

試案 1

	距離 (km)		鉄道	バス
	東西	南北		
A 区	7	6	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線、谷町線他が通っている ◆ J R・私鉄 梅田を中心に、区域内を J R 東海道本線・環状線・東西線、阪神本線他が通っている ◆ 区域内にターミナル（梅田）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（大阪駅前・野田阪神前・地下鉄都島）を含む ◆ 「大阪駅前」を中心に東西南北に広がっている ◆ 「地下鉄都島」を起点に鉄道が通っていない地域を補完している
B 区	10	11	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を中央線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を阪神なんば線他が通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（西九条・大正橋・大運橋通）、バスターミナル（弁天町・歌島橋）を含む ◆ 鉄道路線がない南部地域では、主要バス乗り場2か所（大正橋・大運橋通）を中心にバスが主要な移動手段となっている ◆ 主要バス乗り場・バスターミナルを起点に鉄道路線の通っていない湾岸地域への交通手段となっている
C 区	5	6	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を複数の路線が碁盤の目状に通っている ◆ J R・私鉄 区域内をJR大阪環状線、阪神なんば線、近鉄大阪線他が通っている ◆ 区域内にターミナル（なんば、天王寺）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（なんば・天満橋・上本町六丁目・あべの橋）を含む ◆ 鉄道の駅（なんば・天王寺）を中心に、周辺区への発着の拠点として、バス路線が形成
D 区	10	7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線他が通っている ◆ J R・私鉄 区域内を阪急各線、JR東海道本線が通っている ◆ 区域内に新幹線駅（新大阪駅）がある ◆ ターミナル（梅田）とつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（十三）を含む ◆ 鉄道の駅（十三・新大阪・上新庄）を中心に、バス路線が形成されており、梅田などの中心部へ向かって通っている
E 区	7	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を今里筋線が南北に通っている ◆ 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ J R・私鉄 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（地下鉄今里）を含む ◆ 鉄道を補完するように格子状の交通体系を形成
F 区	7	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を谷町線他が通っている ◆ J R・私鉄 区域内をJR大和路線、近鉄南大阪線他が通っている ◆ ターミナル（天王寺・あべの、なんば）につながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（杭全）、バスターミナル（出戸）を含む ◆ 鉄道路線のない南北を「杭全」を中心に補完している
G 区	11	8	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線、四つ橋線、南港ポートタウン線他が通っている ◆ J R・私鉄 区域内を複数路線が南北に通っている ◆ なんばや天王寺・あべのなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（あべの橋・地下鉄住之江公園）を含む ◆ 東部地域に集中して南北に通っている

試案2

	距離 (km)		鉄道	バス
	東西	南北		
A 区	6	8	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線、谷町線、堺筋線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内をJR大阪環状線、京阪本線他が通っている ◆ 区域内にターミナル（梅田、なんば）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（大阪駅前・天満橋・地下鉄都島・なんば）を含む ◆ 鉄道の駅（梅田・なんば・天満橋・京橋）を中心に、周辺区への発着の拠点として、バス路線が形成 ◆ 「地下鉄都島」を起点に鉄道が通っていない北東部の地域を補完している
B 区	10	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を中央線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を阪神なんば線他が通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（野田阪神前・西九条）、バスターミナル（歌島橋・弁天町）を含む ◆ 主要バス乗り場・バスターミナルを起点に鉄道路線の通っていない湾岸地域への交通手段となっている
C 区	8	6	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を千日前線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内をJR大阪環状線、阪神なんば線、近鉄大阪線他が通っている ◆ 区域内にターミナル（天王寺・あべの）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（なんば・上本町六丁目・あべの橋・地下鉄今里）を含む ◆ 東部の鉄道路線のない地域を「地下鉄今里」を中心に補完している ◆ 西部地域は周辺区への発着の拠点
D 区	10	7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を阪急各線、JR東海道本線が通っている ◆ 区域内に新幹線駅（新大阪駅）がある ◆ ターミナル（梅田）とつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（十三）を含む ◆ 鉄道の駅（十三・新大阪・上新庄）を中心に、バス路線が形成されており、梅田などの中心部へ向かって通っている
E 区	7	7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を今里筋線が南北に通っている ◆ 区域内を長堀鶴見緑地線など複数路線が東西に通っている ◆ JR・私鉄 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場・バスターミナルはないが、鉄道を補完するように格子状の交通体系を形成
F 区	8	7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を谷町線、御堂筋線が通っている ◆ JR・私鉄 区域内をJR大和路線・阪和線、近鉄南大阪線が通っている ◆ 区域内にターミナル（天王寺・あべの）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（あべの橋・杭全）、バスターミナル（出戸）を含む ◆ 区域内の主要バス乗り場とバスターミナルが結びながら鉄道を補完している
G 区	11	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を四つ橋線、南港ポートタウン線、御堂筋線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を南海各線他複数路線が南北に通っている ◆ なんばや天王寺などのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（大正橋・地下鉄住之江公園・大運橋通）を含む ◆ 鉄道路線がない北部地域では、主要バス乗り場2か所（大正橋・大運橋通）を中心にバスが主要な移動手段となっている

試案3

	距離 (km)		鉄道	バス
	東西	南北		
A 区	10	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線他が通っている ◆ J R・私鉄 梅田を中心に、区域内を J R 東海道本線・環状線・東西線、阪急各線 他が通っている ◆ 区域内に新幹線駅（新大阪駅）がある ◆ 区域内にターミナル（梅田）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（大阪駅前・地下鉄都島・十三）を含む ◆ 鉄道の駅（梅田・十三・新大阪）を中心に、バス路線が形成され、 特に十三～梅田間に集中している ◆ 「地下鉄都島」を中心に鉄道が通っていない南東部の地域を補完している
B 区	9	14	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を中央線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を阪神なんば線他が通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（野田阪神前・大正橋・地下鉄住之江公園・ 西九条・大運橋通）、バスターミナル（歌島橋・弁天町）を含む ◆ 鉄道路線がない東部地域では、主要バス乗り場2か所（大正橋・大運 橋通）を中心にバスが主要な移動手段となっている ◆ 主要バス乗り場・バスターミナルを起点に鉄道路線の通っていない湾岸 地域への交通手段となっている
C 区	7	12	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を今里筋線が南北に通っている 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ J R・私鉄 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（地下鉄今里）を含む ◆ 鉄道を補完するように格子状の交通体系を形成し、特に北部と南部に 集中している
D 区	9	7	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線、谷町線が通っている ◆ J R・私鉄 区域内をJR大和路線・阪和線、近鉄南大阪線他が通っている ◆ 区域内にターミナル（天王寺・あべの）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（あべの橋・杭全）、バスターミナル（出戸） を含む ◆ 鉄道路線のない東西への移動を、出戸バスターミナルから千駄バス停留所 を中心に補完している
E 区	7	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を複数の路線が碁盤の目状に通っている ◆ J R・私鉄 区域内をJR大阪環状線、阪神なんば線、近鉄大阪線、南海本線他が 通っている ◆ 区域内にターミナル（なんば、天王寺）を含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（天満橋・なんば・上本町六丁目・あべの橋） を含む ◆ 鉄道の駅（なんば・天王寺）を中心に、周辺区への発着の拠点として、 バス路線が形成

試案4

	距離 (km)		鉄道	バス
	東西	南北		
A 区	11	9	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線、谷町線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を阪急各線、JR東海道本線他が通っている ◆ 区域内に新幹線駅（新大阪駅）がある ◆ 梅田などのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（地下鉄都島・十三）を含む ◆ 「地下鉄都島」を中心に鉄道が通っていない東部地域を補完している ◆ 鉄道の駅（十三・新大阪・上新庄）を中心に、バス路線が形成されており、梅田などの中心部へ向かって通っている
B 区	10	11	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を中央線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内を阪神なんば線他が通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（野田阪神前・大正橋・西九条・大運橋通）、バスターミナル（歌島橋・弁天町）を含む ◆ 鉄道路線がない南部地域では、主要バス乗り場2か所（大正橋・大運橋通）を中心にバスが主要な移動手段となっている ◆ 主要バス乗り場・バスターミナルを起点に鉄道路線の通っていない湾岸地域への交通手段となっている
C 区	7	10	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を今里筋線が南北に通っている 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ JR・私鉄 区域内を複数路線が東西に通っている ◆ 梅田やなんばなどのターミナルとつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（地下鉄今里）を含む ◆ 鉄道を補完するように格子状の交通体系を形成し、特に南部に集中している
D 区	17	6	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を御堂筋線、谷町線他が通っている ◆ JR・私鉄 区域内をJR大和路線・阪和線、近鉄南大阪線他が通っている ◆ JR・私鉄 ターミナル（天王寺・あべの、なんば）とつながっている 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（地下鉄住之江公園・杭全）、バスターミナル（出戸）を含む ◆ 鉄道路線のない東西への移動を、出戸バスターミナルから千駄バス停留所・地下鉄住之江公園を中心に補完している
E 区	6	12	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地下鉄 区域内を複数の路線が基盤の目状に通っている ◆ JR・私鉄 区域内をJR大阪環状線、阪神なんば線、近鉄大阪線、南海本線他が通っている ◆ 区域内に三大ターミナル（梅田、なんば、天王寺・あべの）全てを含む 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 区域内に主要バス乗り場（大阪駅前・天満橋・なんば・上本町六丁目・あべの橋）を含む ◆ 鉄道の駅（梅田・なんば・天王寺）を中心に、周辺区への発着の拠点として、バス路線が形成