

平成 24 年 度

**大阪市自動車運送事業会計補正予算書**

(第 2 回)

## 平成24年度大阪市自動車運送事業会計補正予算

(総則)

第1条 平成24年度大阪市自動車運送事業会計の補正予算(第2回)は、次に定めるところによる。

(収益的収入及び支出の補正)

第2条 平成24年度大阪市自動車運送事業会計予算第3条に定めた収益的収入及び支出の予定額を次のとおり補正する。

		収 入		
(科 目)		(補正前の額)	(補正額)	(計)
		千円	千円	千円
第1款	自動車事業収益	16,064,870	3,600,000	19,664,870
第3項	特別利益	1,102,946	3,600,000	4,702,946
		支 出		
(科 目)		(補正前の額)	(補正額)	(計)
		千円	千円	千円
第1款	自動車事業費用	19,351,610	1,153,000	20,504,610
第1項	営業費用	18,577,464	△ 342,000	18,235,464
第4項	特別損失	0	1,495,000	1,495,000

平成25年3月1日提出

大阪市長 橋 下 徹

説 明

高速鉄道事業会計からの繰入に伴う特別利益を追加するとともに、交通局早期退職制度による早期退職者数の増加等に伴う特別損失を追加するため、この予算案を提出する次第である。

平成 24 年 度

大阪市自動車運送事業会計補正予算

に 関 す る 説 明 書

(第 2 回)

平成24年度大阪市自動車運送事業会計補正予算実施計画（第2回）

収益的収入及び支出

収 入

款 項	目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
1 自動車事業収益		千円 16,064,870	千円 3,600,000	千円 19,664,870	
3 特別利益		1,102,946	3,600,000	4,702,946	
	<sup>2</sup> その他の利益	0	3,600,000	3,600,000	高速鉄道事業会計からの繰入金の追加

支 出

款 項	目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
1 自動車事業費用		千円 19,351,610	千円 1,153,000	千円 20,504,610	
1 営業費用		18,577,464	△ 342,000	18,235,464	
	4 運 転 費	8,661,397	△ 342,000	8,319,397	退職金の減額
4 特別損失		0	1,495,000	1,495,000	
	<sup>1</sup> その他の損失	0	1,495,000	1,495,000	交通局早期退職制度による退職金の追加

平成24年度大阪市自動車運送事業会計補正資金計画（第2回）

区 分	補 正 前 の 額	補 正 額	計
受 入 資 金	千円 25,497,162	千円 1,153,000	千円 26,650,162
6 特 別 利 益	1,102,946	3,600,000	4,702,946
10 一 時 借 入 金	9,134,466	△ 2,447,000	6,687,466
支 払 資 金	25,497,162	1,153,000	26,650,162
1 事 業 費 用	17,051,707	△ 342,000	16,709,707
6 特 別 損 失	0	1,495,000	1,495,000
差 引	0	0	0



# 補 正 予 算 給

## (1) 総 括

区 分		職 員 数		給
		特 別 職	一 般 職	給 料
補 正 後	損 益 勘 定 支 弁 職 員	人 0	人 807	千円 3,100,156
補 正 前	損 益 勘 定 支 弁 職 員	0	807	3,100,156
比 較		0	0	0

職員手当 の内 訳	区 分	扶 養 手 当	地 域 手 当	通 勤 手 当	管 理 職 手 当
	補正後	千円 185,242	千円 527,378	千円 109,561	千円 10,558
補正前	185,242	527,378	109,561	10,558	
比 較	0	0	0	0	

(注) 別途、補正後には、交通局早期退職制度による退職手当 1,495,000千円を特別損失に計上し

# 与 費 明 細 書

与 職員手当	費 計	共 済 費	災 害 補 償 費	合 計
千円 3,791,381	千円 6,891,537	千円 1,231,033	千円 5,803	千円 8,128,373
4,133,381	7,233,537	1,231,033	5,803	8,470,373
△ 342,000	△ 342,000	0	0	△ 342,000

超 過 勤 務 及 び 深 夜 手 当	管 理 職 員 特 別 勤 務 手 当	期 末 及 び 勤 勉 手 当	退 職 手 当	住 居 手 当
千円 1,094,128	千円 166	千円 1,356,734	千円 419,537	千円 88,077
1,094,128	166	1,356,734	761,537	88,077
0	0	0	△ 342,000	0

ている。



(2) 職員手当の増減額の明細

区 分	増 減 額	増 減 事 由 別 内 訳		説 明
職員手当	△ 342,000 <sup>千円</sup>	退職手当の減額分	△ 342,000 <sup>千円</sup>	交通局早期退職制度による退職金の表示方法の変更に伴う減額

(3) 給料及び職員手当の状況

ア 職員1人当たり給料

区 分		事務・技術職員 (指定職員 企業職員 給料表)	運 転 手 ( 企 業 職 員 給 料 表 )	技 工 員	その他職員
24年10月1日 現 在	職 員 数	169 <sup>人</sup>	567 <sup>人</sup>	24 <sup>人</sup>	
	平均給料月額	300,986 <sup>円</sup>	271,164 <sup>円</sup>	242,061 <sup>円</sup>	
	平均年齢	48 10 <sup>歳 月</sup>	50 4 <sup>歳 月</sup>	38 3 <sup>歳 月</sup>	
23年10月1日 現 在	職 員 数	197 <sup>人</sup>	714 <sup>人</sup>	24 <sup>人</sup>	1 <sup>人</sup>
	平均給料月額	349,123 <sup>円</sup>	321,261 <sup>円</sup>	257,497 <sup>円</sup>	162,135 <sup>円</sup>
	平均年齢	49 3 <sup>歳 月</sup>	50 3 <sup>歳 月</sup>	37 5 <sup>歳 月</sup>	35 3 <sup>歳 月</sup>

イ 初 任 給

区 分	事務・技術職員	自動車運転手	技 工 員	一般会計の制度
				行 政 職
高 校 卒	141,200 <sup>円</sup>	(21歳) 145,600 <sup>円</sup>	139,000 <sup>円</sup>	141,200 <sup>円</sup>
大 学 卒	164,000			164,000

ウ 級別職員数

区 分	指 定 職			企 業 職 (1)			企 業 職 (2)		
	級	職員数(人)	構成比(%)	級	職員数(人)	構成比(%)	級	職員数(人)	構成比(%)
24年10月1日現在	4 級	1	3	3 級	15	50	4 級	32	5
	3 級	4	10	2 級	15	50	3 級	102	15
	2 級	8	21				2 級	391	56
	1 級	25	66				1 級	167	24
	計	38	100	計	30	100	計	692	100

(級別の標準的な職務内容)

区 分	4 級	3 級	2 級	1 級
指 定 職	部 長	課 長	課長代理	担当係長

区 分	3 級	2 級
企 業 職 (1)	係 員	

区 分	4 級	3 級	2 級	1 級
企 業 職 (2)	係 員			

エ 期末手当・勤勉手当

区 分	支給期別支給率		支給率計 (月分)	職制上の段階、職務の級等による加算措置
	6月(月分)	12月(月分)		
支 給 率	(0.975) 1.9	(1.125) 2.05	(2.1) 3.95	有
一般会計の制度	(0.975) 1.9	(1.125) 2.05	(2.1) 3.95	有

(注) ( ) 内は、再任用職員の標準的な支給率である。

オ 定年退職に係る退職手当

区 分	20年勤続 の者	25年勤続 の者	35年勤続 の者	最高限度
支 給 率	(月分) 36.03	(月分) 49.18	(月分) 59.28	(月分) 59.28
一般会計の制度 (支給率)	36.03	49.18	59.28	59.28

カ その他の手当

区 分	一般会計の制度との異同	差 異 の 内 容
扶 養 手 当	同 じ	
地 域 手 当	同 じ	
住 居 手 当	同 じ	
通 勤 手 当	同 じ	