚染問題発生(八尾地区等) ・水質汚濁防止法、農用地の土壌汚染の防止等に関する法律、海洋汚染防止法、廃棄物の処理及び清掃に関する法律、人の健康に係る公害犯罪の処罰に関する法律等の公害関係14法制定、改正
46年	1月	○国道43号線沿道(大正、港)の交通公害防止に関し大阪府公安委員会に要望書を提出	3月	・大阪府公害防止条例制定(全面改正)
	2月	○助大阪産業廃棄物処理公社設立	5月	・騒音に係る環境基準閣議決定
	4月	○バス専用、優先レーン対策の実施		・公害の防止に関する事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律制定
	6月	○総合計画局公害対策部と衛生局を合併して環境保健局を新設(管理部、保健部、環境部の3部制) ○大阪市、東大阪市、八尾市公害行政連絡会設立 ○公害規制の権限が全面的に市へ委譲される ○大気汚染管理センターを環境汚染監視センターと改称し、検査部門を併設	6月	・悪臭防止法制定 ・特定工事における公害防止組織の整備に関する法律制定 ・イタライタイ病第1次訴訟判決(富山地裁)
	8月	○大気汚染防止計画基本構想(クリーンエアプラン'71)策定	7月	・瀬戸内海環境保全知事市長会議設立
	10月	○大阪市・堺市公害行政連絡協議会設立	8月	・環境庁発足
	11月	○木津川周辺特別対策機動班設置	9月	・光化学スモッグが大阪府下に初めて発生 ・中央公害対策審議会発足 ・新潟水俣病事件新潟地裁判決
	12月	○「クリーンエアプランの実施について」大阪市公害対策審議会から意見	11月	・大阪府大気汚染緊急時対策実施要綱制定 ・阪神広域大気汚染緊急時対策実施要綱制定 ・硫黄酸化物、浮遊粒子状物質、二酸化窒素に係る緊急時対策実施要綱制定(大阪府) ・BHC全面使用禁止(農薬取締法の一部改正による)
			12月	・水質汚濁に係る環境基準の告示

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 47年	1月	○ OPCBに係るアンケート等の調査実施	1月	・浮遊粒子状物質の環境基準告示
	4月	○国道43号線沿道（大正、港）の交通公害防止に関し大阪府公安委員会に対し、再度要望	5月	・悪臭防止法に基づき悪臭5物質を指定
	6月	○大阪湾に廃船、廃油処理施設建設	6月	・国連人間環境会議開催「人間環境宣言」を採択
	7月	○国道43号線沿道（大正、港）の交通公害防止に関し、騒音規制法に基づき、近畿地方建設局、阪神高速道路公団に意見具申	7月	・光化学スモッグ緊急時対策実施要綱制定
	8月	○此花区特別対策に着手	8月	・自然環境保全法制定
	9月	○市公用車に排出ガス防止装置取付け	10月	・大気汚染防止法、水質汚濁防止法改正（無過失責任規定）
	12月	○此花区公害特別機動隊設置	11月	・四日市ぜんそく事件津地裁判決
			12月	・イタライタイ病控訴審判決（名古屋高裁）
				・自動車排出ガスの量の許容限度の設定方針（日本版マスキー法）告示
				・大阪湾海水汚濁対策協議会設立
				・大阪地域公害防止計画策定
				・自動車排出ガス量の許容限度設定（48年度規制）
48年	1月	○大気汚染発生源工場にテレメーター装置を設置し、発生源の常時監視を開始	1月	・自動車排出ガス減少装置の取付義務化告示（道路運送車両法改正）
	3月	○水質汚濁防止対策（クリーンウォーター プラン）策定	3月	・大阪府自然環境保全条例制定
	4月	○地区別機動隊を廃止し、環境部に公害規制隊を設置、規制部門の一元化を図る	4月	・熊本水俣病事件熊本地裁判決
	6月	○大阪市公害被害者の救済に関する規則の設定（西淀川区におけるつなぎ救済措置の実施）	5月	・悪臭防止法に基づき指定地域、規制基準設定
	7月	○「窒素酸化物汚染に関する大阪市の防止対策の方向づけについて」大阪市公害対策審議会から答申	6月	・「公害に係る健康被害損害賠償保障制度について」中央公害対策審議会から答申
		○「悪臭防止法の施行に伴う規制地域及び規制基準について」大阪市公害対策審議会から答申	8月	・大気汚染に係る環境基準告示
		○「クリーンウォータープランの実施について」大阪市公害対策審議会から意見	9月	・第1回環境週間の実施
		○悪臭に係る規制地域及び規制基準を公示	10月	・第1回瀬戸内海環境保全月間実施
	8月	○北港処分地一部使用開始		・窒素酸化物排出基準設定
	11月	○クリーンエアプラン'73（大気汚染防止基本計画）策定		・大阪府環境管理計画策定
				・都市緑化保全法制定
				・瀬戸内海環境保全臨海措置法制定
49年				・公害健康被害補償法制定
				・化学物質の審査及び製造等の規制に関する法律制定
				・航空機騒音に係る環境基準告示
			1月	・自動車排出ガスの量の許容限度設定（50年度規制）
			2月	・大阪国際空港公害訴訟判決（大阪地裁）

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 49年  50年 (1975)	6月	○大阪市河川浄化対策本部設置	6月	・国土利用計画法制定 ・大気汚染防止法の一部改正 (硫黄酸化物の総量規制導入)
	7月	○分区が実施され、26区となる。		
	8月	○河川浄化の一環として水門操作実験開始 ○大阪市公害被害者の救済に関する規則の廃止		
	9月	○共同利用施設完成（北中島、三国、東三国、西三国） ○クリーンエアプラン'73に基づく主要発生源遮減計画を策定	9月	・公害健康被害補償法施行 ・公害健康被害補償法に伴う「地域指定要件等について」中央公害対策審議会から答申
	11月	○「公害健康被害補償法に基づく地域指定について」大阪市公害対策審議会から意見 ○公害健康被害補償法に基づく地域指定の拡大（12区）	11月	・硫黄酸化物に係る総量規制地域指定（大阪市・堺市ほか）
	12月	○環境科学研究所（衛生研究所を改称）環境汚染監視センターが新庁舎へ移転、業務開始		
	1月	○騒音規制法に基づき、府公安委員会に対し交通規制を要請 (国道43号線西淀川区出来島)	2月	・P C B を水質環境基準、排水基準に追加 ・自動車排出ガス量の許容限度設定 (51年度規制)
	2月	○「クリーンエアプラン'73に基づく主要発生源遮減計画について」大阪市公害対策審議会から意見	5月	・千葉川鉄公害訴訟提起
	3月	○公害健康被害補償法に基づく公害病認定患者の転地療養実施	7月	・7大都市首長懇談会において、自動車排出ガス対策の推進に関する声明の発表
	4月	○「北港処分地における廃棄物の埋立処分に係る環境汚染防止対策について」大阪市公害対策審議会から意見	8月	・新幹線鉄道騒音に係る環境基準告示 ・六価クロム禍問題全国的に広がる
	6月	○排水規制権限が下水道局に移管	9月	・7大都市自動車排出ガス規制問題調査団設置 ・自動車騒音の大きさの許容限度（許容限度を1～3ホン引下げる）の告示
	8月	○六価クロム化合物含有鉛さい実態調査実施	10月	・水質環境基準の類型指定追加（第2寝屋川、平野川） ・大阪空港騒音調停成立
	12月	○公害健康被害補償法に基づく地域指定の拡大（大阪市全域）	11月	・大阪国際空港公害訴訟控訴審判決 (大阪高裁) ・「環境影響評価制度のあり方について」中央公害対策審議会防止計画部環境評価制度専門委員会の検討結果発表
51年	3月	○「大阪市廃棄物処理計画について」大阪市公害対策審議会から答申 ○大阪市廃棄物リサイクルシステム開発委員会設置 ○大阪市総合交通対策本部設置	5月	・瀬戸内海環境保全臨時措置法の一部改正 (有効期限2年延長)
			6月	・振動規制法公布
			8月	・国道43号線公害訴訟提起
			9月	・悪臭防止法の一部改正 (悪臭物質に3物質追加)
			11月	・六価クロム化合物含有鉛さい環境汚染調査結果発表
	12月	○転地療養施設を西奈良病院に開設	12月	・環境庁、振動公害に初の規制基準を決定 ・53年度自動車排出ガス規制の実施等を内容とする自動車排出ガス量の許容限度を改正する告示

年	月	大 阪 市	月	大阪府、国、その他の事
昭和 51年			12月	・新幹線鉄道騒音に係る地域指定告示（大阪府）
52年	3月	○「大気環境基準達成手法ならびに環境管理のあり方について（硫黄酸化物・窒素酸化物及び粒子状物質対策）」大阪市公害対策審議会に諮問	3月	・瀬戸内海環境保全協会設立 ・廃棄物の処理及び清掃に関する法律の一部改正及び関係政省令等の施行（事業者処理責任・処理基準の強化、委託基準の設置、罰則の強化等）
	4月	○「大気汚染防止法に基づく硫黄酸化物総量規制の導入について」大阪市公害対策審議会から答申		
	5月	○クリーン大阪センター完成（有害産業廃棄物コンクリート固化施設）	5月	・大阪国際空港にエアバス就航
	6月	○大阪廃棄物対策協議会設立	6月	・環境保全長期計画策定（環境庁）
	.	○大阪府の硫黄酸化物総量削減計画を定めるに当たっての本市の意見について、大阪府知事あて具申	8月	・大阪地域公害防止計画の見直しについて閣議決定
	10月	○転地療養施設を長尾病院に変更	9月	・重量ガソリン車、ディーゼル車に係る52年度規制実施
53年	1月	○「環境基準達成のための実施方策について」（硫黄酸化物総量規制実施に係る意見）及び「追加悪臭3物質に係る規制地域及び規制基準について」大阪市公害対策審議会から答申	11月	・硫黄酸化物総量削減計画並びに硫黄酸化物総量規制基準及び燃料使用基準についての告示（大阪府）
	3月	○大阪市硫黄酸化物対策指導要領策定 ○悪臭防止法に基づく追加3物質に係る規制地域及び規制基準の告示	12月	・振動規制法に基づく地域指定及び規制基準の告示（大阪府） ・「水質の総量規制制度のあり方について」中央公害対策審議会から答申 ・自動車排出ガス許容限度長期設定方策について」中央公害対策審議会から答申
			1月	・自動車排出ガス54年規制及び自動車騒音54年度規制告示
			3月	・大阪地域公害防止計画再策定
			4月	・「二酸化窒素の人の健康影響に係る判定条件等について」中央公害対策審議会から答申 ・「特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法」公布 ・西淀川公害訴訟提起
			6月	・瀬戸内海環境保全基本計画閣議決定 ・自動車排出ガス昭和53年度規制実施 ・大阪国際空港に国際線エアバス就航 ・「窒素酸化物対策の費用効果について」環境庁発表
			7月	・「瀬戸内海環境保全臨時措置法及び水質汚濁防止法の一部を改正する法律」制定（水質総量規制制度の導入）
			10月	・二酸化窒素に係る環境基準の改定告示 ・環境庁大気保全局に交通公害対策室設置 ・国立水俣病研究センター設置
			11月	・大阪府二酸化窒素専門家会議設置
54年	1月	○「総量規制のための技術的基礎について」大阪市公害対策審議会から窒素酸化物対策中間報告	1月	・窒素酸化物及び加速走行騒音に係るガソリン、LPG車の54年規制の実施

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 54年	2月	○大阪湾岸線ならびに関連道路に係る環境予測の実施	2月	・「環境影響評価に係る技術的事項について（案）」環境庁とりまとめ
	4月	○水質常時監視システム稼働開始	3月	・「水質の総量規制に係る総量規制基準の設定方法及び汚濁負荷量の測定方法等を定めるにあたっての基本的な考え方について」中央公害対策審議会答申
	7月	○O E C Dのセミナー（都市交通と環境）に市長出席	4月	・「環境影響評価制度のあり方について」中央公害対策審議会答申
	3月	○公害に係る市政モニター調査結果発表 ○公害パトロール車に電気自動車2台を導入	5月	・ディーゼル車のNO <sub>x</sub> 排出規制（54年規制）実施
	4月	○環境保健局に悪臭規制係を新設	6月	・「自動車公害防止技術に関する第1次報告」環境庁公表
	7月	○瀬戸内海環境保全知事・市長会議（大阪市において開催）	8月	・東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海の化学的酸素要求量（C O D）に係る総量削減基本方針を策定
	10月	○大阪市合成洗剤対策実施要綱制定	10月	・軽量、中量ガソリン車に対する自動車排出ガス56年規制を告示
			1月	・NO <sub>x</sub> 固定発生源第4次規制実施
			3月	・「滋賀県琵琶湖の富栄養化の防止に関する条例」公布（滋賀県）
				・大阪府合成洗剤対策推進要綱制定
55年				・大阪府等20都道府県の化学的酸素要求量（C O D）に係る総量削減計画を承認（内閣総理大臣）
				・「環境影響評価案要綱」を関係閣僚会議了解
				・「二酸化窒素に係る環境基準の科学的根拠について」大阪府二酸化窒素に係る専門家会議報告
				・化学的酸素要求量（C O D）に係る総量削減計画を告示（大阪府）
				・燃及びその化合物に係る削減指導方針を告示（大阪府）
				・「幹線道路の沿道の整備に関する法律」制定
				・大阪府、化学的酸素要求量に係る総量規制基準告示
				・既設施設についての窒素酸化物の第3次排出基準適用
				・熊本水俣病第3次訴訟提起
				・中央公害対策審議会・交通公害部会を設置
				・重量ガソリン車、軽貨物車及び副室式ディーゼル車に対する排出ガス並びに乗用車に対する57年規制を告示
				・名古屋地裁・新幹線公害訴訟判決
				・地球的規模の環境問題に関する懇談会設置（環境庁）

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 55年			11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中央公害対策審議会「公害の防止に関する事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律の延長について」を意見具申</li> <li>・生活環境審議会「大都市圏域における廃棄物の広域的処理に関する基本の方策について」答申</li> <li>・「廃棄物その他の物の投棄による海洋汚染の防止に関する条約（ダンピング条約）」発効</li> <li>・中央公害対策審議会企画部会「1980年代の環境政策を展開するための検討課題について」報告</li> </ul>
56年	12月	○沿道環境調査検討会設置	12月	
	3月	○大阪市公害対策審議会総合調査部会を設置	1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新型の軽量ガソリン車に対する自動車排出ガス56年規制実施</li> <li>・中央公害対策審議会「湖沼環境保全のための制度のあり方について」答申</li> </ul>
	6月	○環境庁設置10周年記念講演会	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「公害の防止に関する事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（いわゆる財特法）」の適用期限10年延長</li> </ul>
	8月	○ぜん息児を対象とした健康回復宿を実施	4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府環境管理計画策定プロジェクトチーム設置</li> <li>・運輸省関西新空港計画3点セット要約提示</li> </ul>
57年			6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府関西新空港地域整備構想まとまる</li> <li>・窒素酸化物総量規制実施のため、大気汚染防止法施行令の一部改正</li> <li>・広域臨海環境整備センター法公布</li> <li>・直接噴射式ディーゼル車に対する排ガス並びに中型車に対する騒音の58年規制を告示</li> </ul>
	6月	○大阪自動車排出ガス対策推進会議を大阪自動車公害対策推進会議に改称	8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・窒素酸化物に係る総量規制基準等について定める大気汚染防止法施行規則の一部を改正する總理府令等公布</li> </ul>
	8月	○産業廃棄物実態調査 ○全下水処理場の高級処理化達成	9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・京都市「京都市飲料容器の散乱の防止及び再資源化の促進に関する条例」公布</li> </ul>
			10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水質汚濁防止法施行令及び瀬戸内海環境保全特別措置法施行令の一部を改正する政令</li> </ul>
			11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪空港公害訴訟最高裁判所判決言渡し</li> </ul>
			12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「環境庁十年史」発行</li> </ul>
			2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府環境総合計画概案発表</li> </ul>
			3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・初の悪臭公害集団訴訟で最高裁判決</li> </ul>
			6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪湾広域臨海環境整備センター設立</li> <li>・川崎公害訴訟提起</li> </ul>
			10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府産業廃棄物処理計画策定（昭和57～65年度）</li> <li>・大気汚染防止法に基づく窒素酸化物総量削減計画の告示（大阪府）</li> </ul>

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 57年			11月	・中央公害対策審議会「湖沼の窒素及び燐に係る環境基準及びその測定について」答申
58年	5月	○クリーンウォータープラン'83 (大阪市水域環境保全基本計画)策定	12月	・大阪府環境総合計画策定
	6月	○第1回環境月間(1~30日) ○大阪市公害対策審議会「窒素酸化物対策の進め方について」答申 ○産業廃棄物行政に関する事務を環境事業局に移管	3月	・内閣総理大臣、第2次及び第3次地域の公害防止計画を承認
			4月	・大阪府公害防止条例の改正による「深夜における音響機器の使用時間制限」の施行 ・廃棄物処理法施行令の一部改正(「建設木くず」の産業廃棄物指定)公布
			7月	・中央公害対策審議会、「今後の交通公害対策のあり方について」答申
			8月	・環境美化行動の日設定
			9月	・中央公害対策審議会企画部会「環境保全長期計画フォローアップ作業報告」
			11月	・ディーゼル車(直噴式)のNOx規制実施 ・川崎公害第2次訴訟提起 ・「環境影響評価法案」衆議院解散に伴い審議未了につき廃案 ・環境庁、中公審に対し公害健康被害補償制度の指定地域について見直しを諮問
59年	1月	○ニュークリーンエアプラン(大阪市大気環境保全基本計画)策定	2月	・「大阪府環境影響評価要綱」制定
	3月	○「大阪市環境影響評価連絡会等設置要綱」制定	7月	・「湖沼水質保全特別措置法」制定・公布(60年3月施行)
			8月	・「環境影響評価の実施について」閣議決定
			9月	・環境庁「トリクロロエチレン等の排出に係る暫定指導指針」設定
			12月	・中央公害対策審議会「窒素及び燐に係る排水基準の設定について」答申 ・「湖沼水質保全基本方針」公表
60年 (1985)	1月	○「悪臭規制評価技術検討会」を設置し、官能試験法の導入についての検討を始める	3月	・環境庁「名水百選」発表
	4月	○ニュークリーンエアプランに基づく「大阪市窒素酸化物対策指導要領」策定	4月	・環境庁「窒素酸化物対策検討会」設置 ・濃尾平野、筑後・佐賀平野地盤沈下防止等対策要綱の策定
			6月	・「大気汚染防止法施行令の一部を改正する政令」公布(小型ボイラーを規制対象に追加)
			8月	・熊本水俣病第2次訴訟控訴審判決(福岡高裁)
			9月	・環境庁、排ガスと騒音の規制強化告示
			10月	・瀬戸内海環境保全審議会「瀬戸内海の富栄養化防止に関する基本的な考え方について」答申
	11月	○大阪市公害対策審議会大気部会に「粒子状物質小委員会」を設置 ○「道路交通騒音振動対策連絡会」設置	12月	・環境庁「大都市地域における窒素酸化物対策の中期展望」公表

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 61年	2月	○沿道環境調査検討会が報告書をとりまとめる	4月	・大阪府「燃及びその化合物に係る削減指導方針」策定
	4月	○「大阪市悪臭防止指導要綱」制定・施行 ○騒音規制法及び振動規制法施行令等の改正に基づく規制地域の指定等の告示	7月	・瀬戸内海関係13府県知事「燃及びその化合物に係る削減指導方針」策定
			10月	・厚木基地公害訴訟控審判決 (東京高裁)
			12月	・名古屋新幹線公害訴訟和解成立 ・国道43号線訴訟第1審判決
	62年			・中央公害対策審議会「公害健康被害補償法第1種地域のあり方について」答申 ・環境庁「環境保全長期構想」公表
			1月	・中央公害対策審議会「社会経済条件及び公害の態様の変化に対応した公害防止計画のあり方について」意見具申
		3月 ○「環境データ処理システム」導入	3月	・水俣病第3次訴訟判決(熊本地裁)
		8月 ○産業廃棄物実態調査の実施	5月	・大阪府「化学的酸素要求量に係る総量削減計画」策定
			9月	・「公害健康被害補償法の一部を改正する法律」公布(63年3月1日施行)
63年	63年		10月	・「大気汚染防止法施行令の一部を改正する政令」公布(ガスタービン、ディーゼル機関を大気汚染防止法の規制対象施設に追加) ・ディーゼル乗用車のNO <sub>x</sub> 規制実施 ・大阪府「瀬戸内海の環境の保全に関する大阪府計画」策定
			12月	
			3月	・内閣総理大臣、第2次、第3次地域公害防止計画を承認 ・環境庁環境教育懇談会報告を公表
		4月 ○環境部機構改革により課係の統合、移管、名称変更ならびに新設を行う (環境管理課・計画調整課・環境保全課・自動車公害対策課・環境汚染監視センター) ○「建設作業に係る指導方針」実施 ○「大阪市小児ぜん息等医療費助成制度」発足	5月	・公健法第1種指定地域の指定解除 ・環境庁「窒素酸化物低減のための大都市自動車交通対策計画」発表 ・「特定物質の規制等によるオゾン層の保護に関する法律」公布 (63年5月20日施行)
			6月	・地球規模の環境問題に関する懇談会報告公表
	64年		8月	・環境庁、地球環境保全対策を推進するため「地球環境保全企画推進本部」を設置 ・中央公害対策審議会「水質汚濁防止法の規制対象事業場の追加等について」答申 ・「水質汚濁防止法施行令及び瀬戸内海環境保全特別措置法施行令の一部を改正する政令」公布(規制対象事業場として、共同調理場、飲食店等を追加:10月1日施行)
			11月	・環境庁「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準の一部を改正する件」告示
		11月 ○窒素酸化物緊急対策を実施 (11月~1月)		

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
昭和 63年	12月	○「大気汚染防止推進月間」としてNO <sub>x</sub> に関するキャンペーンを展開	12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千葉川鉄公害訴訟一審判決</li> <li>・環境庁、テレビ、ラジオを通じ、「二酸化窒素予報事業」を実施</li> <li>・環境庁「窒素酸化物対策の新たな中期展望」公表</li> <li>・福岡空港航空機騒音公害訴訟第一審判決</li> <li>・環境庁「自動車排出ガスの量に関する許容限度改正」の告示</li> <li>・「オゾン層保護のためのウィーン条約」日本国について発効</li> </ul>
64年	1月		1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「オゾン層を破壊する物質に関するモントリオール議定書」日本国について発効</li> </ul>
平成 元年	1月	○「大阪市固定型内燃機関窒素酸化物削減指導要領」を策定（2月1日施行）	2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁長官、中央公害対策審議会に対し、「石綿製品等製造工場から発生する石綿による大気汚染の防止のための制度の基本的なあり方について」諮問（3月13日答申）</li> </ul>
	2月	○「大阪市自動車公害防止計画」を策定 ○公害パトロール車に電気自動車10台を導入		<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁長官、中央公害対策審議会に対し、「水質汚濁に関する環境基準等の項目追加等について」諮問（3月18日答申）</li> </ul>
	4月	○大阪市低公害車普及融資制度発足	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「水質汚濁防止法施行令の一部を改正する政令」公布（有害物質としてトリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンを追加：10月1日施行）</li> <li>・「化学物質の審査及び製造等の規制に関する法律施行令の一部を改正する政令」公布（第2種特定化学物質としてトリクロロエチレン、テトラクロロエチレン及び四塩化炭素を指定：4月1日施行）</li> </ul>
	6月		6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・有害物質を含む水の地下水への浸透禁止、事故時の措置（水濁法一部改正）</li> </ul>
7月		○大阪市低公害車普及助成制度発足 ○大阪市公害対策審議会「浮遊粒子状物質対策のあり方について」答申		<ul style="list-style-type: none"> <li>・「大気汚染防止法の一部を改正する法律」公布（石綿等特定粉じんの規制に係る規定の整備：平成元年12月27日施行）</li> </ul>
	8月	○大阪市大気浄化植樹助成制度発足	9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「悪臭防止法施行令の一部を改正する政令」公布（悪臭物質に新たに4物質を追加：平成2年4月1日施行）</li> <li>・「地球環境保全に関する東京国際会議」開催される</li> </ul>
	11月	○季節大気汚染防止対策実施 (11月～1月)		
	12月	○国際協力事業団（JICA）の要請のもと、アジア、中南米から研修生を受入れ、大気汚染対策に関する専門研修実施 ○環境問題をテーマにした創作童話を広く全国から募集	12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「大気汚染防止法施行令の一部を改正する政令」公布（特定粉じんとして石綿を指定する等、法律改正に伴う改正：平成元年12月27日施行）</li> </ul>

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 元年				
2年	3月	○「大阪市環境保全基金」を設置する ○市内男女4000人を対象にした、「快適環境づくり」についてのアンケート結果発表 ○水質常時監視システムを更新 ○「人間と自然の共生をテーマ」にした国際花と緑の博覧会開催される ○メタノールごみ収集車1台のテスト導入 ○「ノーマイカーデー」実施 ○「追加悪臭4物質に係る規制地域及び規制基準について」大阪市公害対策審議会へ諮詢	4月	・「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」中央公害対策審議会答申 ・環境庁長官、中央公害対策審議会に対し「生活雑排水に係る制度のあり方について」諮詢（平成2年3月16日答申）
	4月		5月	・大阪府、「地域冷暖房システムの導入に関する指導要綱」策定 ・環境庁「ゴルフ場で使用される農薬による水質汚濁の防止に係る暫定指導指針」策定
	6月		6月	・「水質汚濁防止法施行令の一部を改正する政令」公布（生活雑排水対策の推進を追加）平成2年9月22日施行 ・大阪府「大阪府ゴルフ場農薬適正使用等指導要綱」策定
	9月	○暮らしと環境フェアを3日間にわたって開催（低公害車フェア同時開催） ○環境問題をテーマにした創作童話絵本発刊	7月	・公害防止計画推進市区町村協議会の設立 ・環境庁「地球環境部」を新たに設置 ・国立公害研究所を国立環境研究所へ改組
	11月	○季節大気汚染防止対策実施 (11月～1月)	8月	・環境庁「地方公共団体による地球環境問題への取組に関する検討会報告書」公表 ・地球環境保全に関する関係閣僚会議「地球温暖化防止行動計画」を決定
			10月	・「大気汚染防止法施行令の一部を改正する政令」公布（ばい煙発生施設へのガス機関及びガソリン機関の追加） 平成3年2月1日施行 ・東京都「自動車交通量対策(中間報告)」を発表 ・「今後の廃棄物対策のあり方について」生活環境審議会答申
3年 (1991)	2月	○「大阪市地域環境管理計画検討委員会報告書」公表 ○大阪市公害対策審議会「追加悪臭4物質に係る規制地域及び規制基準について」答申	11月	・第2回世界気候会議（閣僚宣言採択） ・環境庁「環境保全のための循環型社会システム検討会報告書」公表 ・環境庁「窒素酸化物自動車排出総量抑制方策のあり方について（中間とりまとめ）」を発表 ・第1回ごみ減量化促進対策全国大会（和歌山）
			12月	・大阪国際空港の存続決定 ・中公審「有害廃棄物の越境移動対策のあり方について」答申
			2月	・大阪府低NOx機器普及促進方針制定

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 3年	3月	○上海市騒音対策技術交流調査団来阪し、本市と技術交流について協議	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「特定物質の規制等によるオゾン層保護に関する法律の一部を改正する法律」公布（一部平成3年3月20日付は平成4年1月1日から施行）</li> <li>・「公害の防止に関する国の財政上の特別措置に関する法律の一部を改正する法律」公布（法律の有効期限10年延長）</li> <li>・環境庁「自動車排出ガス量の許容限度の改正」</li> <li>・西淀川大気汚染公害第1次訴訟第一審判決（大阪地裁）</li> <li>・水俣病認定遅延損害賠償請求訴訟最高裁判決</li> <li>・「再生資源の利用の促進に関する法律」公布</li> </ul>
	4月	○追加悪臭4物質に係る規制地域及び規制基準告示 ○「大阪市空気調和機器機能回復工事補助金交付要綱」制定	4月	
	6月	○大阪市低公害自動車普及促進検討会から低公害な都市型自動車の提案や低公害自動車の普及拡大などについて提言が示される		
	7月	○「大阪市環境管理計画（EPOC21）」を策定 ○「大阪市環境教育基本方針」策定 ○「UNEP国際環境技術センター大阪設立準備室」設置	7月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公益信託地球環境日本基金設定</li> <li>・「土壤の汚染に係る環境基準の設定について」中央公害対策審議会答申</li> <li>・水質汚濁防止法一部改正（トリクロロエチレン、テトラクロロエチレンによる洗浄施設等を特定施設として追加）</li> </ul>
	8月	○カナダのトロント市で開催の「世界都市と環境会議」へ本市職員を派遣 ○「大阪電気自動車コミュニティーシステム事業推進協議会」設立	8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「土壤の汚染に係る環境基準について」告示</li> </ul>
	9月		9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「再生資源の利用の促進に関する法律施行令」公布、「同基本方針」公表</li> </ul>
	10月		10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「廃棄物の処理及び清掃に関する法律及び廃棄物処理施設整備緊急対策措置の一部を改正する法律」公布</li> <li>・環境庁「窒素酸化物自動車排出総量抑制方策のあり方について」発表</li> </ul>
	11月	○上海市へ本市職員を派遣し、上海市の騒音現況調査並びに騒音測定・防止技術研修を実施	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「今後の水俣病対策のあり方について」中央公害対策審議会答申</li> <li>・厚生省「第7次廃棄物処理施設整備計画」公表</li> <li>・環境庁「水質汚濁に係る環境基準についての一部改正」（水質自動監視測定装置による測定方法の追加）</li> </ul>
4年	1月	○財団法人「地球環境センター」を設立 ○フェニックス事業開始 泉大津処分場一大阪基地の開業	1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「絶滅のおそれのある野生動植物の譲渡の規則等に関する法律施行令」一部改正</li> </ul>
			2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水俣病東京訴訟判決（東京地裁）</li> <li>・「自動車から排出される窒素酸化物の排出総量の抑制のための制度の基本的なあり方について」中央公害対策審議会に対し諮詢及び答申</li> </ul>

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 4年	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「地球温暖化対策検討会」を設置</li> <li>○上海市から騒音防止担当職員を受入れ、研修を実施</li> <li>○「産業廃棄物管理指導計画」を策定</li> <li>○電気自動車コミュニティーシステム事業稼働始める</li> <li>○「大阪市低NO<sub>x</sub>機器普及促進方針」を策定</li> <li>○「環境影響評価制度のあり方について」大阪市公害対策審議会へ諮問</li> <li>○「固定発生源に係る窒素酸化物対策のあり方」策定</li> <li>○一般廃棄物処理手数料、産業廃棄物処分費用の改定</li> <li>○「国連環境開発会議」公式関連行事「アンセッド世界都市フォーラム」ならびに「エコブラジル'92」（国際環境技術博覧会）へ大阪市も参加</li> <li>○大阪のごみを減らす懇話会提言「包装廃棄物の減量化に向けて」</li> </ul>	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道43号線公害訴訟二審判決（大阪高裁）</li> <li>・大阪府「水質汚濁に係る環境基準の水域類型の指定」告示</li> <li>・新潟水俣病第2次訴訟判決（新潟地裁）</li> <li>・大阪府「産業廃棄物管理計画」を策定</li> </ul>
5年	8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○産業廃棄物実態調査の実施</li> <li>○市民環境学習ルーム開設</li> <li>○「大阪市固定発生源窒素酸化物対策指導要領」の改定</li> <li>○北区、都島区、旭区で空き缶・空き瓶の分別収集テスト実施開始</li> <li>○財地球環境センターの特定公益推進法人化認可</li> <li>○UNEP国際環境技術センター開設記念シンポジウムを開催</li> <li>○UNEP国際環境技術センター建物の着工</li> <li>○「クルマと環境を考えるつどい」開催</li> </ul>	5月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公害防止事業団法の一部を改正する法律公布（名称を環境事業団へ変更）</li> <li>・大阪府「ごみ減量化のためのアクションプログラム」を公表</li> <li>・「ごみの減量化・再生利用対策の推進について」生活環境審議会廃棄物減量化再生利用専門委員会が公表</li> <li>・産業廃棄物の処理に係る特定施設の整備に関する法律公布</li> </ul>
5年	10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「環境と開発に関する国連会議（地球サミット）」がブラジルで開催</li> <li>○廃棄物の処理及び清掃に関する法律の施行</li> <li>○UNEPと外務省の間でUNEP国際環境技術センターの設立に関する行政協定を締結</li> <li>○「環境基本法制のあり方について」中央公害対策審議会及び自然環境保全審議会答申</li> </ul>	6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車NO<sub>x</sub>法の特定地域における総量削減等に関する特別措置法（自動車NO<sub>x</sub>法）公布</li> <li>・「環境と開発に関する国連会議（地球サミット）」がブラジルで開催</li> <li>・廃棄物の処理及び清掃に関する法律の施行</li> <li>○UNEPと外務省の間でUNEP国際環境技術センターの設立に関する行政協定を締結</li> <li>○「環境基本法制のあり方について」中央公害対策審議会及び自然環境保全審議会答申</li> </ul>
5年	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自動車NO<sub>x</sub>法に係る特定地域の指定</li> </ul>	7月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車NO<sub>x</sub>法に係る特定地域の指定</li> </ul>
5年	12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自動車NO<sub>x</sub>法施行</li> </ul>	10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車NO<sub>x</sub>法施行</li> </ul>
5年	1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自動車NO<sub>x</sub>法に係る総量削減基本方針告示</li> </ul>	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車NO<sub>x</sub>法に係る総量削減基本方針告示</li> </ul>
5年	2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自動車NO<sub>x</sub>法に係る排出抑制指針告示</li> </ul>	12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車NO<sub>x</sub>法に係る排出抑制指針告示</li> </ul>

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 5年	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大気汚染常時監視システムを更新</li> <li>○大阪市廃棄物の減量推進及び適正処理並びに生活環境の清潔保持に関する条例の制定</li> <li>○「大阪地盤沈下総合対策協議会」設立30周年記念誌発刊</li> <li>○地球温暖化対策地域総合推進モデル事業調査（エコトピア2000）完了</li> <li>○環境部機構改革により課係の統合、移管、名称、変更並びに新設を行う。</li> <li>○大阪市廃棄物の減量推進及び適正処理並びに生活環境の清潔保持に関する条例及び同規則の施行</li> <li>○大阪市環境保全推進本部の設置</li> </ul>	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「水質汚濁に係る環境基準」の一部改正（水質環境基準健康項目追加及び基準値の見直し）</li> </ul>
	4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○環境部機構改革により課係の統合、移管、名称、変更並びに新設を行う。</li> <li>○大阪市廃棄物の減量推進及び適正処理並びに生活環境の清潔保持に関する条例及び同規則の施行</li> <li>○大阪市環境保全推進本部の設置</li> </ul>	4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンについての大気環境指針」を設定、「トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンの大気中への排出に係る暫定対策ガイドライン」とりまとめ</li> </ul>
	8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「環境影響評価制度のあり方について」大阪市公害対策審議会から答申</li> </ul>	8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「海域の窒素及び磷に係る環境基準等の設定について」中央公害対策審議会答申</li> </ul>
	9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○UNEP国際環境技術センター竣工</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「悪臭防止法」の一部改正（悪臭物質として10物質追加：平成6年4月1日施行）</li> </ul>
	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大和川清流ルネッサンス21設立</li> <li>○鶴見リサイクル選別センター開設</li> </ul>	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「環境基本法」制定、公布</li> </ul>
	12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ニューアース'93（地球環境技術展）に大阪市参加</li> </ul>	12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「大阪府自動車排出窒素酸化物総量削減計画」策定</li> <li>・環境庁「排水基準」の一部改正（ジクロロメタン等13物質について基準設定：平成6年2月1日施行）</li> <li>・「自動車NOx法」に基づく車種規制開始</li> </ul>
	6年 1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○クリチバ市（ブラジル）との環境保全交流に関する協定書に調印</li> <li>○本市職員をクリチバ市へ派遣</li> </ul>	2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「土壤の汚染に係る環境基準」の一部改正（項目追加）</li> </ul>
	1月 3		3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「大阪府環境基本条例」制定（同4月施行）</li> </ul>
	2月		4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府公害防止条例を見直し、「大阪府生活環境の保全等に関する条例」制定</li> </ul>
	3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「大阪市地球環境保全行動計画」の基本方針策定</li> <li>○大気発生源常時監視システムを更新</li> </ul>	6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「悪臭防止法施行規則」の一部改正（排出水中に含まれる悪臭物質に係る規制基準設定：平成7年4月1日施行）</li> <li>・第1回「環境の日」</li> </ul>
	6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「大阪電気自動車コミュニティーシステム事業推進協議会」（EVOC）を「大阪低公害車コミュニティーシステム事業推進協議会」（LEVOC）に改組・拡充</li> </ul>	11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国際エメックスセンター設立</li> </ul>
	8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大阪市環境審議会の設置</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境庁「重金属等に係る土壤汚染調査・対策指針及び有機塩素系化合物等に係る土壤・地下水汚染調査・対策暫定指針」策定</li> </ul>
	10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>○資源ごみ分別収集の全市実施</li> </ul>		

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 7年	3月	○「大阪市環境基本条例」制定 平成7年4月1日施行 ○追加悪臭10物質に係る規制地域及び規制基準告示	2月	・大阪湾の全窒素及び全磷に係る環境基準の水域類型の指定
	5月	○「地球環境を守る身近な行動指針（ローカルアジェンダ21おおさか）」策定	4月	・通産省「電気事業法」の一部改正 (卸発電事業の一部自由化：平成7年12月1日施行) ・環境庁「悪臭防止法」の一部改正の公布 (物質の濃度を基礎として規制する物質の名称を「特定悪臭物質」に改める。 「臭気指数規制」を導入することができる：平成8年4月1日施行)
	7月	○「大阪市環境影響評価要綱」制定	5月	・「大阪府化学物質適正管理指針」 平成7年5月1日施行
	8月	○「大阪市自動車公害防止計画」改定 ○大阪市廃棄物減量等推進審議会設置	6月	・容器包装に係る分別収集及び再商品化の促進等に関する法律公布
	10月	○「大阪市環境影響評価要綱」施行 ○廃冷蔵庫（粗大ごみ）からのフロン回収モデル事業を2区において実施	7月	・西淀川大気汚染公害第2次～4次訴訟第一審判決（大阪地裁） ・国道43号線公害訴訟最高裁判決
	11月	○排出中に含まれる特定悪臭物質に係る規制地域及び規制基準告示 ○大阪市空き缶等の投げ捨て等の防止に関する条例・同施行規則施行	9月	・環境庁「悪臭防止法」の一部改正 (排出水中に含まれる特定悪臭物質に係る規制基準設定：平成8年4月1日施行)
	12月	○廃冷蔵庫（電気店）からのフロン回収パイロット事業を2地域において実施	10月	・環境庁「悪臭防止法施行規則」の一部改正 (敷地境界線における臭気指数に係る規制基準の範囲を追加・「臭気判定土」制度の創設：平成8年4月1日施行) ・自動車燃料に関する許容限度設定
	8年		12月	・「オゾン層を破壊する物質に関するモントリオール議定書」により、先進国における特定フロン等は1996年末に生産禁止 H C F C (代替フロン) は2020年に全廃となる
	5月	○「大阪市くん蒸施設管理指針」策定 平成8年5月1日施行 ○「A P E C環境技術交流促進事業運営協議会」に大阪市参画 ○リサイクルプラザ赤川開設	1月	・「大阪府炭化水素類排出抑制対策推進要綱」 ・平成8年1月4日施行 ・自動車排出ガス量の許容限度設定 (9年度・10年度規制)
	8月	○「大阪市環境基本計画」策定	3月	・大阪府フロン対策協議会設立
			4月	・第4次水質総量規制(COD)の削減基本方針を関係都道府県に通知
			5月	・環境庁「大気汚染防止法」の一部改正 (有害大気汚染物質対策の推進に関する規定の整備、自動車排出ガス規制の対象の拡大(125cc以下の原動機付自転車追加)、建築物解体等の作業に伴うアスベストの飛散防止に係る規定の整備他)
			6月	・環境庁「水質汚濁防止法施行令の一部を改正する政令」(地下水の水質浄化に係る措置命令等)を公布 (平成9年4月1日施行)

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 8年			7月	・大阪府「化学的酸素要求量に係る総量削減計画」策定
	11月	○「ニューアース'96（地球環境技術展）」に大阪市参加	12月	・環境庁「騒音規制法施行令」の一部改正の公布（特定施設に切断機（といし）を用いるものに限る。）を追加及び特定建設作業にバックホウ等を追加：平成9年10月1日施行
	12月	○「大阪市における当面のP E Tボトルへの対応について」緊急答申		
9年	2月	○フロン回収の全市実施 ○大阪市自主フロン回収検討会の設置	2月	・環境庁「ベンゼン、トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレンによる大気の汚染に係る環境基準設定」
	3月	○クリチバ市（ブラジル）の環境保全技術交流に関する協定書に調印〔第2次〕	3月	・環境庁「地下水の水質汚濁に係る環境基準」設定
	4月	○「大阪市公害防止設備資金融資」の条例改正「大阪市環境保全設備資金融資」として融資対象を拡充 ○大阪市立環境学習センター（愛称：生き生き地球館）開館		・自動車排出ガス量の許容限度及び自動車燃料品質に関する許容限度の一部改正
	5月	○「大阪市府内環境保全行動計画（エコオフィス21）」策定	6月	・「環境影響評価法」制定・公布
	6月	○「大阪市のごみ減量施策のあり方について」答申	8月	・環境庁「大気汚染防止法施行令」の一部改正・公布
	8月	○産業廃棄物実態調査の実施		（ダイオキシン類を指定物質として指定、一定規模以上の製鋼用電気炉及び廃棄物焼却炉を指定物質排出施設に指定）
	9月	○「U S J予定地環境対策技術検討会」設置		・環境庁「ダイオキシン類に係る指定物質抑制基準設定」
	10月	○「大阪市ダイオキシン類対策連絡会」設置	9月	・環境庁「ダイオキシン類に係る大気環境指針」を設定
	12月	○「大阪市廃棄物焼却炉に係る暫定指導指針」制定 ○「地球温暖化防止大阪国際シンポジウム」開催 ○「環境影響評価に関する新たな制度のあり方について」大阪市環境審議会から答申	11月	・大阪府「大阪府生活環境の保全等に関する条例施行規則」の一部改正（平成9年10月1日施行）
10年	3月	○「U S J予定地環境対策技術検討会」から提言 ○「大阪市環境影響評価条例」制定	12月	・「大阪府廃棄物焼却炉に係る指導指針」制定 ・「地球温暖化防止京都会議」開催
	4月			
			4月	・「大阪府環境影響評価条例」制定 ・環境庁「大気汚染防止法施行規則」等の一部改正（廃棄物焼却炉に係るばいじんの排出基準の強化等）

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 10年			5月	・環境庁「外因性内分泌擾乱化学物質問題への環境庁の対応方針について —環境ホルモン戦略計画SPEED'98—」策定
			6月	・環境庁「水環境保全に向けた取り組みのための要調査項目」に300物質選定 ・「地球温暖化対策推進大綱」策定 ・「エネルギーの使用的の合理化に関する法律（省エネ法）」改正公布
			7月	・環境庁「ダイオキシン類緊急全国一斉調査（大気、河川水、地下水、土壤、底質、水生生物他）」開始
			8月	・ガソリン・LPG自動車の排ガス規制強化（平成12年～14年規制）について
			10月	・環境庁「騒音に係る環境基準」の改正（平成11年4月1日施行） ・「地球温暖化対策の推進に関する法律」公布
			1月	・環境庁「土壤・地下水汚染に係る調査・対策指針」の改正
			2月	・環境庁「水質汚濁に係る環境基準についての一部を改正する件」及び「地下水の水質汚濁に係る環境基準についての一部を改正する件」が告示（硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素、ふっ素、ほう素が健康項目に追加）
			3月	・環境庁「悪臭防止法施行規則」の一部改正（排出口における臭気指数規制基準の算定方法の設定：平成11年9月13日施行） ・ダイオキシン対策関係閣僚会議において「ダイオキシン対策推進基本指針」を示す
			4月	・「地球温暖化対策の推進に関する法律」施行 ・「エネルギーの使用的の合理化に関する法律（省エネ法）」改正施行
			6月	・「環境影響評価法」施行 ・「大阪府環境影響評価条例」施行
			7月	・「特定化学物質の環境への排出量の把握等及び管理の改善の促進に関する法律（PRT法）」制定・公布 ・「ダイオキシン類対策特別措置法」制定・公布

年	月	大 阪 市	月	大 阪 府 、 国 、 そ の 他
平成 11年	10月 11月 12月	○ニューアース'99(地球環境技術展)・低公害車フェア in おおか同時に開催 ○「大阪市土壤汚染対策専門委員会」設置 ○本庁舎を対象とした国際環境規格(ISO 14001)の認証登録 ○「大阪市景観形成基本計画」策定 ○水質常時監視システムを更新		
平成 12年	4月	○「大阪市緑の基本計画」策定 ○「大阪市一般廃棄物処理基本計画」策定 ○「大阪市保健所」開設	1月 3月 4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「ダイオキシン類対策特別措置法」施行</li> <li>・環境庁「自動車騒音の限度(要請限度)」の改正(平成12年4月1日施行)</li> <li>・大阪府地球温暖化対策地域推進計画の策定</li> <li>・大阪府温室効果ガス排出抑制等実行計画の策定</li> <li>・環境庁「今後の自動車排出ガス総合対策のあり方について」中央環境審議会に諮問</li> <li>・国際エムックスセンター設立</li> </ul>
	6月	○「大阪市P C B適正処理検討委員会」設置 ○大阪環境産業振興センター(A T C グリーンエコプラザ)開設 ○「都心中央部」景観形成地域指定	5月 6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」公布</li> <li>・「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」公布</li> </ul>
	7月	○「なにわの海の時空館」開設		
	8月	○「京阪神六府県市自動車排出ガス対策協議会」設置		