

「グランドデザイン・大阪」中間とりまとめのたたき台 パワーポイント資料

「グランドデザイン・大阪」を まとめるにあたって

- グランドデザイン・大阪は、従来の行政主導、個別に進めて来た失敗を繰り返さず、大阪のポテンシャル、今動いている大阪のまちづくりの活力を生かす戦略。
- 府域全域の方向性を示す将来ビジョン・大阪のもと、大阪の再生に不可欠な大阪都心部の2050年を目指した大きな方向性と、短期的な取り組みを示す。

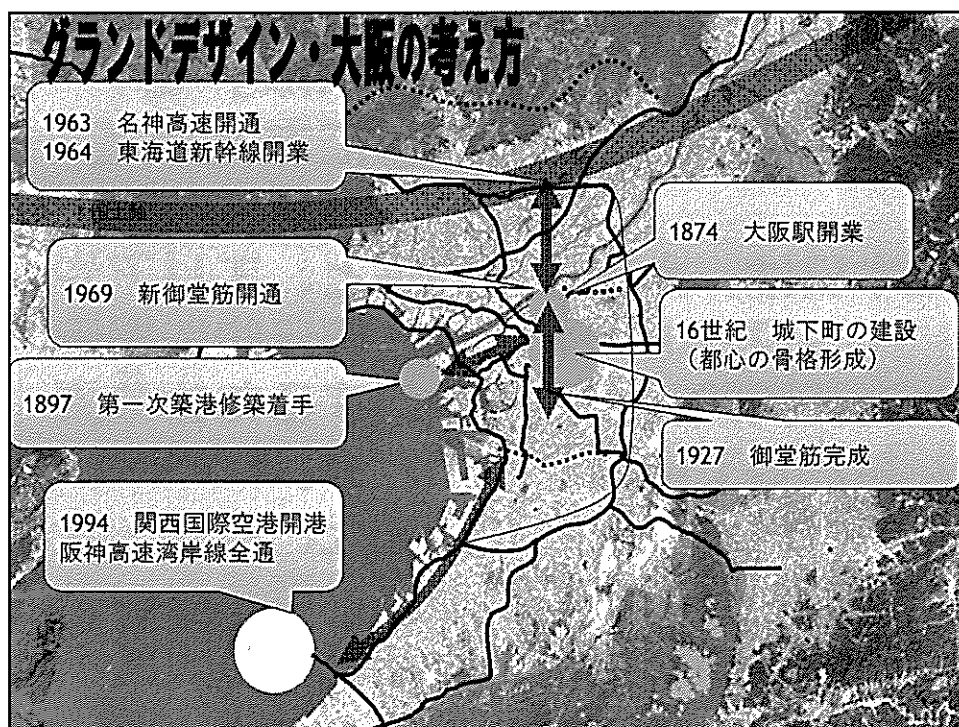
「グランドデザイン・大阪」を まとめるにあたって

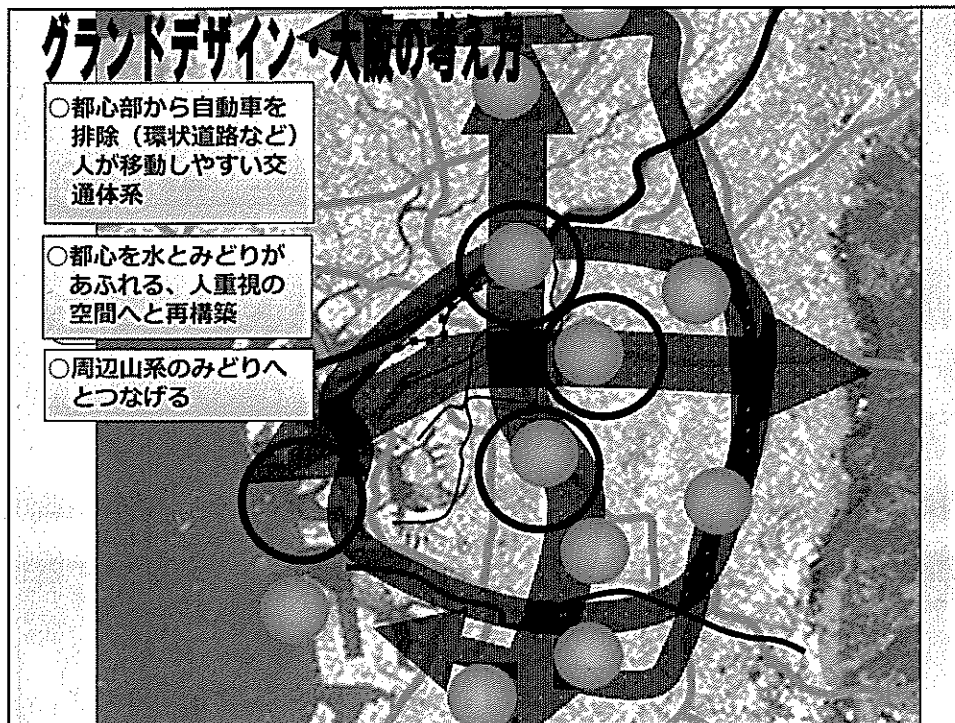
- 本日は、大きな方向性と、エリアやインフラのイメージを例示的に提示。
- 賛否両論、議論を喚起するための素材として中間とりまとめ。
- 本日の意見交換を踏まえ、府民・企業等からの多彩な提案、意見をいただき、最終とりまとめを行う。

「グランドデザイン・大阪」を まとめるにあたって

■大きな方向性

- ・人口の集積や集客など、人をひきつけ成長する大阪をめざす
- ・自動車の流入削減などにより、都心部を人に開放する都市構造へと変革
- ・都心部では、みどりなど圧倒的な魅力を創出
- ・取組みの波及をねらい、大胆な提案





取組みイメージ

ファサードの美化

街区の拡大・無電柱化

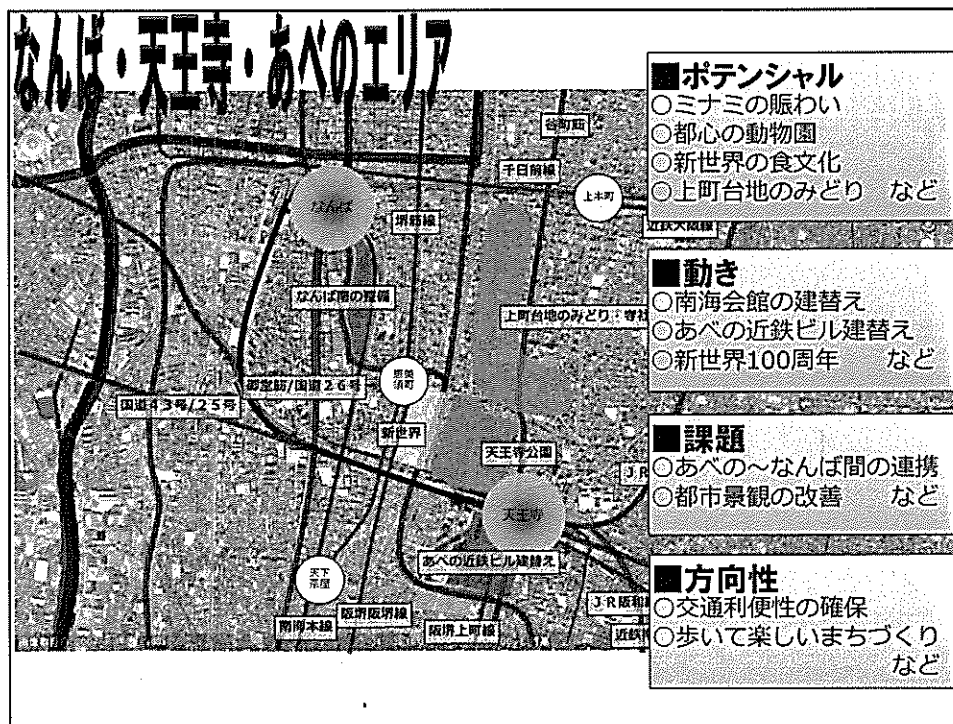
みどりの中のLRTの導入

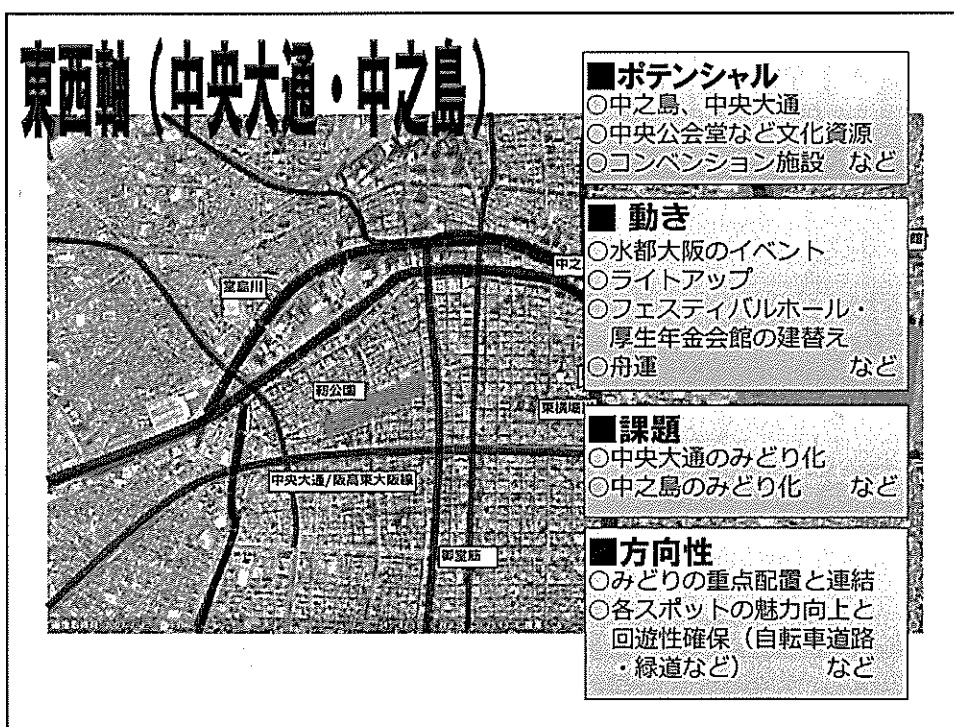
全面緑化（自動車の排除）

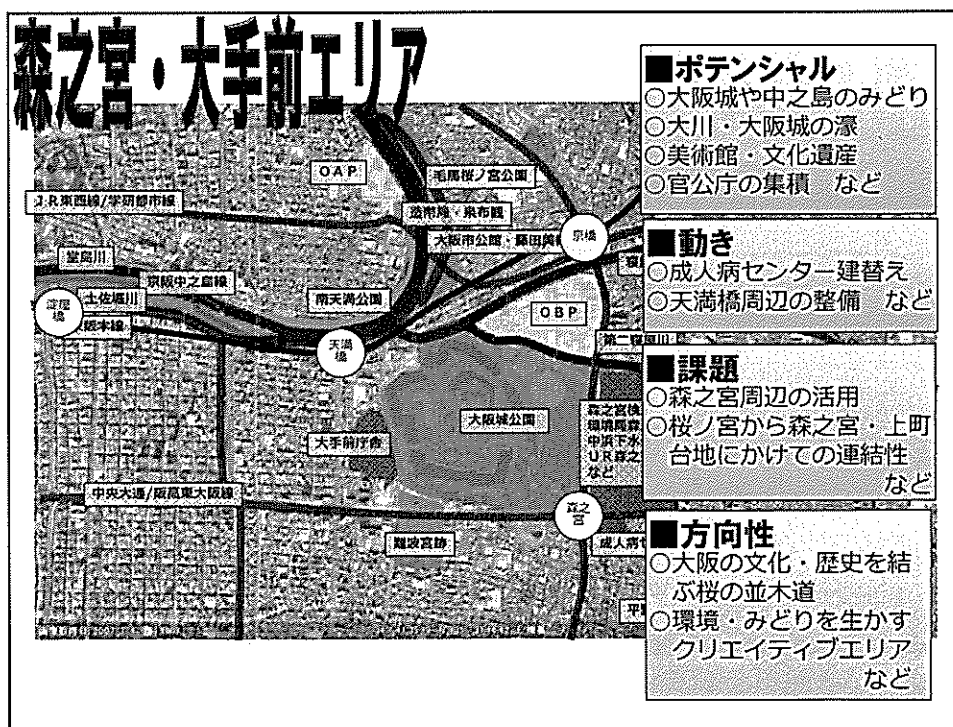
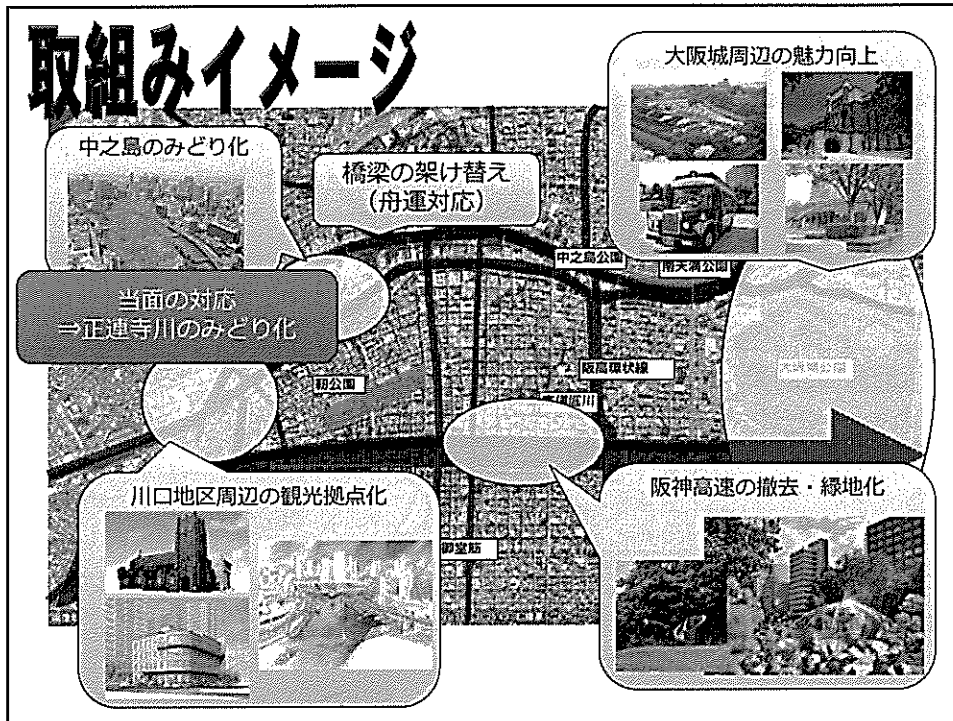
セットバックビルに高さ規制撤廃

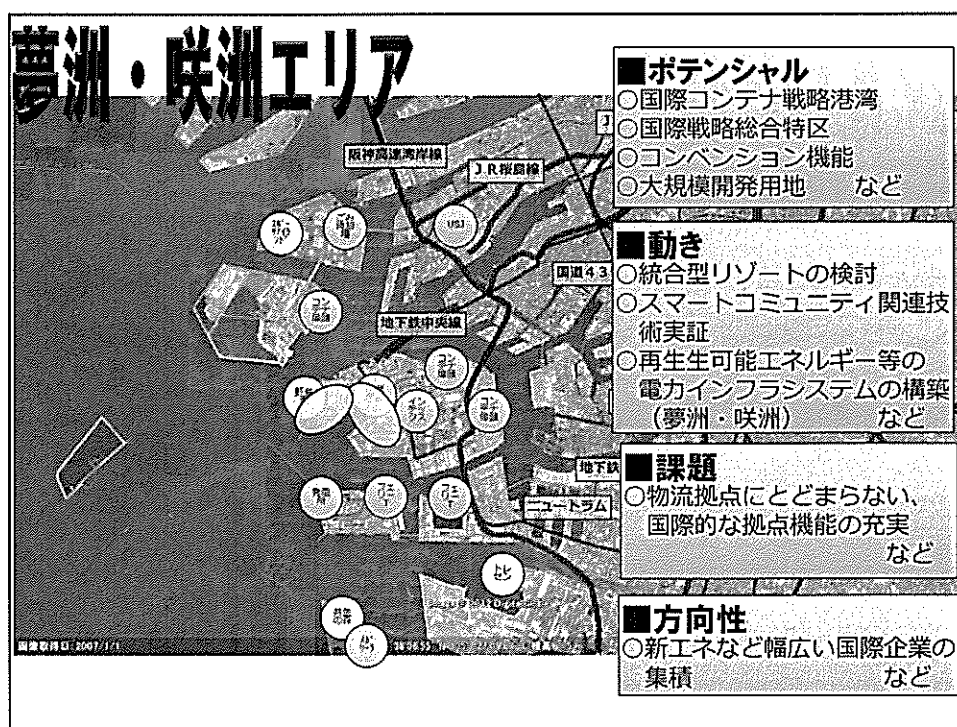
当面の対応
→ 側道の歩行者空間化











取組みイメージ

環境・新工ネ産業の誘致、
物流機能の強化

成神高速湾岸線
J.R.有楽線
J.R.環状線
国道4号
地下鉄有楽町線
都心部とのアクセス強化
フェリーターミナル化
居住環境の充実
行政機能、情報発信力の強化

当面の対応
⇒国際総合戦略特区の取組み

みどり

■方向性
 ○「将来ビジョン・大阪」に示す「みどりの風を感じる大都市・大阪」を実現

みどりの風を感じる
大都市のイメージ

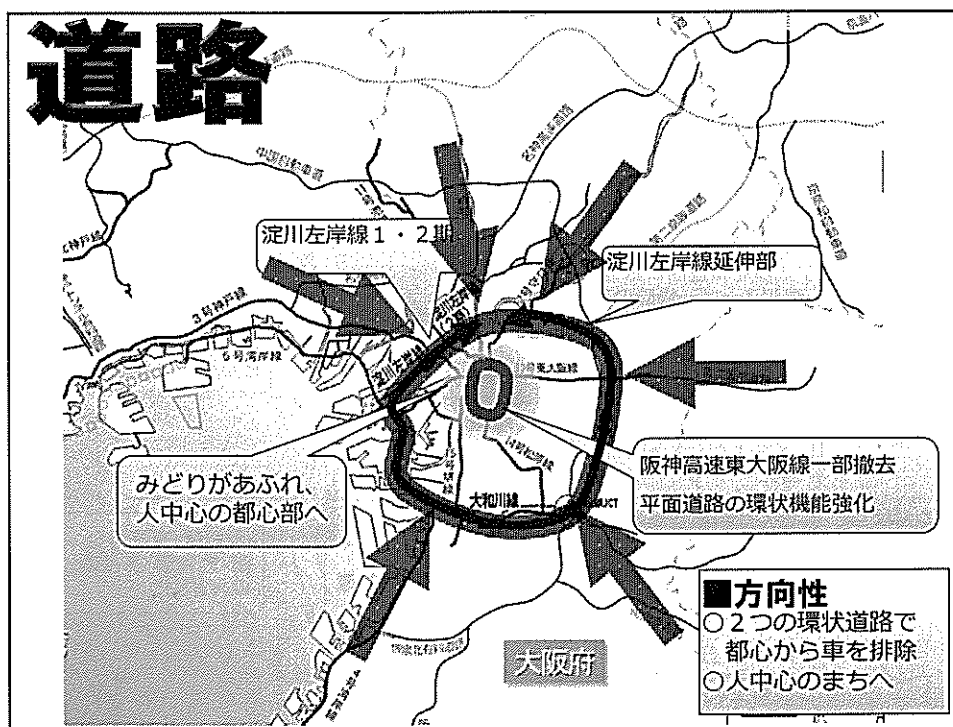
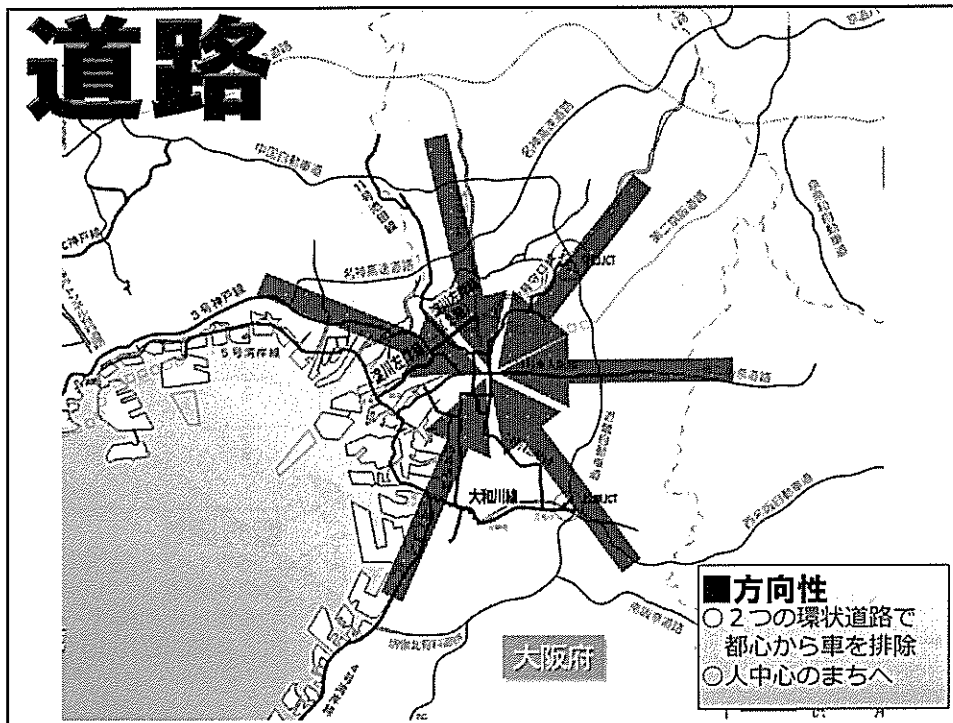
市街地エリア

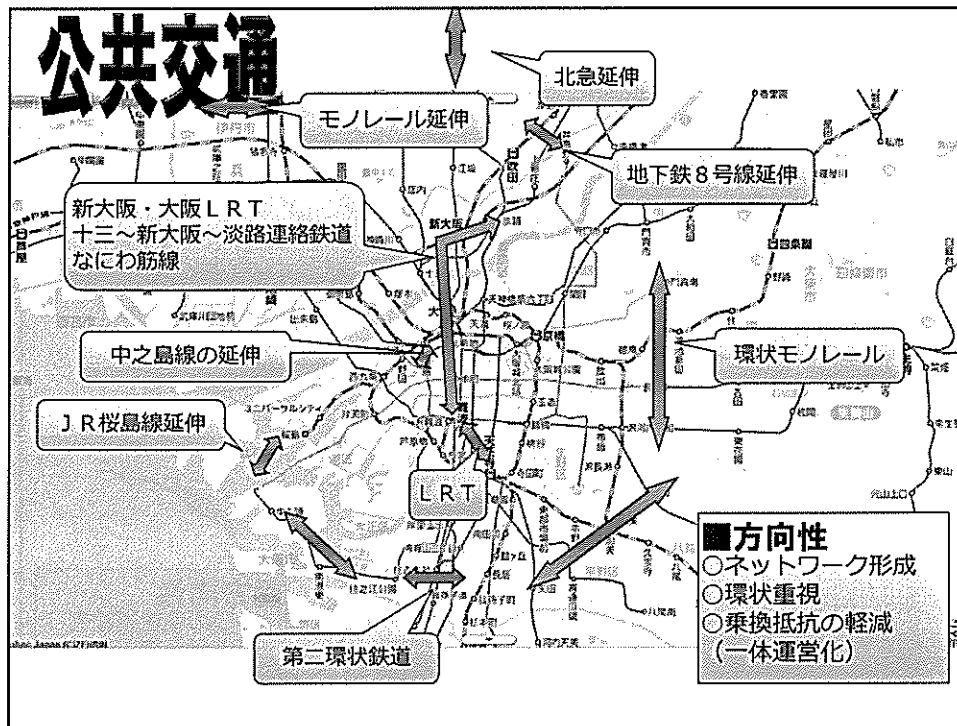
ベイエリア

マウンテンエリア

みどりの風







工程表（例）

	2015	2025	2050
南北軸	- 側道の歩行者系空間化 - 御堂筋景観問題の検討		御堂筋の全面みどり化・モール化、及び街並み（ファサード、景観）の美化
東西軸	- 中之島の魅力あるまちづくりの誘導 - 正蓮寺川空間の総合的なみどり化、淀川スーパー堤防のみどり化		中央大通のみどり化
新大阪・大阪エリア	うめきたの緑化等		うめきた、大阪駅前ビル周辺のみどり化
森之宮・大手前エリア	- 大阪城公園エリア一体の賑わい創出 - 警察本部と連携した防災中枢機能の拡充		
なんば・天王寺・あべのエリア	- なんば駅前空間みどり化 - 道頓堀開削400年 ⇒ イベント（プール） 100周年（阪堺線、新世界・通天閣、天王寺動物園など）		なんば・天王寺公園・動物園・あべのみどり化
夢洲・咲洲エリア	- 夢洲（先行地区～3期） - 咲洲スマコミ実証実験、夢洲ひかりの森プロジェクト		

今後の進め方

- ◆ 中間とりまとめをもとに、
府民・企業等から提案、意見を募集
- ◆ パブリックコメントだけでなく、
海外も含め、説明会、SNS、
ツイッターなど、多様な提案、意見
の聴取方法を試行

今後の進め方

	23年度	24年度	25年度～
	統合本部にて 中間とりまとめ	統合本部にて 最終報告 市本予算 H25 予算要求	
グランドデザイン・ 大阪の取り組み	(中間とりまとめ) グランドデザイン・大阪 ◆大都市まちづくり推進室設置(府) ◆夢洲・咲洲地区のマネジメント体制強化(市) ◆府市協調体制の強化 ◆パブリックコメント ◆多様な手法による提案・意見募集(説明会、SNS等)	(最終報告) グランドデザイン・大阪 新しいシステムづくりの課題検討 ・インフラ運営組織 ・都市ストック活用の仕組みづくり ◆エリアのまちづくりの推進	

今後の進め方

- ◆例示した方向性を踏まえて、個別の取組みの熟度に応じて協議会などを設置し、利用者の視点を踏まえた取り組みを重視

