

大阪府都市整備部提出資料

2026年9月4日

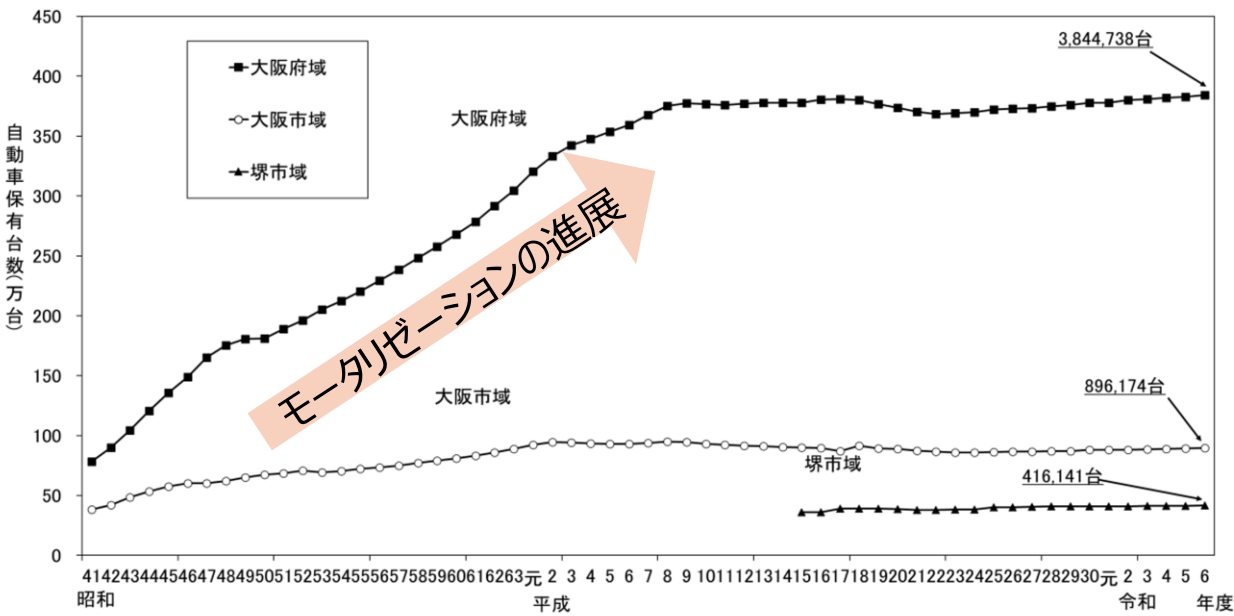
◆府営駐車場整備の背景

○ 平成初期、車社会の進展に伴い、自動車の駐車需要が大きく増加している一方、駐車場の整備が十分に進んでおらず、路上駐車が深刻な状況

＜自動車保有台数の推移（大阪府）＞

- ・ 平成10年ごろまで自動車保有台数は増加傾向
- ・ その後は一定横ばい

（令和7年3月末現在）



資料：（一財）自動車検査登録情報協会

注1 大阪府域には、大阪市域及び堺市域を含む。

＜路上駐車の実態（平成5年度）＞

- ・ 警察の調査による瞬間路上駐車台数は、大阪府全体で294千台で、そのうち約8割の244千台が違法駐車

	路上駐車(瞬間)	違法駐車	率(%)
大阪府内	293,667	244,369	83.2
大阪市域内	164,416	143,449	87.2
大阪市域外	129,251	100,920	78.1
東京都内	173,225	140,530	81.1

注1)東京都については、4、5月の平日の午後2時から午後3時の間、幅員4.5m以上の道路(島部を除く)で四輪車を対象に実施

注2)大阪府については、春(4月)の交通安全運動準備期間中の平日の午後1時から4時の間、自動車通行可能な全道路で四輪車を対象に実施

- このような状況を踏まえ、大阪府では、平成6年に「大阪府駐車場整備マスタープラン」を策定し、広域的な観点から、関係者と連携しつつ交通機能の円滑化や駐車需要等に対処する駐車場整備等を実施（大阪府域の整備目標：中期23,000台、長期27,000台）※大阪市除く

<大阪府駐車場整備マスタープラン（概要）>

（背景）

大阪府の市街地では、違法路上駐車が多く見られ、交通渋滞の増加、交通事故の誘発、居住環境の悪化、中心市街地の活力の低下等を招いており、安全で快適な都市活動にとって、違法路上駐車は大きな障害

（目的）

関係機関との連携のもと、21世紀初頭に市街地における違法路上駐車を概ね解消することを目標に、必要な駐車場対策を明らかにし、総合的な駐車対策の確立及び駐車場整備の計画的な推進を図る

（目標年次及び整備目標水準）

- | | |
|-----------------|---|
| ● 目標年次 | ● 整備目標（一般公共の用に供する駐車需要量に対し概ね充足） |
| 中期：2005年（平成17年） | 中期：46,000台（ <u>府内23,000台、大阪市内23,000台</u> ）
（ <u>府内の内訳：府関係3千、市町村関係8千、民間12千台</u> ） |
| 長期：2015年（平成27年） | 長期：55,000台（ <u>府内27,000台、大阪市内28,000台</u> ） |

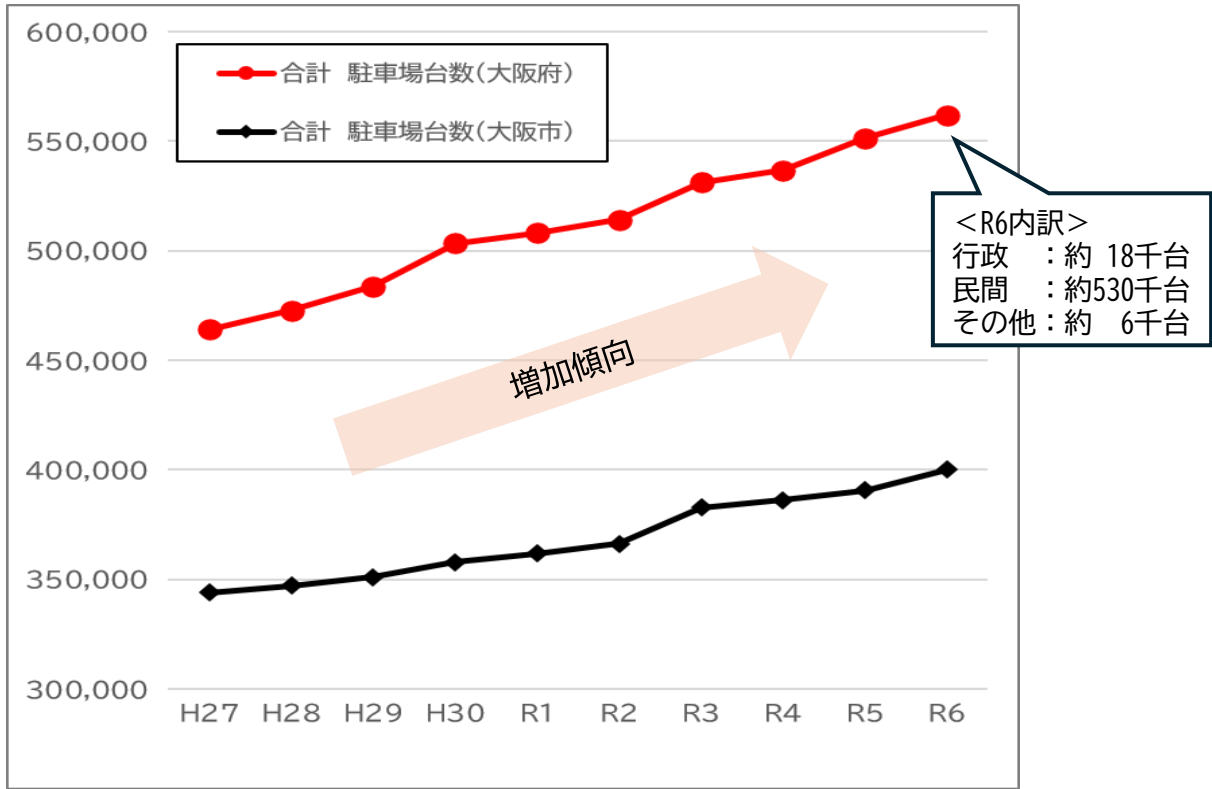
（役割分担の考え方）

公共と民間の役割分担のもと、公共においては、駐車場対策推進の第一義的な責務を有する市町村が主体的に駐車場整備等を実施し、大阪府は府管理道路の交通機能の円滑化や広域的駐車需要等に対処する駐車場整備等を実施。民間は駐車需要の発生原因者としての駐車場整備等を実施

- その後、民間駐車場(附置義務駐車場を含む)の整備が進んだ結果、マスタープランの目標を達成(H17)
- 路上駐車についても、平成18年の道交法改正に伴う駐車違反取締りの厳格化もあり、減少傾向
⇒ 駐車場整備等の駐車場施策として広域行政体の役割は終了
(3か所(江坂・茨木・新石切)の府営駐車場も周辺駐車場の整備状況等を踏まえ、廃止済)

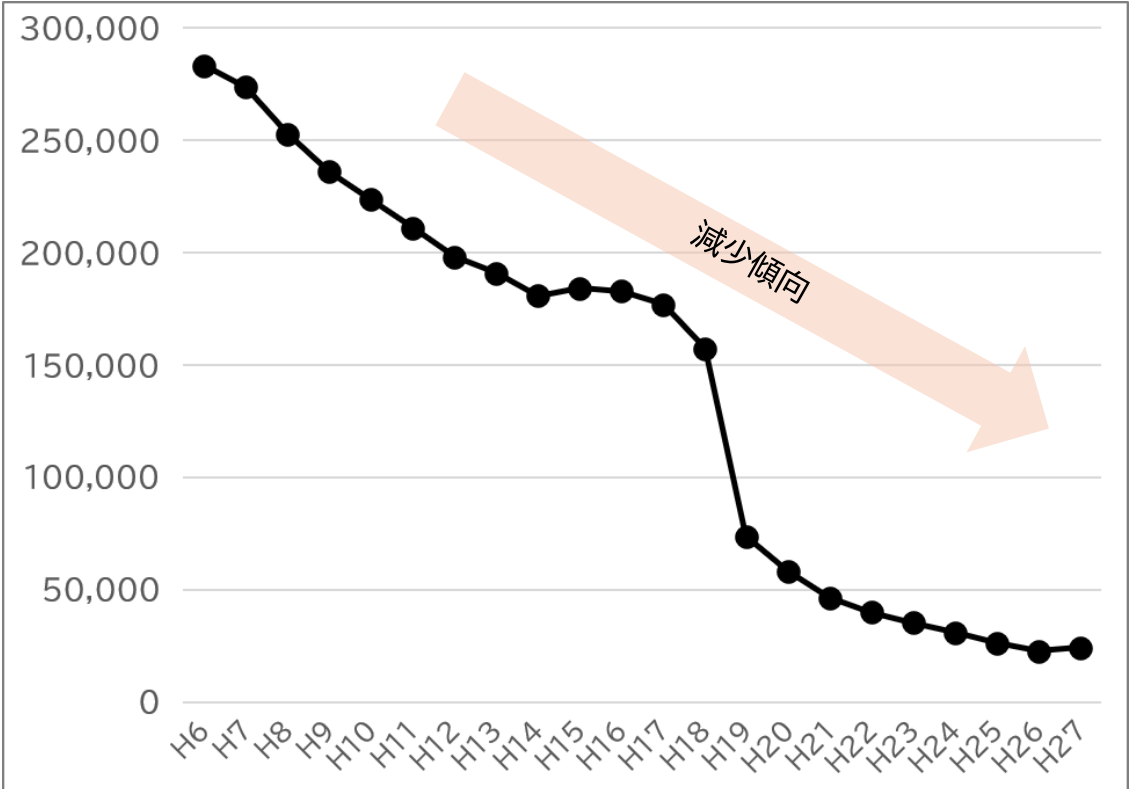
<駐車場台数※の推移>

・マスタープランの目標達成以後も増加傾向



〔出典:駐車場年報〕 ※都市計画駐車場、附置義務駐車場、届出駐車場の計

<路上駐車台数の推移（府域）>



〔出典:大阪の交通白書〕

- 駐車場整備については、大阪府財政構造改革プラン（案）（平成22年10月）の基本的考え方に基づき、民間に委ねるべき
それでもなお、地域として路上駐車等の課題を解決する必要がある場合には、基礎が対応すべき

<大阪府財政構造改革プラン（案）の基本的考え方（抜粋）>

（２）基本的考え方

【改革の視点】

②市町村との役割分担

- ・ 住民に身近なサービスは市町村が担い、府は広域的自治体として、成長戦略や地域では解決できない広域的な課題など、府域トータルで行うべき役割を担う

③民間との役割分担

- ・ 民間でできることは民間に委ね、府は民間ではできないサービスを担うことを基本に施策選択する

○ 大阪市内の交通量は年々減少し、渋滞は平成19年にかけて減少した後、近年は横ばい

<大阪市内の自動車交通量>



図 大阪市内車種別発生集中交通量の推移

<渋滞状況>

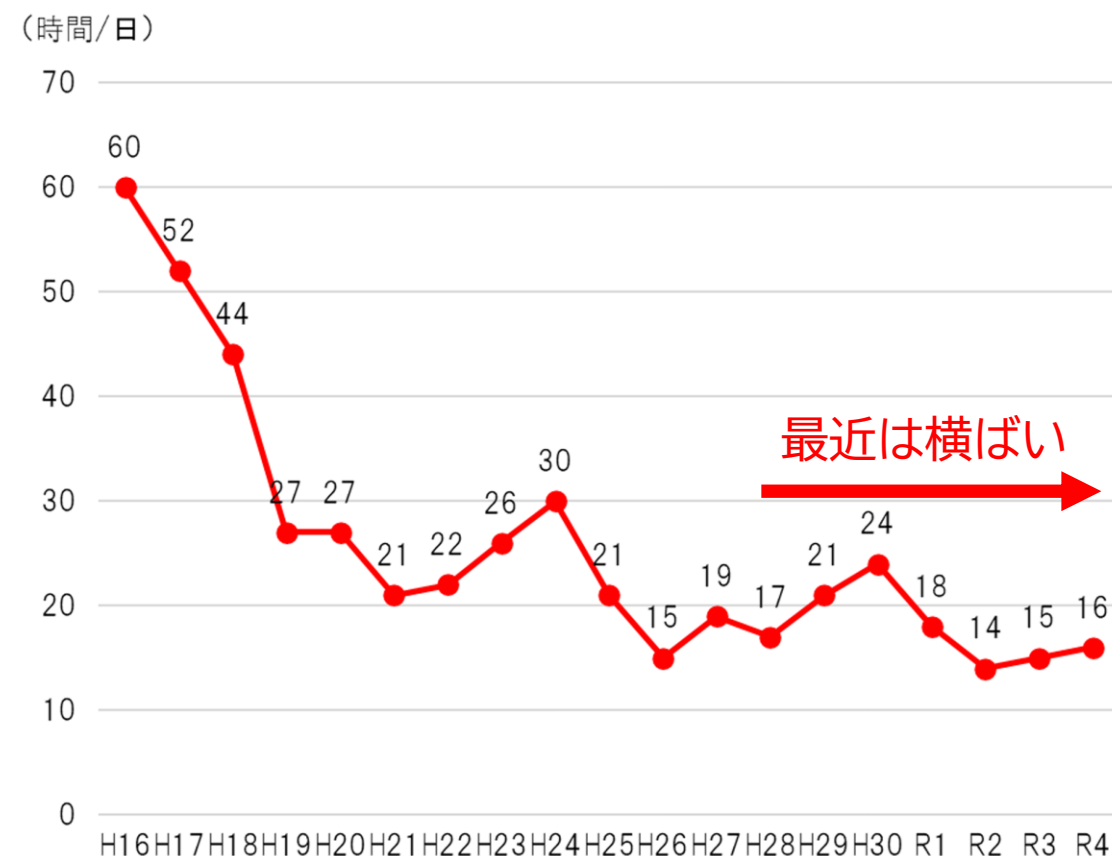


図 市内主要交差点の日平均渋滞時間の推移

○ 市内駐車場は、附置義務駐車場を主に増加傾向。駐車違反の取締り件数は減少傾向

＜大阪市内の駐車場整備状況＞

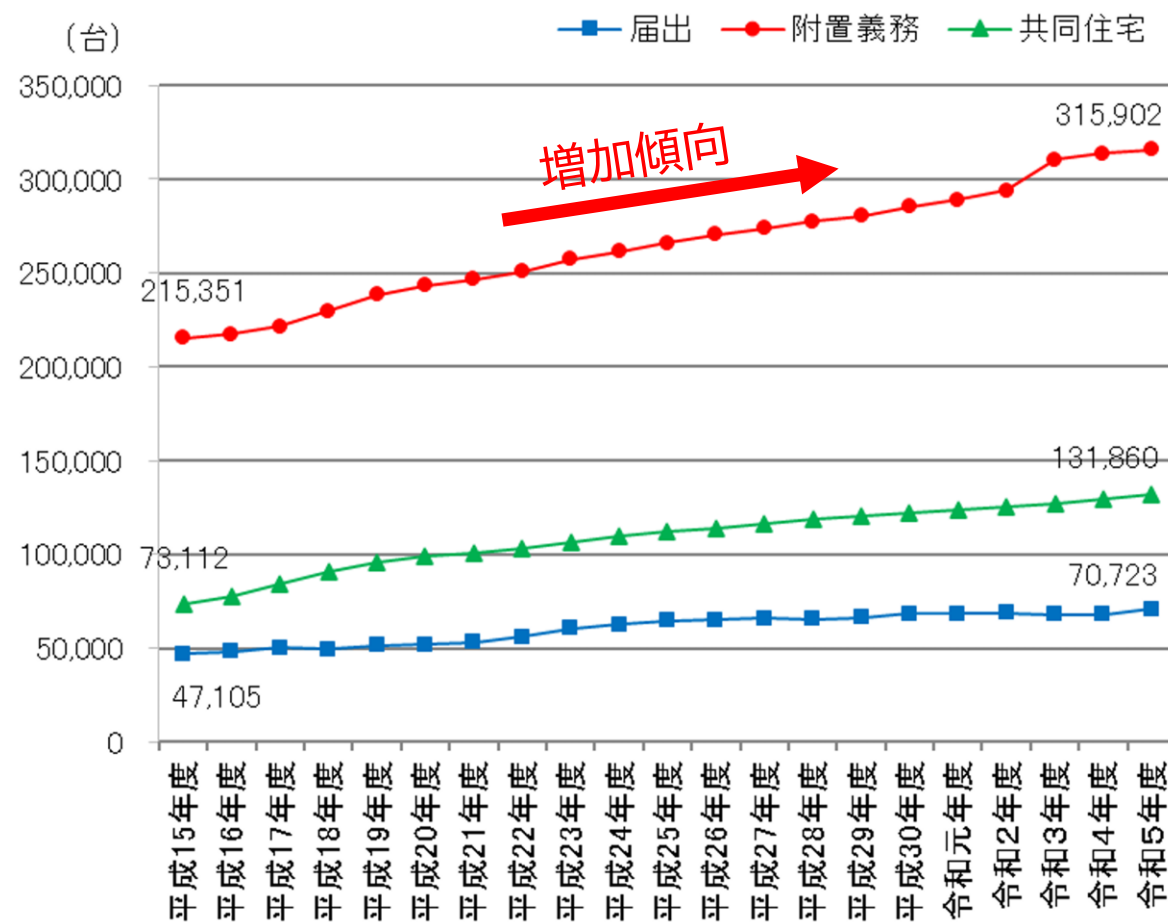


図 駐車場の整備台数の推移

＜駐車違反の取締り件数＞

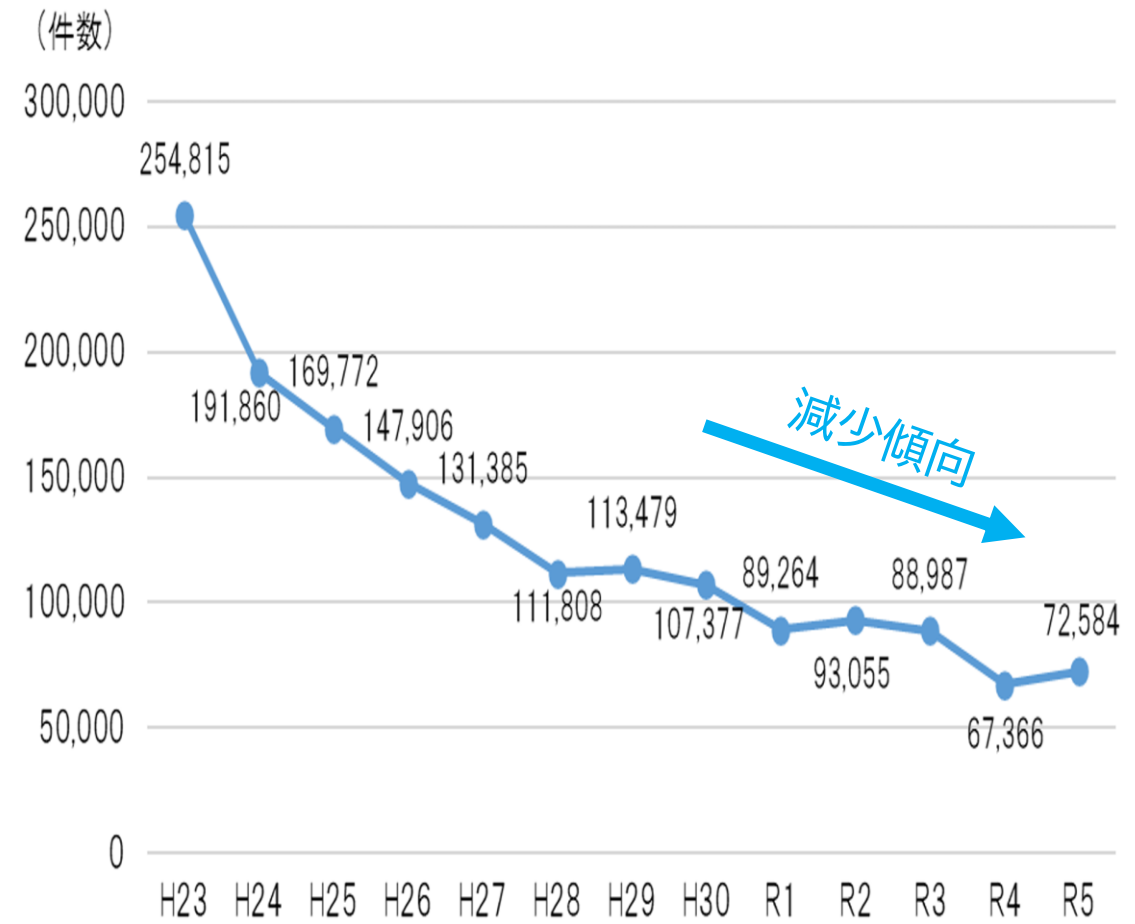


図 駐停車違反取締状況（放置車両確認標章取付件数）の推移