

特別区本庁舎の位置について

副首都・大阪にふさわしい大都市制度協議会

事務局：副首都推進局

目 次

1 特別区本庁舎の位置(基本的な考え方・選定方法)	 1
2 本庁舎の位置	 2
3 本庁舎の選定<第1区>	 3
4 本庁舎の選定<第3区>	 5
5 本庁舎の選定<第4区>	 7
(参考)本庁舎と区役所の位置図<第2区>	 9

1 特別区本庁舎の位置

基本的な考え方

- ◆ 選定にあたっては、既存の中之島庁舎・24区役所庁舎を候補とする
- ◆ 第2区について、現大阪市本庁舎(中之島庁舎)は、行政機能の集約が可能
また、都心部にあり、複数の鉄道アクセスを有することから、住民にとって最も便利
➡現大阪市本庁舎(中之島庁舎)を本庁舎とする
- ◆残りの第1区、第3区、第4区については、以下の考え方を基本とする
 - ①本庁舎として不可欠な機能の集約が可能
 - ②地方自治法の規定(住民の利便性)について考慮

<参考 地方自治法第4条>

第4条 地方公共団体は、その事務所の位置を定め又はこれを変更しようとするときは、条例でこれを定めなければならない。

2 前項の事務所の位置を定め又はこれを変更するに当つては、住民の利用に最も便利であるように、交通の事情、他の官公署との関係等について適当な考慮を払わなければならない。

本庁舎の選定方法(第1区、第3区、第4区)

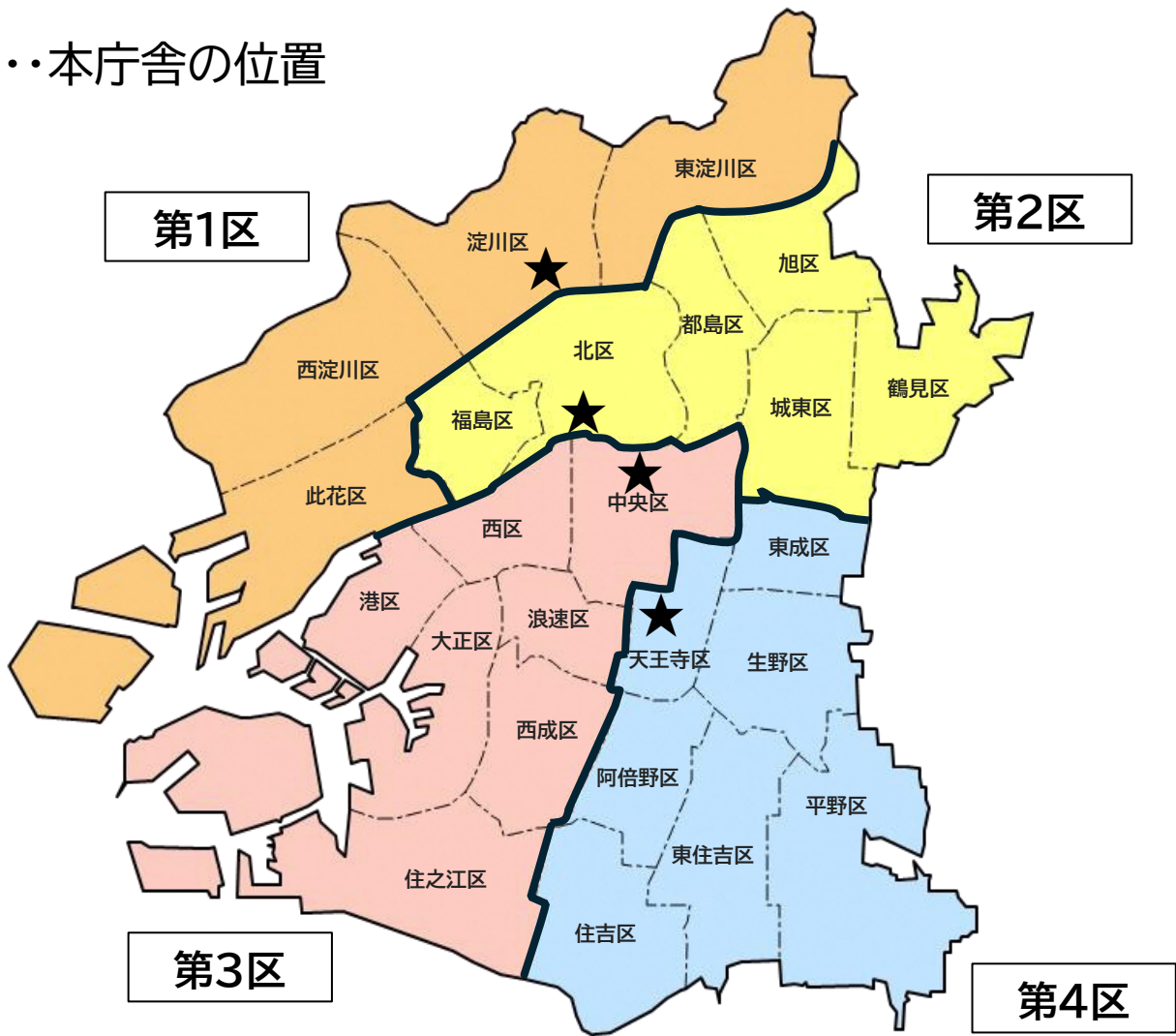
- ◆第1区、第3区、第4区の本庁舎については、以下の①を満たす庁舎の中から、②の評価項目の点数を考慮し選定
 - ①現在の区役所庁舎に政策企画部、危機管理室及び議会関係(区議会、議会事務局)を設置可能
 - ②交通の利便性や都市の中心性について点数化

考慮すべき条件	評価項目	点数化の考え方
交通の利便性	特別区内での現区役所間の公共交通利用による所要時間 (各区役所間の徒歩・電車・バスによる所要時間の平均)	特別区ごとに、平均所要時間が最も短い現区役所を5.0点、最も長い現区役所を1.0点とし、その間は差に応じて按分
都市の中心性	他地域からの来訪者数 (他地域から現在の行政区内への移動者数)	特別区ごとに、来訪者数が最も多い行政区の現区役所を5.0点、最も少ない行政区の現区役所を1.0点とし、その間は差に応じて按分

2 本庁舎の位置

特別区の本庁舎の位置は次のとおり

★・・・本庁舎の位置



特別区名	本庁舎の位置
第一区	現淀川区役所
第二区	現大阪市本庁舎 (中之島庁舎)
第三区	現中央区役所
第四区	現天王寺区役所

3－1 本庁舎の選定＜第1区＞

第1区

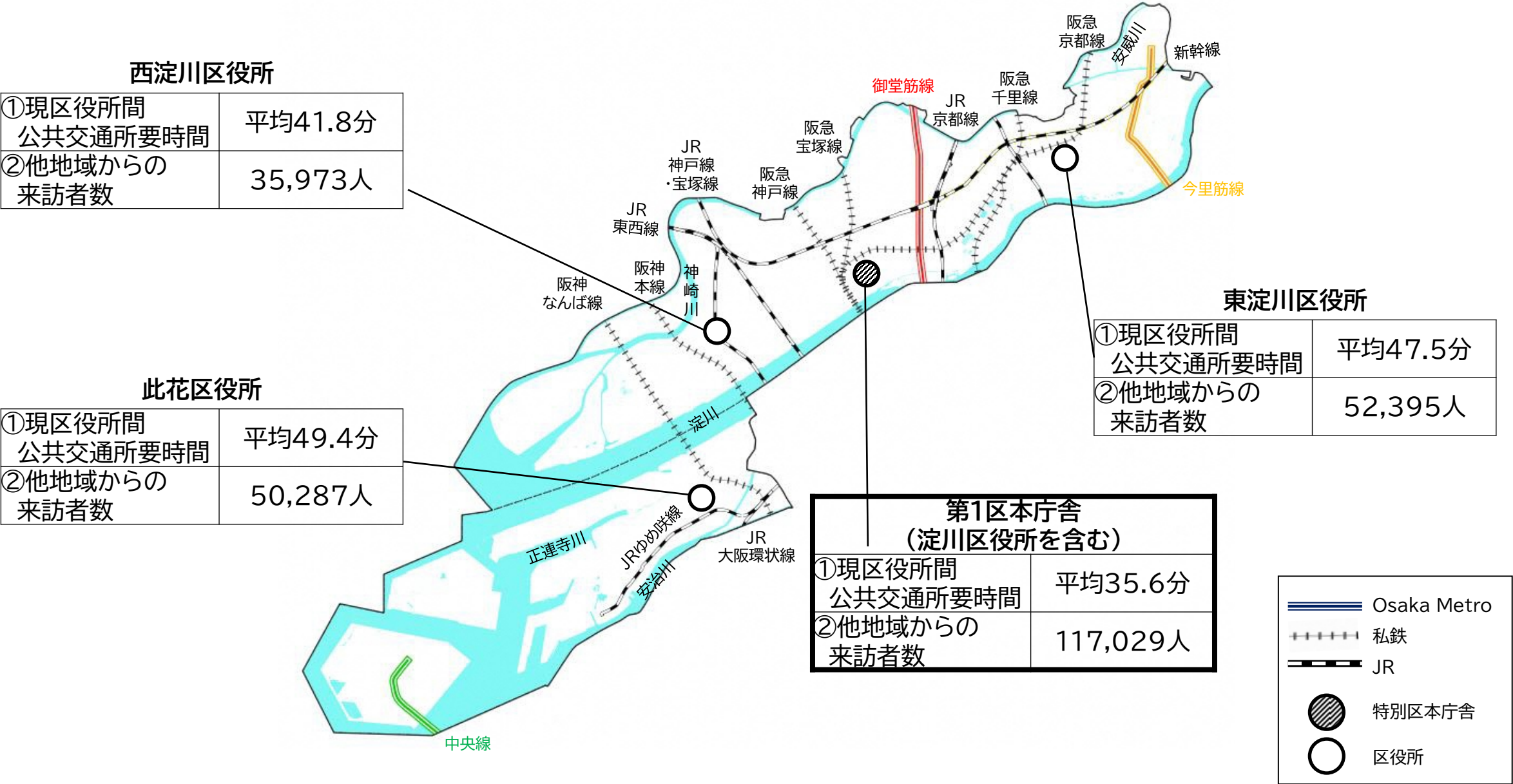
現区役所 庁舎	政策企画部、 危機管理室及び議会関 係の設置可否	評価項目点数		
		現区役所間公共交通 利用所要時間	他地域からの 来訪者数	合計点数
此花区	○	1.0点(平均49.4分)	1.7点(50,287人)	2.7点
西淀川区	○	3.2点(平均41.8分)	1.0点(35,973人)	4.2点
淀川区	○	5.0点(平均35.6分)	5.0点(117,029人)	10.0点
東淀川区	×	1.6点(平均47.5分)	1.8点(52,395人)	3.4点



本庁舎
淀川区役所

※他地域からの来訪者数:「第6回パーソントリップ調査」(令和3年)より

3-2 本庁舎と区役所の位置図<第1区>



4－1 本庁舎の選定＜第3区＞

第3区

現区役所 庁舎	政策企画部、 危機管理室及び議会関 係の設置可否	評価項目点数		
		現区役所間公共交通 利用所要時間	他地域からの 来訪者数	合計点数
中央区	○	4.7点(平均30.4分)	5.0点(429,433人)	9.7点
西区	○	5.0点(平均29.4分)	2.1点(135,895人)	7.1点
港区	○	3.1点(平均36.0分)	1.1点(36,664人)	4.2点
大正区	○	1.5点(平均41.4分)	1.0点(24,424人)	2.5点
浪速区	○	4.9点(平均29.7分)	1.5点(74,093人)	6.4点
住之江区	×	1.0点(平均43.0分)	1.5点(74,385人)	2.5点
西成区	×	4.8点(平均30.0分)	1.1点(34,820人)	5.9点



本庁舎
中央区役所

※他地域からの来訪者数:「第6回パーソントリップ調査」(令和3年)より

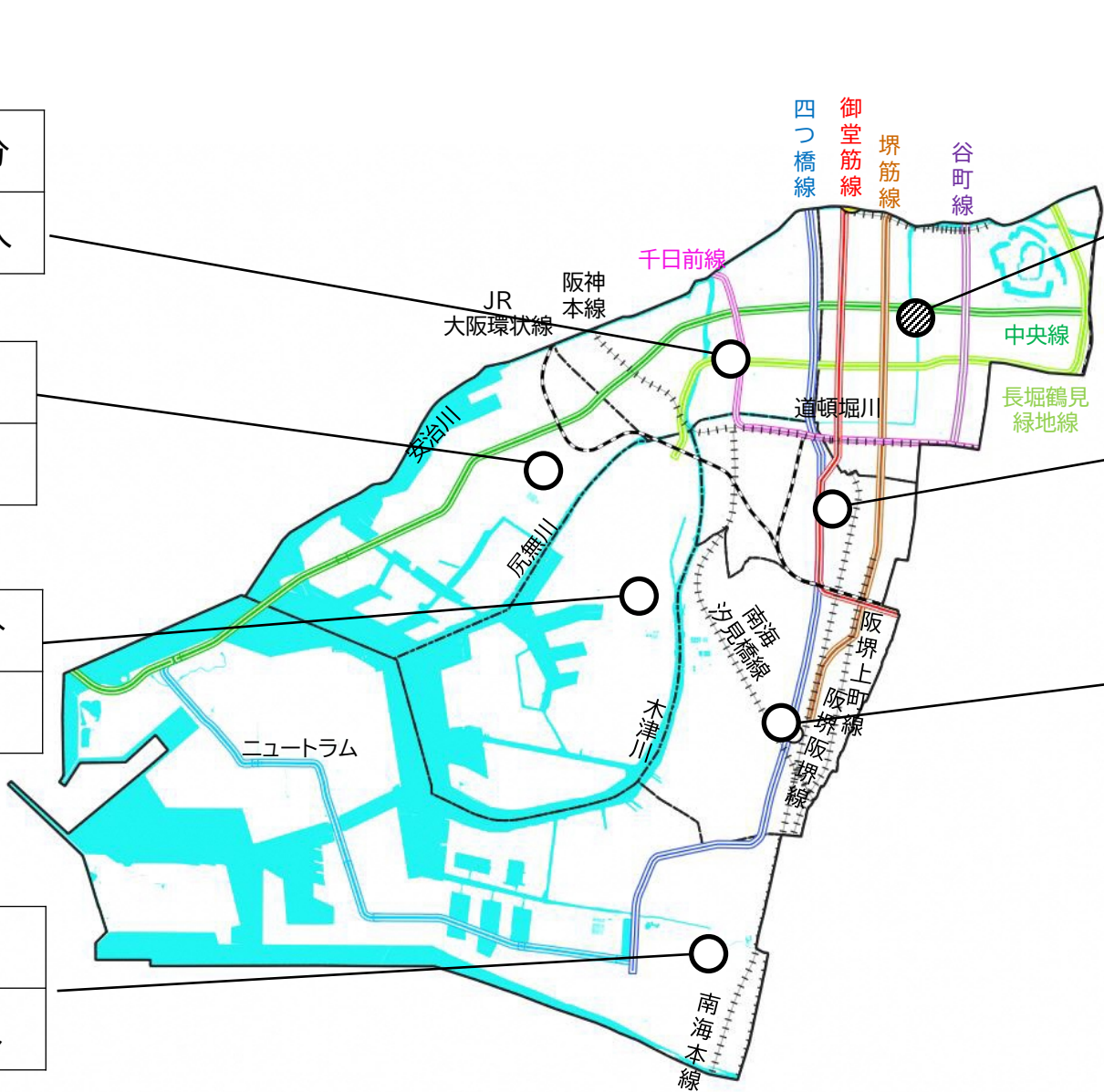
4-2 本庁舎と区役所の位置図<第3区>

西区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均29.4分
②他地域からの 来訪者数	135,895人

港区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均36分
②他地域からの 来訪者数	36,664人

大正区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均41.4分
②他地域からの 来訪者数	24,424人

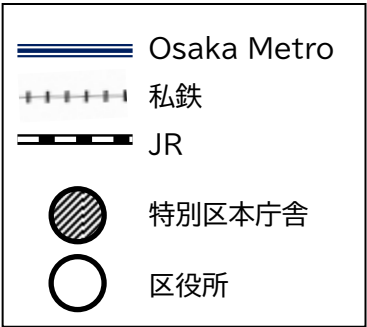
住之江区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均43分
②他地域からの 来訪者数	74,385人



第3区本庁舎 (中央区役所を含む)	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均30.4分
②他地域からの 来訪者数	429,433人

浪速区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均29.7分
②他地域からの 来訪者数	74,093人

西成区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均30分
②他地域からの 来訪者数	34,820人



5－1 本庁舎の選定＜第4区＞

第4区

現区役所庁舎	政策企画部、 危機管理室及び議会関係の設置可否	評価項目点数		
		現区役所間公共交通 利用所要時間	他地域からの 来訪者数	合計点数
天王寺区	○	4.80点(平均29.7分)	5.00点(109,876人)	9.80点
東成区	○	3.6点(平均34.1分)	1.4点(38,966人)	5.0点
生野区	○	3.7点(平均34.0分)	1.0点(32,101人)	4.7点
阿倍野区	×	5.00点(平均28.9分)	4.77点(105,355人)	9.77点
住吉区	○	1.0点(平均44.4分)	2.0点(52,124人)	3.0点
東住吉区	×	4.3点(平均31.8分)	1.9点(49,634人)	6.2点
平野区	×	4.2点(平均32.1分)	1.8点(46,748人)	6.0点



本庁舎
天王寺区役所

※他地域からの来訪者数:「第6回パーソントリップ調査」(令和3年)より
※天王寺区と阿倍野区は、小数第1位四捨五入の場合合計点数が同点のため、小数第2位まで表示

5-2 本庁舎と区役所の位置図<第4区>

第4区本庁舎 (天王寺区役所を含む)	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均29.7分
②他地域からの 来訪者数	109,876人

阿倍野区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均28.9分
②他地域からの 来訪者数	105,355人

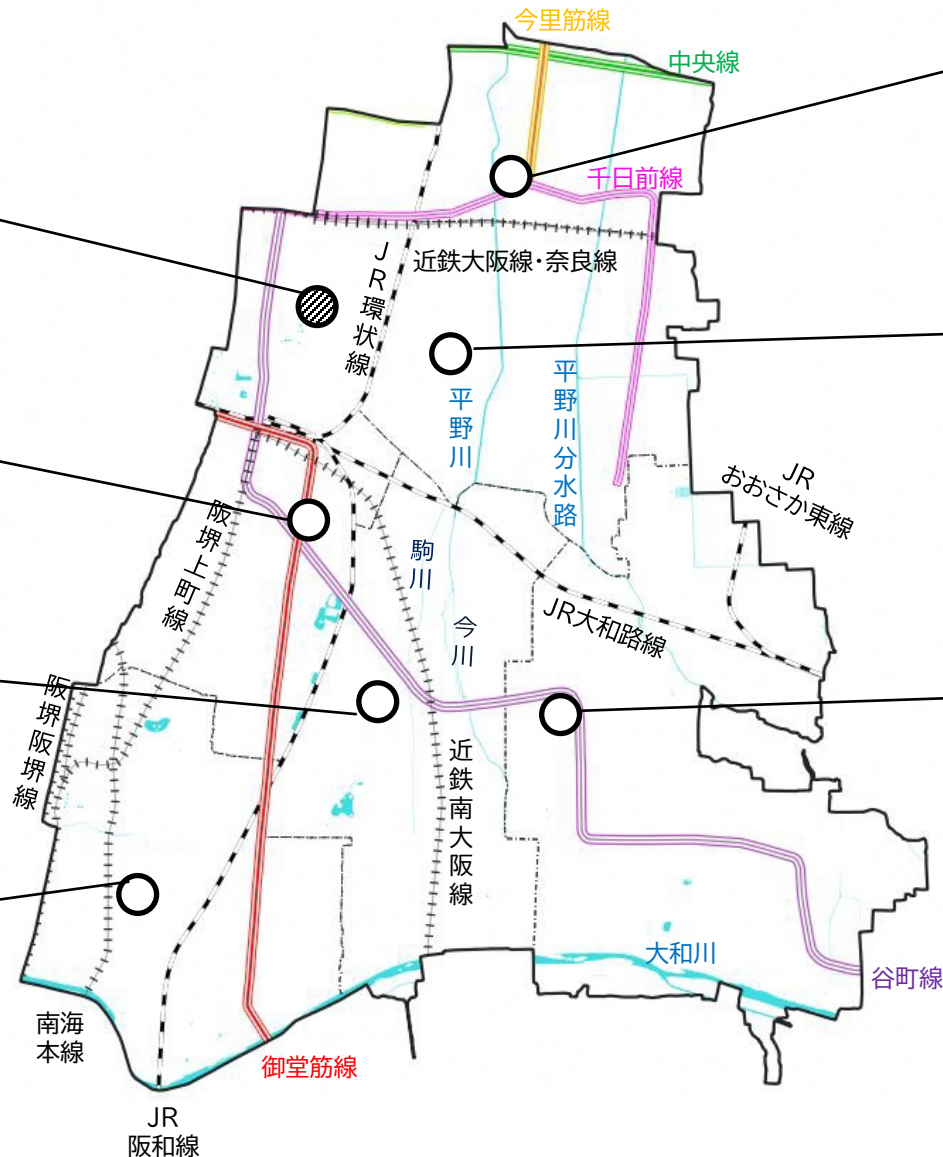
東住吉区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均31.8分
②他地域からの 来訪者数	49,634人

住吉区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均44.4分
②他地域からの 来訪者数	52,124人

東成区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均34.1分
②他地域からの 来訪者数	38,966人

生野区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均34分
②他地域からの 来訪者数	32,101人

平野区役所	
①現区役所間 公共交通所要時間	平均32.1分
②他地域からの 来訪者数	46,748人



 Osaka Metro
 私鉄
 JR
 特別区本庁舎
 区役所

(参考) 本庁舎と区役所の位置図<第2区>

