An aerial photograph of Osaka, Japan, showing the city's dense urban landscape, the Yodo River, and the surrounding Osaka Bay. The text is overlaid on the image.

大阪港の概況について

～インドと大阪の貿易拡大に向けて～

2021年2月24日

大阪市 大阪港湾局 振興課長

齋藤 正己

本日の講演内容

(1) 大阪の紹介

1. 大阪市の概要
2. 臨海部のまちづくり
(2025年大阪・関西万博、IR)

(2) 大阪港の紹介

1. 大阪港の概要
2. 大阪港のアドバンテージ
3. 大阪港の取組み

本日の講演内容（１）

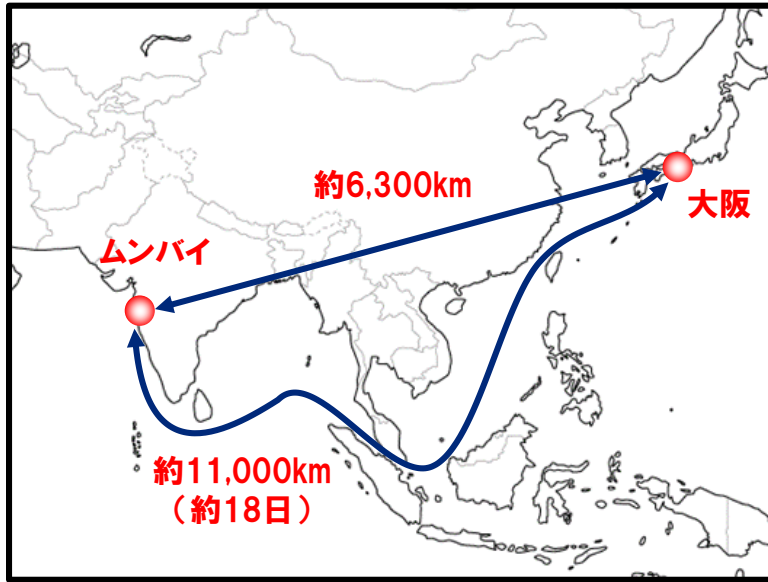
（１）大阪の紹介

1. 大阪市の概要
2. 臨海部のまちづくり
(2025年大阪・関西万博、IR)



大阪市の概要

大阪市の人口や経済規模、大阪港の貿易額など



【日本】

人 口: 125,930千人

GDP: 5,015十億米ドル

貿易額: 1,427十億米ドル

輸 出: 706十億米ドル

輸 入: 721十億米ドル

【関西(近畿)】

人口: 20,484千人

GDP: 775十億米ドル

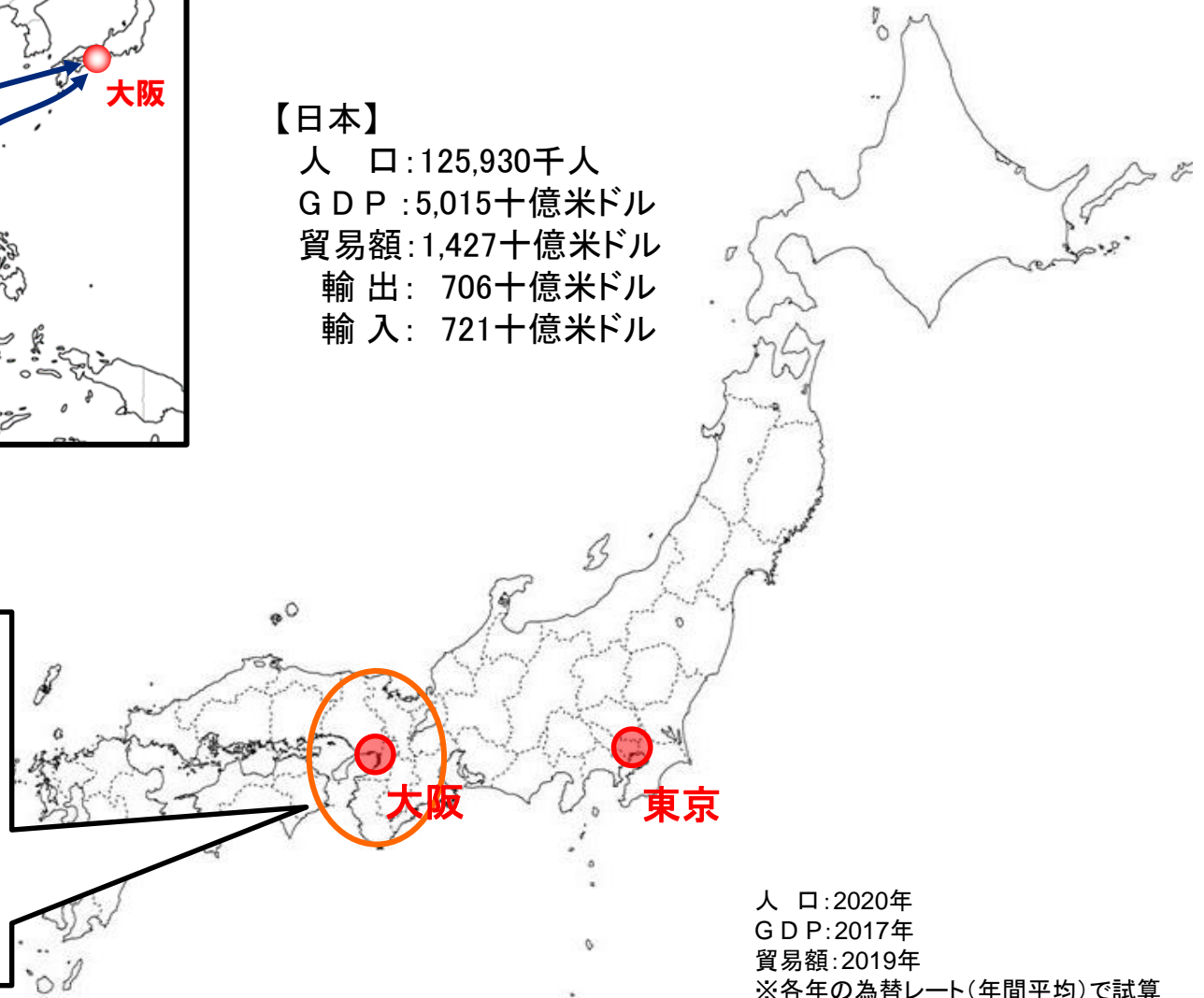
【大阪市】

人口: 2,751千人

GDP: 181十億米ドル

【大阪港】

貿易額: 78十億米ドル



人 口: 2020年

GDP: 2017年

貿易額: 2019年

※各年の為替レート(年間平均)で試算

大阪市の概要

■ 各国の国内総生産(名目)

(十億米ドル)

各国、各地域の国内総生産		
日本		5,149
	大阪市	181
インド		2,875
	ムンバイ	151

日本、インド:2019年
大阪市 :2017年
ムンバイ :2014年

大きな市場と経済力

日本の有名企業

Panasonic
ideas for life

SHARP

DAIKIN

Takeda

**DAINIPPON
SUMITOMO
PHARMA**

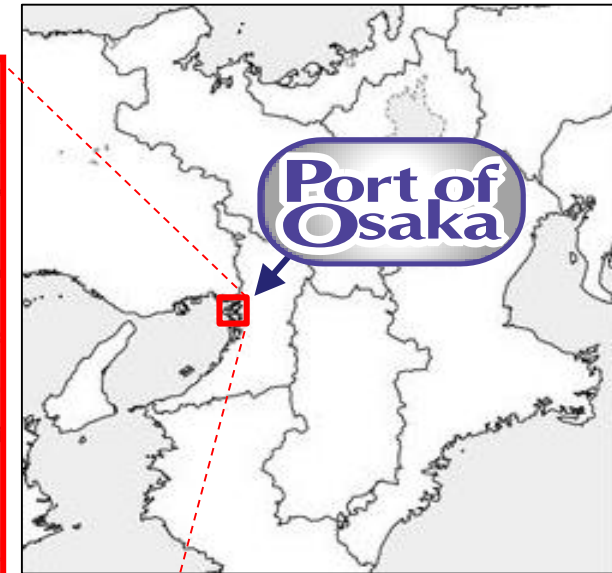
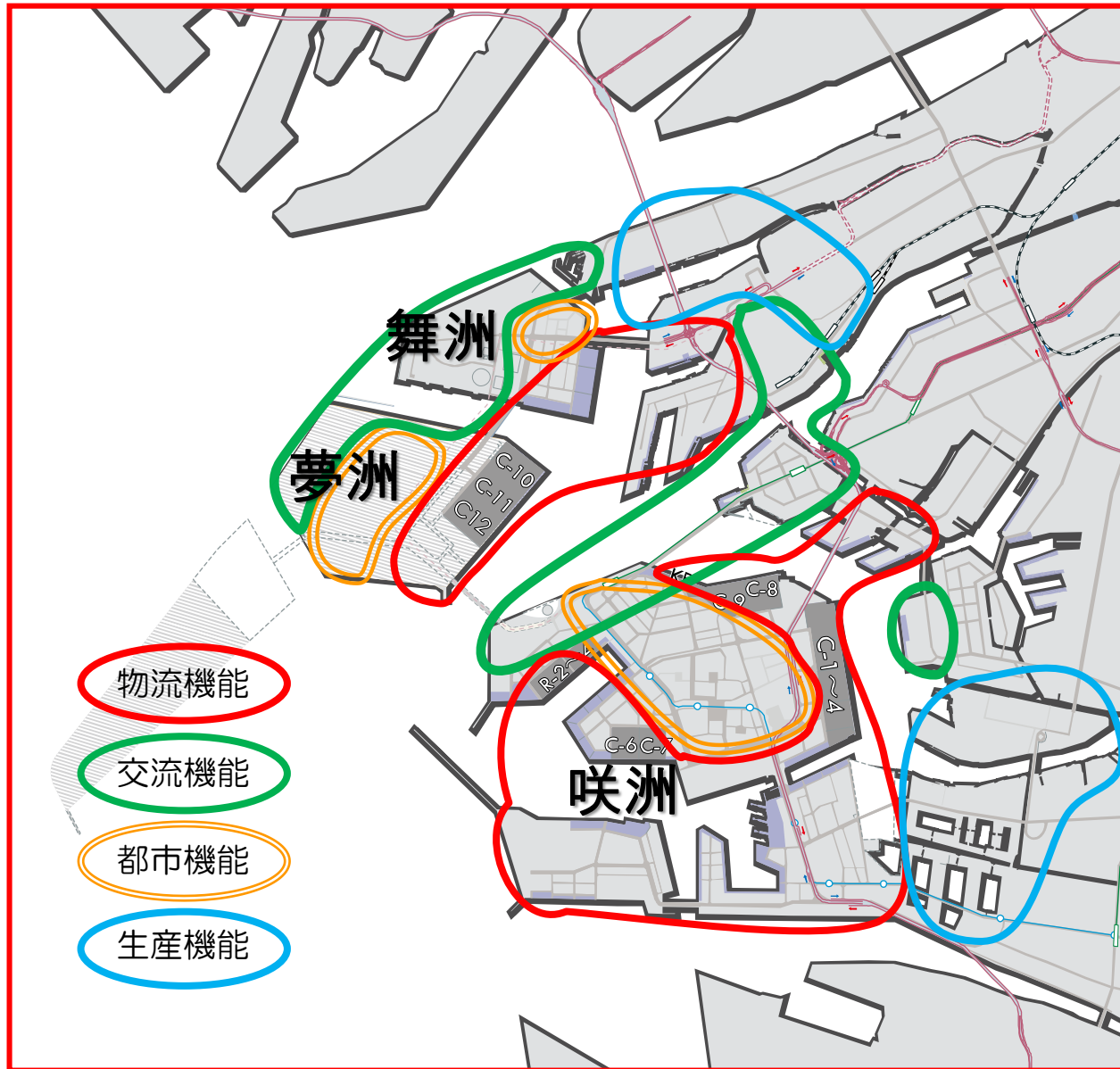


Mitsubishi Tanabe Pharma

KONOIKE GROUP

SARAYA

大阪臨海部



大阪臨海部のまちづくり



舞洲

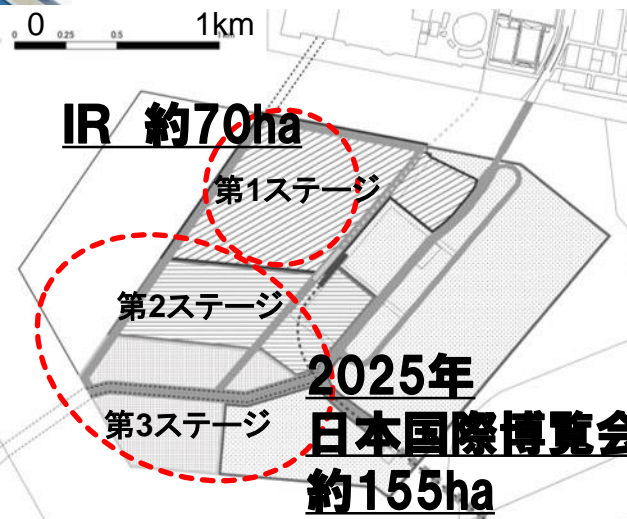
夢洲

咲洲

2025年 日本国際博覧会
〔大阪・関西万博〕



IR(Integrated Resort)



IR 約70ha

第1ステージ

第2ステージ

第3ステージ

2025年
日本国際博覧会
約155ha

主な施設

	主な施設
第1ステージ (2020年代後半)	IR(エンターテインメント、MICE施設、商業施設、ホテル等)
第2ステージ	エンターテインメント機能の拡充、レクリエーション機能の導入
第3ステージ	最先端技術等による健康や長寿につながる長期滞在施設



2025年日本国際博覧会〔大阪・関西万博〕



(会場イメージ)



- テーマ 「いのち輝く未来社会のデザイン」
“Designing Future Society for Our Lives”
- サブテーマ いのちを救う
いのちに力を与える
いのちをつなぐ
- コンセプト 未来社会の実験場
- 開催期間 2025年4月13日～10月13日(184日間)
- 来場者数 約2,800万人



本日の講演内容（2）

（2）大阪港の紹介

1. 大阪港の概要
2. 大阪港のアドバンテージ
3. 大阪港の取組み



大阪港グローバルパートナーシップシンポジウム（2019年11月）



アジア国際港湾会議
（2017年7月）



JNPT会長と大阪港湾局長



JNPT会長と大阪港湾局振興課長

大阪港の概要



大阪港のコンテナサービス

●コンテナ貨物量

211万TEU/年 (2020年速報値)

■大阪港

国際コンテナ航路（国際フェリー含む）

(2020年11月現在)

単位：便/月

方面	便数
北米西岸	8
豪州等	10
東南アジア	88
北東アジア	206

月間**312便**（重複除く）

岸壁水深	岸壁延長
15m以上	1,350m
13m以上15m未満	2,100m
10m以上13m未満	450m

アジアを中心に北米・豪州など世界各地へ

■最新の大阪港・堺泉北港のコンテナサービス表は

大阪のコンテナ航路

🔍 検索

<http://www.city.osaka.lg.jp/port/page/0000010038.html>



大阪港の背後圏との道路ネットワーク

阪神高速 淀川左岸線

- 2期(海老江～豊崎)
2026年度末 完成予定
- 延伸部(豊崎～門真)
2017年4月 事業化

阪神高速 大和川線

2020年3月 全線開通
(三宝～三宅中)



大阪港の大型物流施設の立地状況

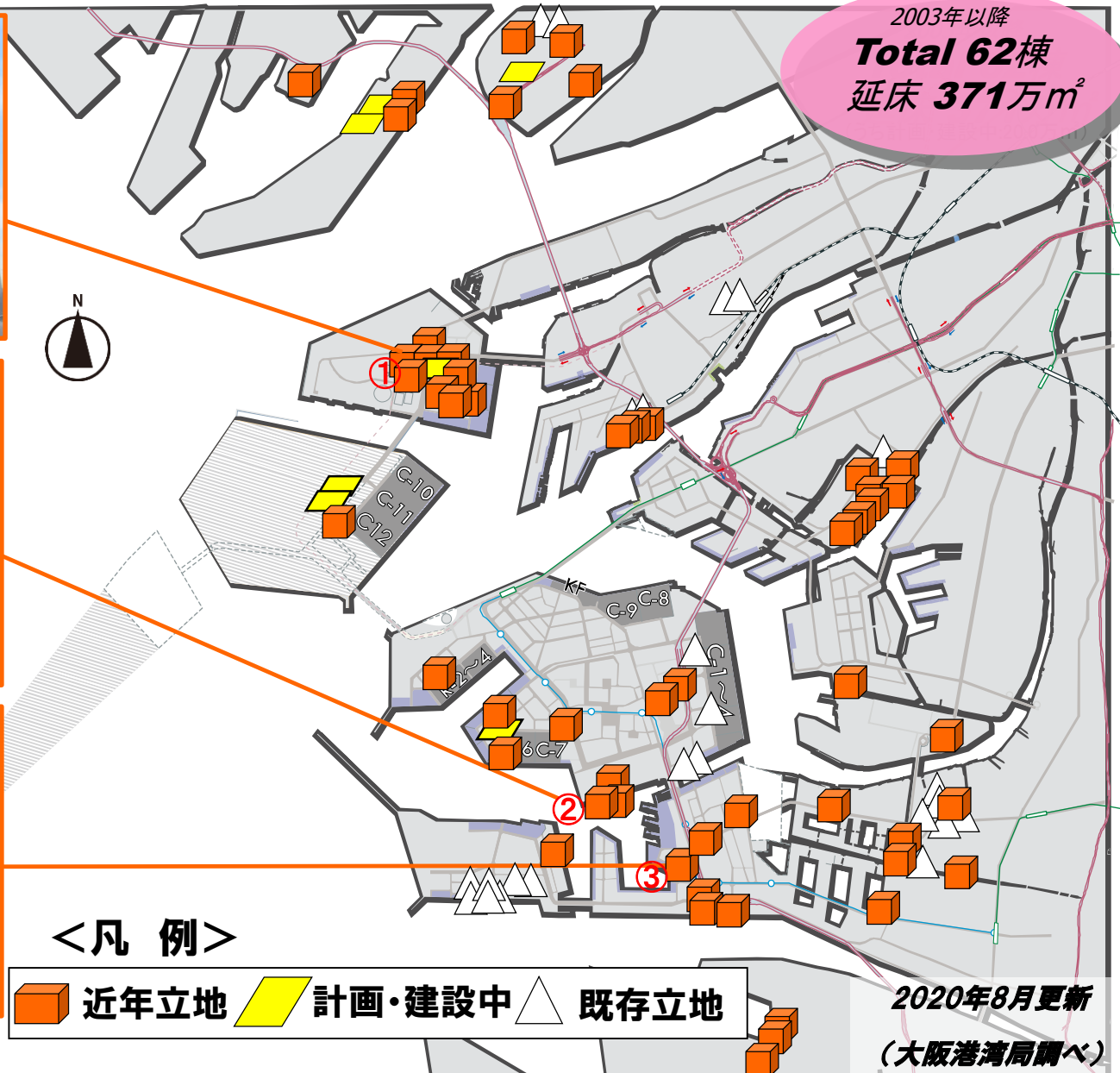
①日水物流
舞洲物流センター2号棟



②ESR
レッドウッド南港DS2



③SBSロジコム
南港物流センター



(写真については各社のHP等より)

大阪港の冷蔵倉庫の立地状況

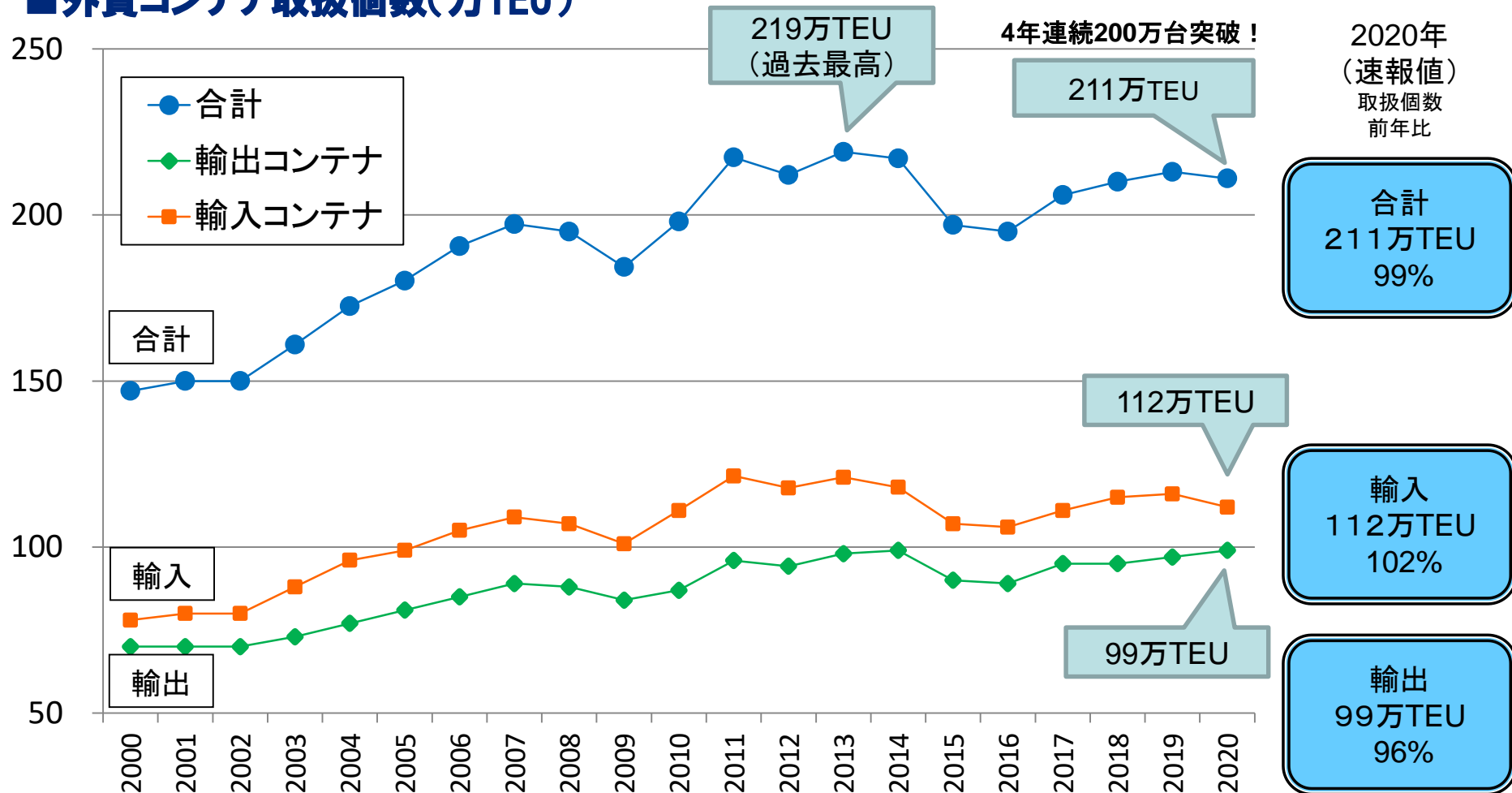


Total 43棟

		設備能力 (千m3)	設備能力 (千t)
総合計		2,489.4	995.8
C3級	(-2℃未満～+10℃)	241.9	96.8
C2級	(-10℃未満～-2℃)	8.4	3.4
C1級	(-20℃未満～-10℃)	25.3	10.1
F1級	(-30℃未満～-20℃)	2,097.7	839.1
F2級	(-40℃未満～-30℃)	108.2	43.3
F3級	(-50℃未満～-40℃)	5.5	2.2
F4級	(-50℃未満以下)	2.4	1.0

大阪港の港勢 ～コンテナ取扱個数の推移～

■外貨コンテナ取扱個数(万TEU)



出典 大阪港港湾統計

最新の大阪港の統計情報は

大阪港港湾統計

🔍 検索

<http://www.city.osaka.lg.jp/port/category/3055-2-5-10-0-0-0-0-0-0.html>



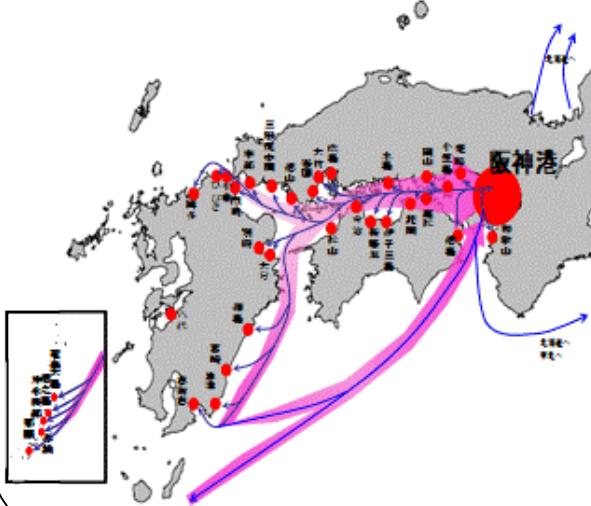
国際コンテナ戦略港湾 大阪港の戦略

①集貨

■集貨ネットワークの更なる充実



- ・集貨事業、ポートセールス活動の実施



②創貨

■「食」の輸出促進



- ・農水産品等の輸出拡大を物流面で支援する仕組みづくり
- ・商流を生み出すきっかけづくりとして、「食の輸出セミナー&商談会」開催

■開催実績

第4回 2021年1月28日(木)~29日(金)

オンラインセミナー: 視聴者65名

オンライン商談会: 国内サプライヤー(34社)
商社(8社)+海外バイヤー(8社)
→商談69件

第3回 2019年8月2日(金)

セミナー: 参加者 105名

商談会: 国内サプライヤー(70社)と商社(9社)・
海外バイヤー(18社)との商談

→商談成立18件・商談中18件/商談210件(R2.8末時点)

第2回 2018年8月31日(金)

セミナー: 参加者 104名

商談会: 国内サプライヤー(56社)と商社(10社)・
海外バイヤー(14社)との商談

→商談成立14件・商談中23件/商談176件(R1.6末時点)

③競争力強化

■港湾施設の機能強化



- ・コンテナ船の大型化に対応したコンテナターミナルや、主航路の整備等

■夢洲コンテナターミナル拡張
岸壁延長 1,350m
水深 -15m~-16m
荷捌き地面積 59ha ⇒ 74ha
2024年度完了予定



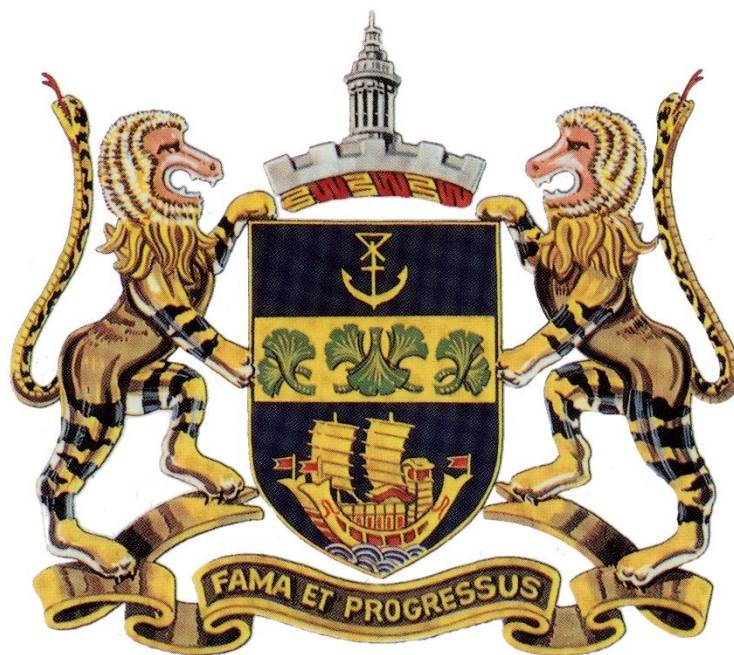
■主航路浚渫
航路幅員 400m ⇒ 560m化
水深 -15m ⇒ -16m
2026年度完了予定

本日のまとめ

- ◆ 大阪：日本の第二の都市、
（今後）日本国際博覧会の開催地
- ◆ 大阪港：充実した港湾施設、航路サービス
 - ➡ 国際物流機能として重要な役割を担う
- ◆ 大阪港の取組み：施設整備、セールス活動など
 - ➡ 大阪港の利用促進、J.Nehru港との連携
 - ➡ 大阪港とJ.Nehru港の貨物量増加、航路開設・拡充



両地域の経済・産業の発展



大阪市 大阪港湾局 計画整備部 振興課

<https://www.city.osaka.lg.jp/port/>

〒559 -0034

大阪市住之江区南港北2丁目1番10号（ATCビルITM棟10階）

TEL : 06-6615-7781

FAX : 06-6615-7789

Email : na0004@city.osaka.lg.jp

ご清聴ありがとうございました。



大阪＝“天下の台所”



海遊館(水族館)



大阪城



梅田スカイビル



道頓堀(なんば)



通天閣