15. 大阪圏と東京圏における環状道路の状況

大　阪　大阪都市再生環状道路

淀川左岸線延伸部の開通の目途なし

いまだ、都市計画段階。事業化に至っていない

計画 → 事業 → 開通

出典：大阪府･大阪市「10年後の大阪を見すえて」をもとに作成

東　京　首都高速中央環状線

3月８日に全線開通

→ 羽田空港への時間短縮
横浜、千葉などへのアクセス向上
都心の渋滞緩和

出典：首都高速道路（株）ホームページをもとに作成