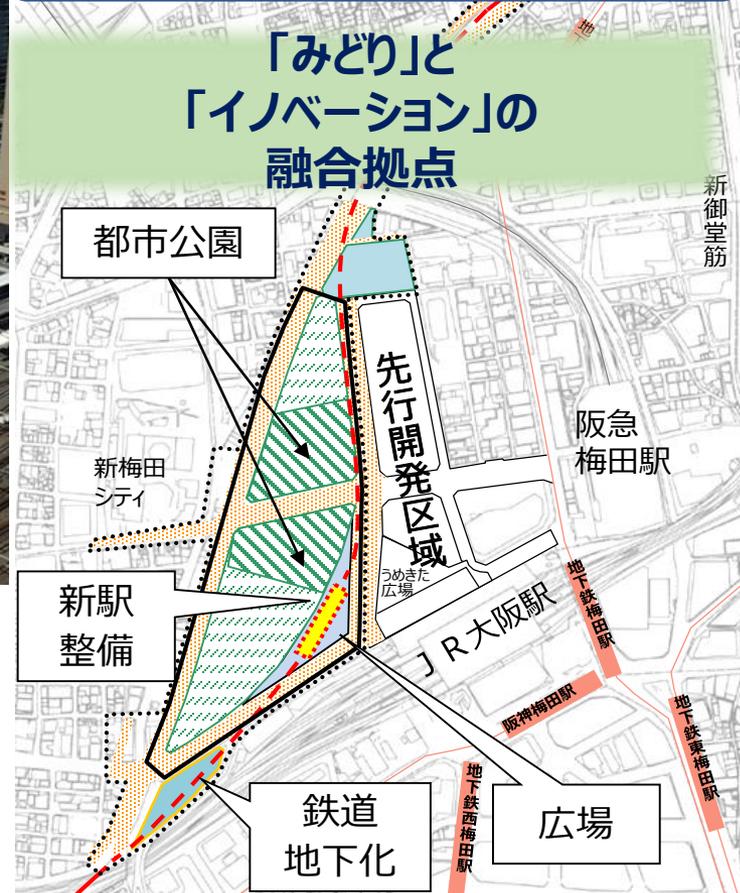


# ③うめきた地区のまちづくり

JR大阪駅北側に広がる約24haのエリア（国鉄貨物ヤード跡地）



## うめきた2期整備計画



## うめきた1期（先行開発区域）

- ・2013年4月グランフロント大阪オープン
- ・来場者数：平日14万人、土日16万人
- ・オープン5年で累計2.5億人突破

# ③うめきた2期整備

## 『「みどり」と「イノベーション」の融合拠点』

世界の人々を惹きつける比類なき魅力を備えた「みどり」

新たな国際競争力を獲得し、世界をリードする「イノベーション」の拠点

■うめきた2期区域の開発事業者の提案概要 希望の杜 - Osaka "MIDORI" LIFE2070の創造 -



2024年夏先行まちびらき予定

### ○主な取組み

- うめきた新駅設置事業・JR東海道線支線地下化事業
- 大阪駅北大深西地区土地区画整理事業
- 大深町地区防災公園街区整備事業 など

平成30年7月12日 UR都市機構報道発表資料 より抜粋