

港湾戦略について

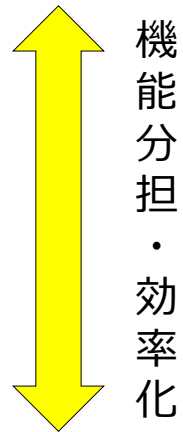
大阪府 都市整備部
大阪市 港湾局

大阪府・大阪市・堺市の連携による港湾戦略

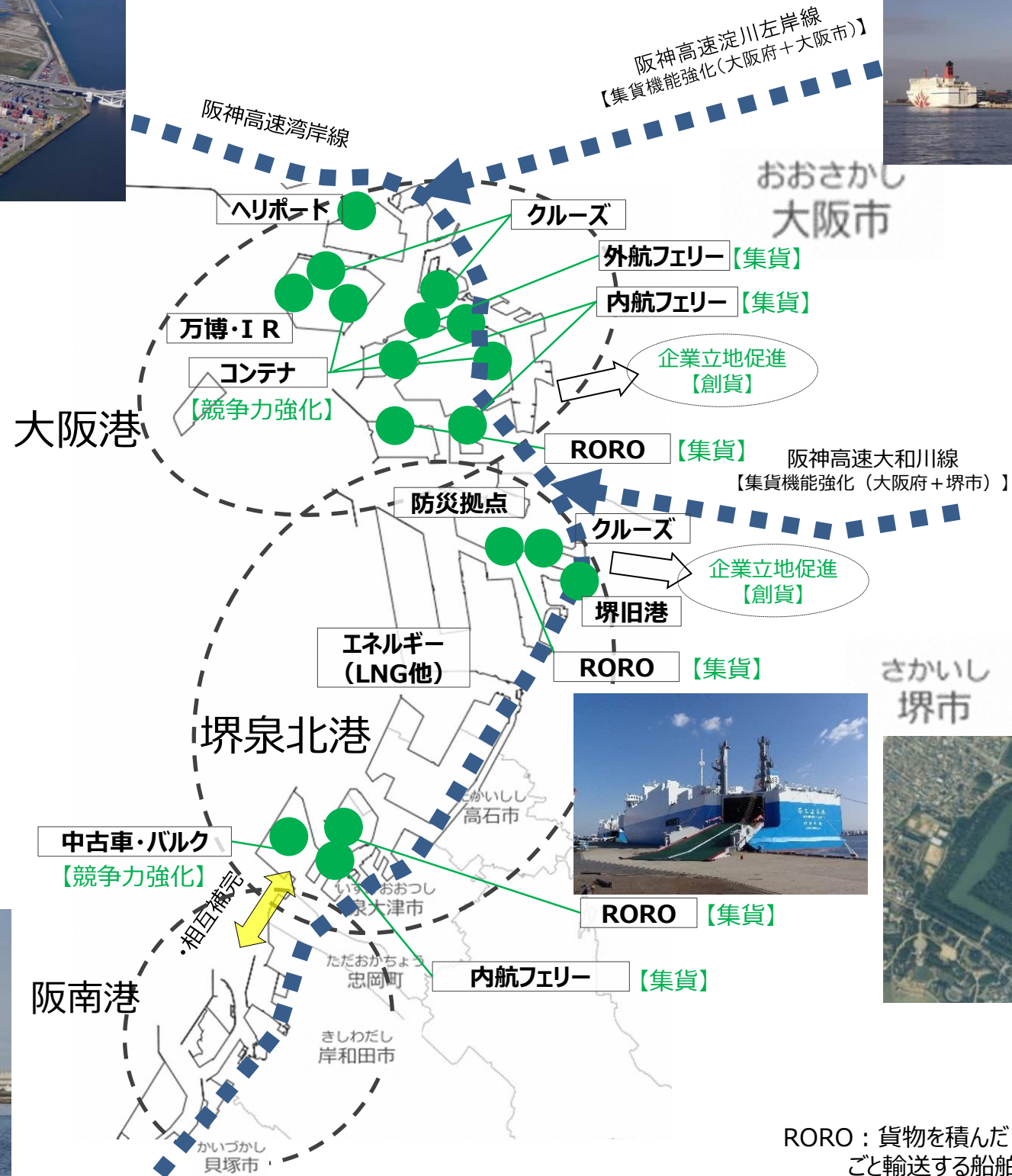
① 大阪港、堺泉北港、阪南港のゾーニング



■大阪港
国際コンテナ戦略港湾として、さらなる国際競争力を高める



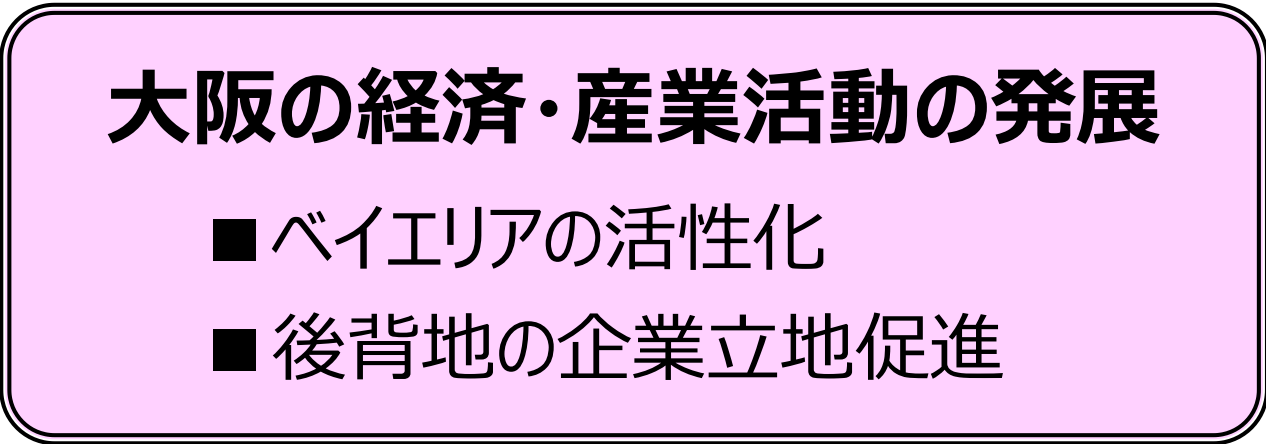
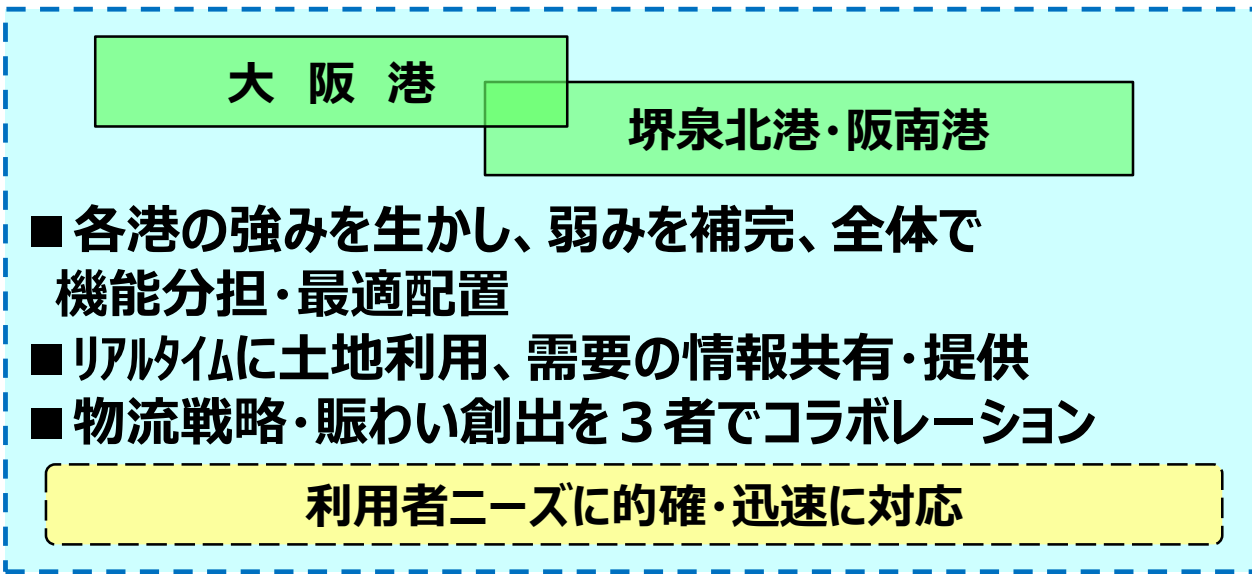
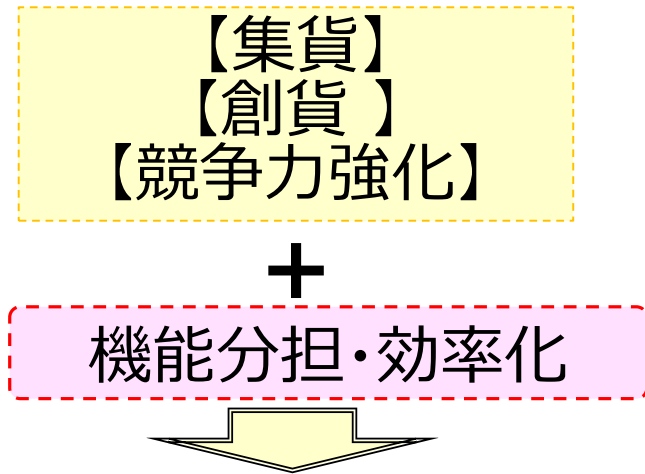
■堺泉北港
エネルギー・防災拠点の機能維持、中古車、バルク船の大型化に対応する



RORO : 貨物を積んだトラックやシャーシ (荷台) ごと輸送する船舶のこと

大阪府・大阪市・堺市の連携による港湾戦略

② 連携の考え方（イメージ）



■ 今後の連携策

- 国際定期コンテナ航路と内航定期航路の連携による集貨の促進
- 大阪港と堺泉北港・阪南港での物流機能の相互補完
- LNGバンカリングの促進

LNGバンカリング：船舶へのLNGの燃料供給のこと

連携の強化

国際コンテナ定期航路と内航定期航路の連携イメージ

