

第2回「副首都ビジョン」のバージョンアップに向けた意見交換会 発表資料

立命館大学理工学部 岡井有佳

大阪を魅力的な街へ≡住みたい街へ

- 住民のQoLを高める（量ではなく質の時代に）
 - スマートモビリティ
 - グリーンスローモビリティ・・・万博、梅田
 - 道路の歩行者空間化・・・御堂筋
 - 水辺空間の活用：堂島川、土佐堀川、安治川、道頓堀川、大川など
 - 歴史・文化の活用
 - 健康・高度医療

デジタル化

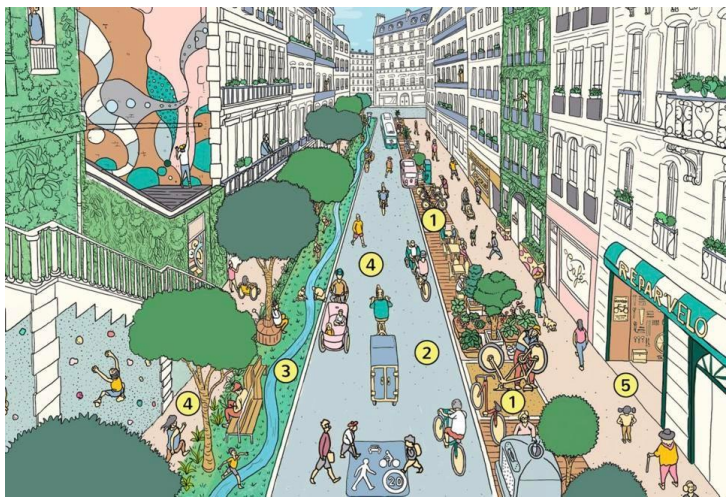
環境問題

15分都市 車を使わずに生活できるか

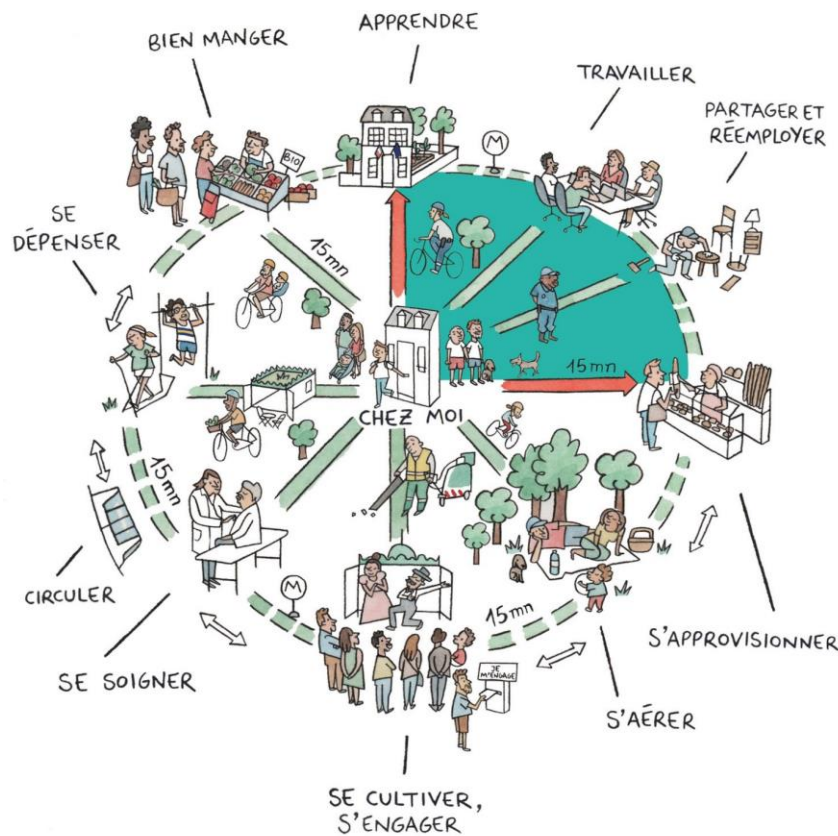
- ・パリ市長が発表
- ・Carlos MORENOが提唱するアーバンユートピア

具体的には、

- ・駐車場の削減
 - ・自転車道の整備
 - ・通学路の登録
 - ・週末学校 など
- ⇒学校を地域の拠点にする
- ・住む
 - ・働く
 - ・学ぶ
 - ・買い物する
 - ・医療・福祉サービスを受ける
 - ・憩う
 - ・楽しむ(文化など)



LE PARIS DU 1/4 HEURE



出典：パリ市

出典：パリ市

コロナ禍での変化は？

- ・ 身近な地区の評価
 - ・ ・ ・ 新たな発見、地域への愛着
- ・ 地域でビジネス：職住近接
- ・ 基礎自治機能の充実：住宅都市ではない
用途の混在、
- ・ 移動時間の縮小：地域のまちづくり活動に参加

⇒ よりローカルへ

⇒ 人中心の都市空間へ