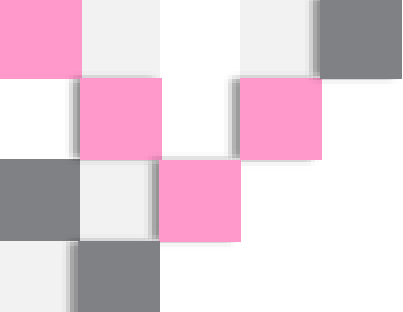
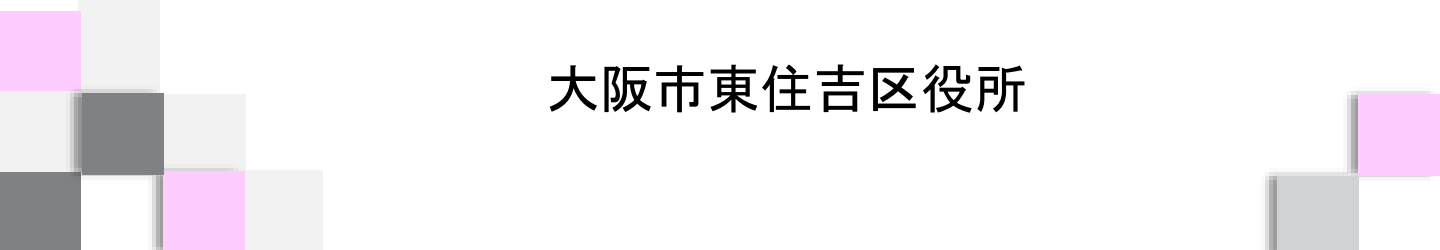




令和 2 年度 東住吉区における 交通・移動に関するアンケート 報告書

大阪市東住吉区役所



もくじ

■アンケート概要	.. 2
■東住吉区の概況	.. 4
1.回答者の属性	.. 6
2.東住吉区の交通・移動の現況	
(1) 外出目的	.. 20
(2) 目的別外出頻度	
(3) 外出目的地の所在地域	.. 21
(4) 目的地域別外出頻度	.. 22
(5) 目的地別交通手段	.. 23
(6) 地域別 (14地域)	.. 24
●育和地域	.. 24
●桑津地域	.. 28
●北田辺地域	.. 32
●田辺地域	.. 36
●南田辺地域	.. 40
●東田辺地域	.. 44
●南百済地域	.. 48
●湯里地域	.. 52
●鷹合地域	.. 56
●今川地域	.. 60
●矢田北地域	.. 64
●矢田東地域	.. 68
●矢田中地域	.. 72
●矢田西地域	.. 76
3.移動に不便と感じている区民の現況	
(1) 移動に不便と感じている割合とその年齢	.. 80
(2) 移動に不便と感じている外出目的	.. 82
(3) 目的別外出頻度	
●育和地域	.. 83
●桑津地域	.. 87
●北田辺地域	.. 91
●田辺地域	.. 95
●南田辺地域	.. 99
●東田辺地域	..103
●南百済地域	..107
●湯里地域	..111
●鷹合地域	..115
●今川地域	..119
●矢田北地域	..123
●矢田東地域	..127
●矢田中地域	..131
●矢田西地域	..135
4.長居公園について	..139
5.今後の交通利便化について	..146

■ アンケート概要

1) 調査の目的

区の施策・事業に対する、より多くの多様な区民の意見やニーズ、施策・事業の成果・評価などに関する情報を収集・分析し、施策・事業の企画・立案から実施など全般に渡る意思決定に役立てることを目的とする。

2) 調査方法

調査対象 : 住民基本台帳から無作為に抽出した18歳以上の東住吉区住民（外国籍住民を含む）3,000名

調査期間 : 令和3年1月22日（金）～2月5日（金）

調査方法 : 調査票の送付による配布と返信封筒による回収及びWEBによる回答

3) アンケートの回収状況

ア 配布数	3,000件
イ 未配達分（宛先不明）	18件
ウ 有効発送数（ア-イ）	2,982件
エ 郵送回収数	958件
オ WEB回収数	199件
カ 有効回収数	1,157件
キ 有効回収率（カ÷ウ）	38.8%

4)回答者数と内訳

内 訳		回答者数 ※〔 〕はWEB回答者数				
性 別		男性	女性	その他・ 回答しない	未回答	計
計		456〔35〕	677〔40〕	7〔0〕	17〔0〕	1,157〔75〕
年 代 別	24歳以下	20〔6〕	33〔16〕	1〔0〕	0〔0〕	54〔22〕
	25～34歳	36〔23〕	77〔29〕	4〔2〕	0〔0〕	117〔54〕
	35～44歳	43〔17〕	75〔22〕	1〔0〕	0〔0〕	119〔39〕
	45～54歳	71〔15〕	100〔25〕	0〔0〕	0〔0〕	171〔40〕
	55～64歳	90〔20〕	116〔9〕	0〔0〕	0〔0〕	206〔29〕
	65～74歳	104〔6〕	129〔3〕	0〔0〕	0〔0〕	233〔9〕
	75歳以上	90〔2〕	142〔4〕	0〔0〕	2〔0〕	234〔6〕
	未回答	2〔0〕	5〔0〕	1〔0〕	15〔0〕	23〔0〕

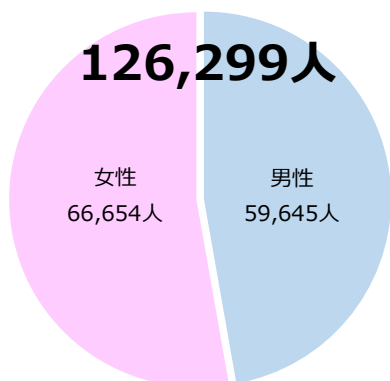
5)報告書の見方

- 特にことわりのない場合は全て複数の選択肢から1つだけを選択して回答する問となっています。
- 結果数値は、小数点第2位を四捨五入しているため、内訳の合計が100%にならないことがあります。
- 構成比については、〈回答数／（全回答者－未回答者）〉としています。
- 複数回答の場合、回答者数に対する割合を表しているため、構成比の合計が100%にならないことがあります。

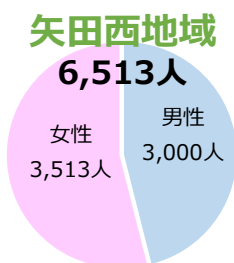
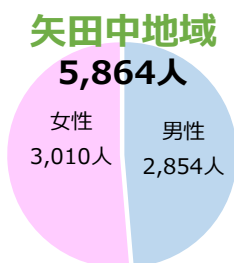
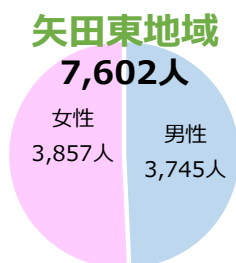
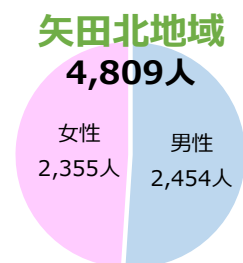
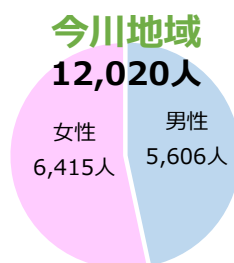
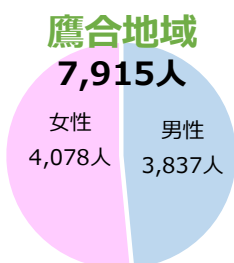
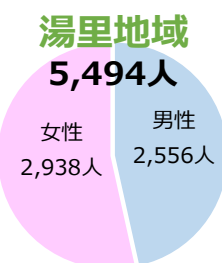
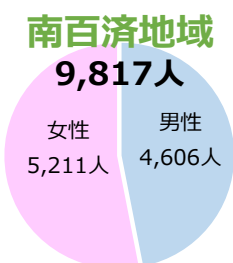
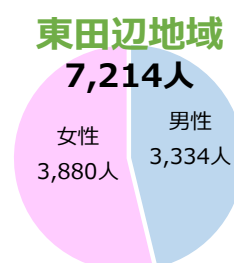
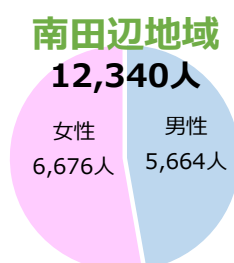
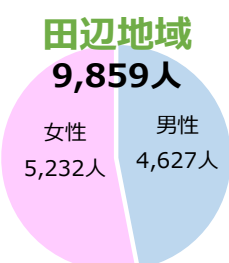
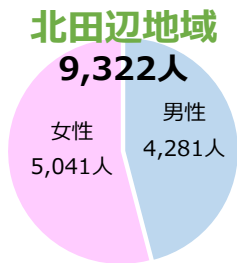
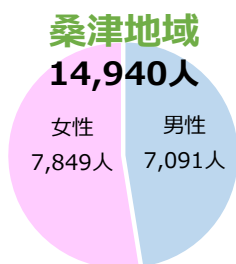
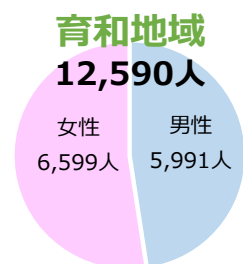
■ 東住吉区の概況

1)人口

平成27年国勢調査によると、総人口126,299人、男性59,645人、女性66,654人、総世帯数57,797世帯となっている。



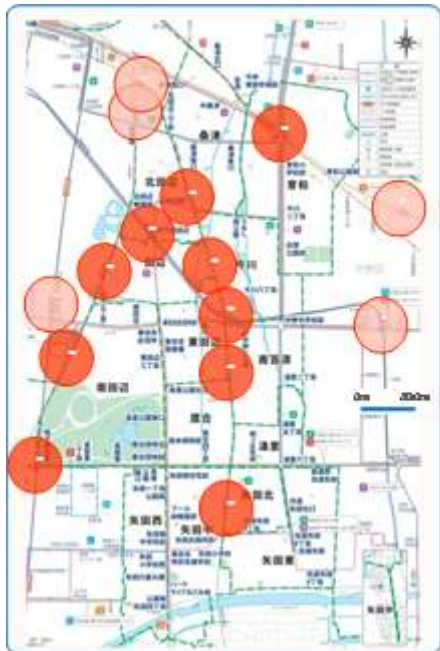
2)東住吉区14地域別人口



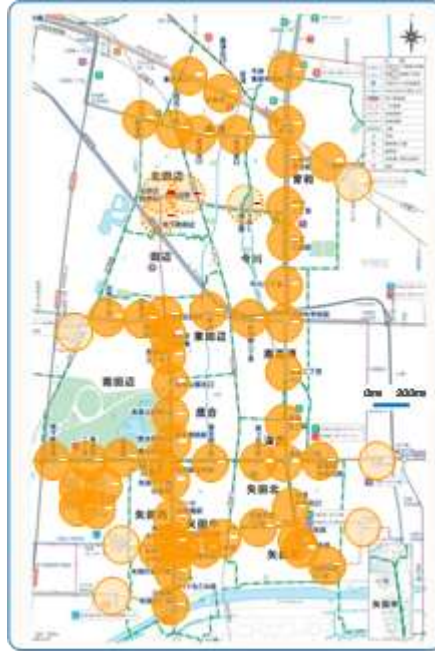
■ 東住吉区の概況

3) 鉄道・バス停の誘致圏域

区内及び周辺鉄道駅（誘致圏：500m）

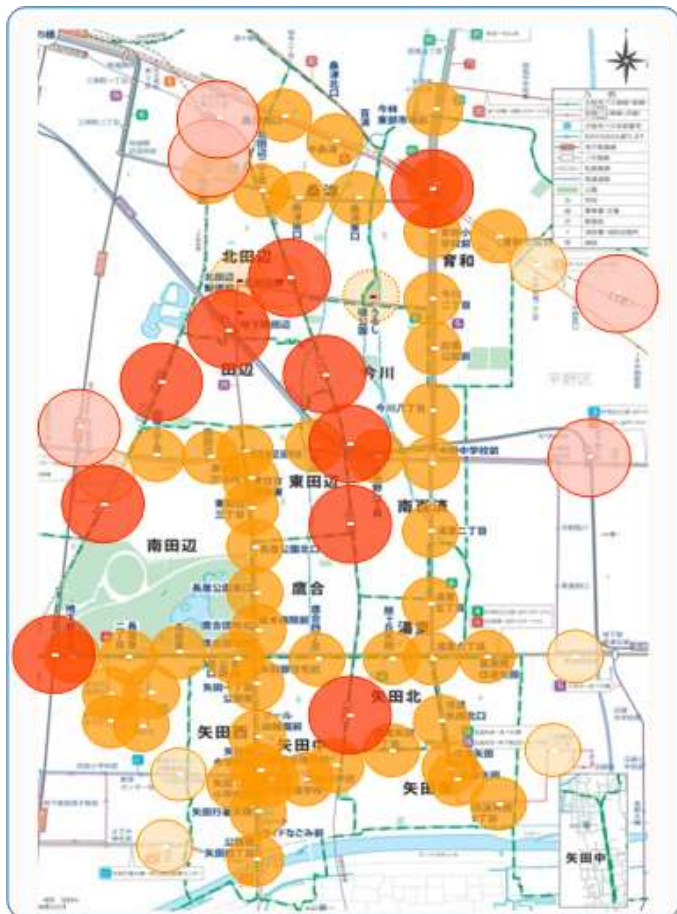


区内及び周辺バス停（誘致圏：300m）



区内及び周辺鉄道駅（誘致圏：500m）

区内及び周辺バス停（誘致圏：300m）



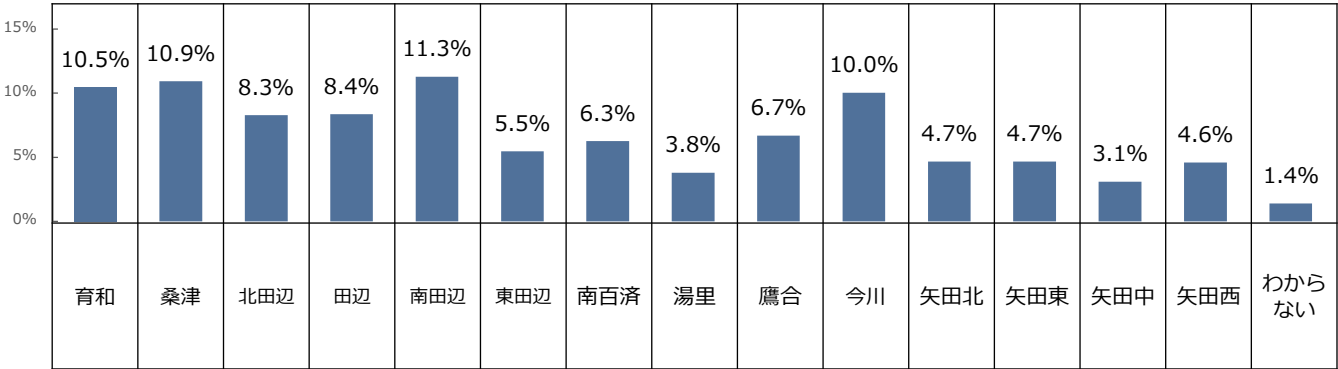


1.回答者の属性

あなたの地域(小学校下)をお教えてください。

- 回答者の居住地域で多くなった（10%以上）のは、「南田辺」11.3%、「桑津」10.9%、「育和」10.5%、「今川」10.0%でした。

項目		回答数	比率
1	育和	119	10.5%
2	桑津	124	10.9%
3	北田辺	94	8.3%
4	田辺	95	8.4%
5	南田辺	128	11.3%
6	東田辺	62	5.5%
7	南百済	71	6.3%
8	湯里	43	3.8%
9	鷹合	76	6.7%
10	今川	114	10.0%
11	矢田北	53	4.7%
12	矢田東	53	4.7%
13	矢田中	35	3.1%
14	矢田西	52	4.6%
15	わからない	16	1.4%
未回答		22	-
全体		1,157	100.0%



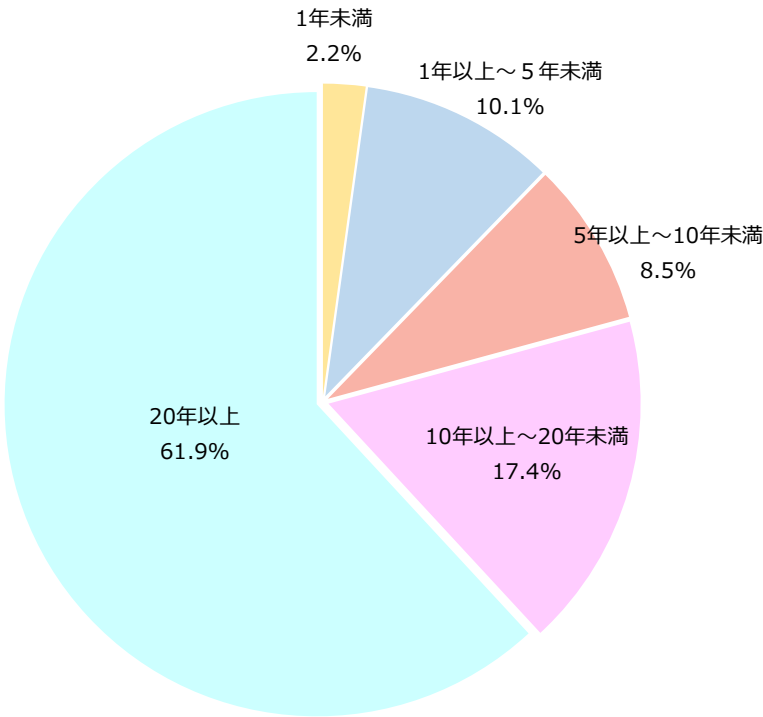


1.回答者の属性

東住吉区の居住歴をお教えてください。

- 回答者の東住吉区の居住歴は、「20年以上」が61.9%と最多となっています。

項目		回答数	比率
1	1年未満	25	2.2%
2	1年以上～5年未満	115	10.1%
3	5年以上～10年未満	97	8.5%
4	10年以上～20年未満	198	17.4%
5	20年以上	706	61.9%
未回答		16	-
全体		1157	100.0%



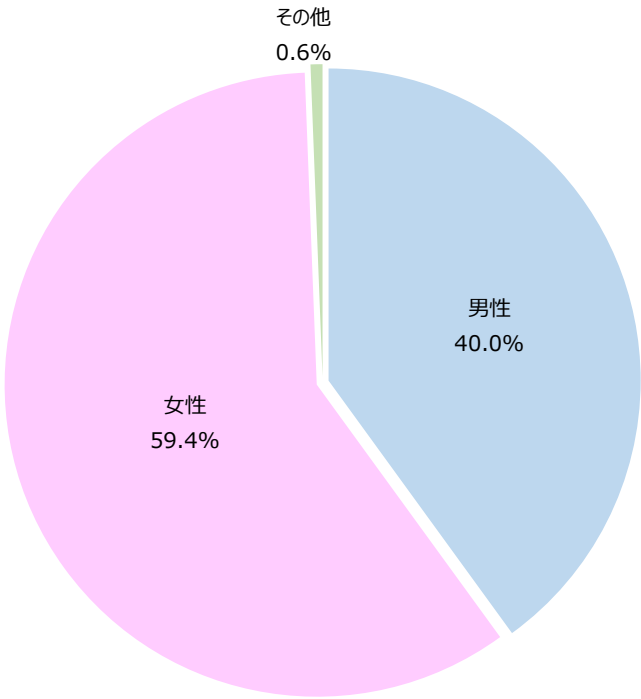


1.回答者の属性

性別

- 回答者の性別は、「男性」40.0%、「女性」59.4%でした。

項目	回答数	比率
1 男性	456	40.0%
2 女性	677	59.4%
3 その他・答えない	7	0.6%
未回答	17	-
全体	1157	100.0%



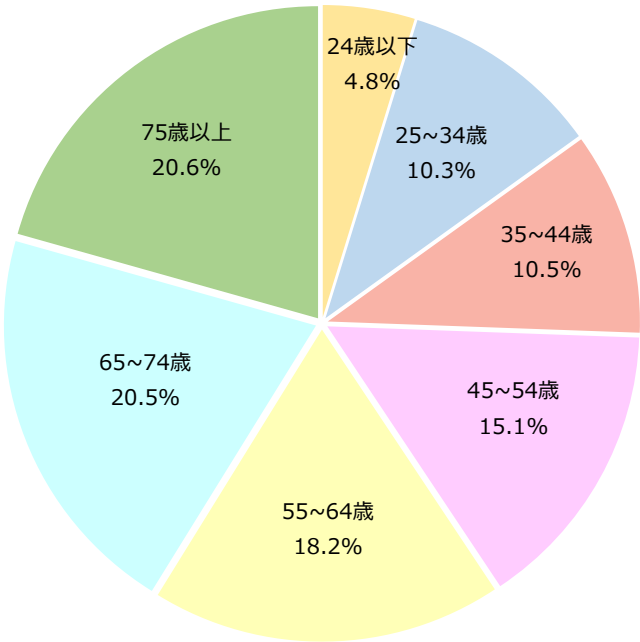


1.回答者の属性

年齢

- 回答者の年齢で、最も多くなったのは、「75歳以上」で20.6%でした。
- 次いで、「65～74歳」20.5%、「55～64歳」18.2%の順で高くなっています。

項目		回答数	比率
1	24歳以下	54	4.8%
2	25～34歳	117	10.3%
3	35～44歳	119	10.5%
4	45～54歳	171	15.1%
5	55～64歳	206	18.2%
6	65～74歳	233	20.5%
7	75歳以上	234	20.6%
未回答		23	-
全体		1157	100.0%

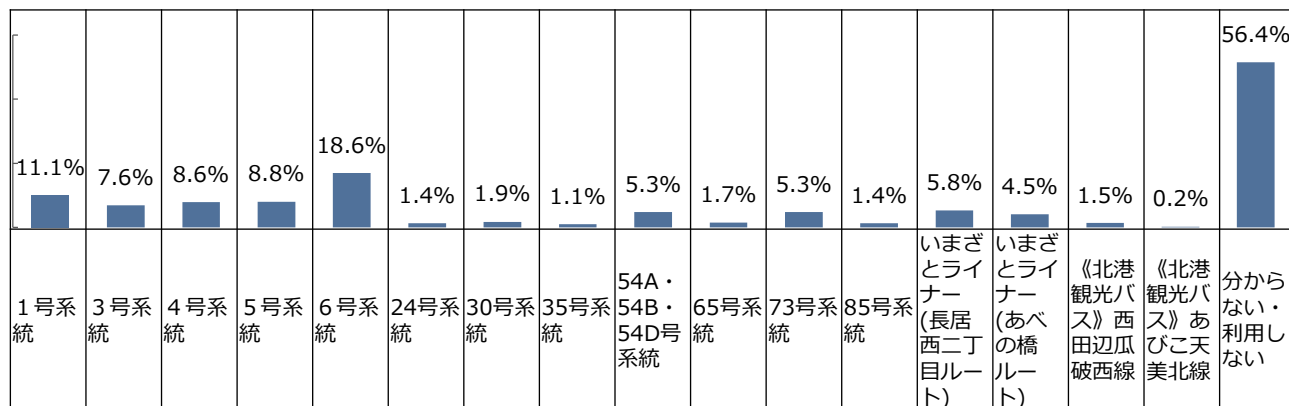


1.回答者の属性

区内を通るバス路線のうち、あなたが利用する路線はどれですか。（複数回答）

- 区内のバス利用については、「分からない・利用しない」が56.4%でした。
- 利用する路線で多かった（10%以上）ものは、「6号系統」18.6%、「1号系統」11.1%でした。

	項目	回答数	比率
1	1号系統(出戸バスターミナル～あべの橋)	117	11.1%
2	3号系統(地下鉄住之江公園～出戸バスターミナル)	80	7.6%
3	4号系統(地下鉄住之江公園～出戸バスターミナル)	91	8.6%
4	5号系統(三宅中～あべの橋)	93	8.8%
5	6号系統(住道矢田～あべの橋)	196	18.6%
6	24号系統(住吉車庫～南長居)	15	1.4%
7	30号系統(あべの橋～平野区役所)	20	1.9%
8	35号系統(杭全～守口車庫)	12	1.1%
9	54A・54B・54D号系統(住吉車庫～住吉車庫)	56	5.3%
10	65号系統(矢田行基大橋～府立総合医療センター)	18	1.7%
11	73号系統(なんば～出戸バスターミナル)	56	5.3%
12	85号系統(杭全～なんば)	15	1.4%
13	いまざとライナー(長居西二丁目ルート)	61	5.8%
14	いまざとライナー(あべの橋ルート)	47	4.5%
15	《北港観光バス》西田辺瓜破西線(ライフ西田辺店前～瓜破西)	16	1.5%
16	《北港観光バス》あびこ天美北線(地下鉄あびこ駅前～天美北2丁目)	2	0.2%
17	分からない・利用しない	596	56.4%
	未回答	101	-
	全体	1157	

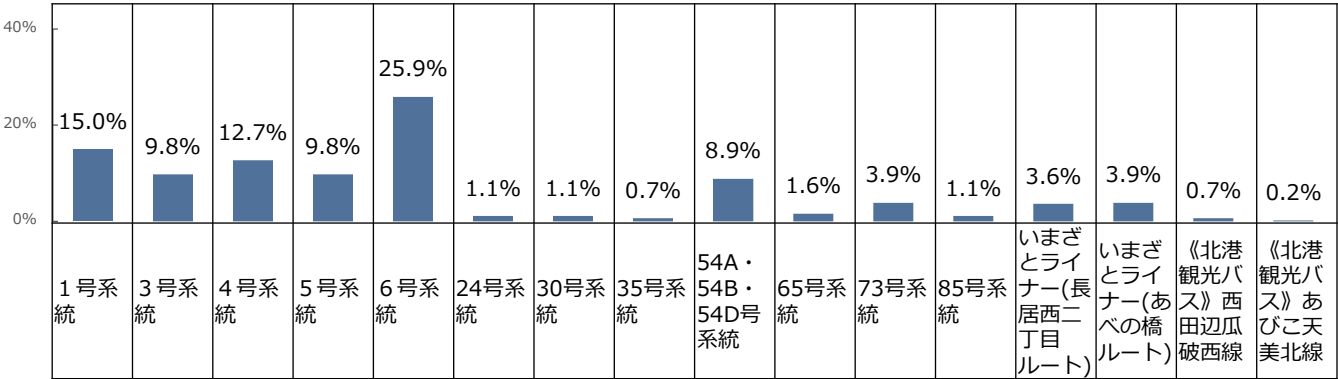


1.回答者の属性

最も利用するバス路線・バス停名をお教えてください。
(バス路線を利用していると答えた方のみ)

- 最も利用するバス路線では、「6号系統」25.9%が最も高くなっています。次いで、「1号系統」15.0%、「4号系統」12.7%と高くなっています。

項目		回答数	比率
1	1号系統(出戸バスターミナル～あべの橋)	66	15.0%
2	3号系統(地下鉄住之江公園～出戸バスターミナル)	43	9.8%
3	4号系統(地下鉄住之江公園～出戸バスターミナル)	56	12.7%
4	5号系統(三宅中～あべの橋)	43	9.8%
5	6号系統(住道矢田～あべの橋)	114	25.9%
6	24号系統(住吉車庫～南長居)	5	1.1%
7	30号系統(あべの橋～平野区役所)	5	1.1%
8	35号系統(杭全～守口車庫)	3	0.7%
9	54A・54B・54D号系統(住吉車庫～住吉車庫)	39	8.9%
10	65号系統(矢田行基大橋～府立総合医療センター)	7	1.6%
11	73号系統(なんば～出戸バスターミナル)	17	3.9%
12	85号系統(杭全～なんば)	5	1.1%
13	いまざとライナー(長居西二丁目ルート)	16	3.6%
14	いまざとライナー(あべの橋ルート)	17	3.9%
15	《北港観光バス》西田辺瓜破西線(ライフ西田辺店前～瓜破西)	3	0.7%
16	《北港観光バス》あびこ天美北線(地下鉄あびこ駅前～天美北2丁目)	1	0.2%
未回答		20	-
全体		460	100.0%

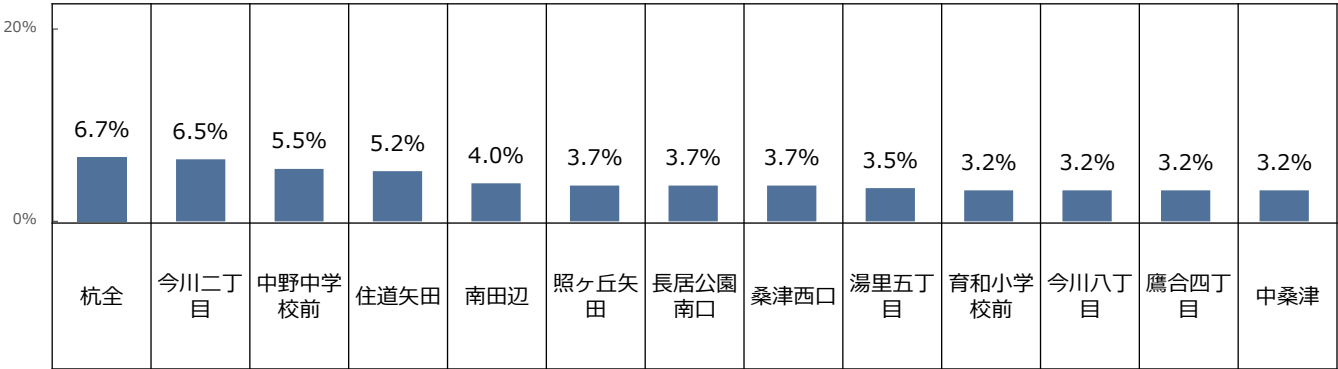


▶ 1.回答者の属性

最も利用するバス路線・バス停名をお教えてください。(上位10までのバス停) (バス路線を利用していると答えた方のみ)

- 最も利用するバス停では、「杭全」が6.7%と最も高くなっています。次いで、「今川二丁目」6.5%、「中野中学校前」5.5%、「住道矢田」5.2%と高くなっています。

項目		回答数	比率
1	杭全	27	6.7%
2	今川二丁目	26	6.5%
3	中野中学校前	22	5.5%
4	住道矢田	21	5.2%
5	南田辺	16	4.0%
6	照ヶ丘矢田	15	3.7%
7	長居公園南口	15	3.7%
8	桑津西口	15	3.7%
9	湯里五丁目	14	3.5%
10	育和小学校前	13	3.2%
10	今川八丁目	13	3.2%
10	鷹合四丁目	13	3.2%
10	中桑津	13	3.2%
その他		180	44.7%
未回答		57	-
全体		460	100.0%



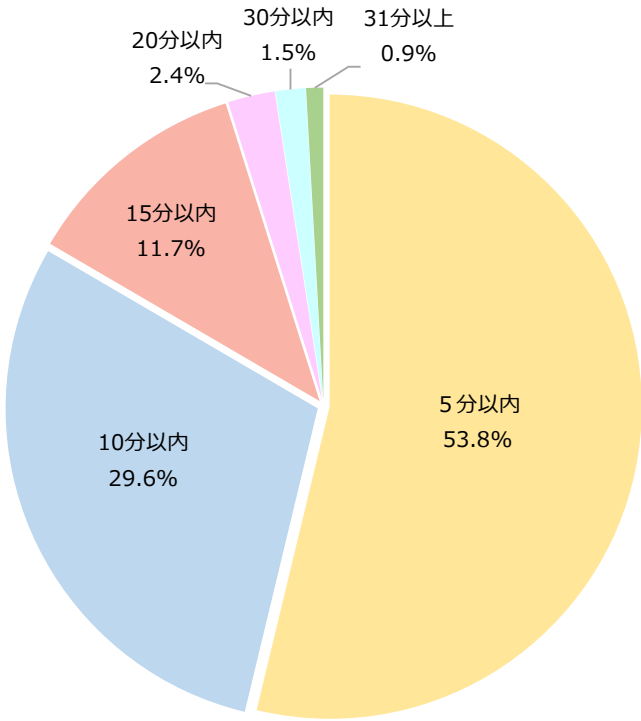


1.回答者の属性

自宅から最も利用するバス停までどのくらいかかりますか。
(バス路線を利用していると答えた方のみ)

- 「5分以内」が53.8%、「10分以内」が29.6%となりました。

項目		回答数	比率
1	5分以内	243	53.8%
2	10分以内	134	29.6%
3	15分以内	53	11.7%
4	20分以内	11	2.4%
5	30分以内	7	1.5%
6	31分以上	4	0.9%
未回答		8	-
全体		460	100.0%



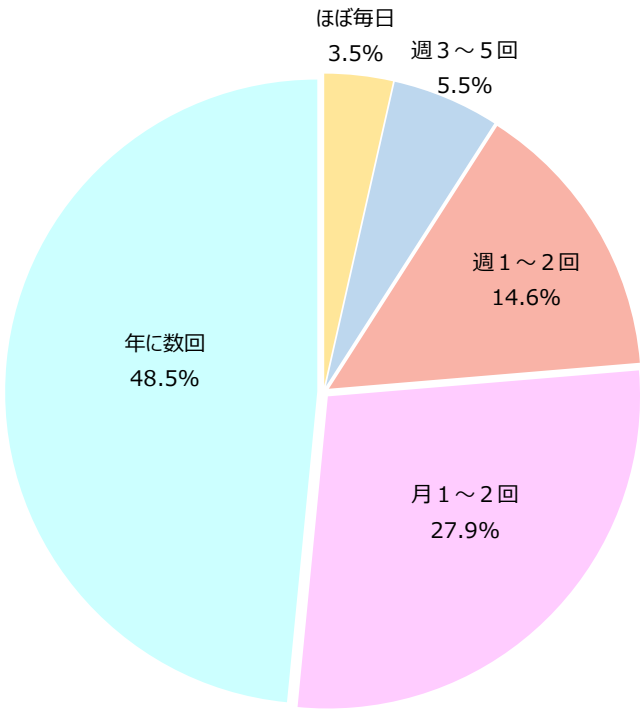


1.回答者の属性

バスはどのくらい利用されますか。(バス路線を利用していると答えた方のみ)

- 「年に数回」が48.5%、「月 1 ～ 2 回」が27.9%となりました。

項目	回答数	比率
1 ほぼ毎日	16	3.5%
2 週 3 ～ 5 回	25	5.5%
3 週 1 ～ 2 回	66	14.6%
4 月 1 ～ 2 回	126	27.9%
5 年に数回	219	48.5%
未回答	8	-
全体	460	100.0%



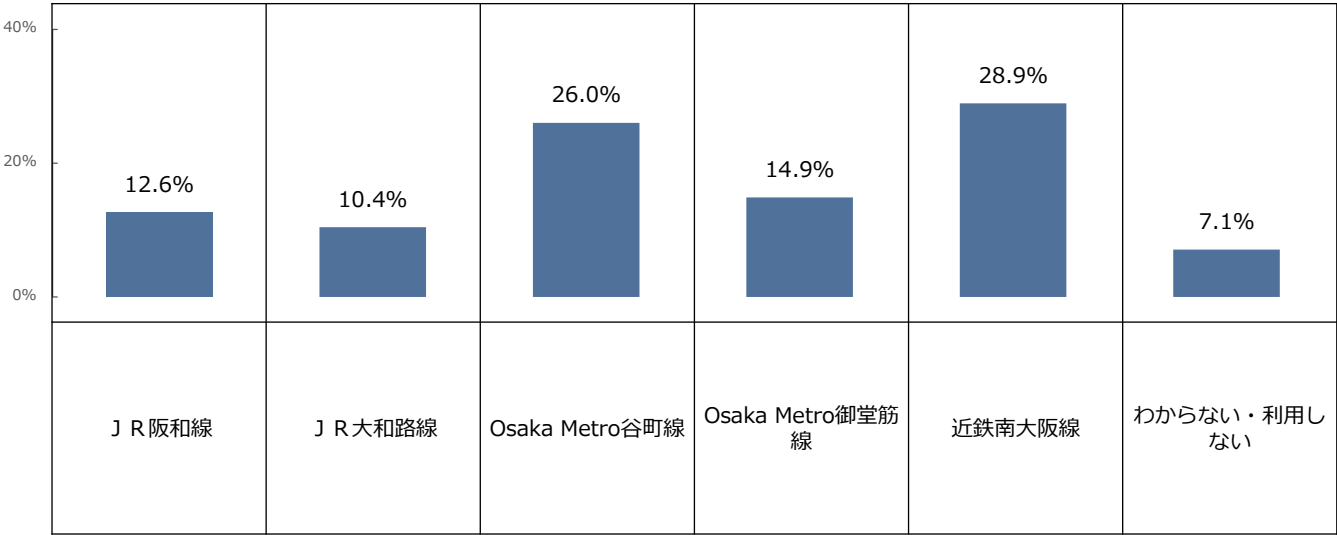


1.回答者の属性

区内を通る鉄道のうち、あなたが最も利用する路線はどれですか。

- 区内の鉄道で最も利用する路線では、「近鉄南大阪線」が28.9%と最も多くなっています。次いで、「Osaka Metro谷町線」が26.0%と高くなっています。
- 「わからない・利用しない」は7.1%となりました。

項目		回答数	比率
1	JR阪和線	139	12.6%
2	JR大和路線	115	10.4%
3	Osaka Metro谷町線	287	26.0%
4	Osaka Metro御堂筋線	164	14.9%
5	近鉄南大阪線	319	28.9%
6	わからない・利用しない	78	7.1%
未回答		55	-
全体		1157	100.0%

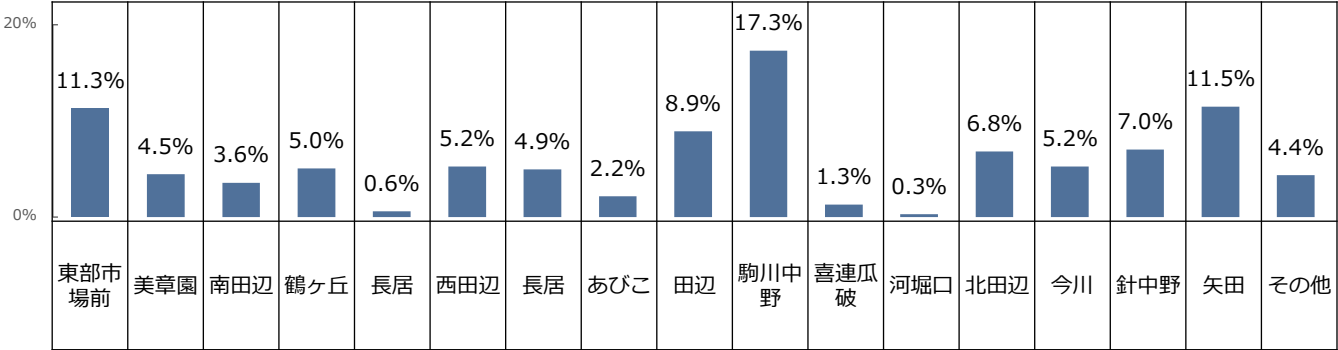


1.回答者の属性

区内を通る路線で、最も利用する駅はどこですか。（鉄道を利用すると答えた方のみ）

- 鉄道で最も利用する駅で多くなった（10%以上）のは、「駒川中野」17.3%、「矢田」11.5%、「東部市場前」11.3%でした。

項目		回答数	比率
1	東部市場前	114	11.3%
2	美章園	45	4.5%
3	南田辺	36	3.6%
4	鶴ヶ丘	51	5.0%
5	長居	6	0.6%
6	西田辺	53	5.2%
7	長居	50	4.9%
8	あびこ	22	2.2%
9	田辺	90	8.9%
10	駒川中野	175	17.3%
11	喜連瓜破	13	1.3%
12	河堀口	3	0.3%
13	北田辺	69	6.8%
14	今川	53	5.2%
15	針中野	71	7.0%
16	矢田	116	11.5%
17	その他	44	4.4%
未回答		25	-
全体		1036	100.0%

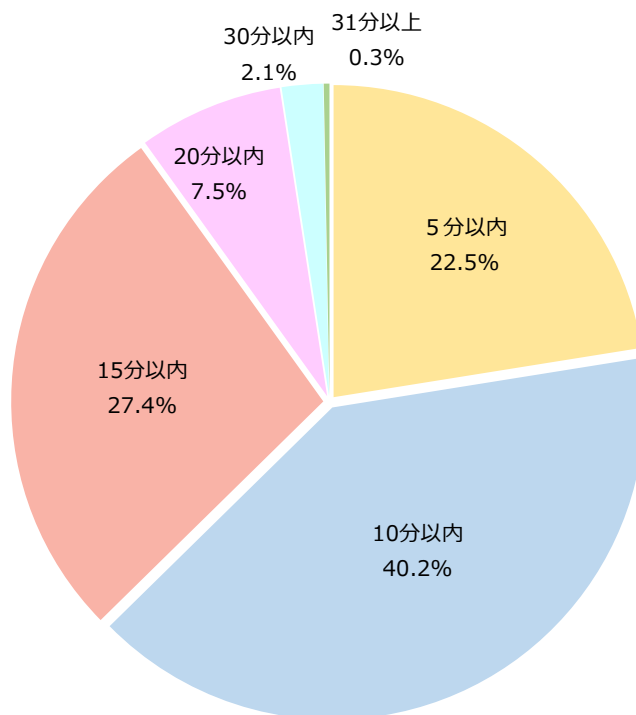


1.回答者の属性

自宅から最も利用する駅までどのくらいかかりますか。
(鉄道を利用すると答えた方のみ)

- 「10分以内」40.2%、「15分以内」27.4%、「5分以内」22.5%となりました。

項目	回答数	比率
1 5分以内	231	22.5%
2 10分以内	413	40.2%
3 15分以内	282	27.4%
4 20分以内	77	7.5%
5 30分以内	22	2.1%
6 31分以上	3	0.3%
未回答	8	-
全体	1036	100.0%



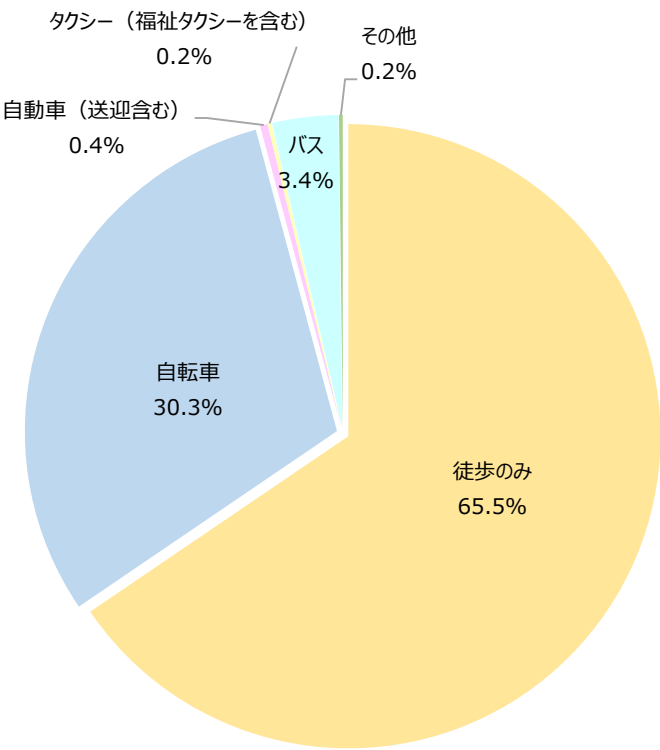


1.回答者の属性

自宅から最も利用する駅までの主な交通手段は何ですか。
(鉄道を利用すると答えた方のみ)

- 「徒歩のみ」が65.5%と最も多くなっています。次いで、「自転車」30.3%と多くなっています。

項目	回答数	比率
1 徒歩のみ	672	65.5%
2 自転車	311	30.3%
3 自動二輪・原付	0	0.0%
4 自動車（送迎含む）	4	0.4%
5 タクシー（福祉タクシーを含む）	2	0.2%
6 バス	35	3.4%
7 その他	2	0.2%
未回答	10	-
全体	1036	100.0%



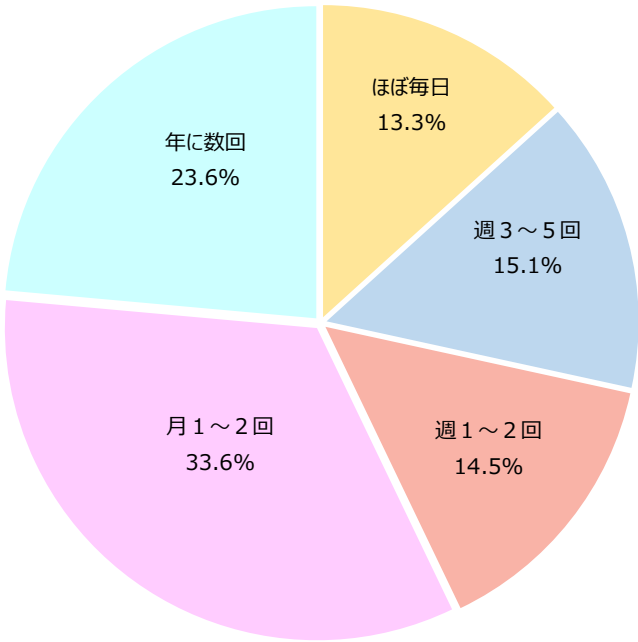


1.回答者の属性

最も利用する駅はどのくらい利用されますか。(鉄道を利用すると答えた方のみ)

- 「ほぼ毎日」は13.3%となりました。
- 「月 1 ～ 2 回」が33.6%、「年に数回」23.6%と多くなっています。

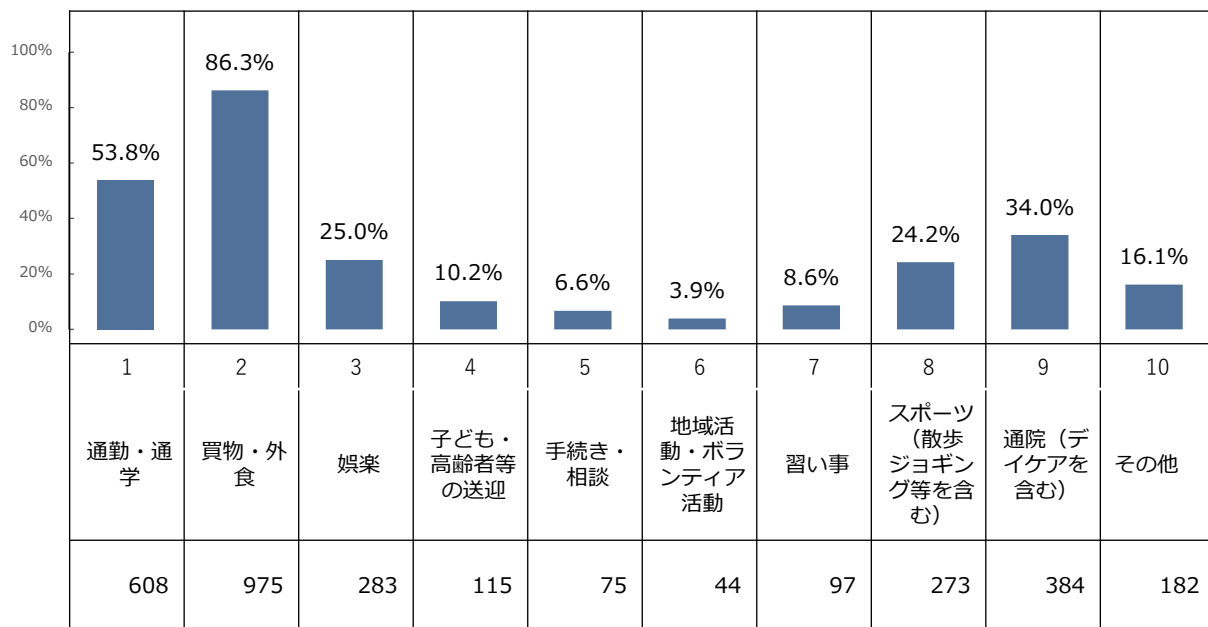
項目	回答数	比率
1 ほぼ毎日	137	13.3%
2 週 3 ～ 5 回	156	15.1%
3 週 1 ～ 2 回	149	14.5%
4 月 1 ～ 2 回	346	33.6%
5 年に数回	243	23.6%
未回答	5	-
全体	1036	100.0%



2.東住吉区の交通・移動の現況

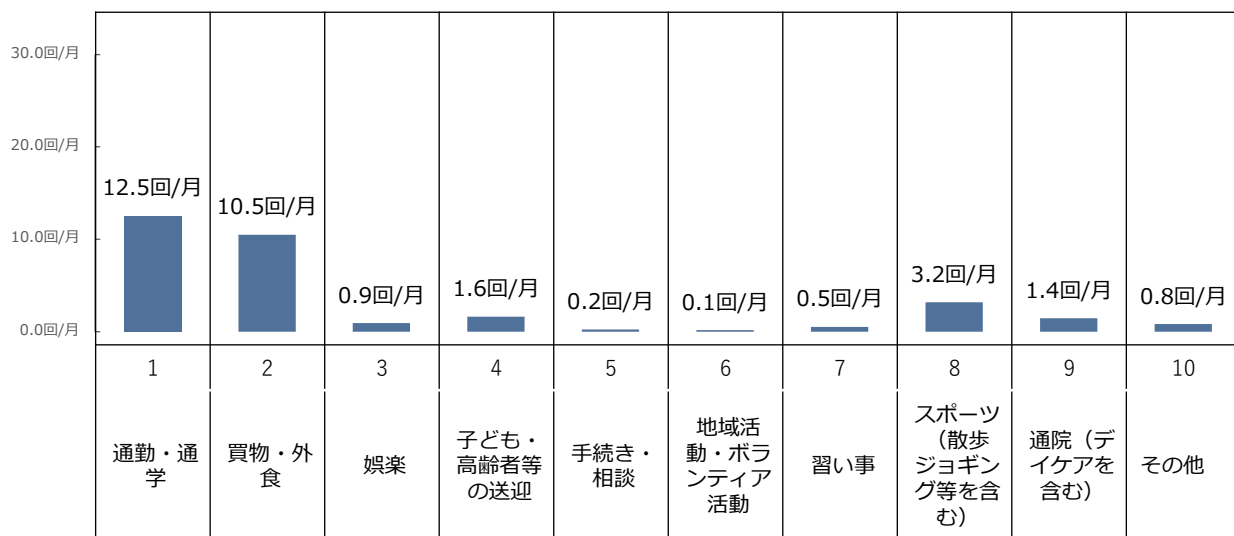
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 全体で最も多くなったのは、「買物・外食」86.3%でした。次いで、「通勤・通学」53.8%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度(一人当たり)

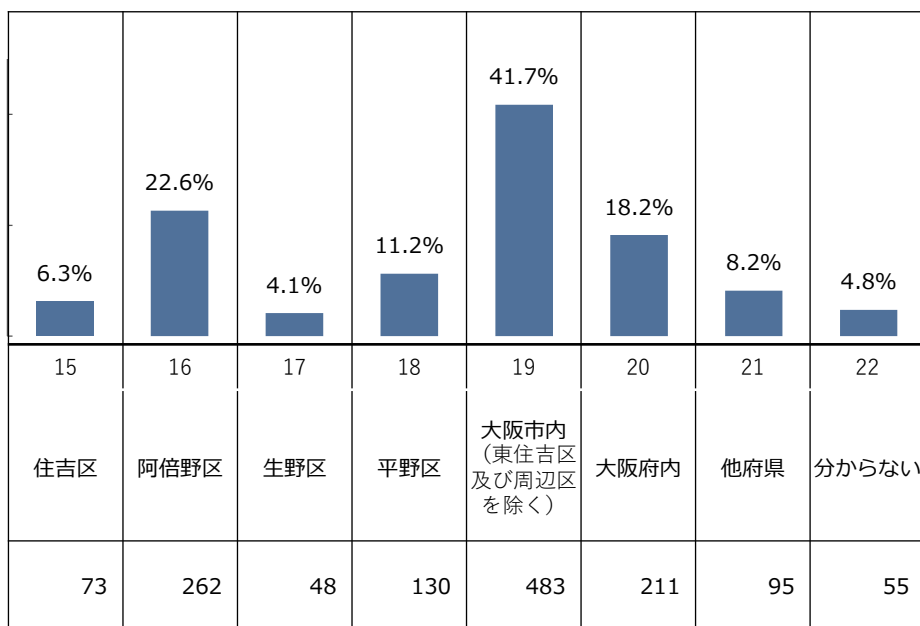
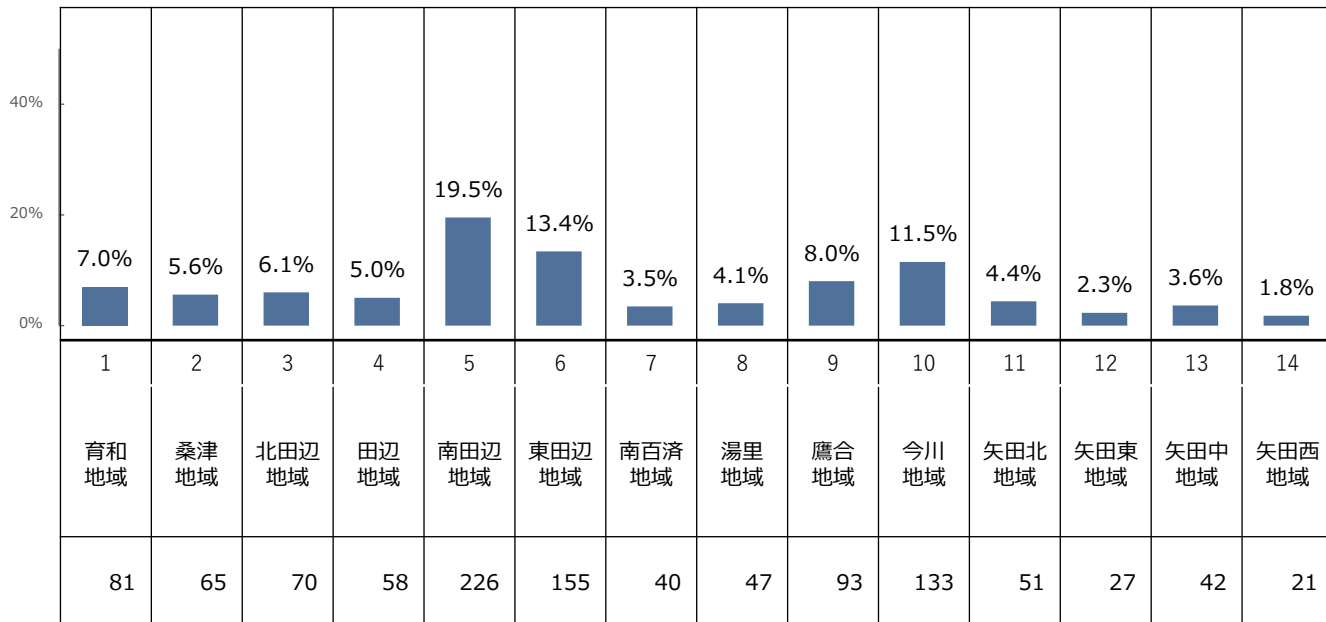
- 「通勤・通学」12.5回/月と、最も頻度は高くなりました。次いで、「買物・外食」10.5回/月、「スポーツ」3.2回/月となっています。



2.東住吉区の交通・移動の現況

(3)外出目的地の所在地域(上位3つ)[複数回答]

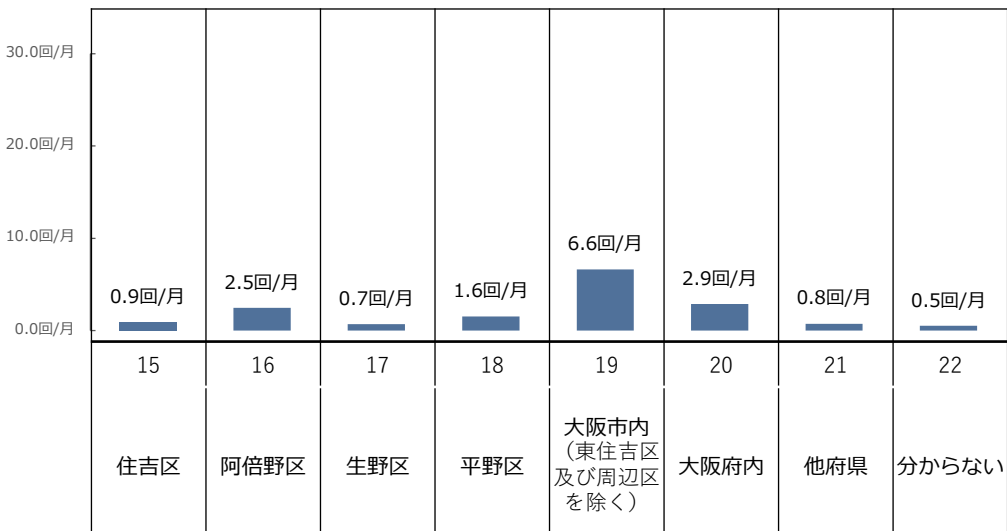
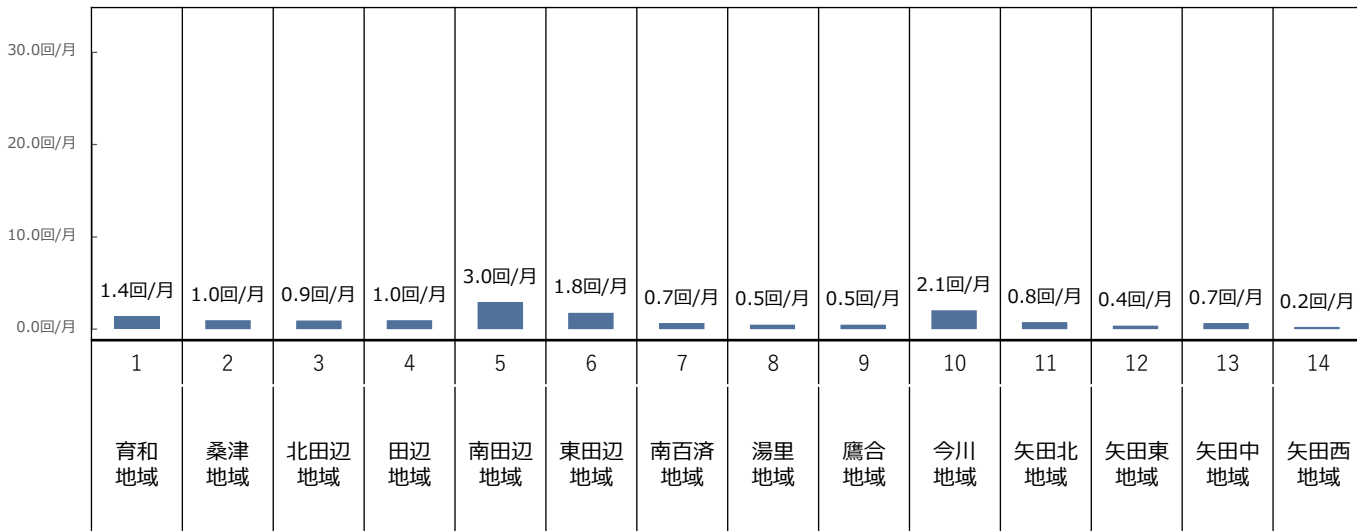
- 全体で最も多くなったのは、「大阪市内」41.7%でした。次いで、「阿倍野区」22.6%、「南田辺地域」19.5%と高くなっています。



2.東住吉区の交通・移動の現況

(4)目的地域別外出頻度

- 全体で最も頻度が多かったのは、「大阪市内」6.6回/月でした。次いで、「南田辺地域」3.0回/月、「大阪府内」2.9回/月、「阿倍野区」2.5回/月と高くなっています。

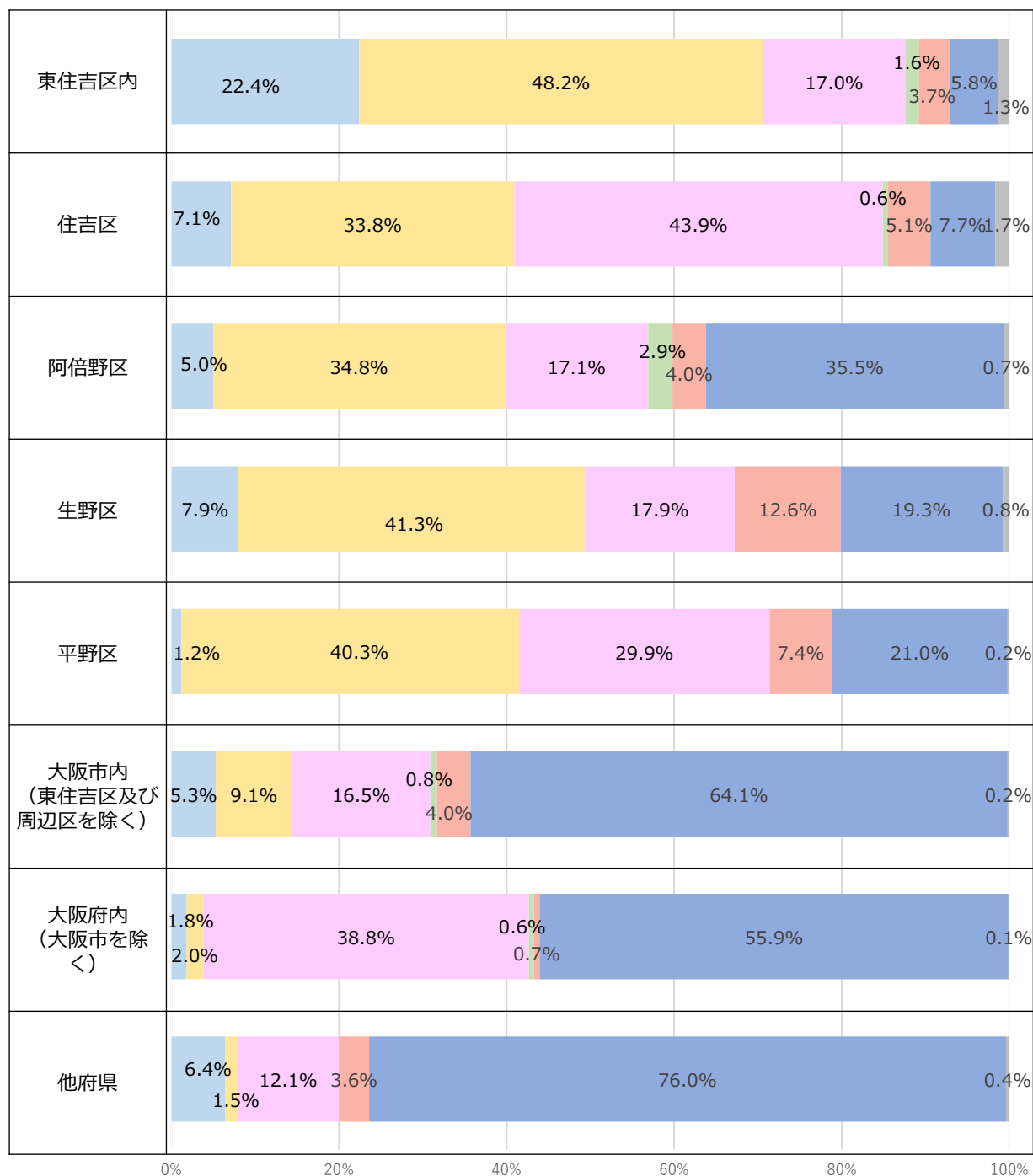


2.東住吉区の交通・移動の現況

(5)目的地別交通手段(N=1120人)

- 『東住吉区内』での移動では、「自転車」が48.2%、「徒歩」が22.4%と高くなっています。
- 『住吉区』では、「自動車・自動二輪・原付」が43.9%と最も高く、次いで「自転車」33.8%と高くなっています。
- 『生野区』『平野区』では、「自転車」が最も高くなっています。
- 「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」「大阪府内（大阪市を除く）」「他府県」では、「鉄道」が最も高くなっています。

■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答



2.東住吉区の交通・移動の現況

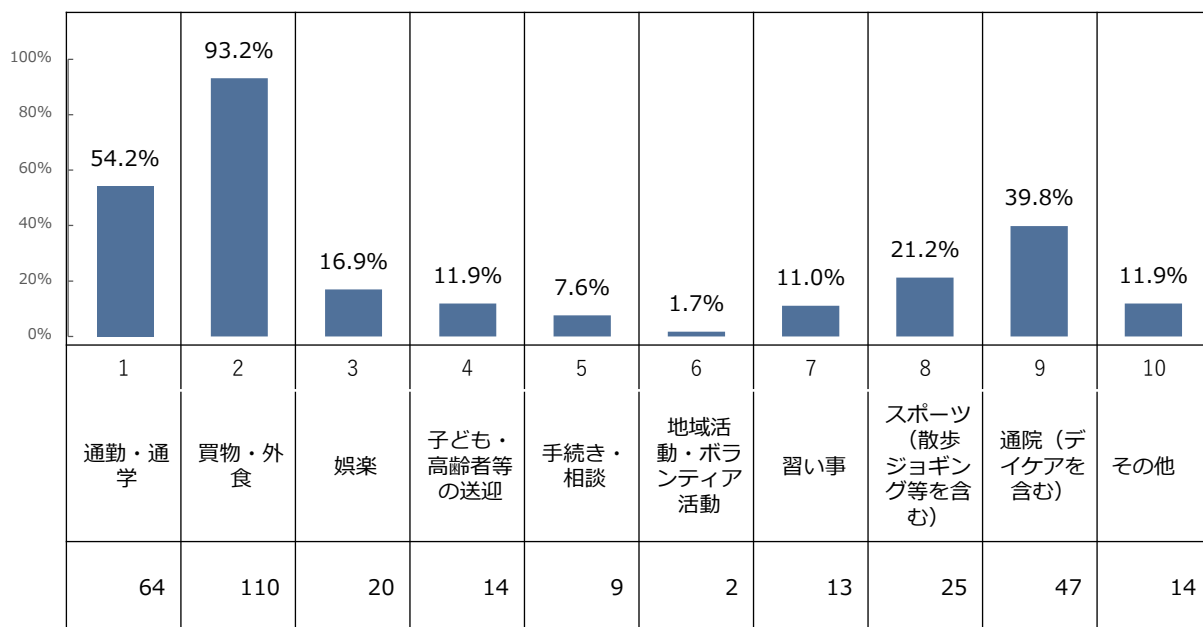
(6)地域別

東住吉区14地域ごとの、外出目的、目的別外出頻度、目的別外出頻度、主要目的地域別外出頻度、目的地域別交通手段の状況（外出の主要な目的は、「通勤・通学」と「買物・外食」であるが、「通勤・通学」は固定的な外出であり、個人の選択の余地はないため、外出の行先が自由に選択できる「買物・外出」の外出先の現況とする。

●育和地域(N=119人)

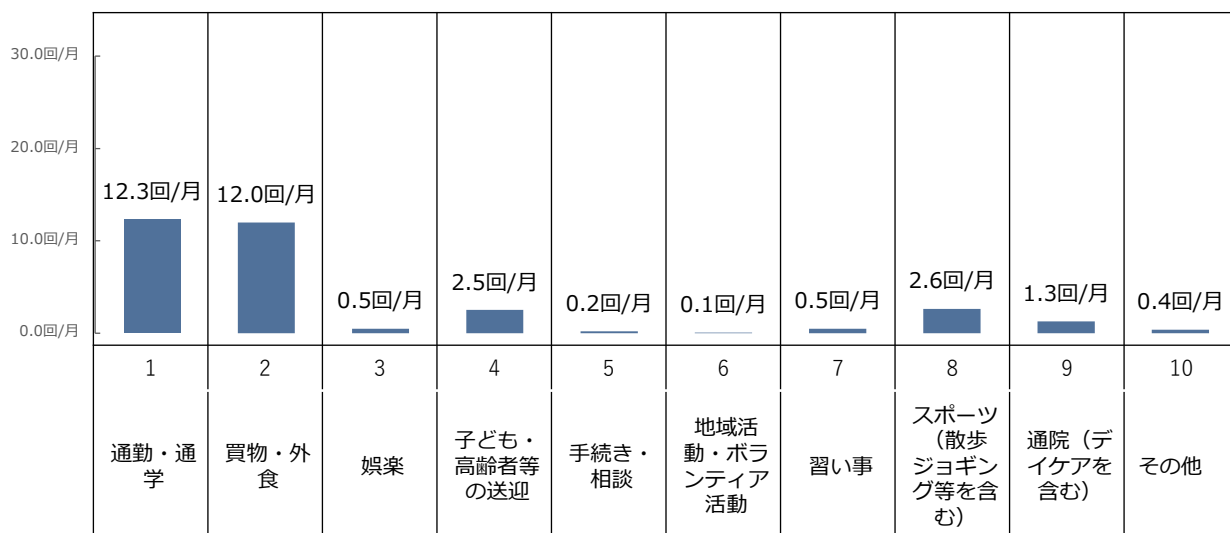
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 育和地域で最も多くなったのは、「買物・外食」93.2%でした。次いで、「通勤・通学」54.2%、「通院」39.8%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 育和地域の外出頻度では、「通勤・通学」が12.3回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」12.0回/月となっています。

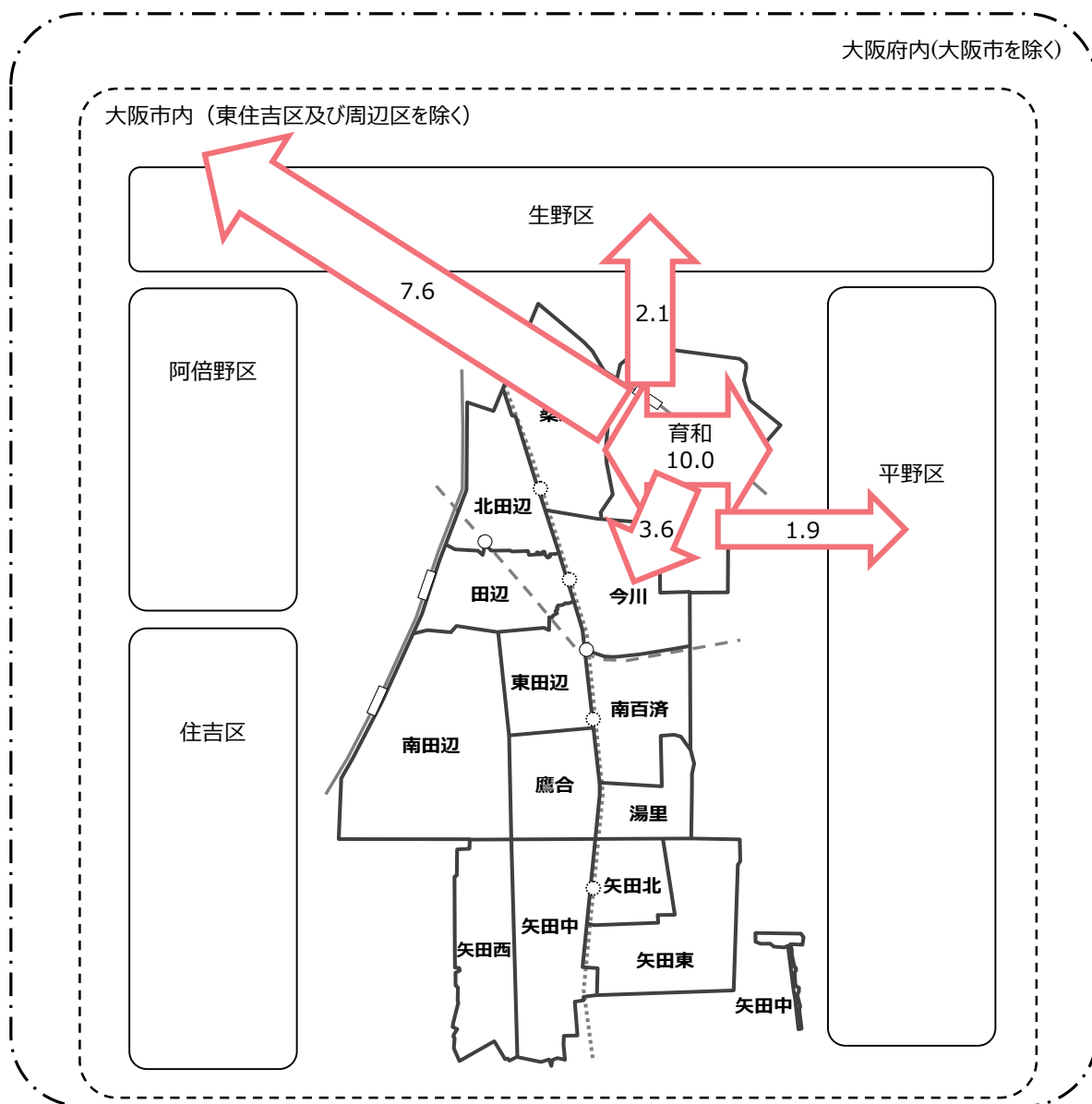


2.東住吉区の交通・移動の現況

●育和地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 育和地域では、「育和地域内の移動」が10.0回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」7.6回/月、「今川地域」3.6回/月、「生野区」2.1回/月、「平野区」1.9回/月となっています。



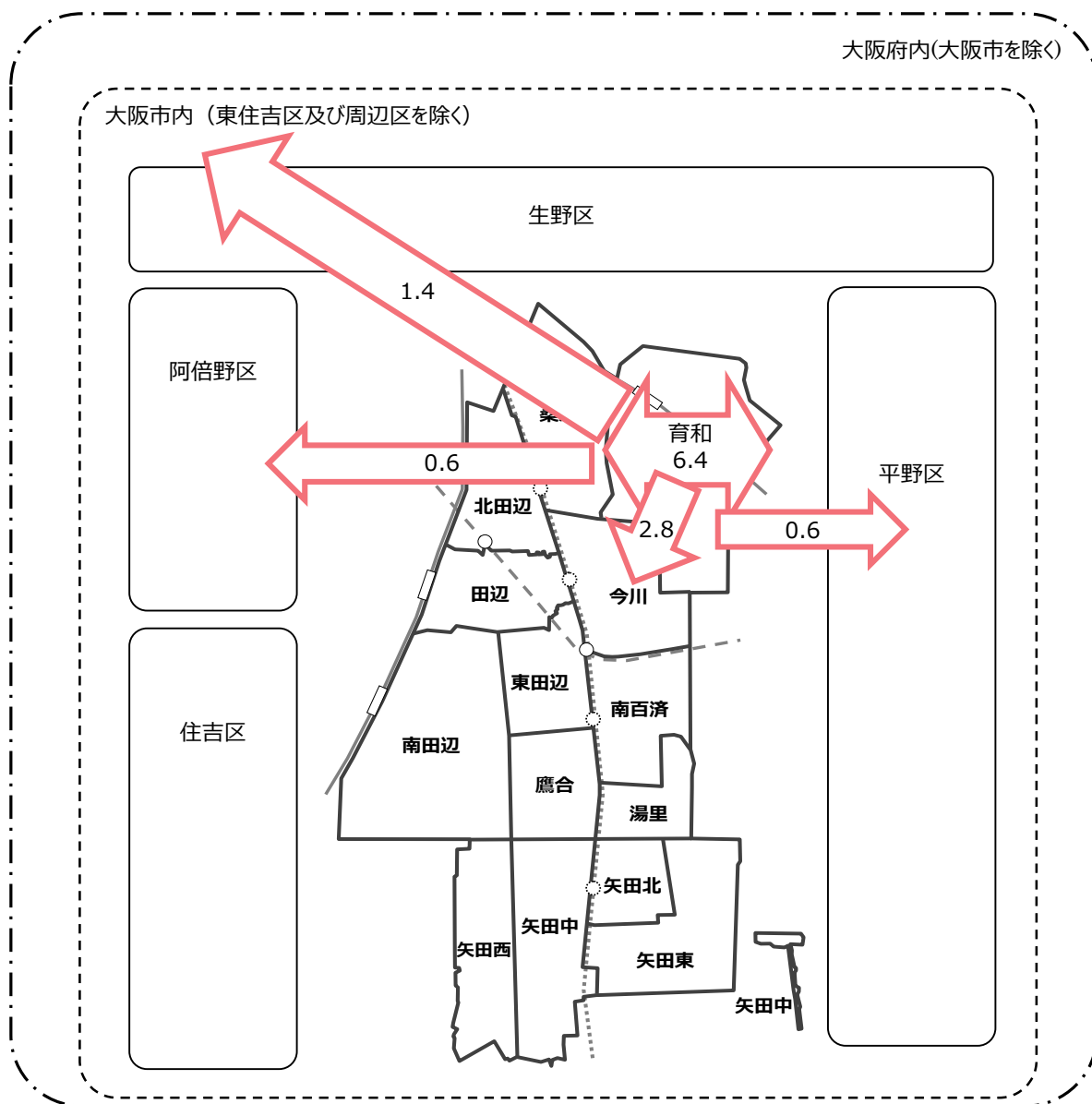
項目	外出頻度 (回/月・人)
育和地域	10.0
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	7.6
今川地域	3.6
生野区	2.1
平野区	1.9

2.東住吉区の交通・移動の現況

●育和地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「育和地域内の移動」が6.4回/月が最も多くなりました。次いで、「今川地域」2.8回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.4回/月、「平野区」「阿倍野区」0.6回/月となっています。



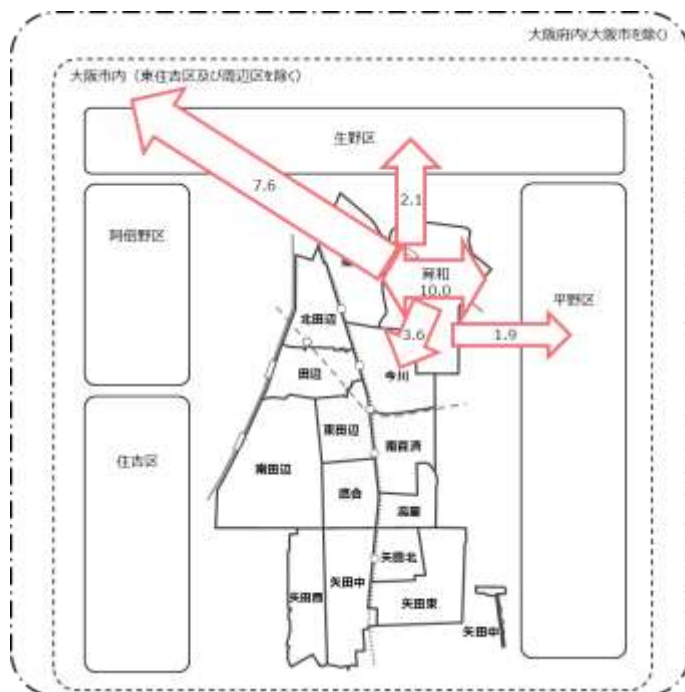
項目	外出頻度 (回/月・人)
育和地域	6.4
今川地域	2.8
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.4
阿倍野区	0.6
平野区	0.6

2.東住吉区の交通・移動の現況

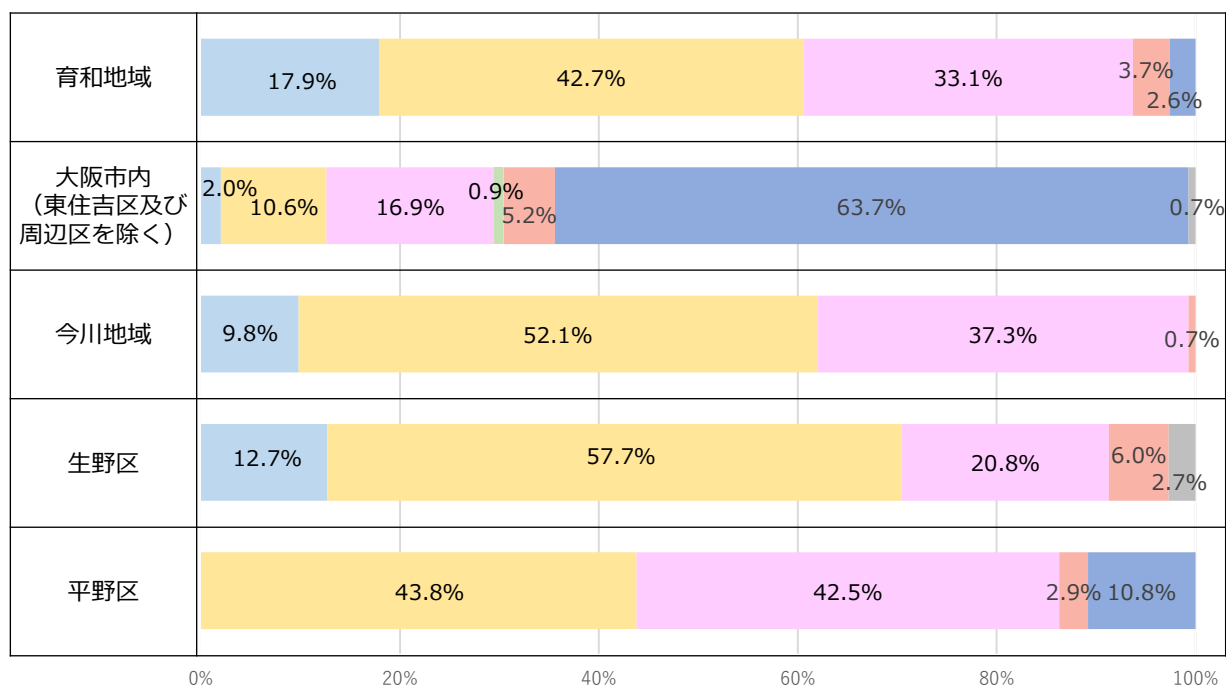
●育和地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『育和地域』内での交通手段は、「自転車」が42.7%、「自動車・自動二輪・原付」が33.1%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が63.7%と高くなっています。
- 『今川地域』への交通手段では、「自転車」が52.1%、「自動車・自動二輪・原付」が37.3%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

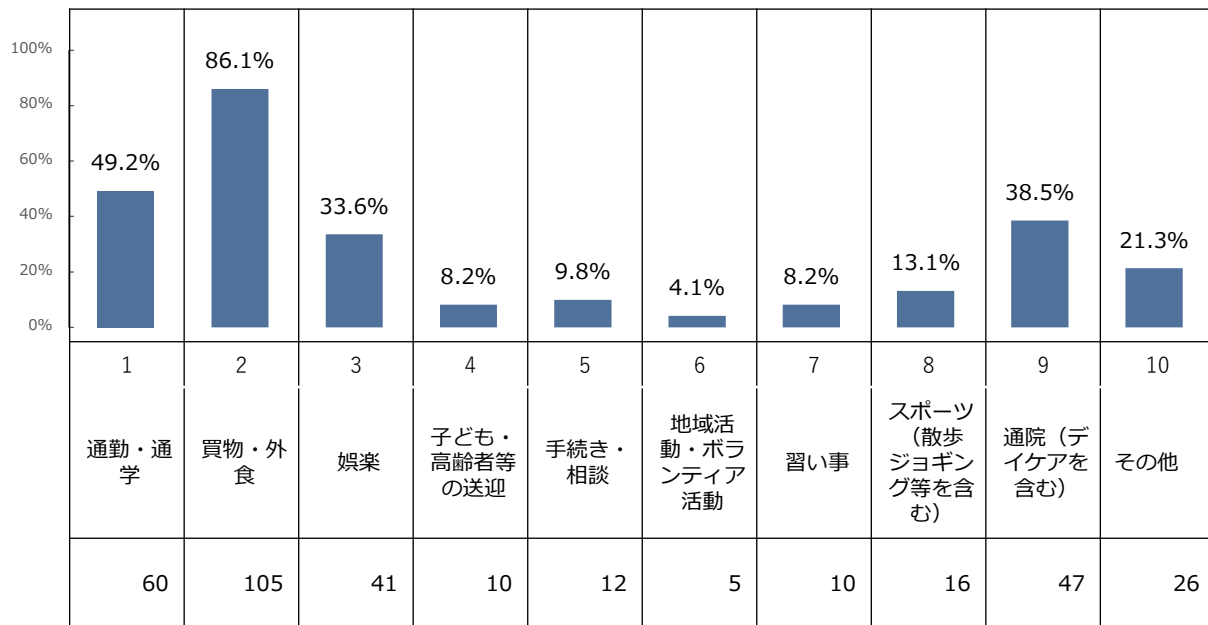


2.東住吉区の交通・移動の現況

●桑津地域(N=124人)

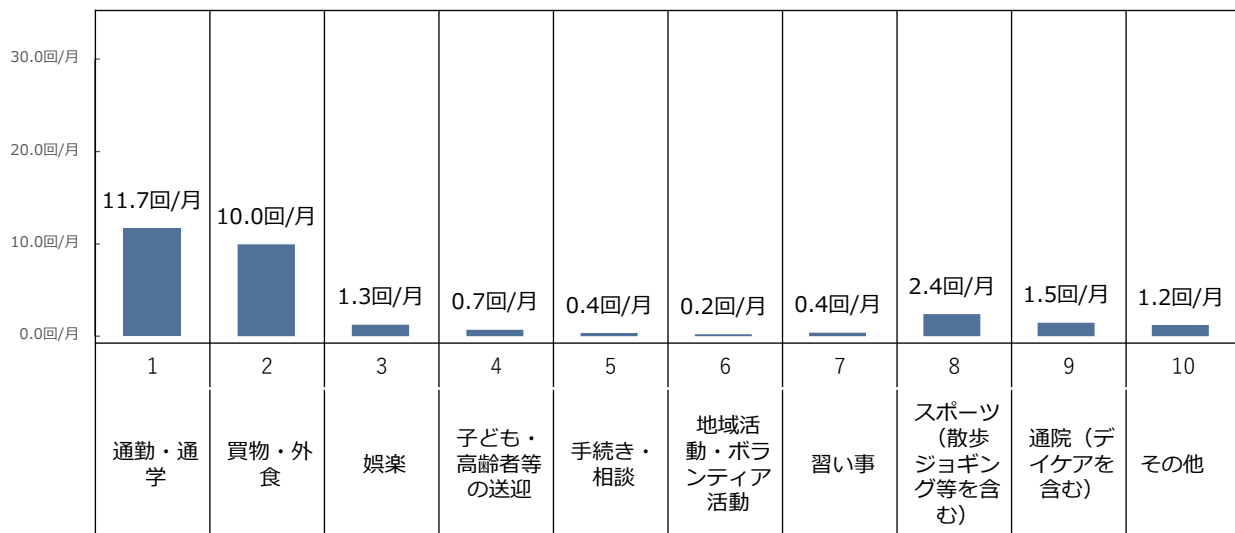
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 桑津地域で最も多くなったのは、「買物・外食」86.1%でした。次いで、「通勤・通学」49.2%、「通院」38.5%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 桑津地域の外出頻度では、「通勤・通学」が11.7回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」10.0回/月となっています。

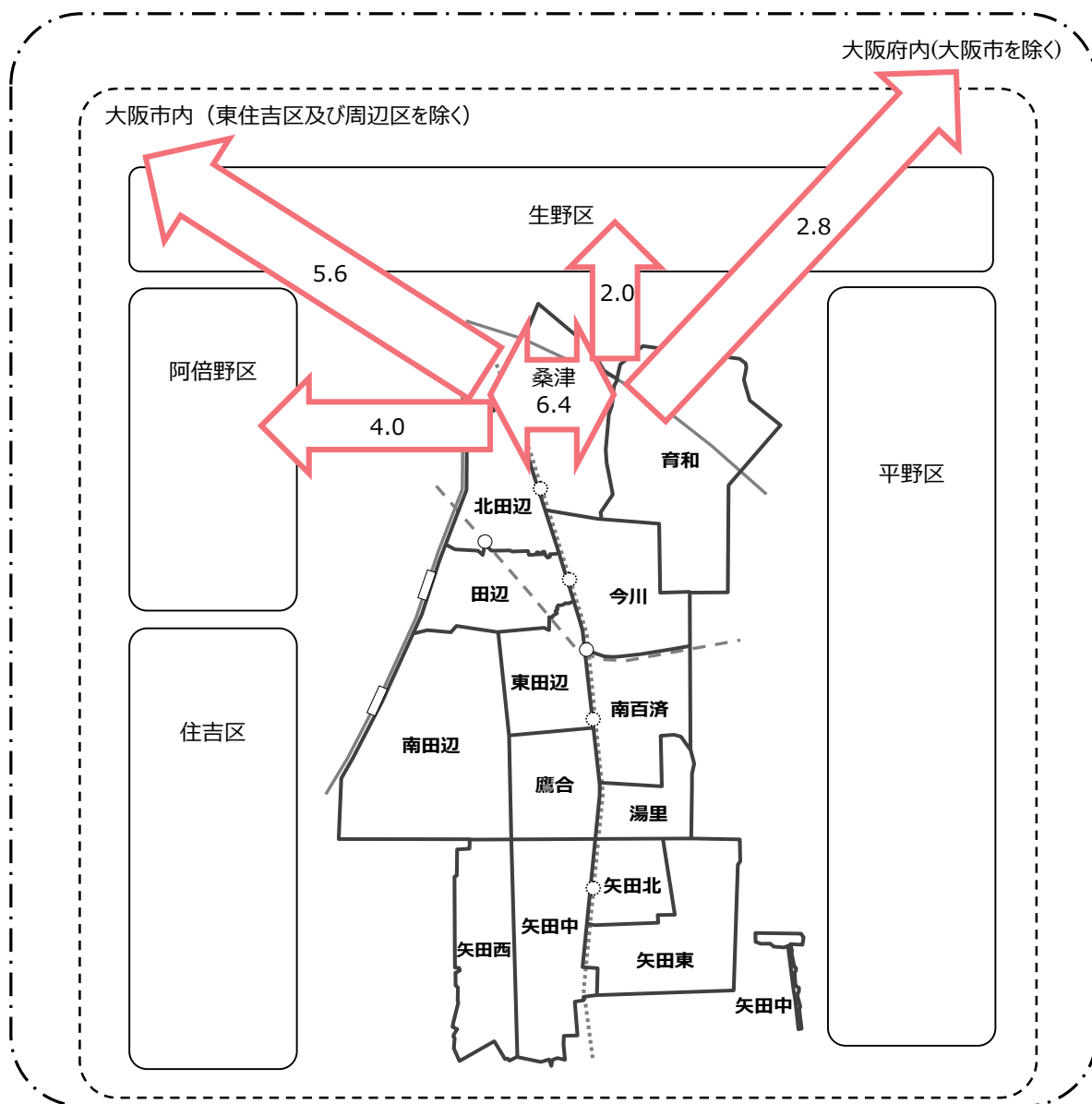


2.東住吉区の交通・移動の現況

●桑津地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 桑津地域では、「桑津地域内の移動」が6.4回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」5.6回/月、「阿倍野区」4.0回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」2.8回/月、「生野区」2.0回/月となっています。



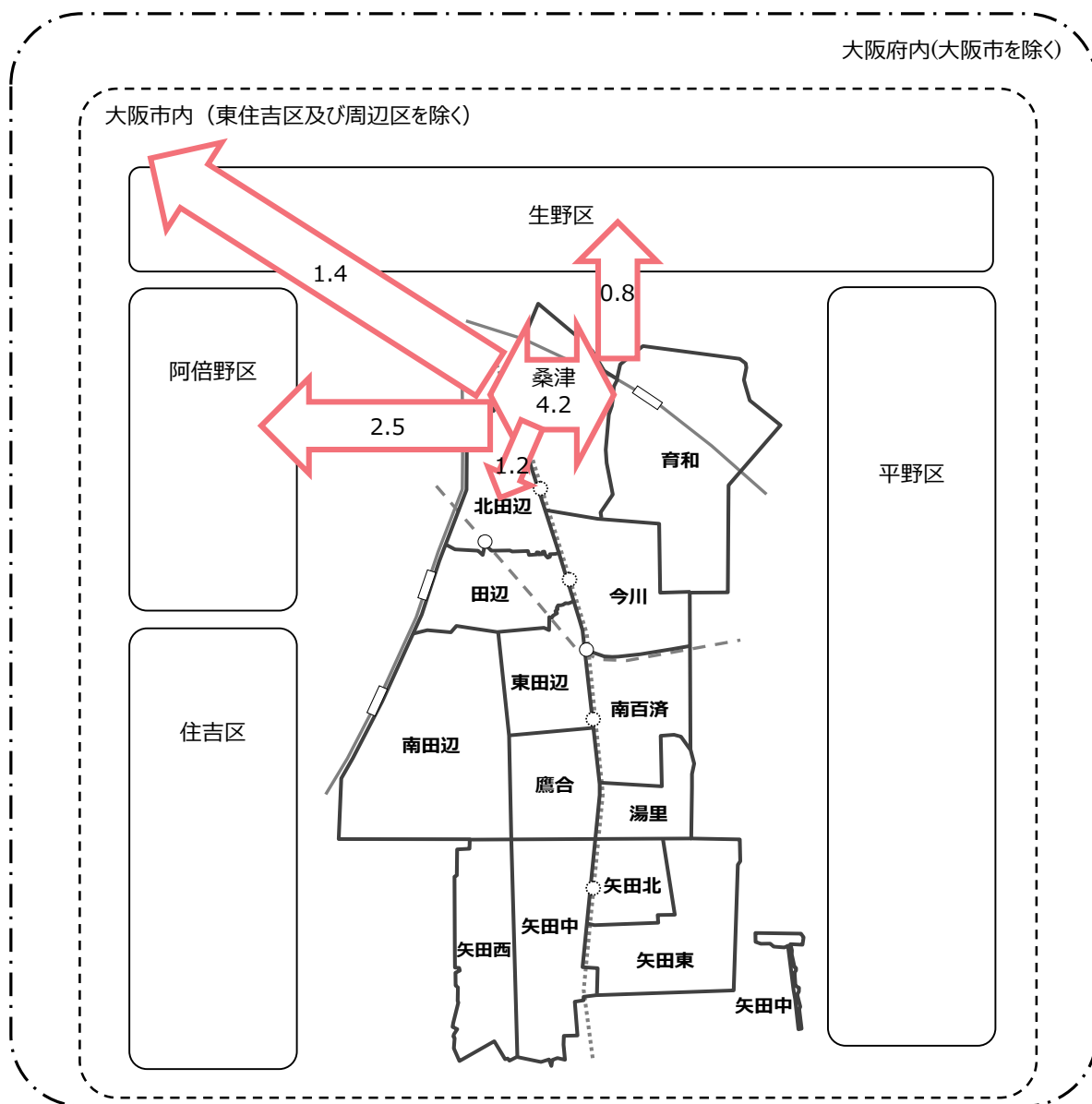
項目	外出頻度 (回/月・人)
桑津地域	6.4
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	5.6
阿倍野区	4.0
大阪府内（大阪市を除く）	2.8
生野区	2.0

2.東住吉区の交通・移動の現況

●桑津地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「桑津地域内の移動」が4.2回/月が最も多くなりました。次いで、「阿倍野区」2.5回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.4回/月、「北田辺地域」1.2回/月、「生野区」0.8回/月となっています。



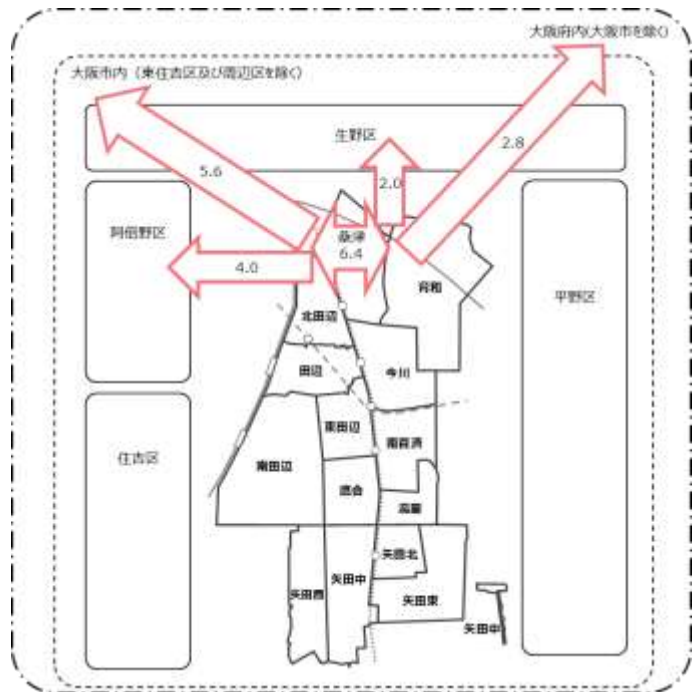
項目	外出頻度 (回/月・人)
桑津地域	4.2
阿倍野区	2.5
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.4
北田辺地域	1.2
生野区	0.8

2.東住吉区の交通・移動の現況

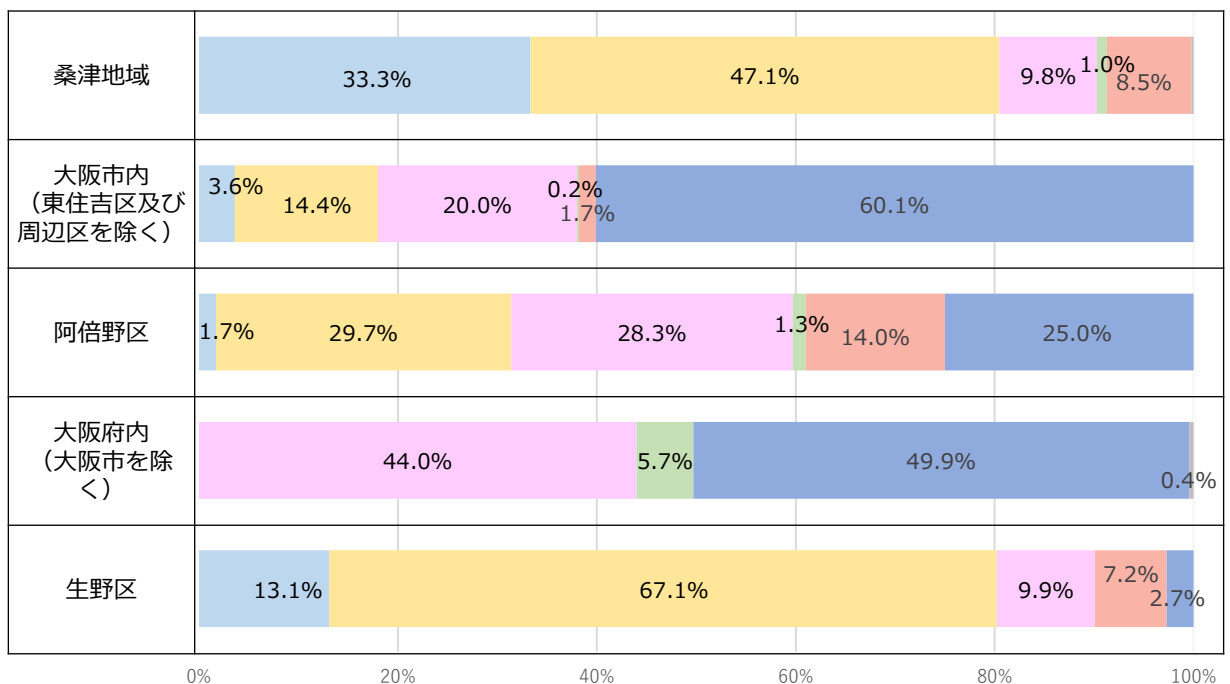
●桑津地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『桑津地域』内での交通手段は、「自転車」が47.1%、「徒歩」が33.3%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が60.1%と高くなっています。
- 『阿倍野区』への交通手段では、「自転車」が29.7%、「自動車・自動二輪・原付」が28.3%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

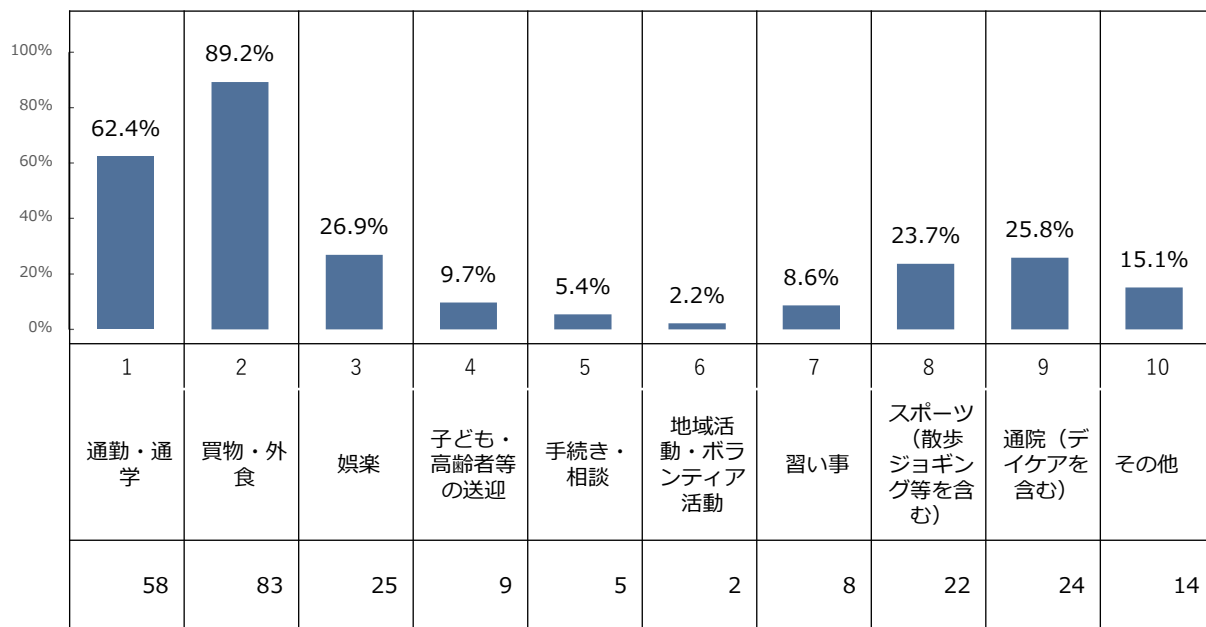


2.東住吉区の交通・移動の現況

●北田辺地域(N=94人)

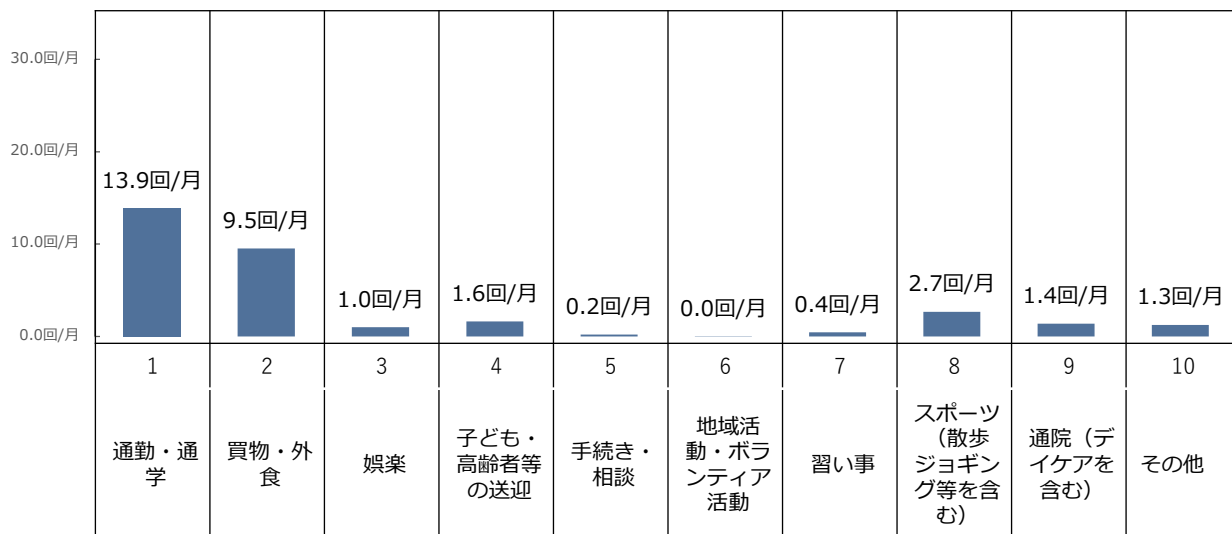
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 北田辺地域で最も多くなったのは、「買物・外食」89.2%でした。次いで、「通勤・通学」62.4%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 北田辺地域の外出頻度では、「通勤・通学」が13.9回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」9.5回/月となっています。

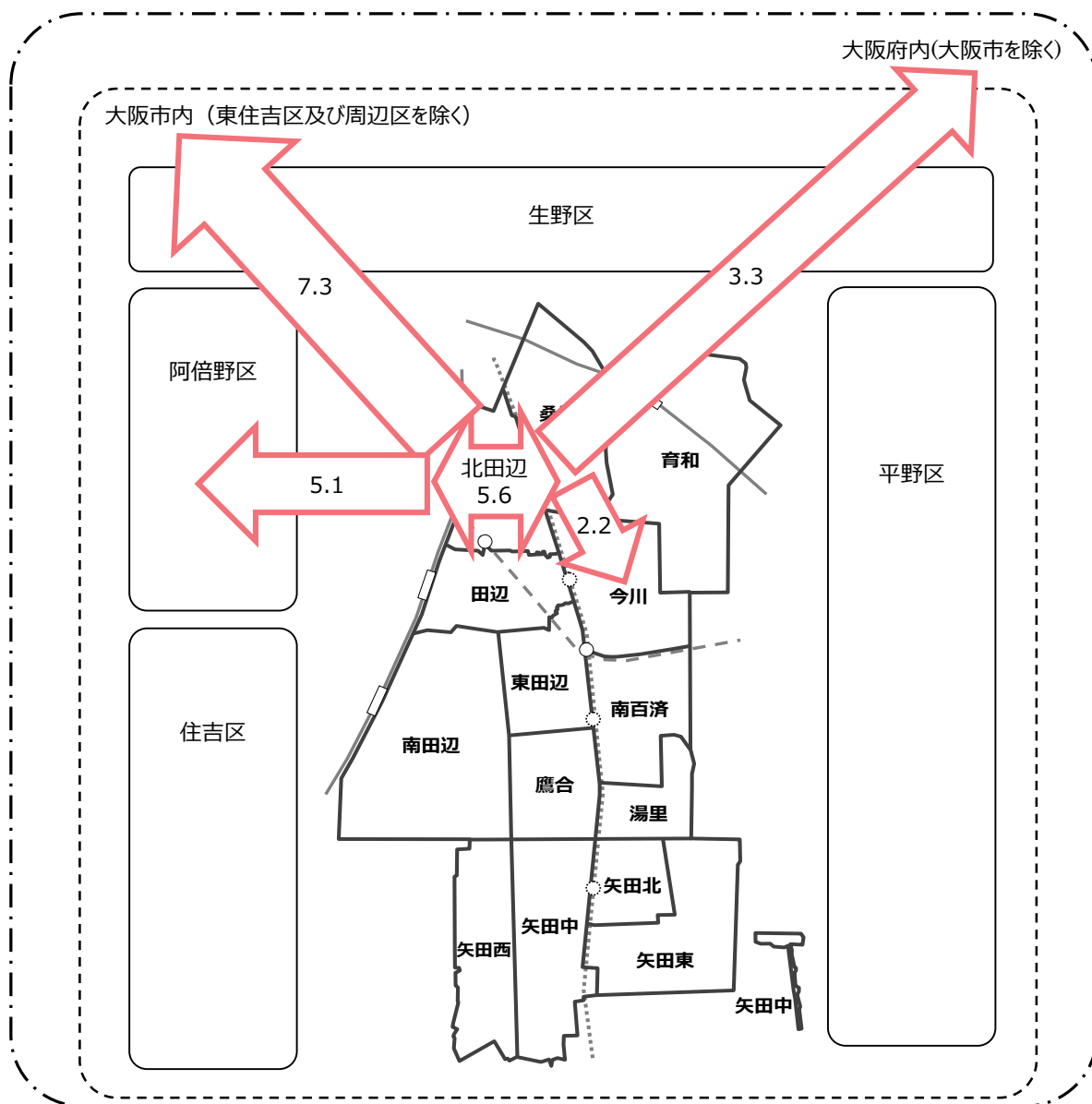


2.東住吉区の交通・移動の現況

●北田辺地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 北田辺地域では、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」7.3回/月が最も多くなりました。次いで「北田辺地域内の移動」が5.6回/月、「阿倍野区」5.1回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」3.3回/月、「今川地域」2.2回/月となっています。



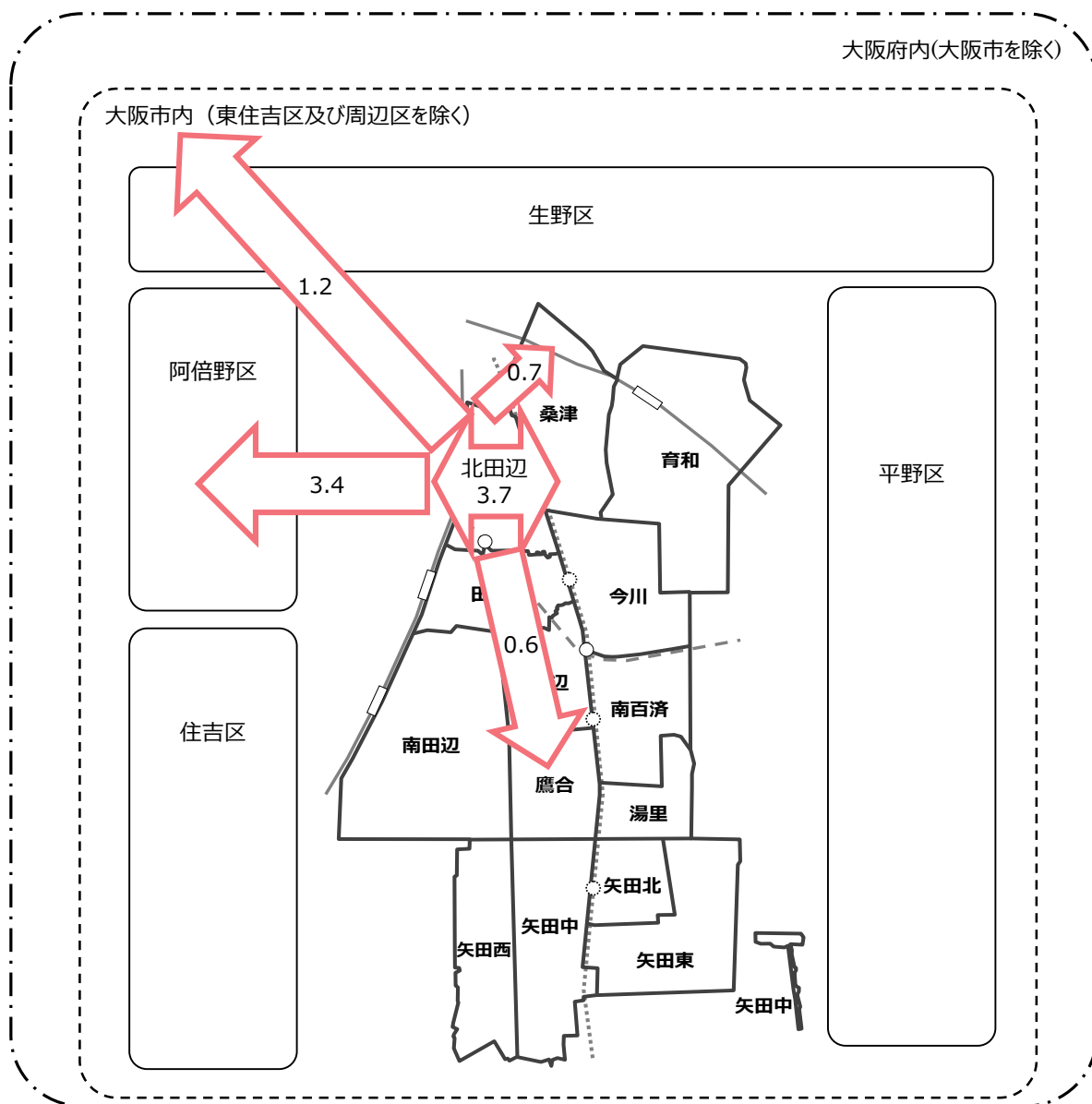
項目	外出頻度 (回/月・人)
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	7.3
北田辺地域	5.6
阿倍野区	5.1
大阪府内（大阪市を除く）	3.3
今川地域	2.2

2.東住吉区の交通・移動の現況

●北田辺地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「北田辺地域内の移動」3.7回/月が最も多くなりました。次いで「阿倍野区」3.4回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」が1.2回/月、「桑津地域」0.7回/月、「鷹合地域」0.6回/月となっています。



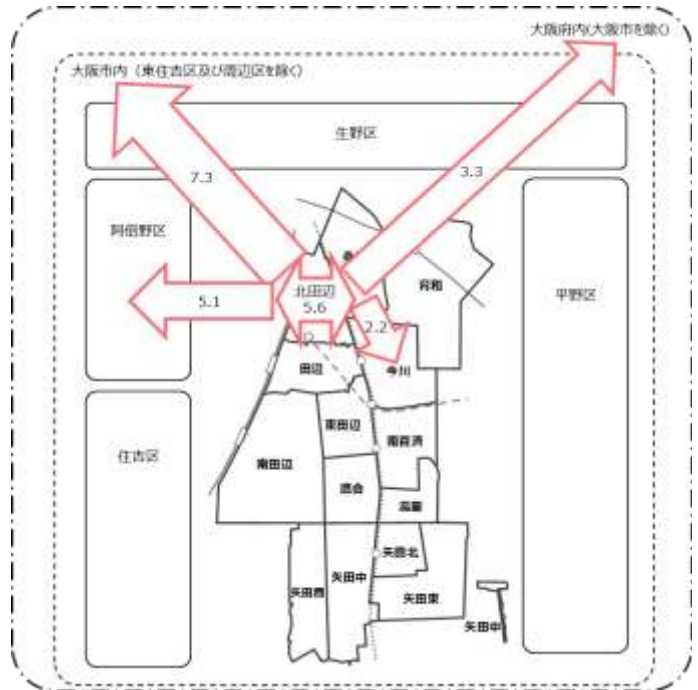
項目	外出頻度 (回/月・人)
北田辺地域	3.7
阿倍野区	3.4
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.2
桑津地域	0.7
鷹合地域	0.6

2.東住吉区の交通・移動の現況

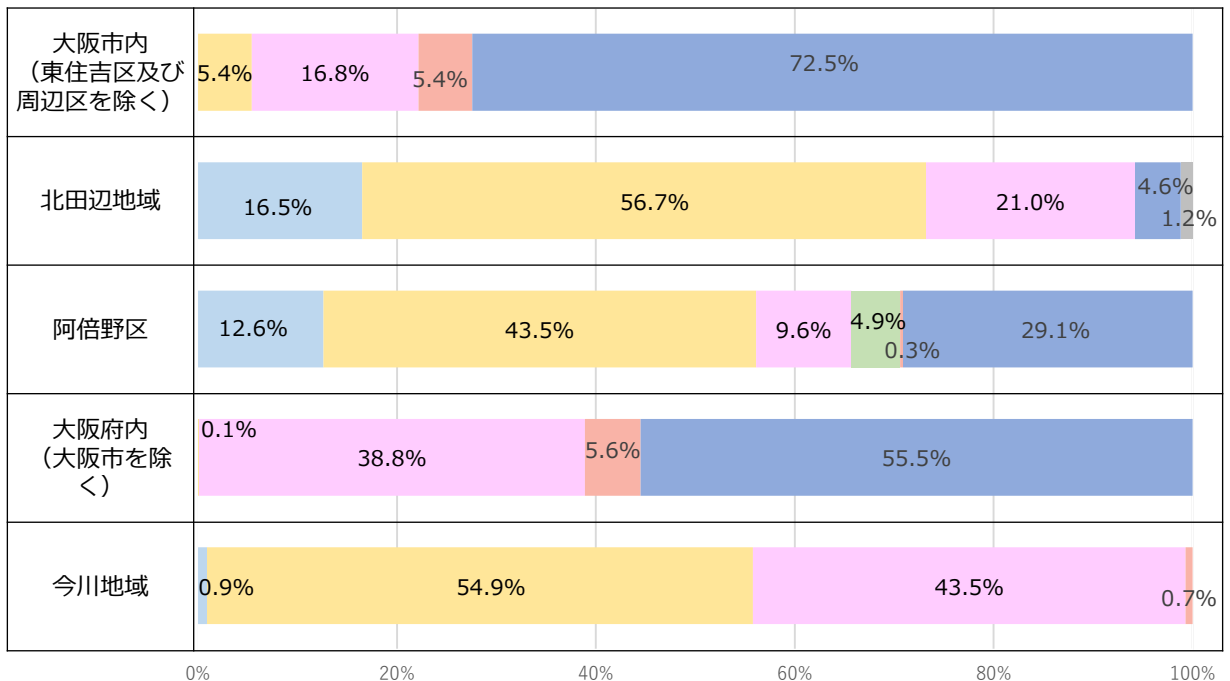
●北田辺地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が72.5%と高くなっています。
- 『北田辺地域』内での交通手段は、「自転車」が56.7%と高くなっています。
- 『阿倍野区』への交通手段では、「自転車」が43.5%、「鉄道」が29.1%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

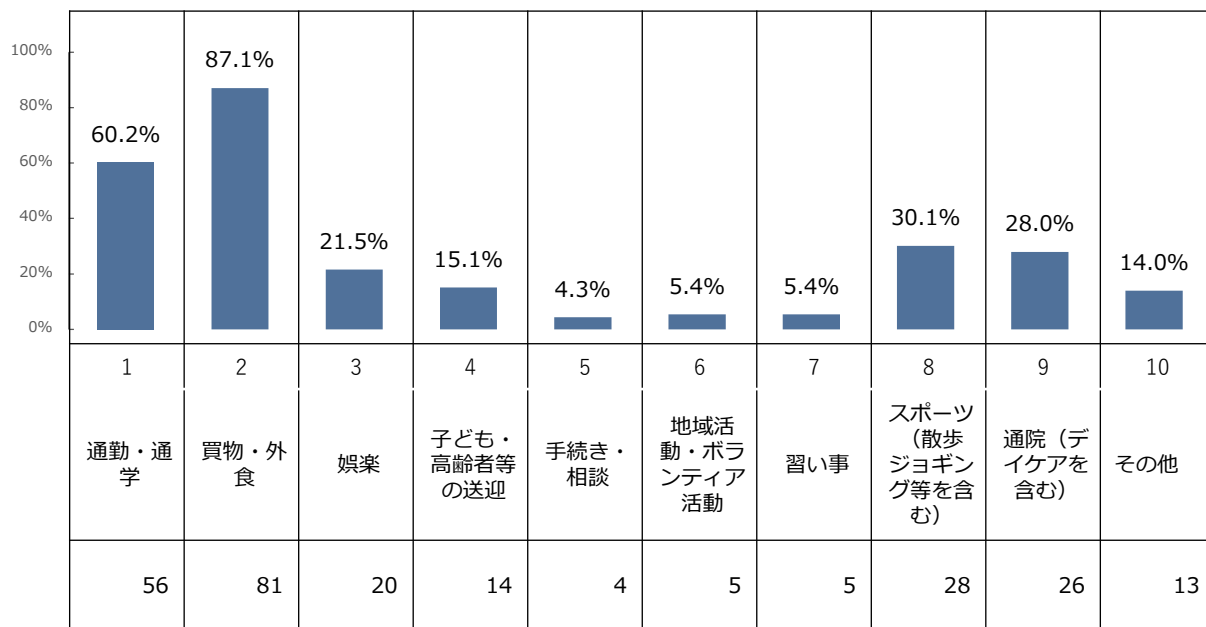


2.東住吉区の交通・移動の現況

●田辺地域(N=95人)

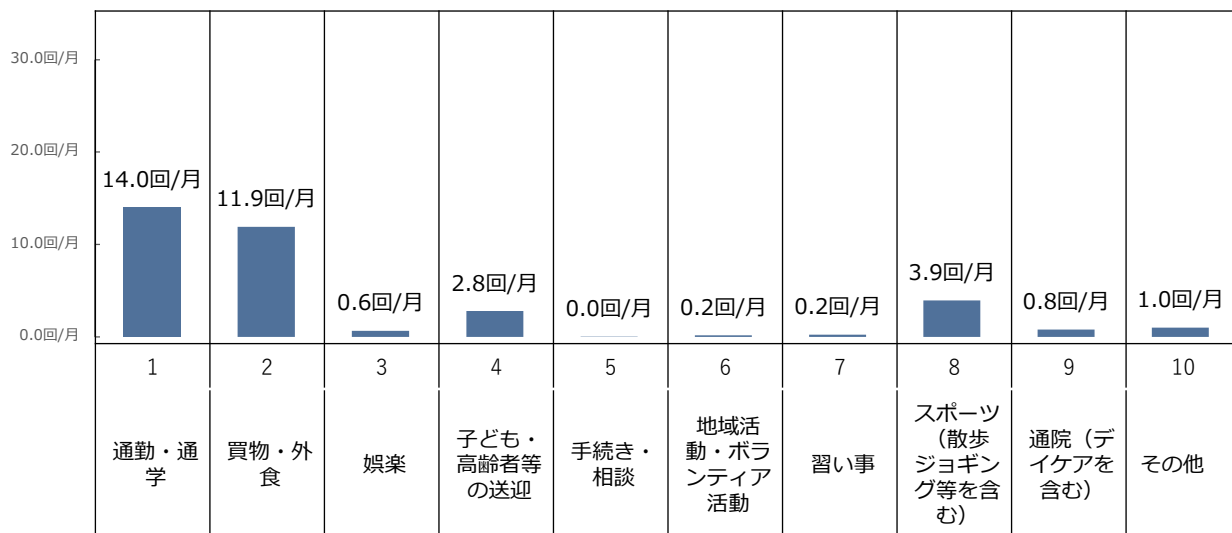
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 田辺地域で最も多くなったのは、「買物・外食」87.1%でした。次いで、「通勤・通学」60.2%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 田辺地域の外出頻度では、「通勤・通学」14.0回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」11.9回/月となっています。

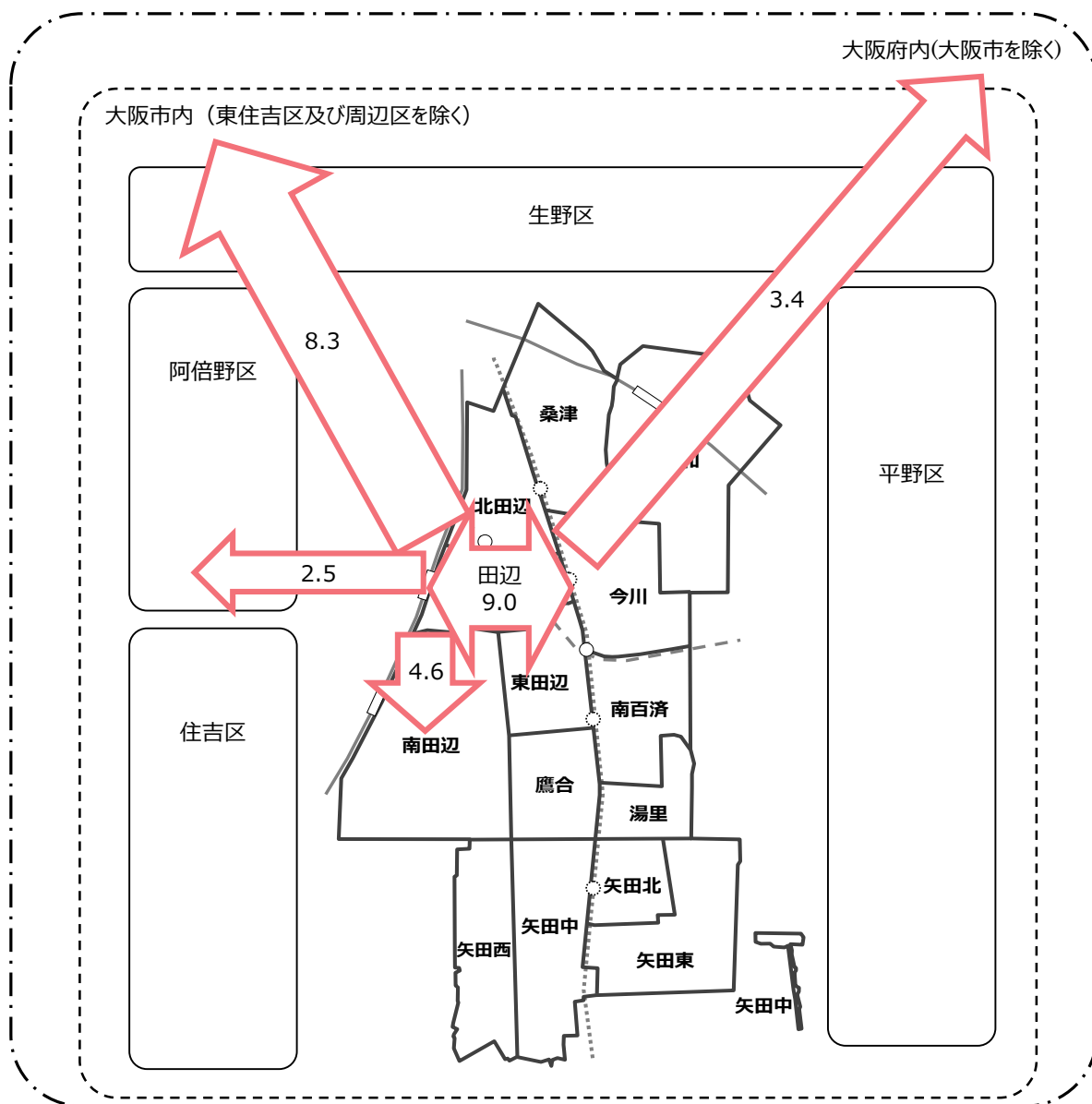


2.東住吉区の交通・移動の現況

●田辺地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 田辺地域では、「田辺地域内の移動」が9.0回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」8.3回/月、「南田辺地域」4.6回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」3.4回/月、「阿倍野区」2.5回/月となっています。



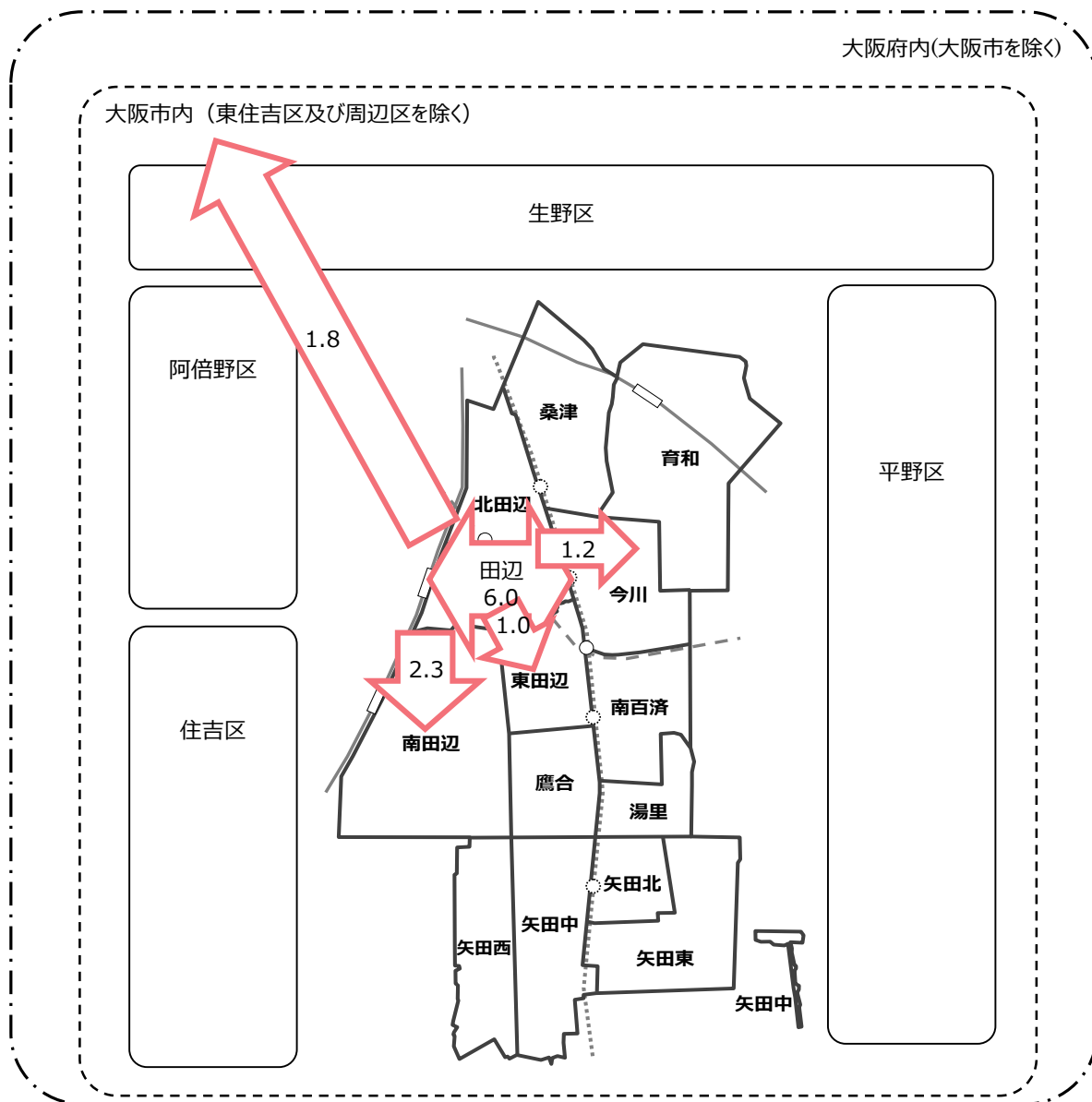
項目	外出頻度 (回/月・人)
田辺地域	9.0
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	8.3
南田辺地域	4.6
大阪府内（大阪市を除く）	3.4
阿倍野区	2.5

2.東住吉区の交通・移動の現況

●田辺地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「田辺地域内の移動」が6.0回/月が最も多くなりました。次いで、「南田辺地域」2.3回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.8回/月、「今川地域」1.2回/月、「東田辺地域」1.0回/月となっています。



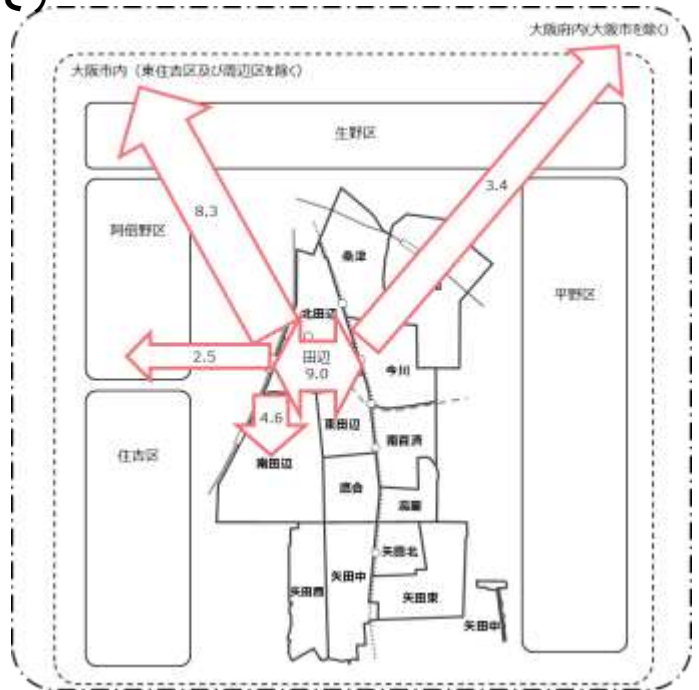
項目	外出頻度 (回/月・人)
田辺地域	6.0
南田辺地域	2.3
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.8
今川地域	1.2
東田辺地域	1.0

2.東住吉区の交通・移動の現況

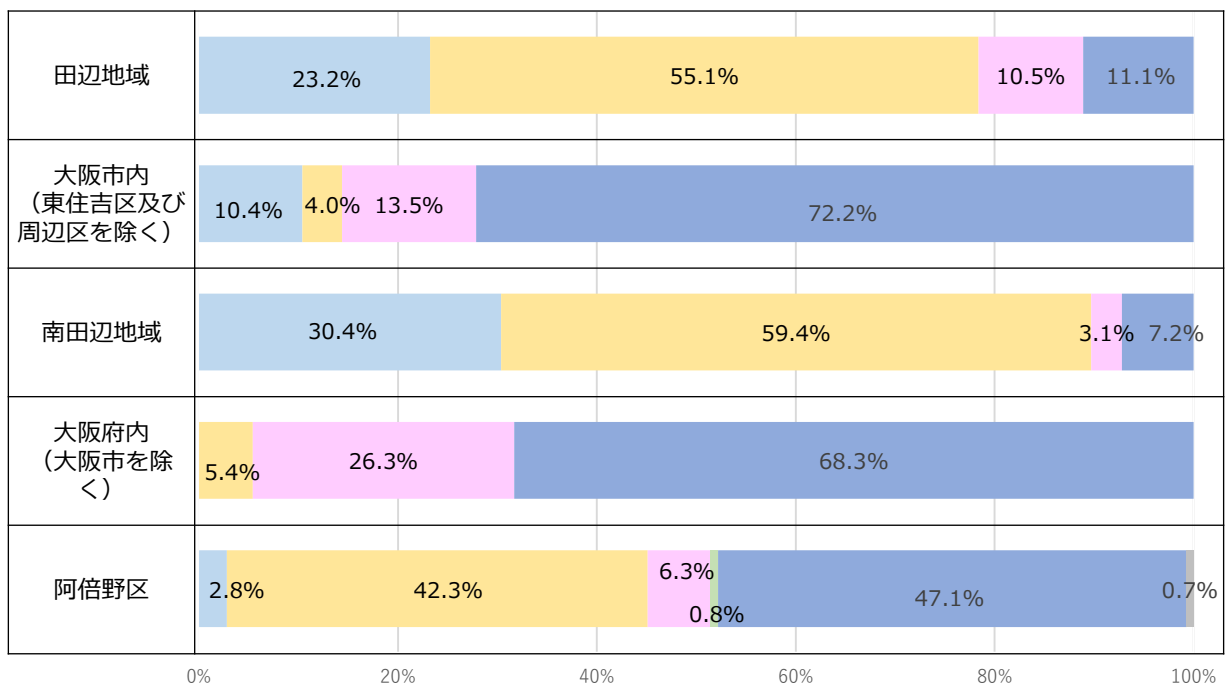
●田辺地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『田辺地域』内での交通手段は、「自転車」が55.1%、「徒歩」が23.2%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が72.2%と高くなっています。
- 『南田辺地域』への交通手段では、「自転車」が59.4%、「徒歩」が30.4%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

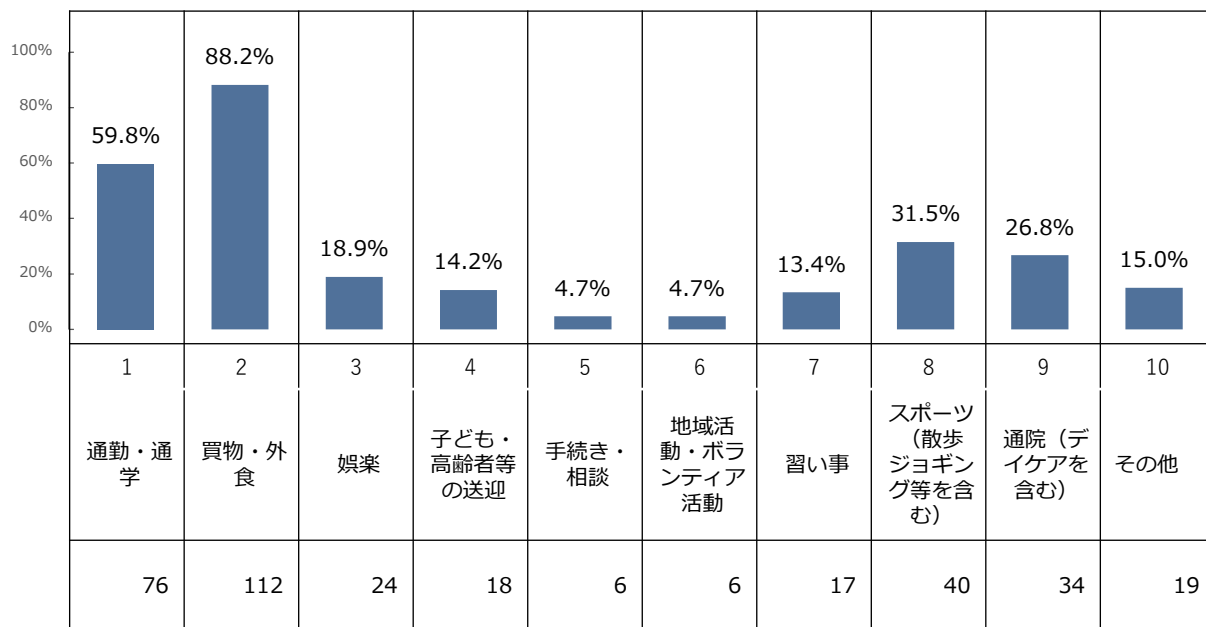


2.東住吉区の交通・移動の現況

●南田辺地域(N=128人)

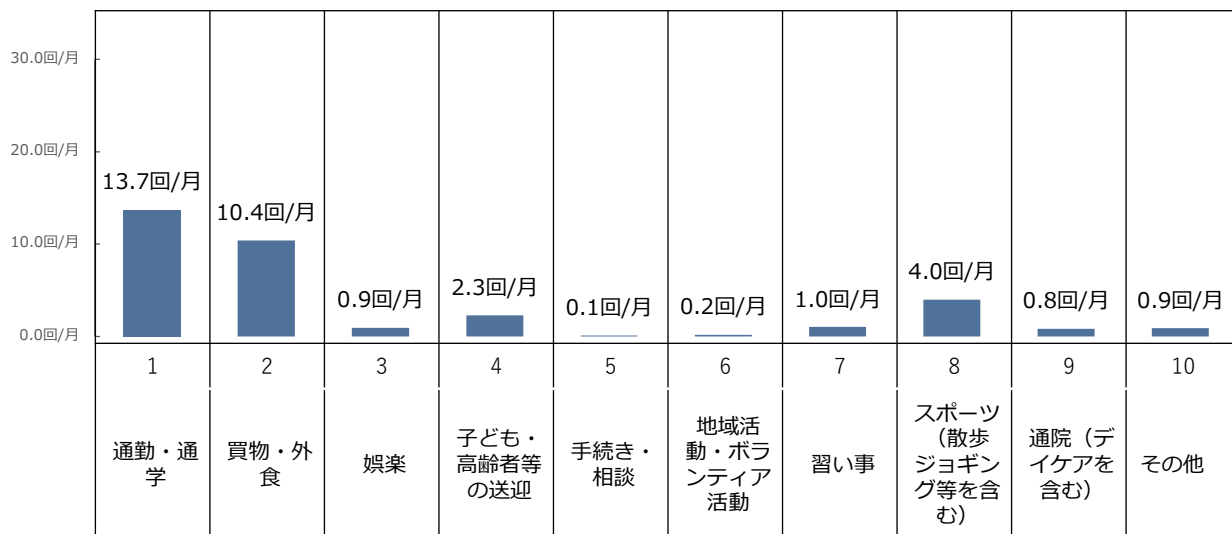
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 南田辺地域で最も多くなったのは、「買物・外食」88.2%でした。次いで、「通勤・通学」59.8%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 南田辺地域の外出頻度では、「通勤・通学」13.7回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」10.4回/月となっています。

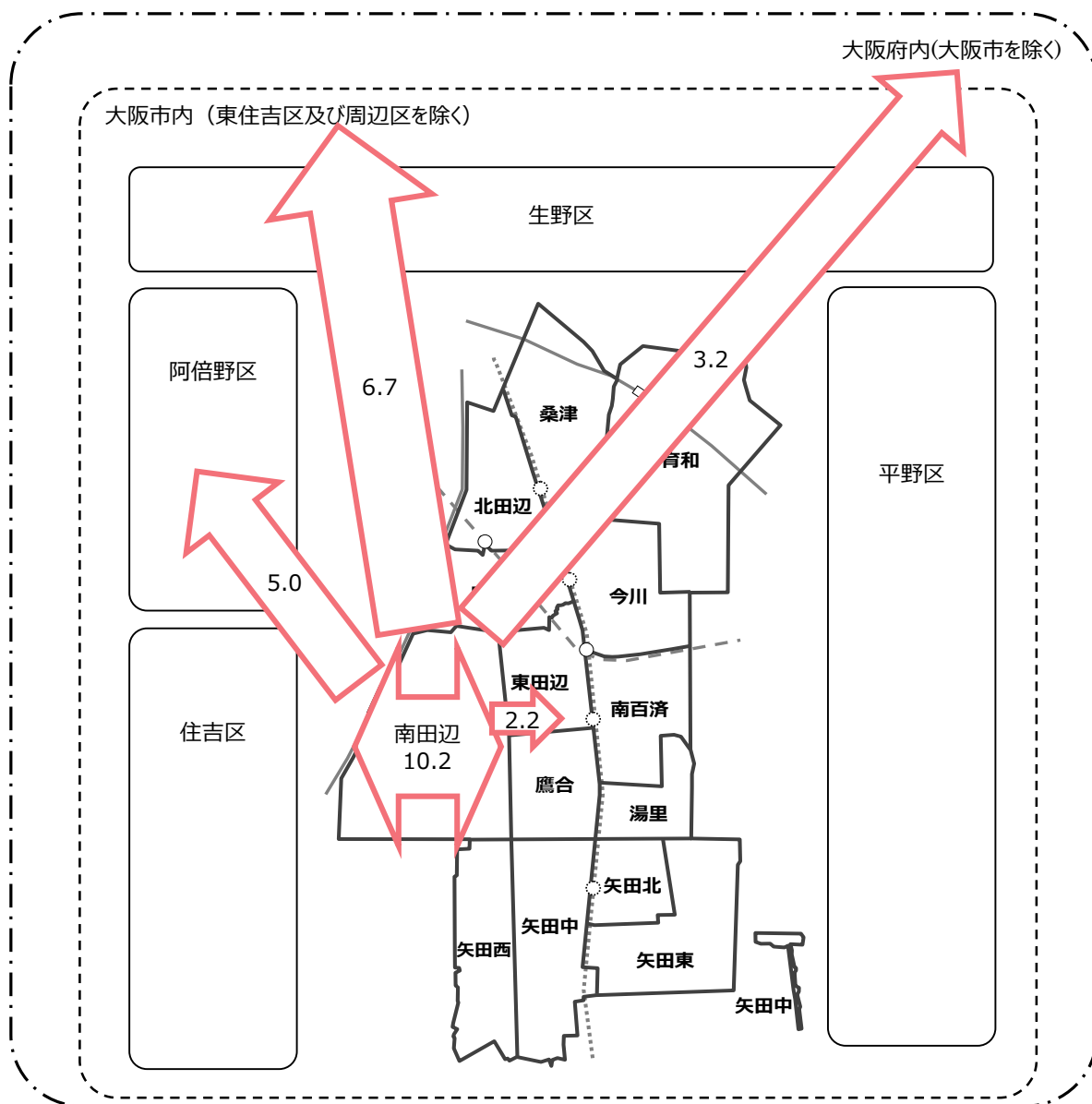


2.東住吉区の交通・移動の現況

●南田辺地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 南田辺地域では、「南田辺地域内の移動」が10.2回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」6.7回/月、「阿倍野区」5.0回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」3.2回/月、「東田辺地域」2.2回/月となっています。



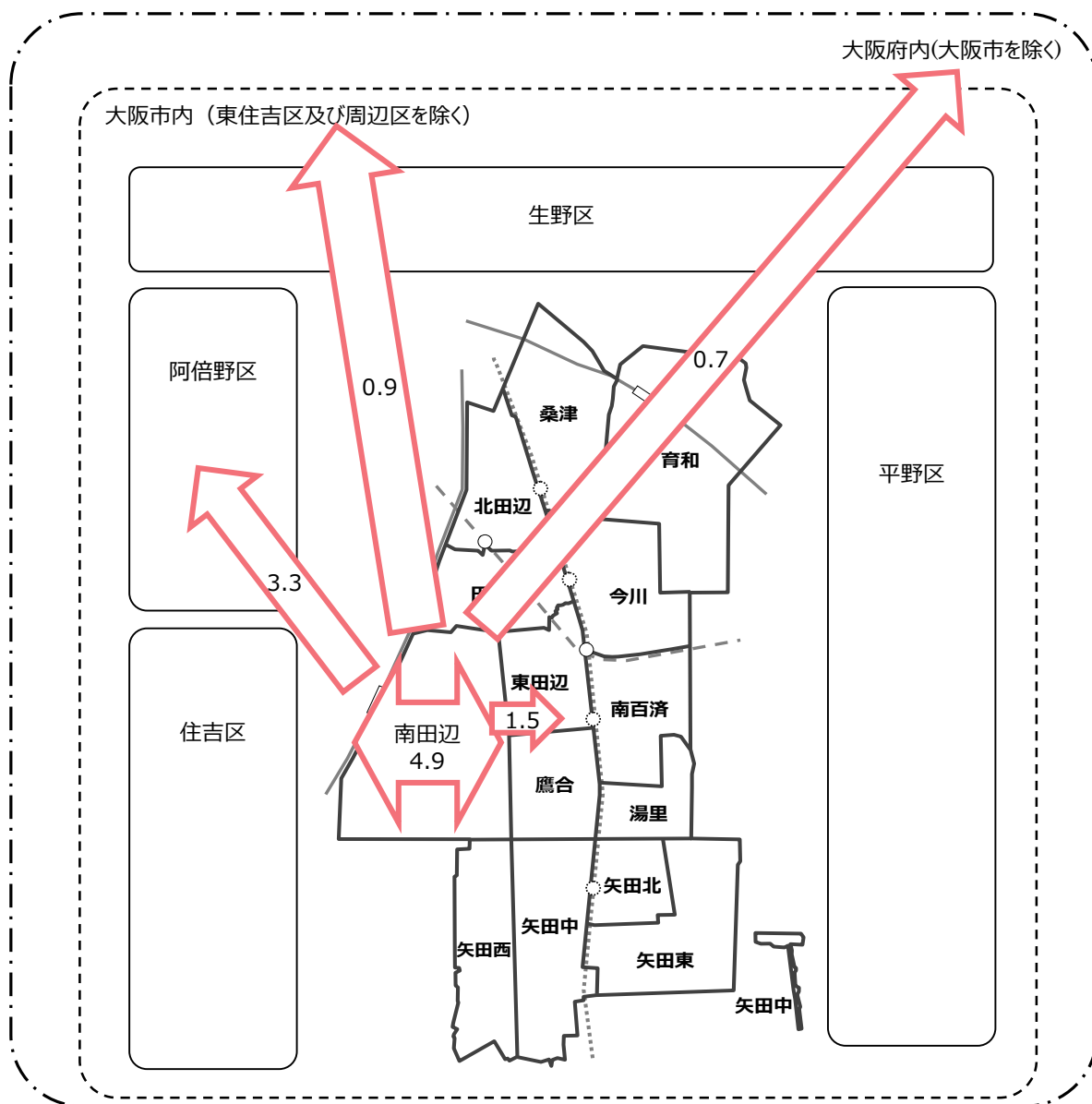
項目	外出頻度 (回/月・人)
南田辺地域	10.2
大阪市内(東住吉区及び周辺区を除く)	6.7
阿倍野区	5.0
大阪府内(大阪市を除く)	3.2
東田辺地域	2.2

2.東住吉区の交通・移動の現況

●南田辺地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「南田辺地域内の移動」が4.9回/月が最も多くなりました。次いで、「阿倍野区」3.3回/月、「東田辺地域」1.5回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」0.9回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」0.7回/月となっています。



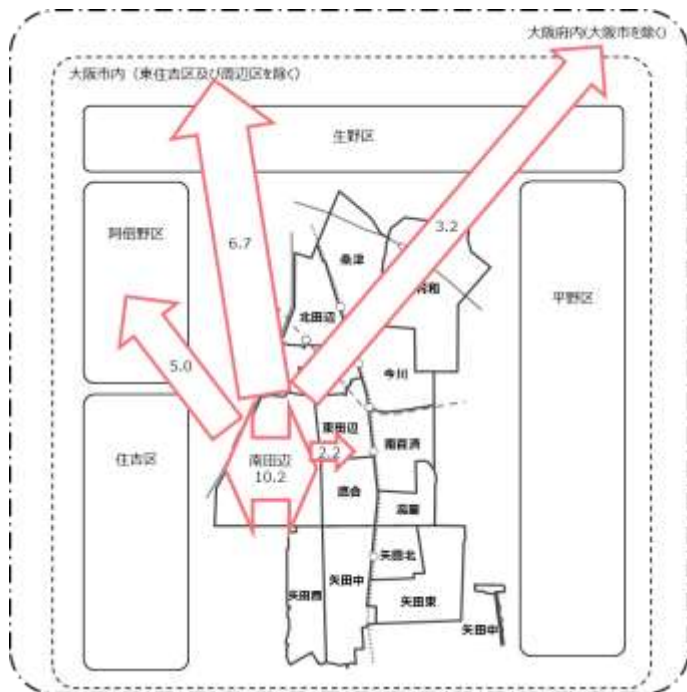
項目	外出頻度 (回/月・人)
南田辺地域	4.9
阿倍野区	3.3
東田辺地域	1.5
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	0.9
大阪府内（大阪市を除く）	0.7

2.東住吉区の交通・移動の現況

●南田辺地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『南田辺地域』内での交通手段は、「自転車」が57.0%、「徒歩」が28.2%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が61.9%、「自動車・自動二輪・原付」が27.9%と高くなっています。
- 『阿倍野区』への交通手段では、「自転車」が52.9%、「鉄道」が21.6%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

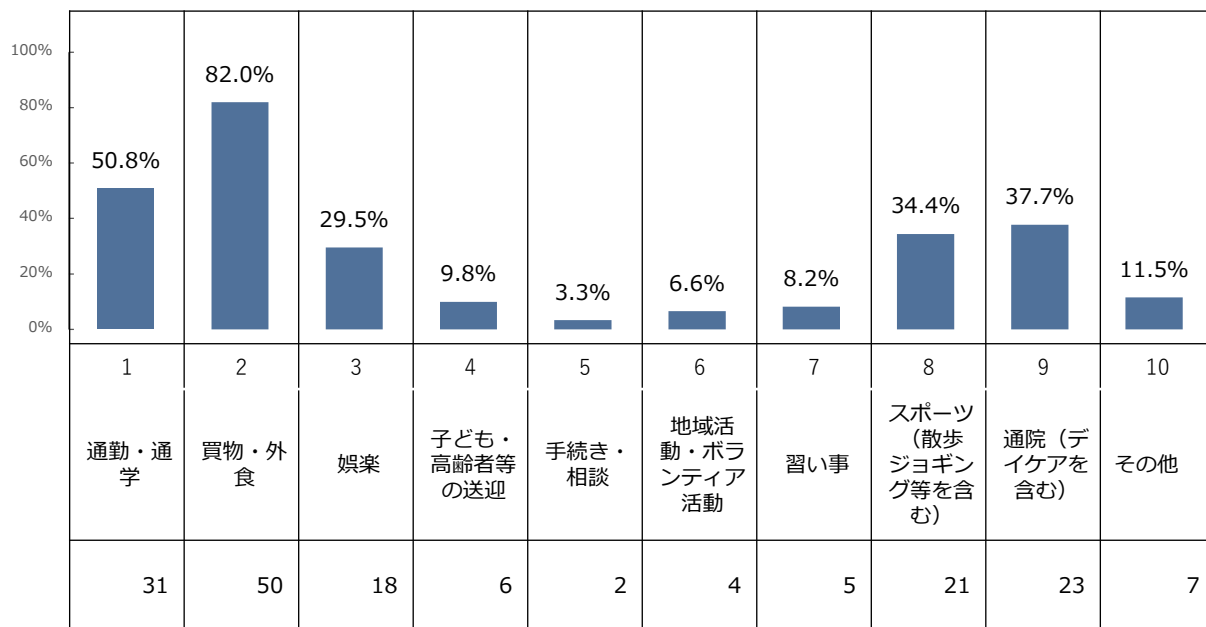
地域	無回答	賛成	反対	賛成・反対の理由
南田辺地域	28.2%	57.0%	3.1%	0.5% 11.2%
大阪市内 (東住吉区及び 周辺区を除く)	7.8%	27.9%	2.4%	61.9%
阿倍野区	6.1%	52.9%	16.5%	2.8% 21.6%
大阪府内 (大阪市を除く)	1.6%	25.2%	72.8%	0.4%
東田辺地域	49.7%	43.6%	0.5%	6.2%

2.東住吉区の交通・移動の現況

●東田辺地域(N=62人)

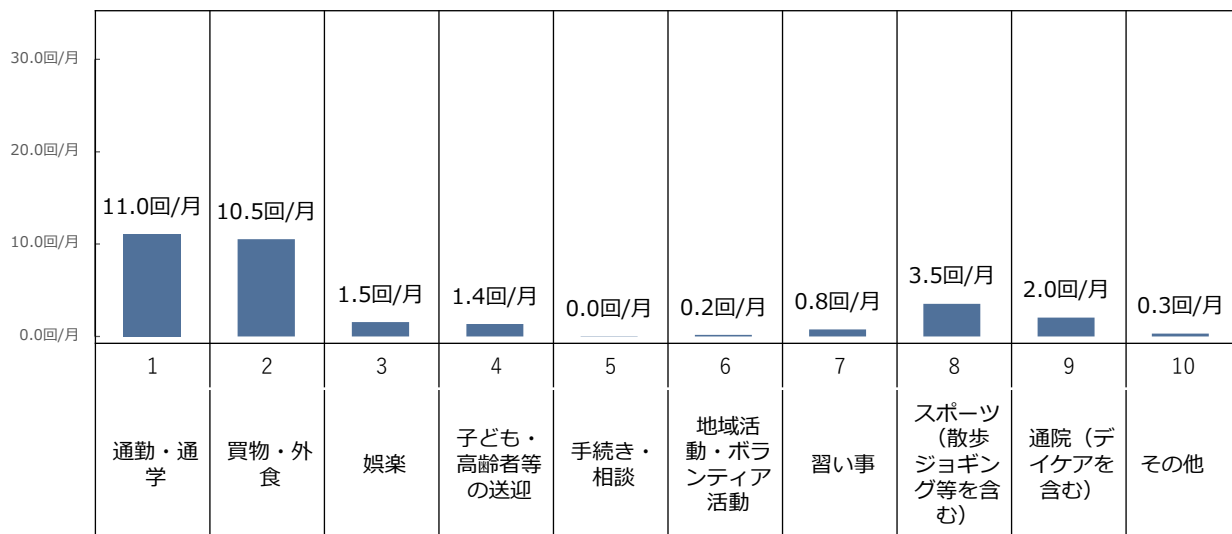
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 東田辺地域で最も多くなったのは、「買物・外食」82.0%でした。次いで、「通勤・通学」50.8%、「通院」37.7%、「スポーツ」34.4%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 東田辺地域の外出頻度では、「通勤・通学」11.0回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」10.5回/月となっています。

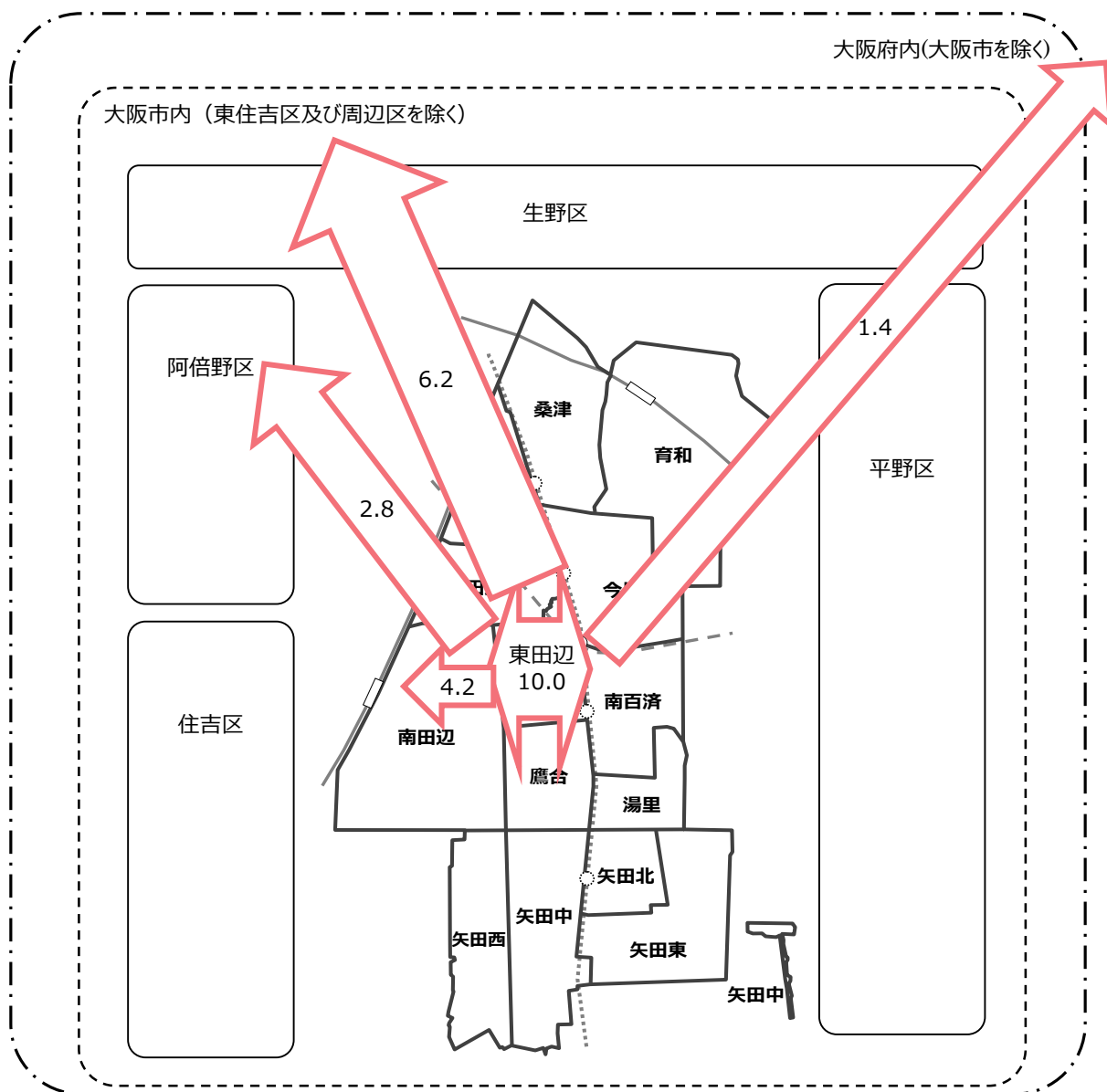


2.東住吉区の交通・移動の現況

●東田辺地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 東田辺地域では、「東田辺地域内の移動」が10.0回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」6.2回/月、「南田辺地域」4.2回/月、「阿倍野区」2.8回/月、「他府県」1.4回/月となっています。



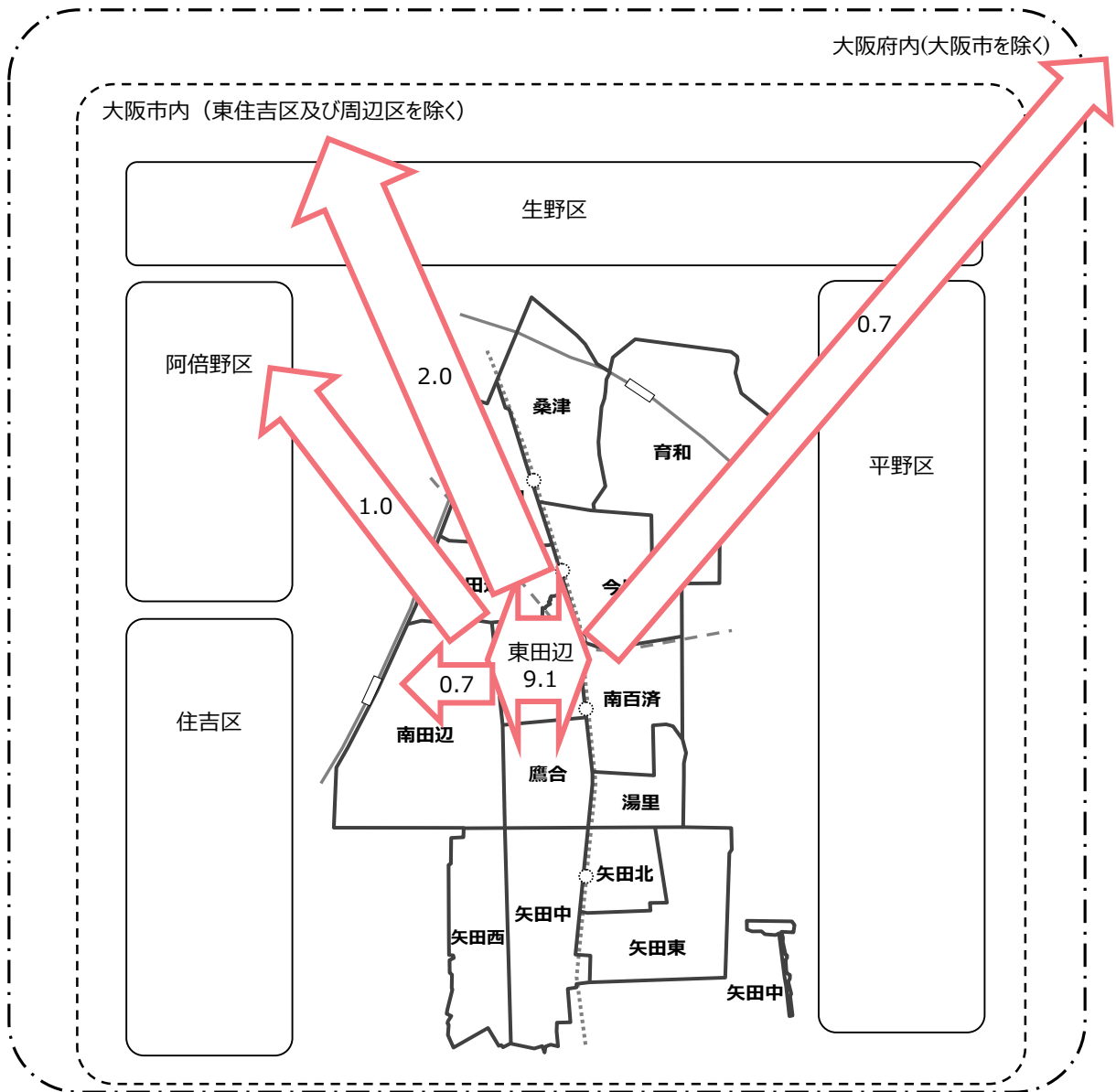
項目	外出頻度 (回/月・人)
東田辺地域	10.0
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	6.2
南田辺地域	4.2
阿倍野区	2.8
他府県	1.4

2.東住吉区の交通・移動の現況

●東田辺地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「東田辺地域内の移動」が9.1回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」2.0回/月、「阿倍野区」1.0回/月、「南田辺地域」「他府県」0.7回/月となっています。



項目	外出頻度 (回/月・人)
東田辺地域	9.1
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	2.0
阿倍野区	1.0
南田辺地域	0.7
他府県	0.7

2.東住吉区の交通・移動の現況

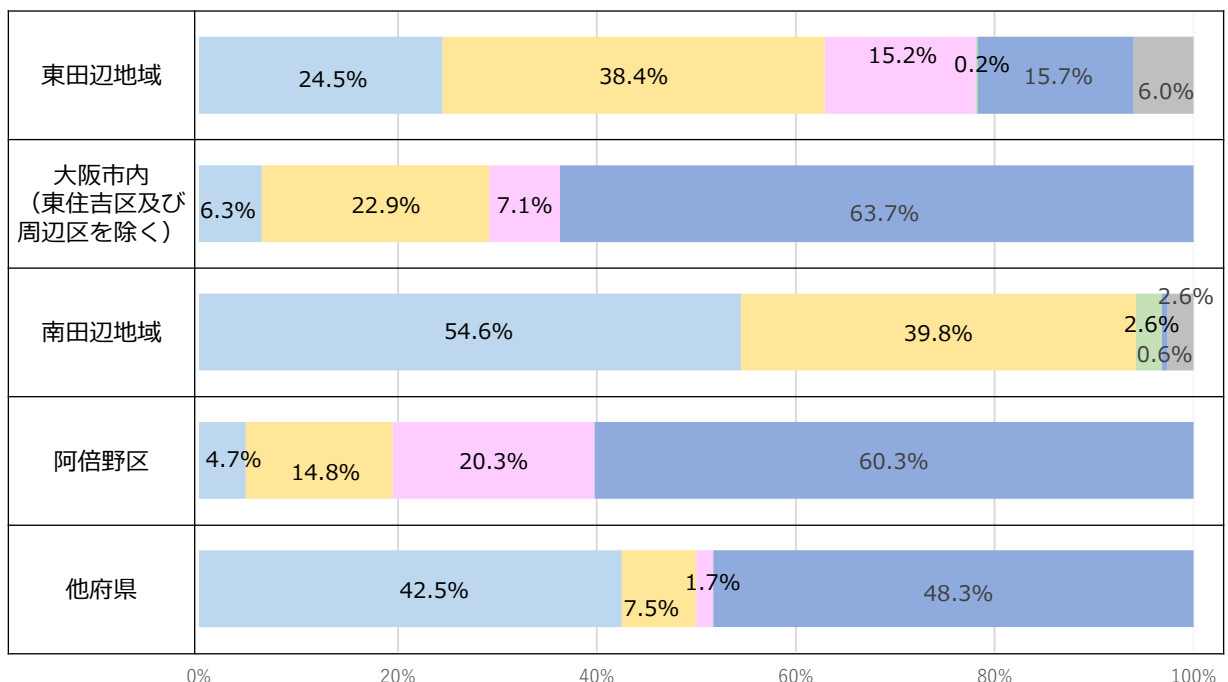
●東田辺地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『東田辺地域』内での交通手段は、「自転車」が38.4%、「徒歩」が24.5%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が63.7%、「自動車・自動二輪・原付」が22.9%と高くなっています。
- 『南田辺地域』への交通手段では、「徒歩」が54.6%、「自転車」が39.8%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

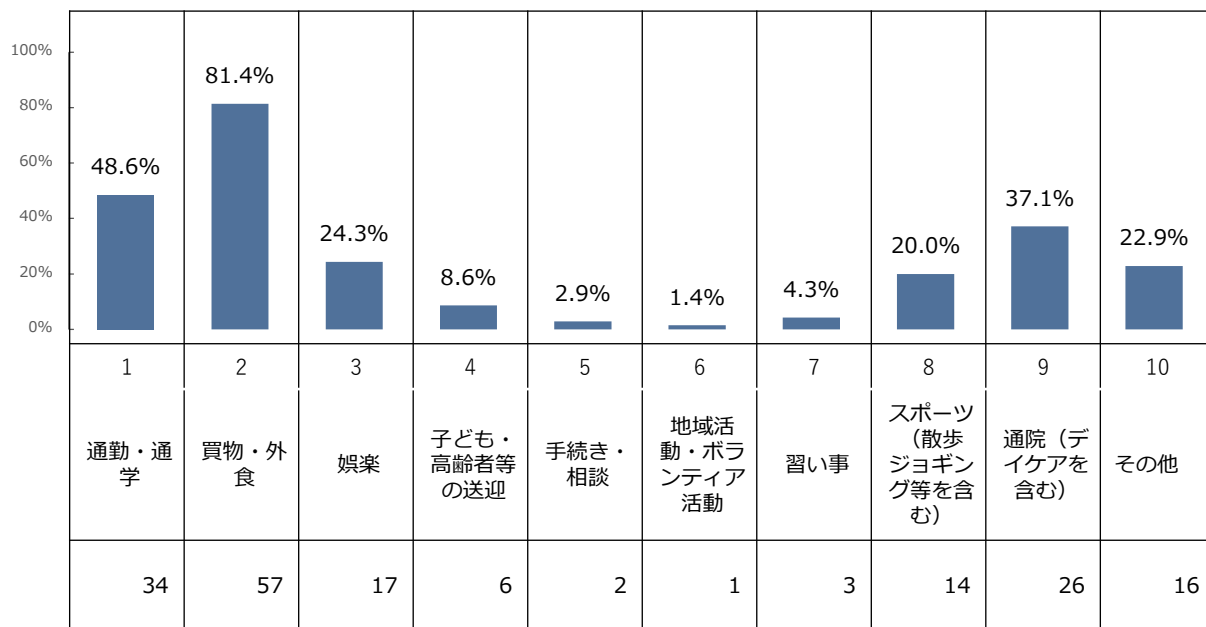


2.東住吉区の交通・移動の現況

●南百済地域(N=71人)

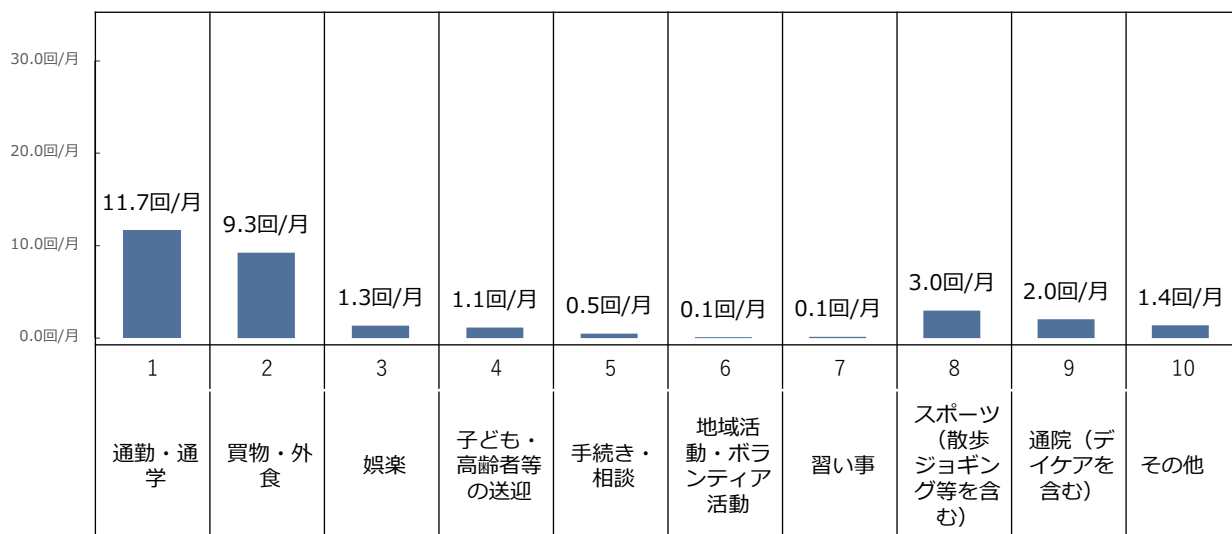
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 南百済地域で最も多くなったのは、「買物・外食」81.4%でした。次いで、「通勤・通学」48.6%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 南百済地域の外出頻度では、「通勤・通学」11.7回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」9.3回/月となっています。

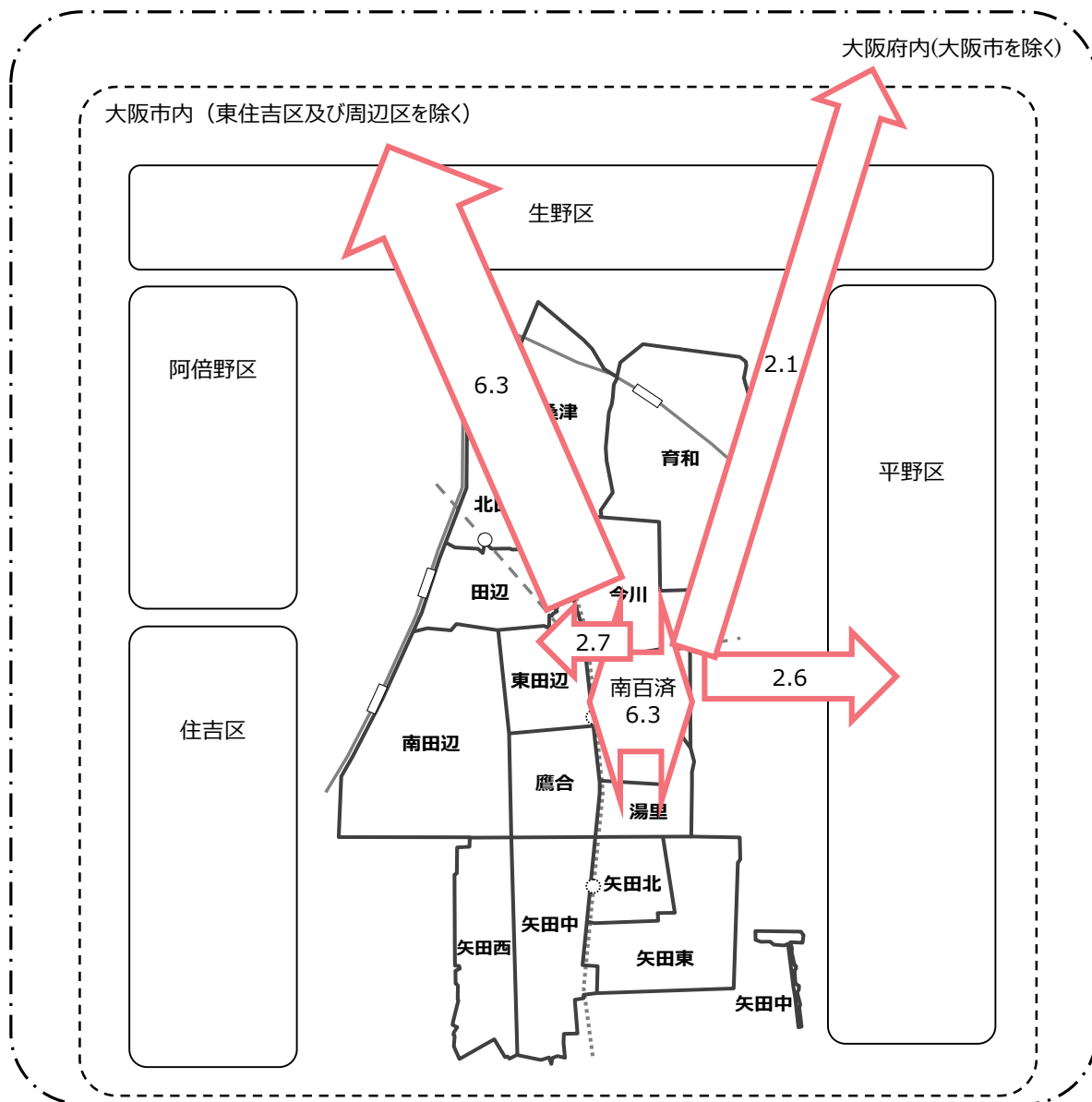


2.東住吉区の交通・移動の現況

●南百済地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 南百済地域では、「南百済地域内の移動」が6.3回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」6.3回/月、「東田辺地域」2.7回/月、「平野区」2.6回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」2.1回/月となっています。



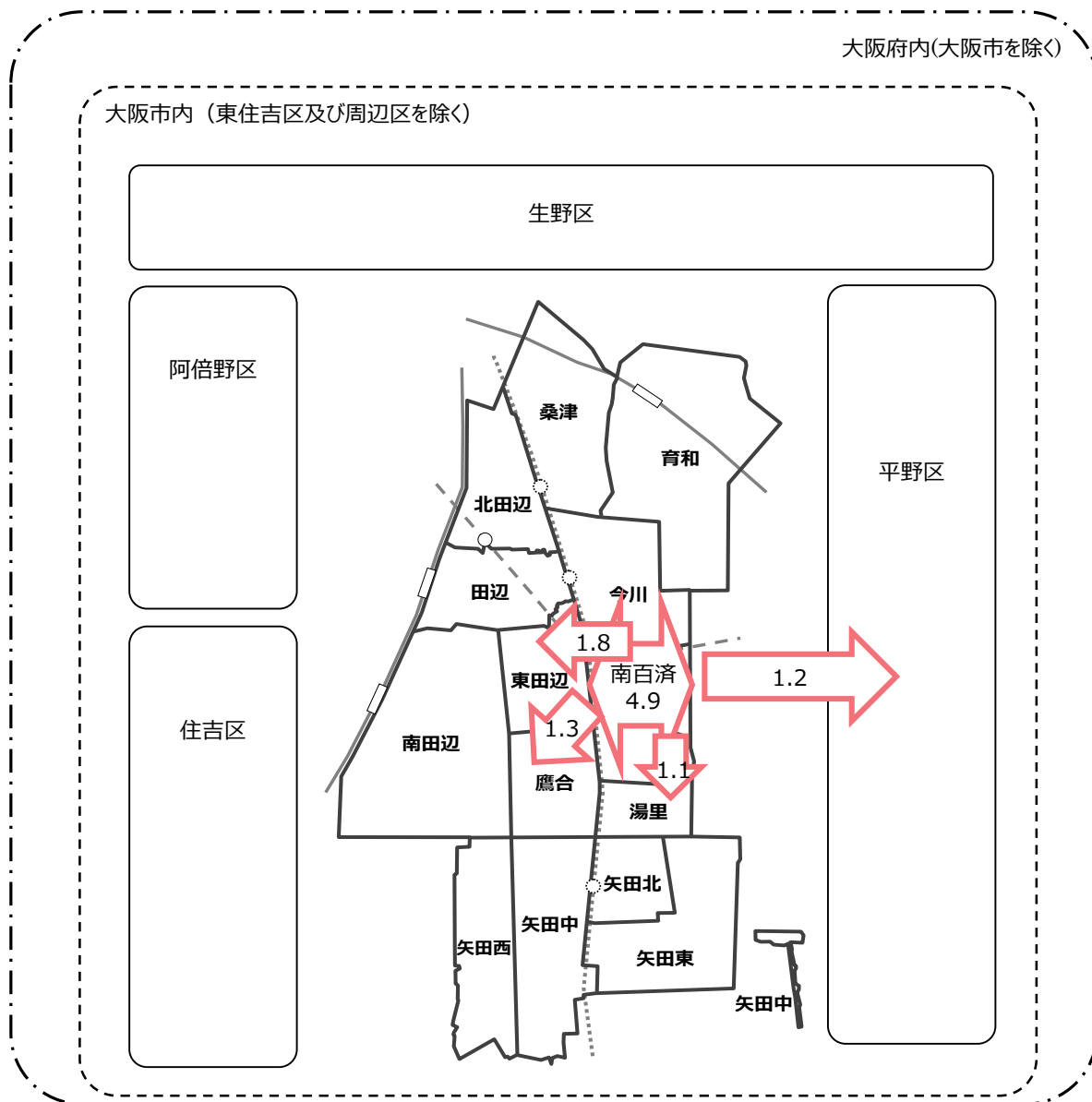
項目	外出頻度 (回/月・人)
南百済地域	6.3
大阪市内(東住吉区及び周辺区を除く)	6.3
東田辺地域	2.7
平野区	2.6
大阪府内(大阪市を除く)	2.1

2.東住吉区の交通・移動の現況

●南百済地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「南百済地域内の移動」が4.9回/月が最も多くなりました。次いで、「東田辺地域」1.8回/月、「鷹合地域」1.3回/月、「平野区」1.2回/月、「湯里地域」1.1回/月となっています。



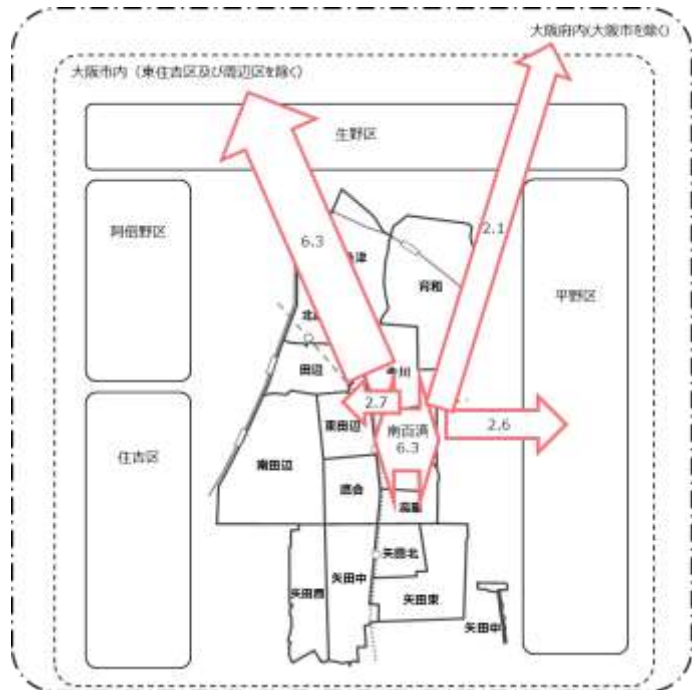
項目	外出頻度 (回/月・人)
南百済地域	4.9
東田辺地域	1.8
鷹合地域	1.3
平野区	1.2
湯里地域	1.1

2.東住吉区の交通・移動の現況

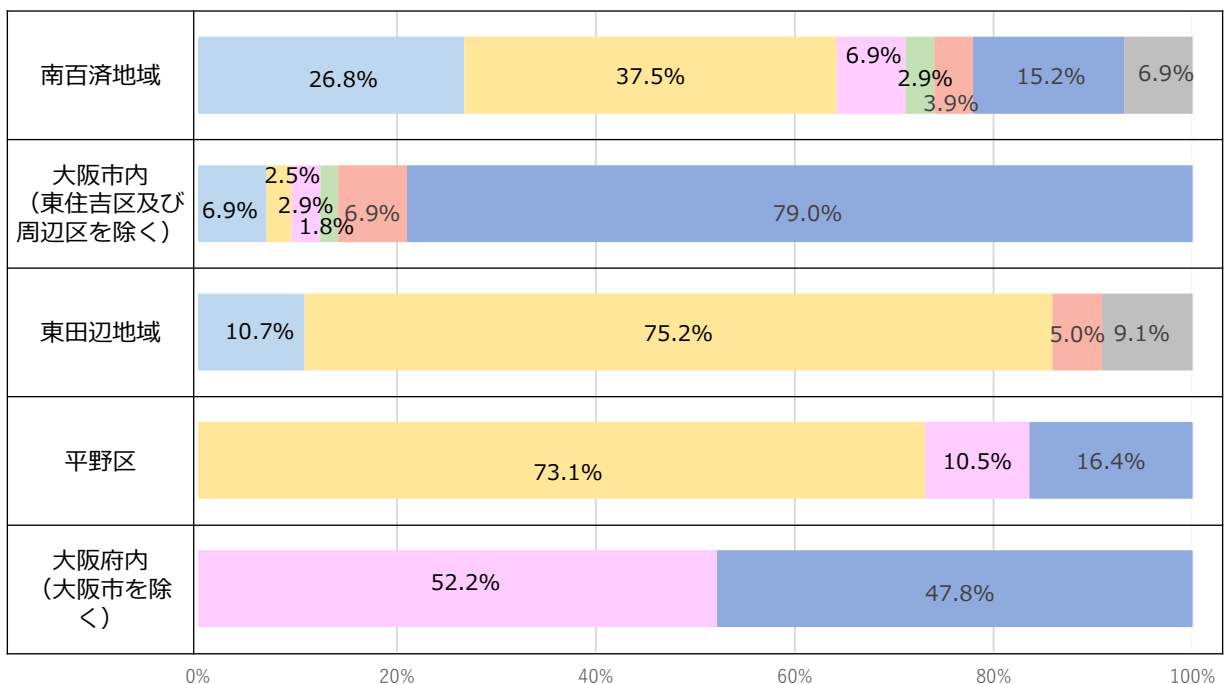
●南百済地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『南百済地域』内での交通手段は、「自転車」が37.5%、「徒歩」が26.8%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が79.0%と高くなっています。
- 『東田辺地域』への交通手段では、「自転車」が75.2%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

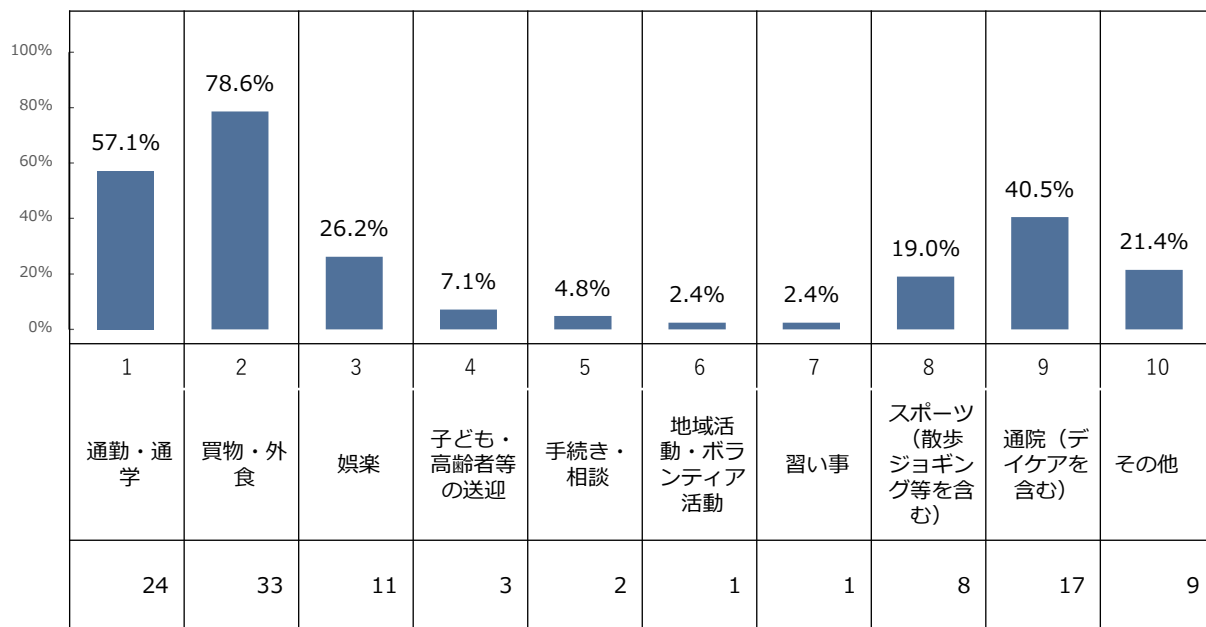


2.東住吉区の交通・移動の現況

●湯里地域(N=43人)

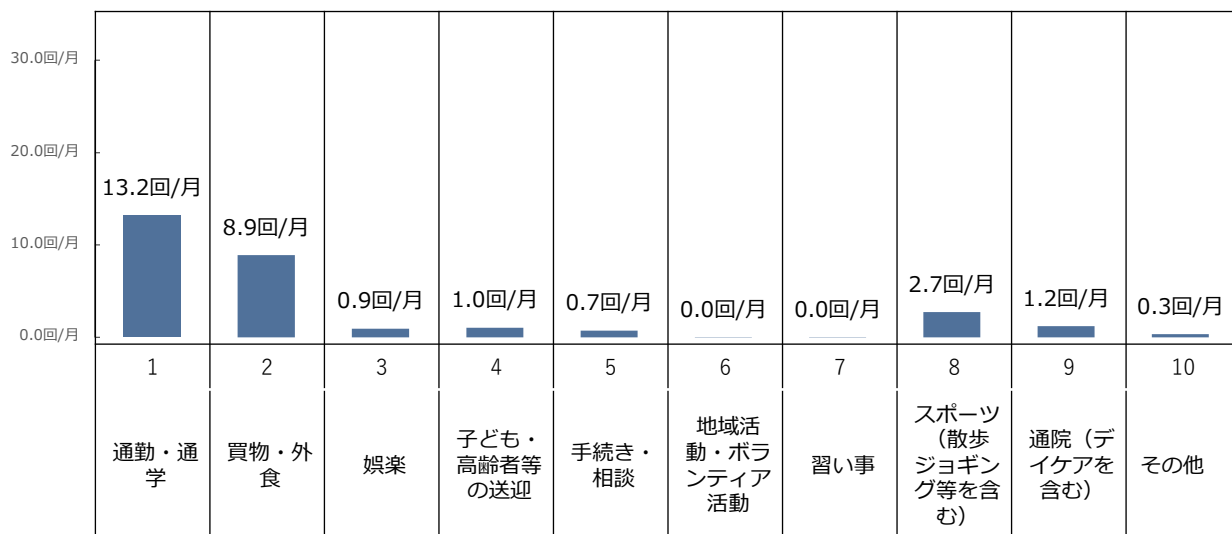
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 湯里地域で最も多くなったのは、「買物・外食」78.6%でした。次いで、「通勤・通学」57.1%、「通院」40.5%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 湯里地域の外出頻度では、「通勤・通学」13.2回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」8.9回/月となっています。

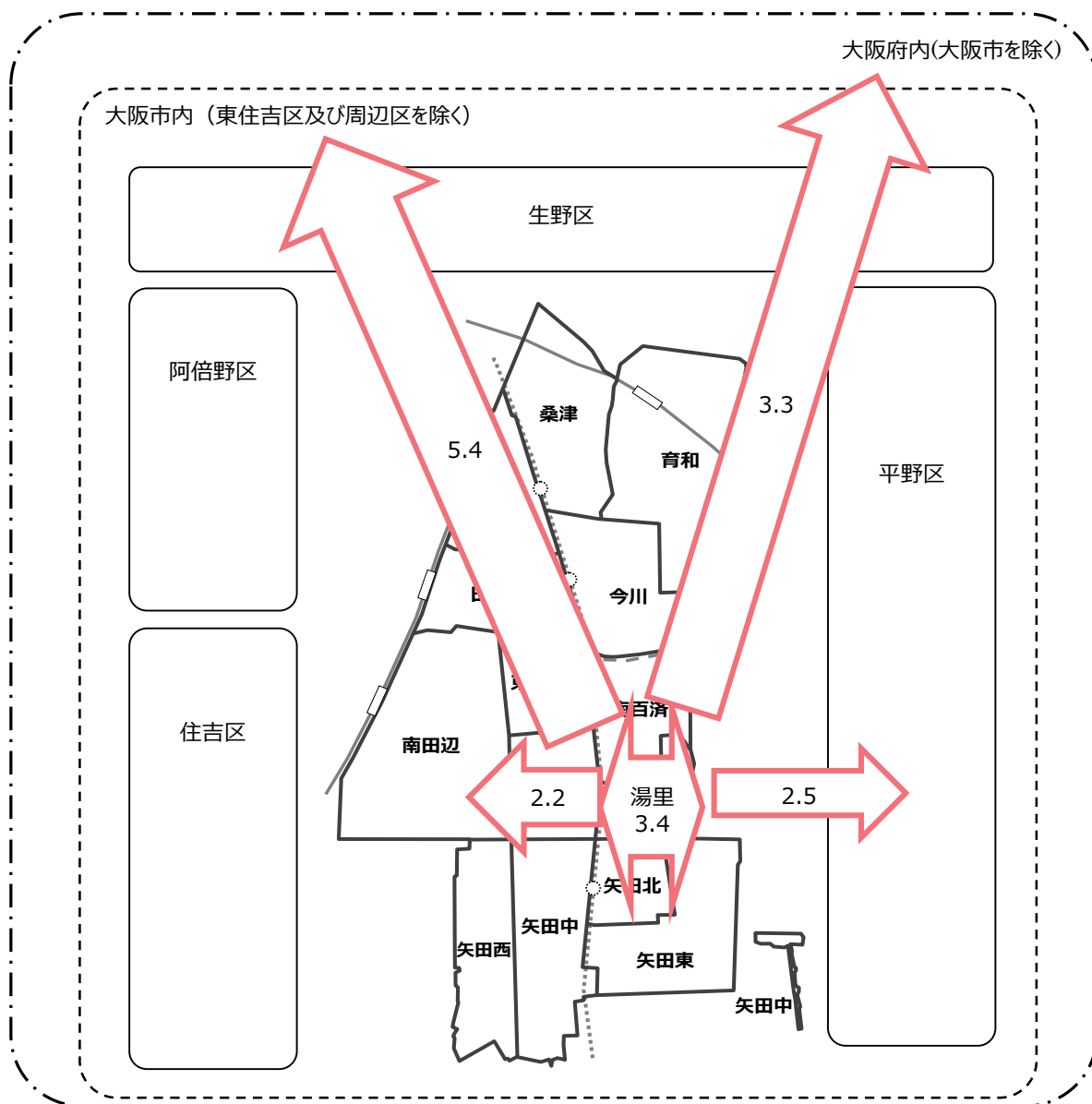


2.東住吉区の交通・移動の現況

●湯里地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 湯里地域では、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」が5.4回/月が最も多くなりました。次いで、「湯里地域内での移動」3.4回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」3.3回/月、「平野区」2.5回/月、「南田辺地域」2.2回/月となっています。



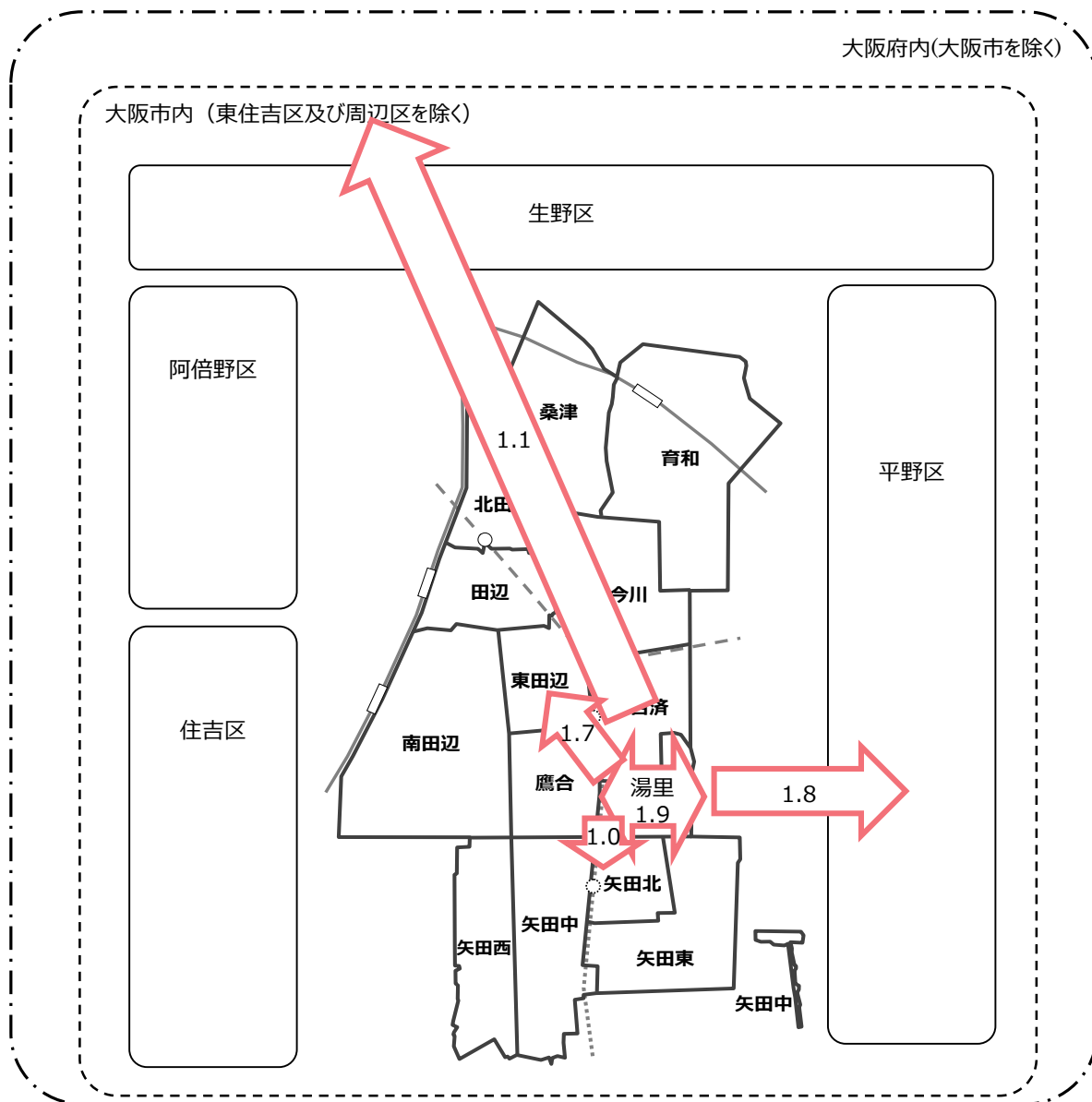
項目	外出頻度 (回/月・人)
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	5.4
湯里地域	3.4
大阪府内（大阪市を除く）	3.3
平野区	2.5
南田辺地域	2.2

2.東住吉区の交通・移動の現況

●湯里地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「湯里地域内での移動」が1.9回/月と最も多くなりました。次いで、「平野区」1.8回/月、「東田辺地域」1.7回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.1回/月、「矢田北地域」1.0回/月となっています。



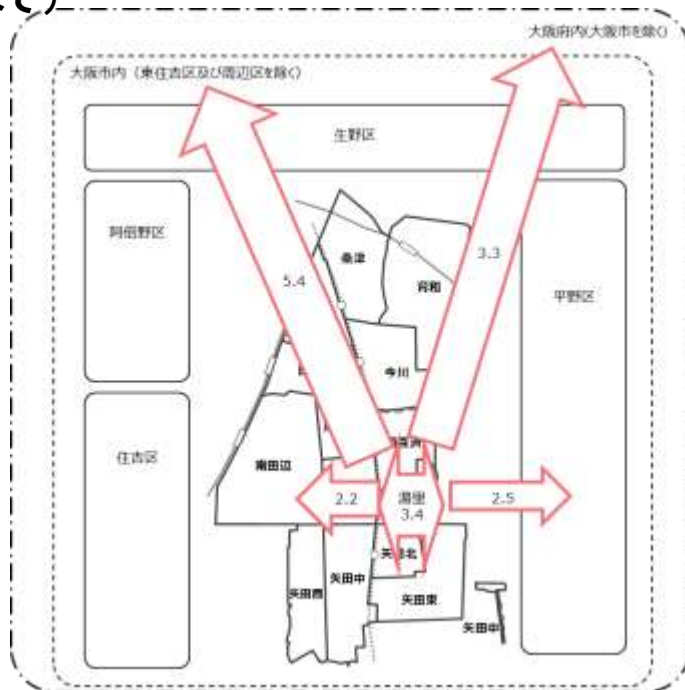
項目	外出頻度 (回/月・人)
湯里地域	1.9
平野区	1.8
東田辺地域	1.7
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.1
矢田北地域	1.0

2.東住吉区の交通・移動の現況

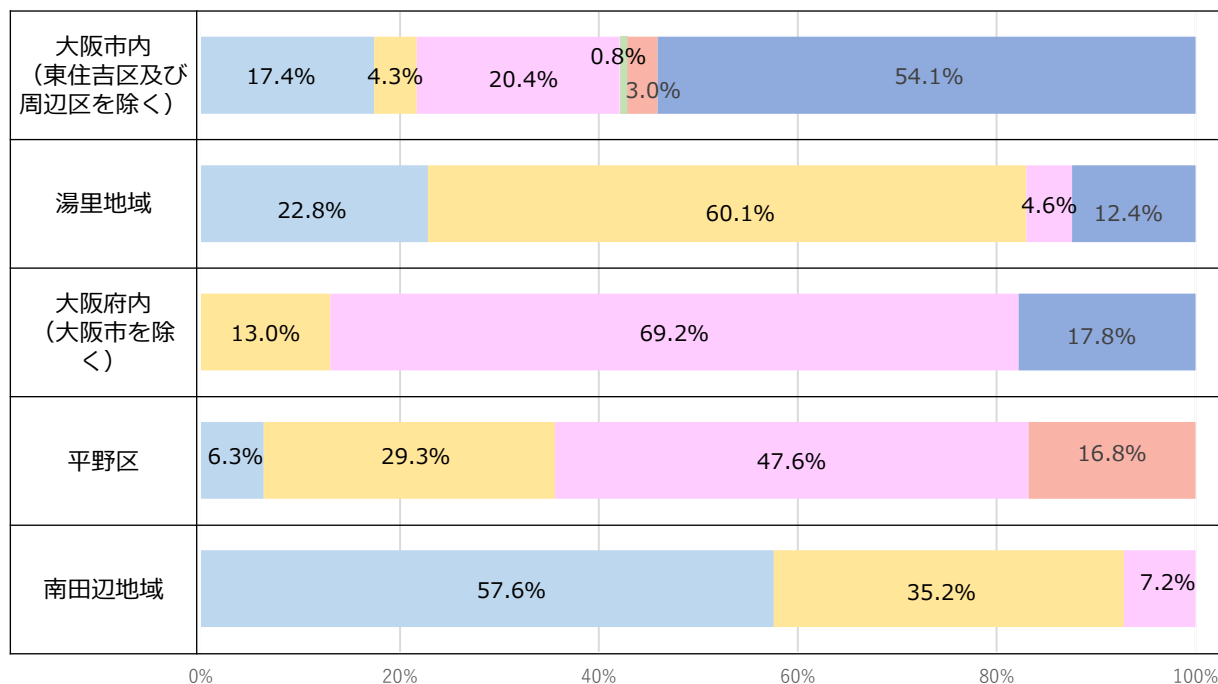
●湯里地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が54.1%、「自動車・自動二輪・原付」20.4%と高くなっています。
- 『湯里地域』内での交通手段は、「自転車」が60.1%、「徒歩」が22.8%と高くなっています。
- 『大阪府内（大阪市を除く）』への交通手段では、「自動車・自動二輪・原付」が69.2%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

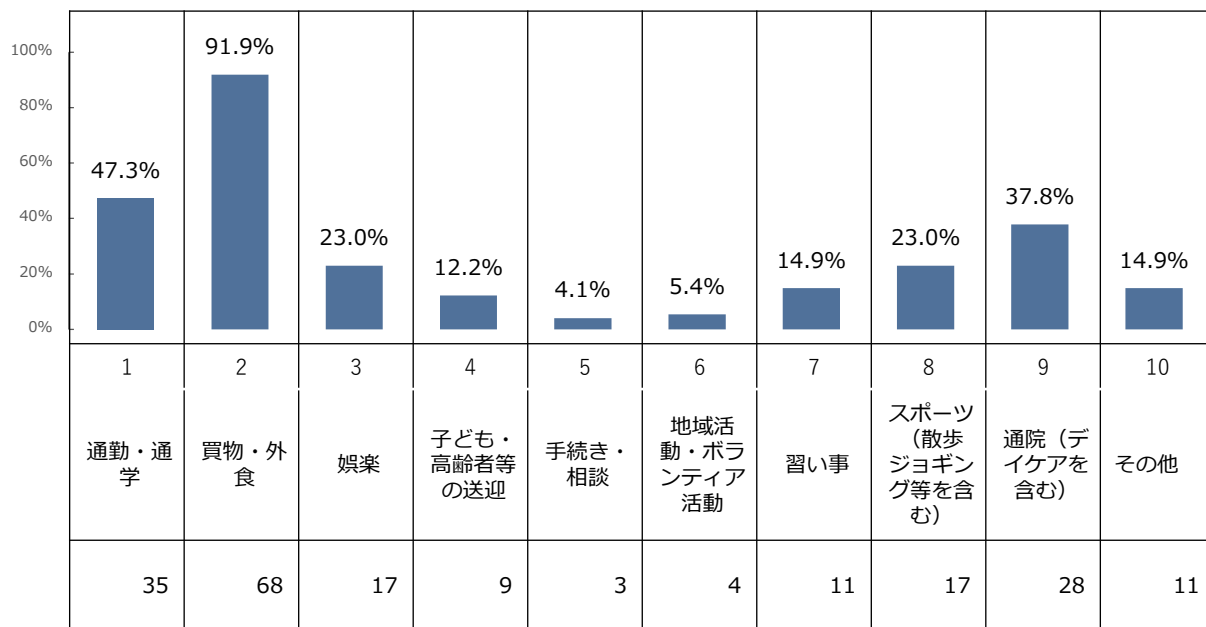


2.東住吉区の交通・移動の現況

●鷹合地域(N=76人)

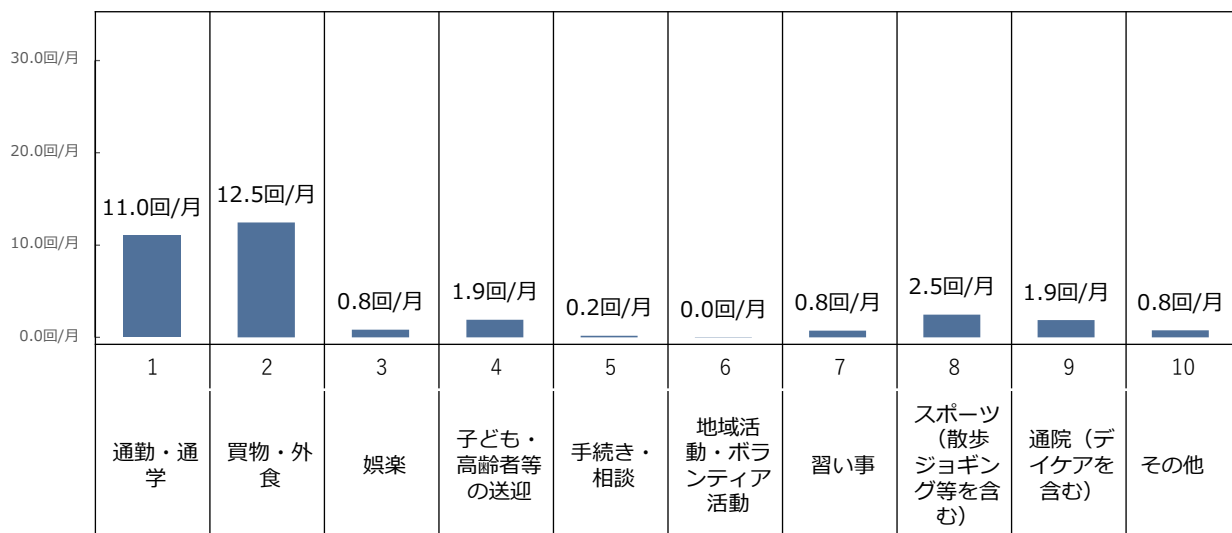
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 鷹合地域で最も多かったのは、「買物・外食」91.9%でした。次いで、「通勤・通学」47.3%、「通院」37.8%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 鷹合地域の外出頻度では、「買物・外食」12.5回/月と、最も頻度は高くなっています。次いで、「通勤・通学」11.0回/月となっています。

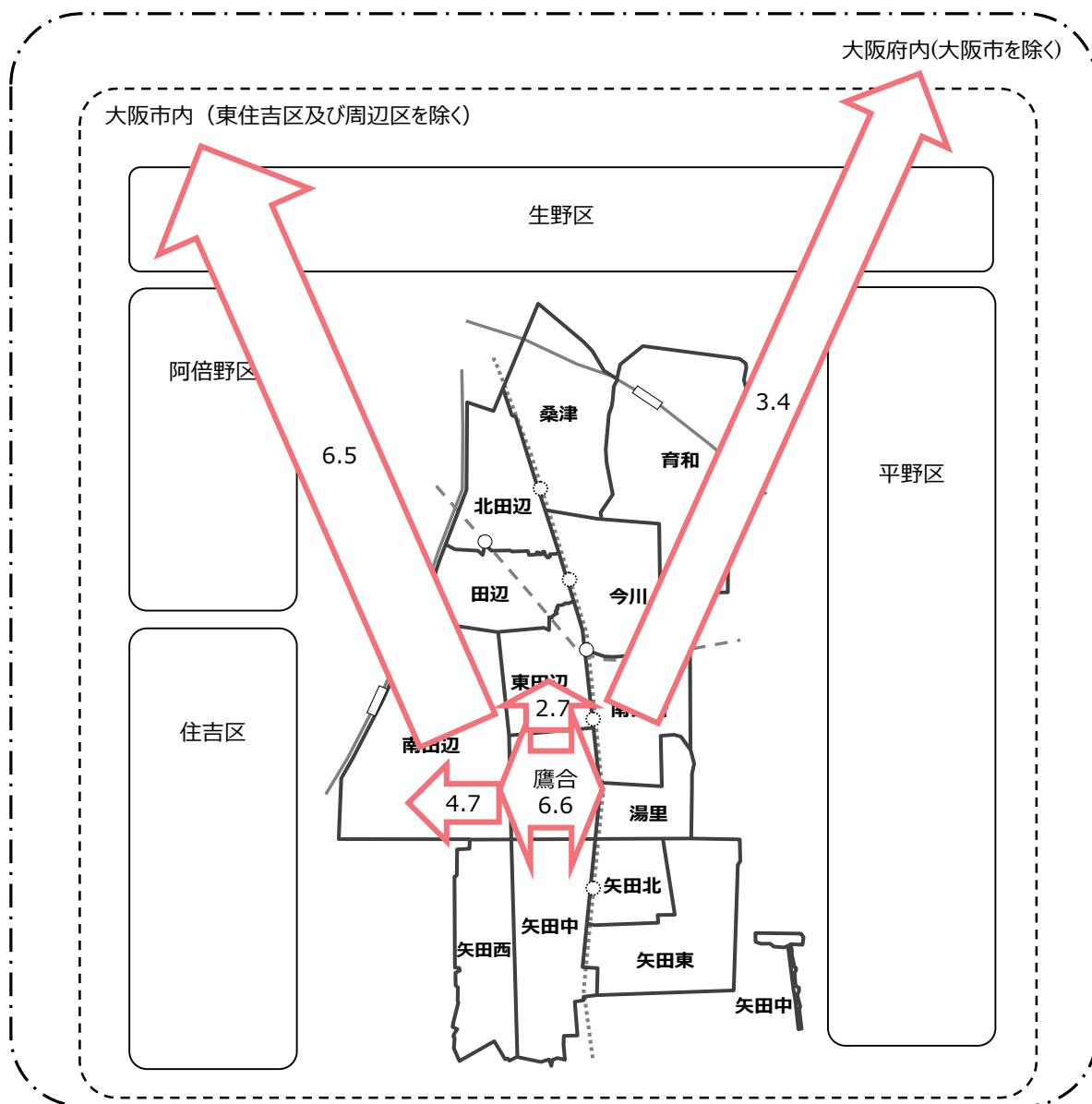


2.東住吉区の交通・移動の現況

●鷹合地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 鷹合地域では、「鷹合地域内の移動」が6.6回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」6.5回/月、「南田辺地域」4.7回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」3.4回/月、「東田辺地域」2.7回/月となっています。



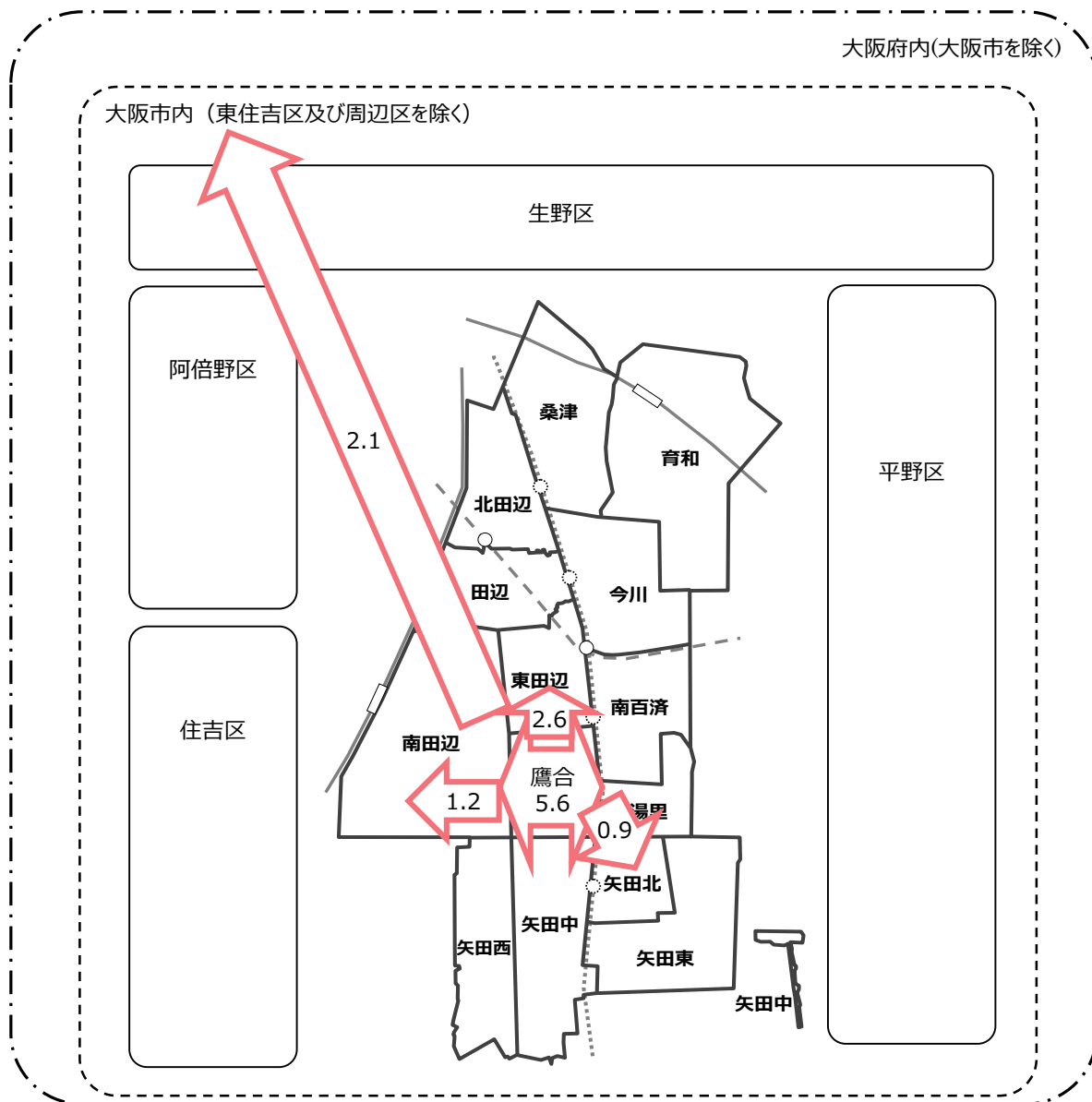
項目	外出頻度 (回/月・人)
鷹合地域	6.6
大阪市内(東住吉区及び周辺区を除く)	6.5
南田辺地域	4.7
大阪府内(大阪市を除く)	3.4
東田辺地域	2.7

2.東住吉区の交通・移動の現況

●鷹合地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「鷹合地域内の移動」が5.6回/月が最も多くなりました。次いで、「東田辺地域」2.6回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」2.1回/月、「南田辺地域」1.2回/月、「矢田北地域」0.9回/月となっています。



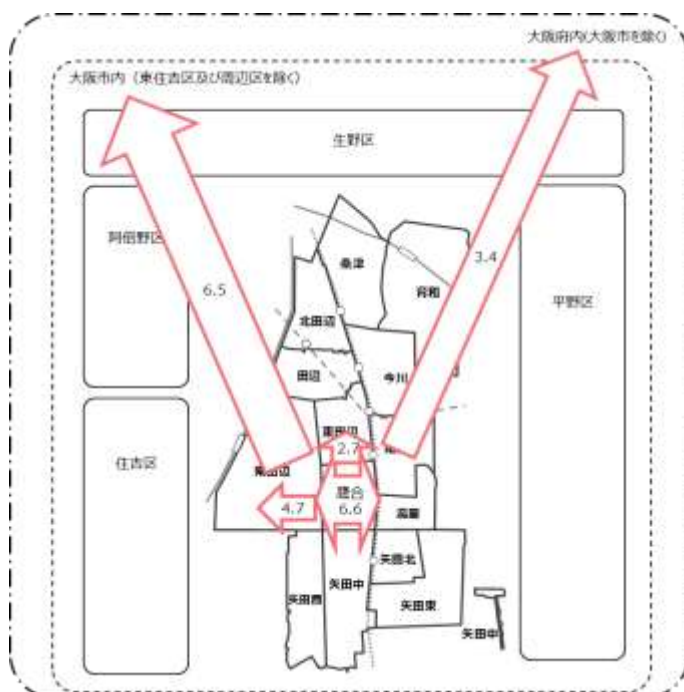
項目	外出頻度 (回/月・人)
鷹合地域	5.6
東田辺地域	2.6
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	2.1
南田辺地域	1.2
矢田北地域	0.9

2.東住吉区の交通・移動の現況

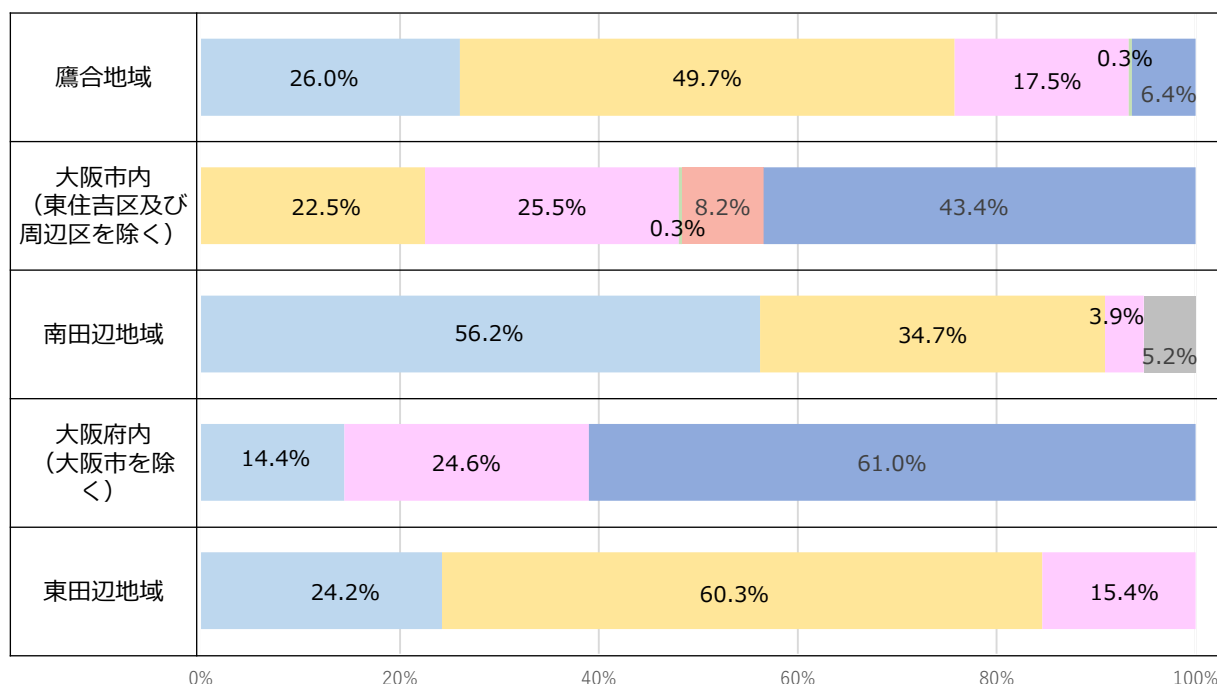
●鷹合地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『鷹合地域』内での交通手段は、「自転車」が49.7%、「徒歩」が26.0%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が43.4%、「自動車・自動二輪・原付」が25.5%、「自転車」が22.5%と高くなっています。
- 『南田辺地域』への交通手段では、「徒歩」が56.2%、「自転車」が34.7%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

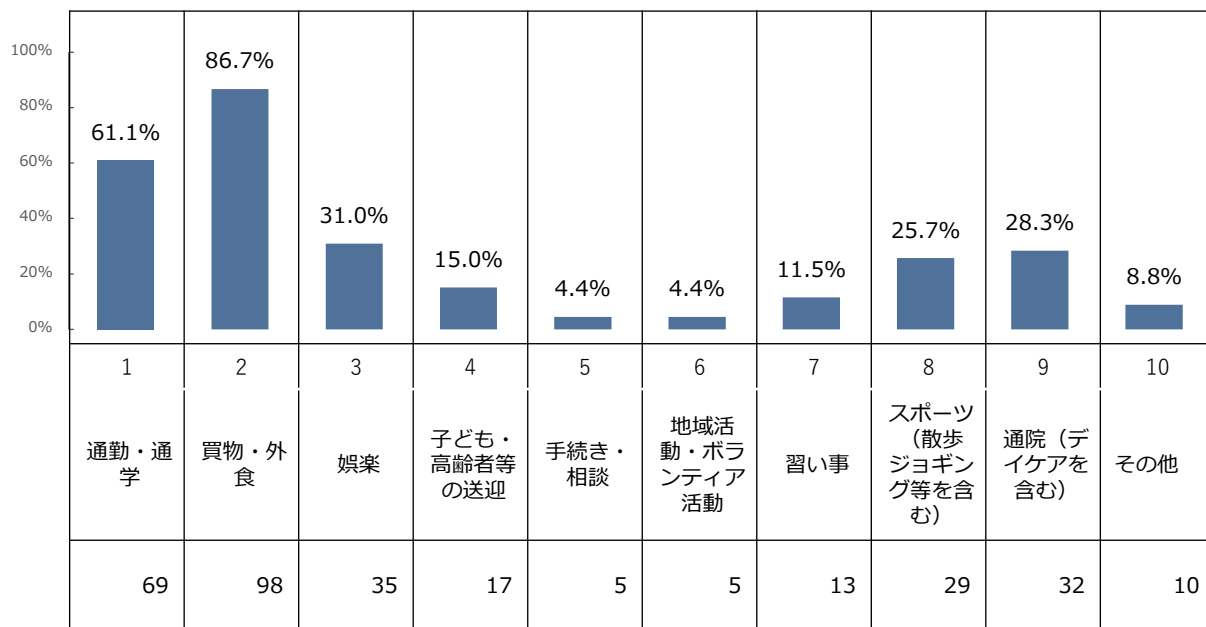


2.東住吉区の交通・移動の現況

●今川地域(N=114人)

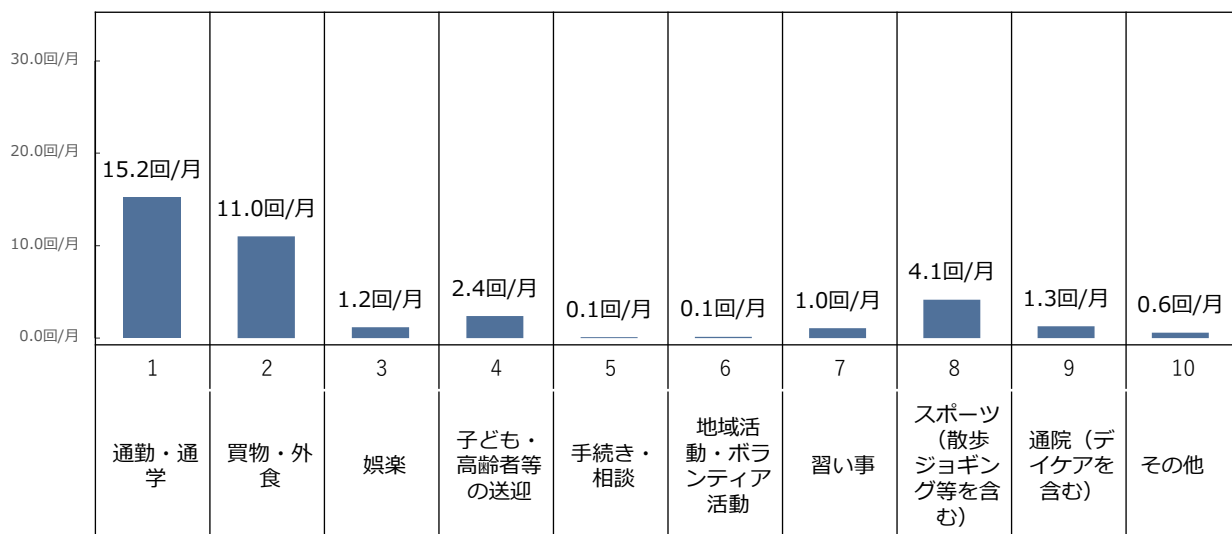
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 今川地域で最も多くなったのは、「買物・外食」86.7%でした。次いで、「通勤・通学」61.1%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 今川地域の外出頻度では、「通勤・通学」15.2回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」11.0回/月となっています。

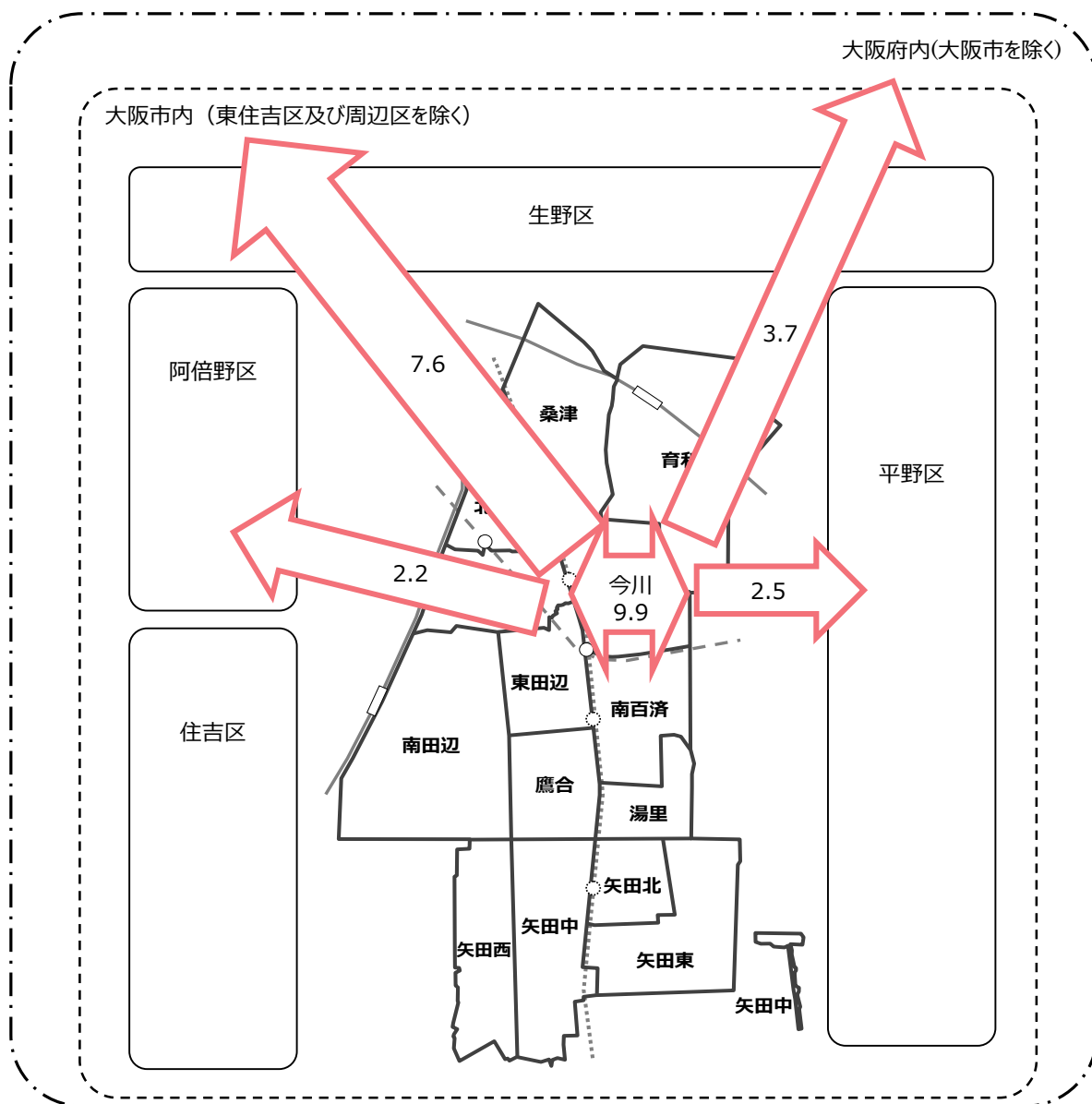


2.東住吉区の交通・移動の現況

●今川地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 今川地域では、「今川地域内の移動」が9.9回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」7.6回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」3.7回/月、「平野区」2.5回/月、「阿倍野区」2.2回/月となっています。



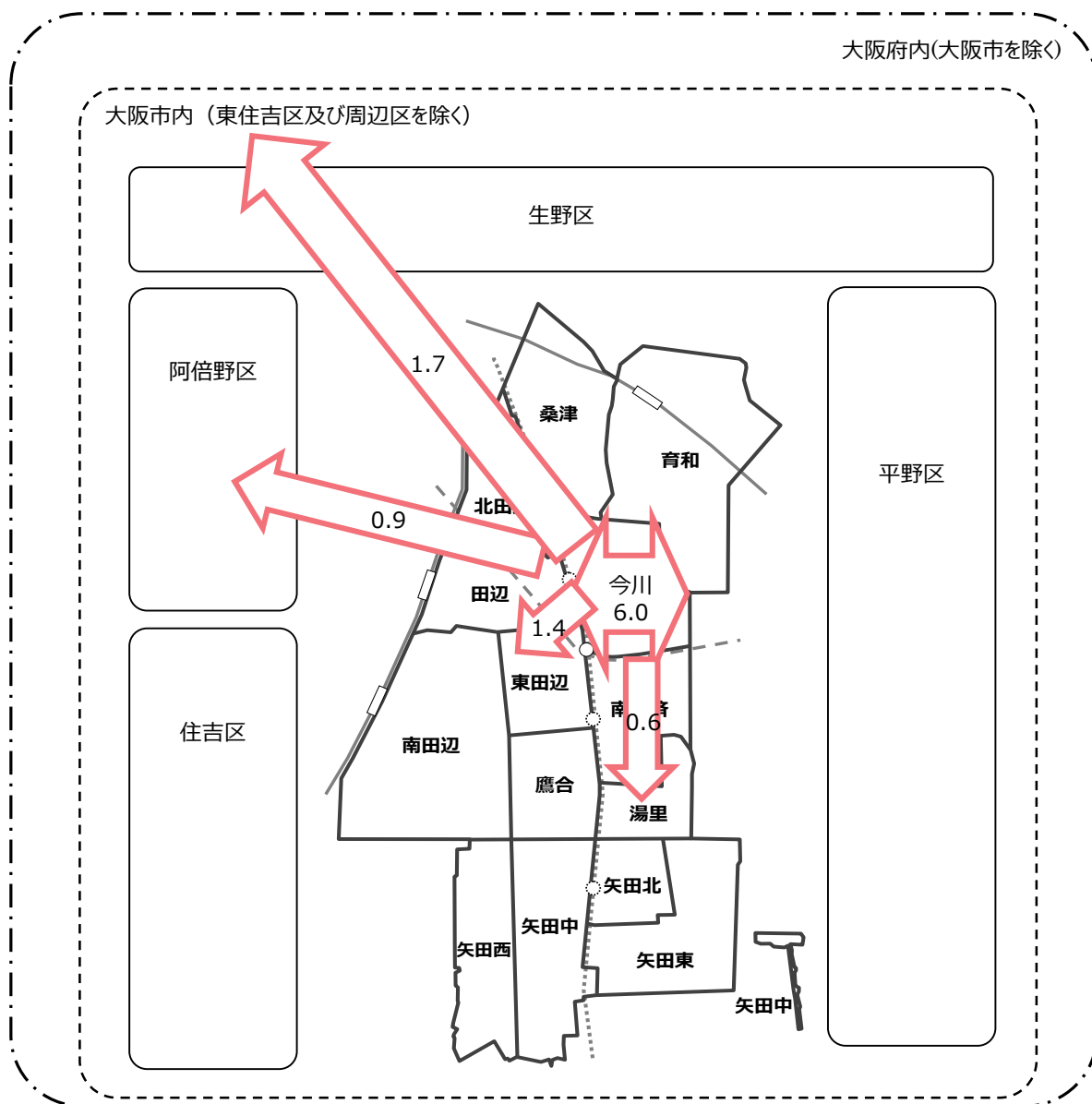
項目	外出頻度 (回/月・人)
今川地域	9.9
大阪市内(東住吉区及び周辺区を除く)	7.6
大阪府内(大阪市を除く)	3.7
平野区	2.5
阿倍野区	2.2

2.東住吉区の交通・移動の現況

●今川地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「今川地域内の移動」が6.0回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.7回/月、「東田辺地域」1.4回/月、「阿倍野区」0.9回/月、「湯里地域」0.6回/月となっています。



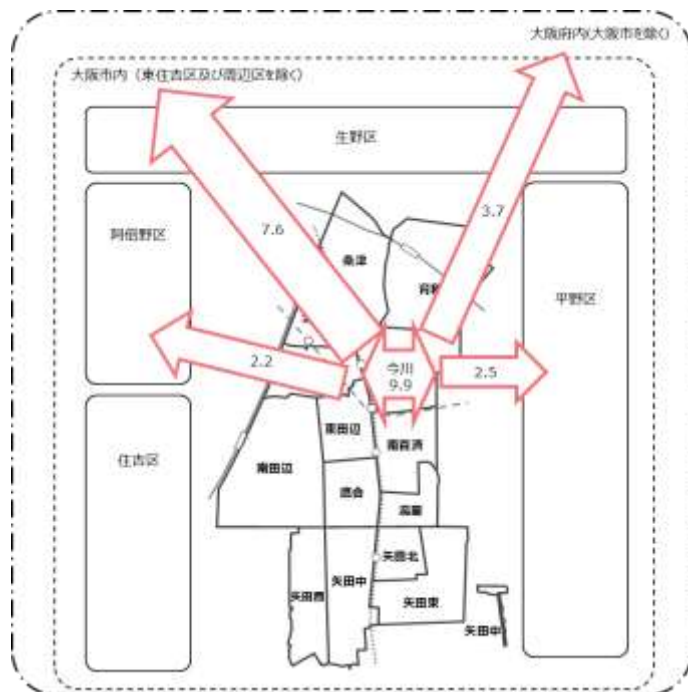
項目	外出頻度 (回/月・人)
今川地域	6.0
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.7
東田辺地域	1.4
阿倍野区	0.9
湯里地域	0.6

2.東住吉区の交通・移動の現況

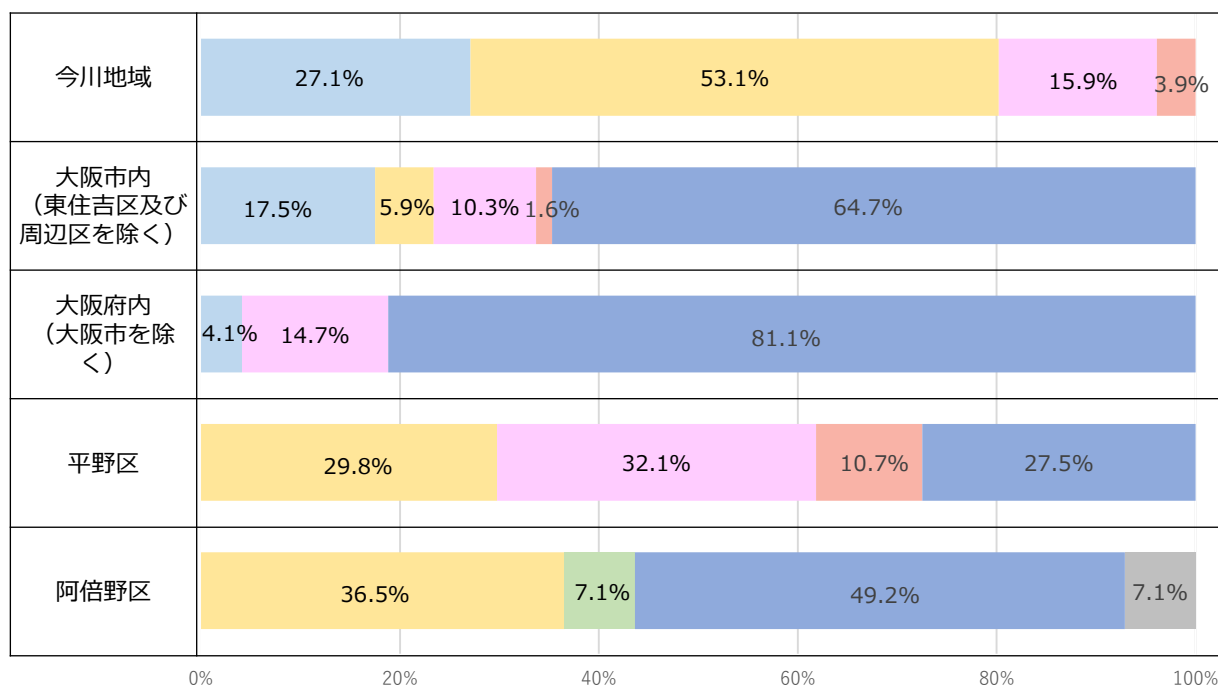
●今川地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『今川地域』内での交通手段は、「自転車」が53.1%、「徒歩」が27.1%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が64.7%、「徒歩」が17.5%と高くなっています。
- 『大阪府内（大阪市を除く）』への交通手段では、「鉄道」が81.1%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

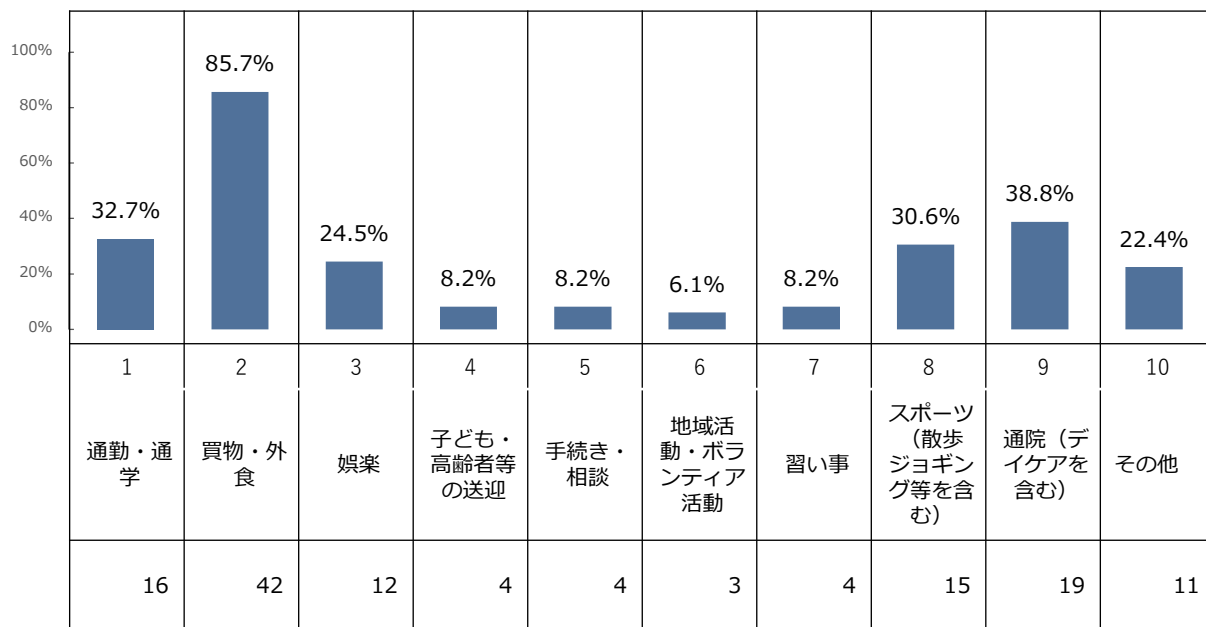


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田北地域(N=53人)

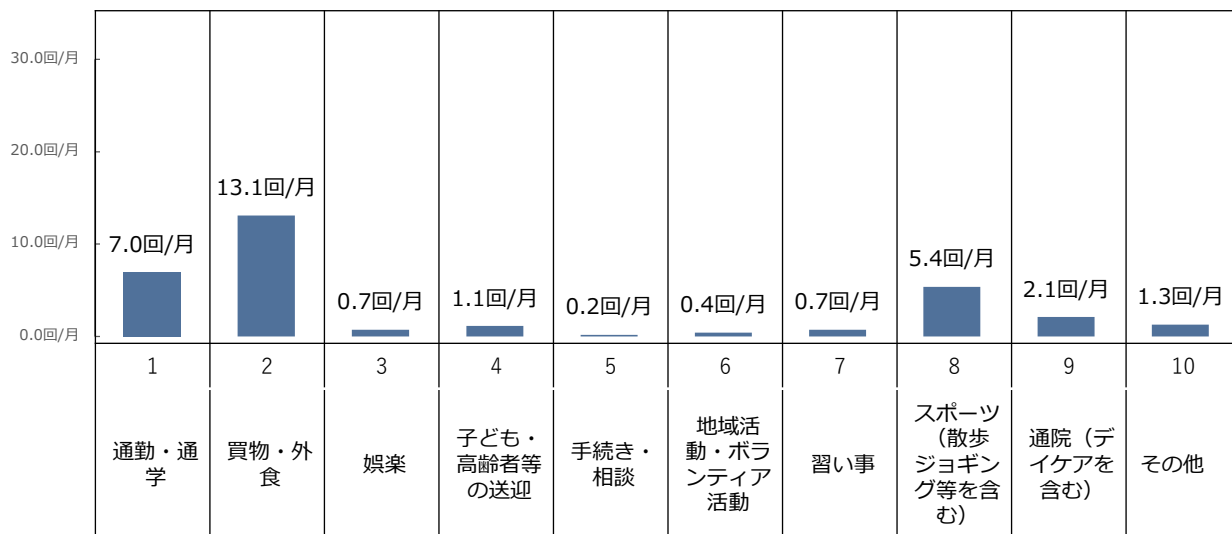
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 矢田北地域で最も多くなったのは、「買物・外食」85.7%でした。次いで、「通院」38.8%、「通勤・通学」32.7%、「スポーツ」30.6%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 矢田北地域の外出頻度では、「買物・外食」13.1回/月と、最も高くなっています。次いで、「通勤」7.0回/月、「スポーツ」5.4回/月となっています。

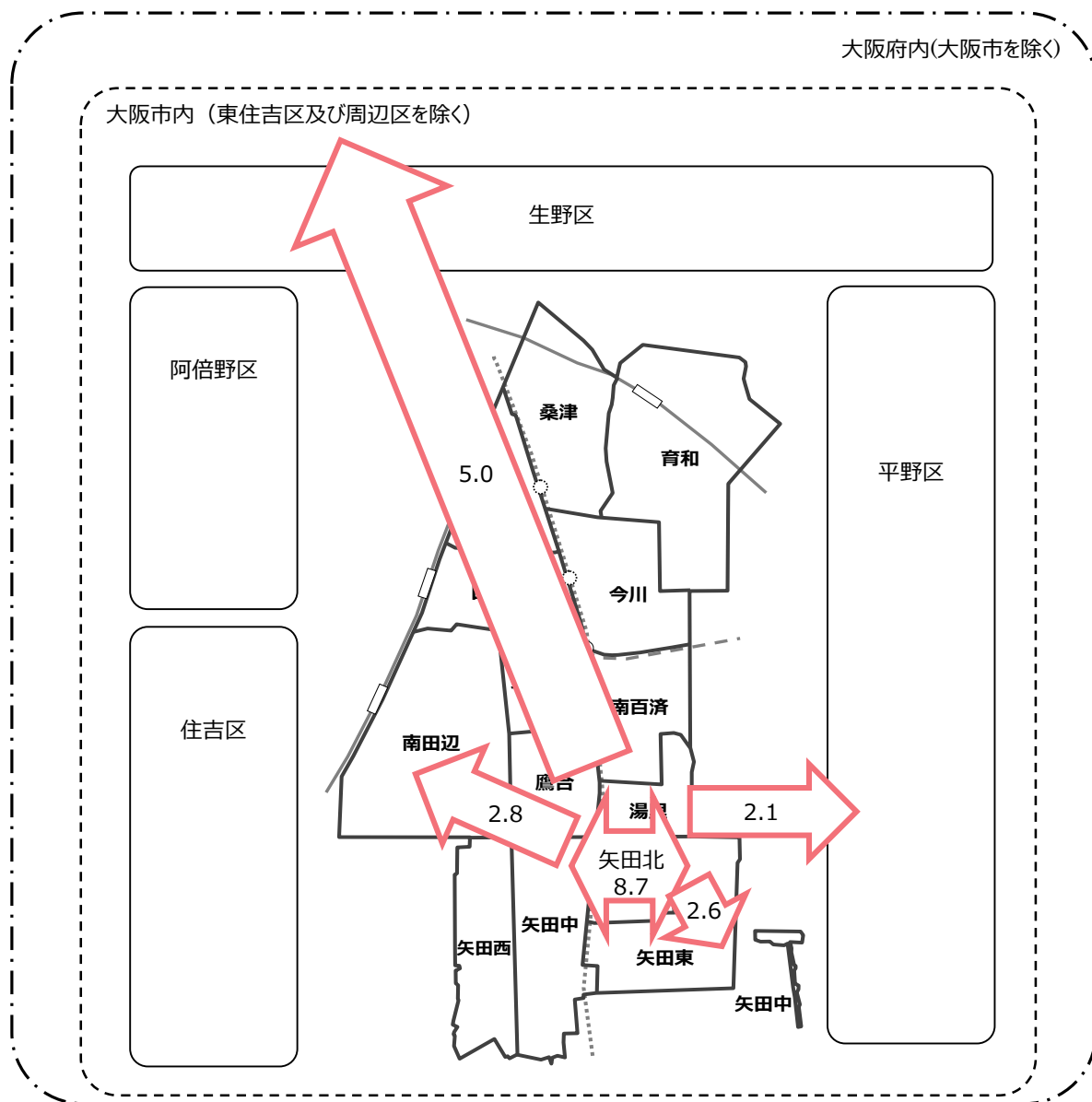


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田北地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 矢田北地域では、「矢田北地域内の移動」が8.7回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」5.0回/月、「南田辺地域」2.8回/月、「矢田東地域」2.6回/月、「平野区」2.1回/月となっています。



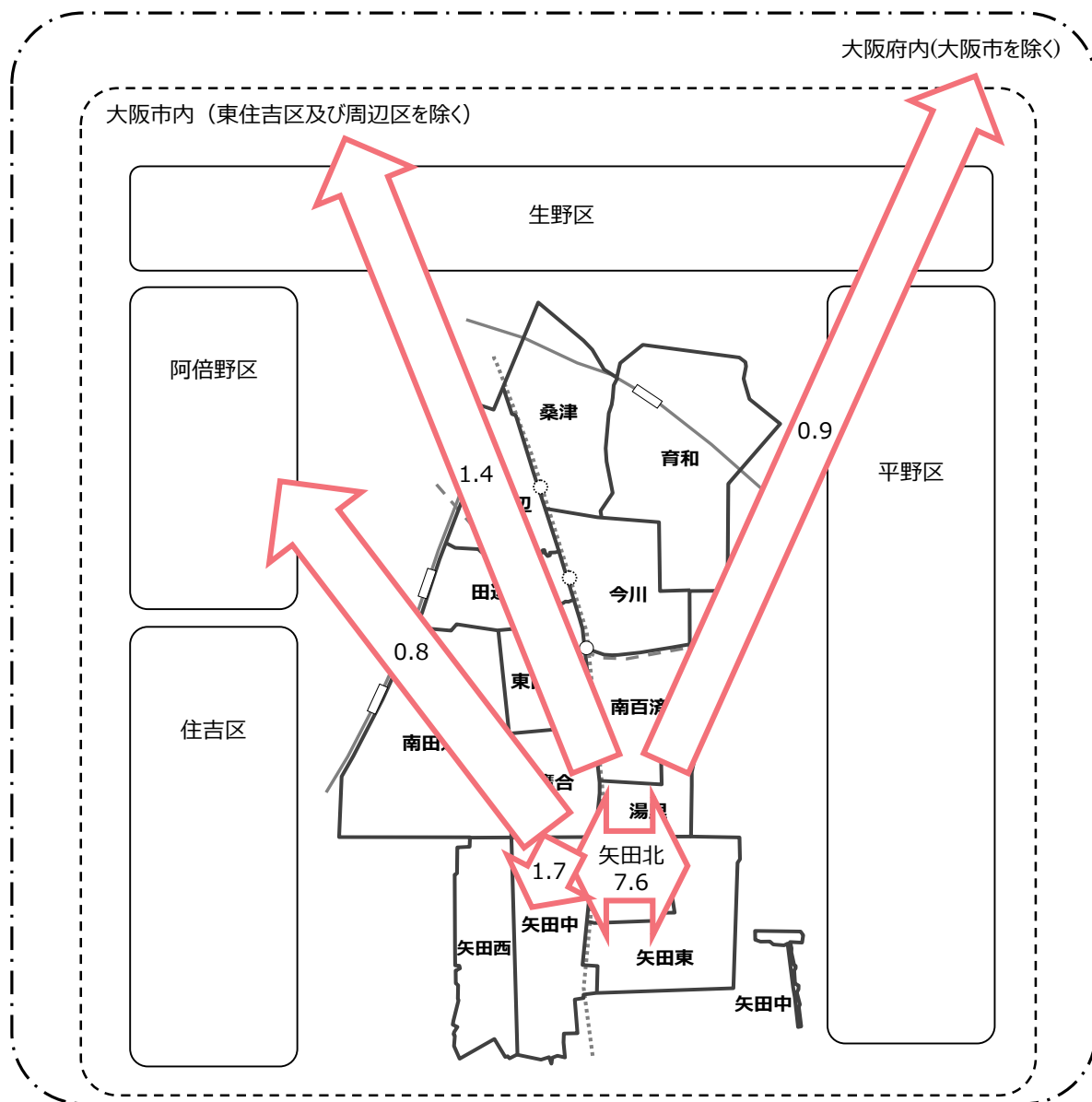
項目	外出頻度 (回/月・人)
矢田北地域	8.7
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	5.0
南田辺地域	2.8
矢田東地域	2.6
平野区	2.1

2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田北地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「矢田北地域内の移動」が7.6回/月が最も多くなりました。次いで、「矢田中地域」1.7回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.4回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」0.9回/月、「阿倍野区」0.8回/月となっています。



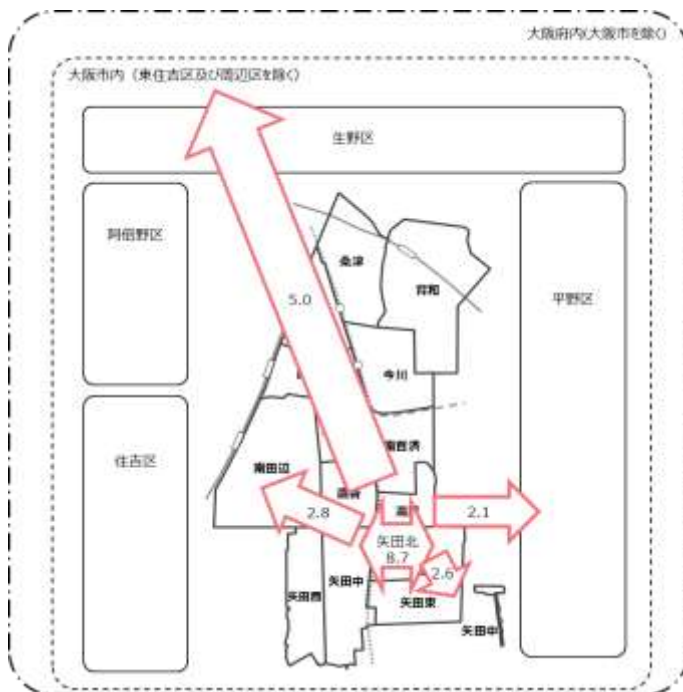
項目	外出頻度 (回/月・人)
矢田北地域	7.6
矢田中地域	1.7
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.4
大阪府内（大阪市を除く）	0.9
阿倍野区	0.8

2.東住吉区の交通・移動の現況

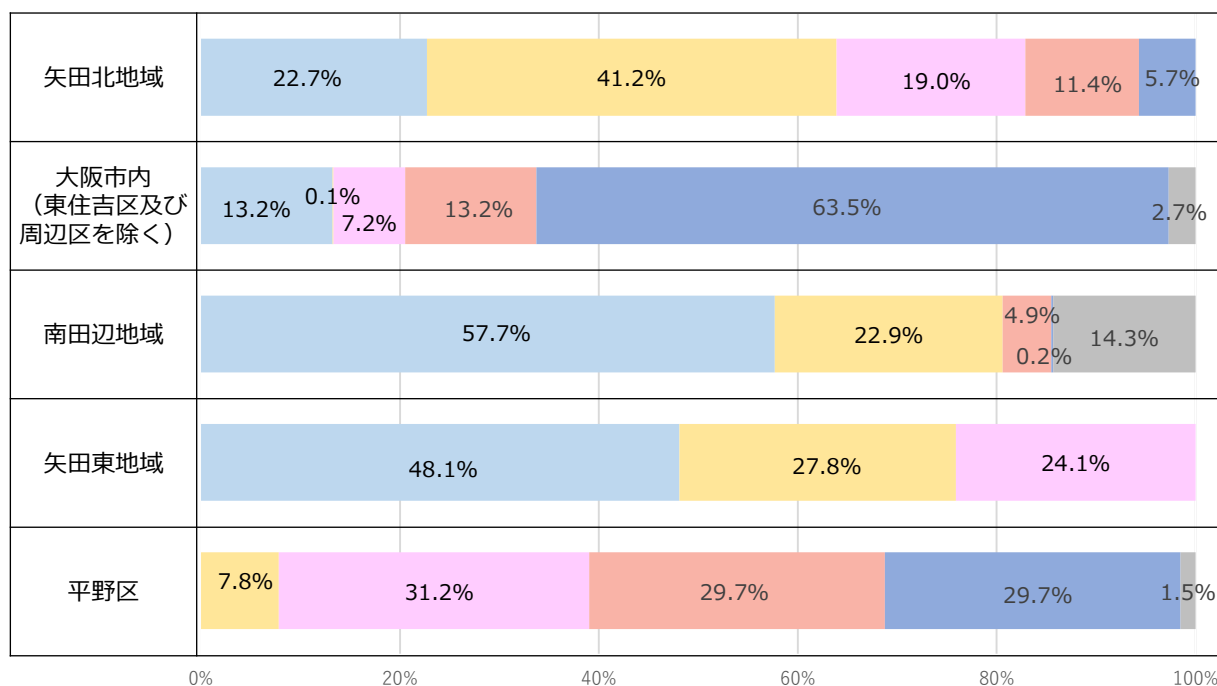
●矢田北地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『矢田北地域』内での交通手段は、「自転車」が41.2%、「徒歩」が22.7%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が63.5%と高くなっています。
- 『南田辺地域』への交通手段では、「徒歩」が57.7%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

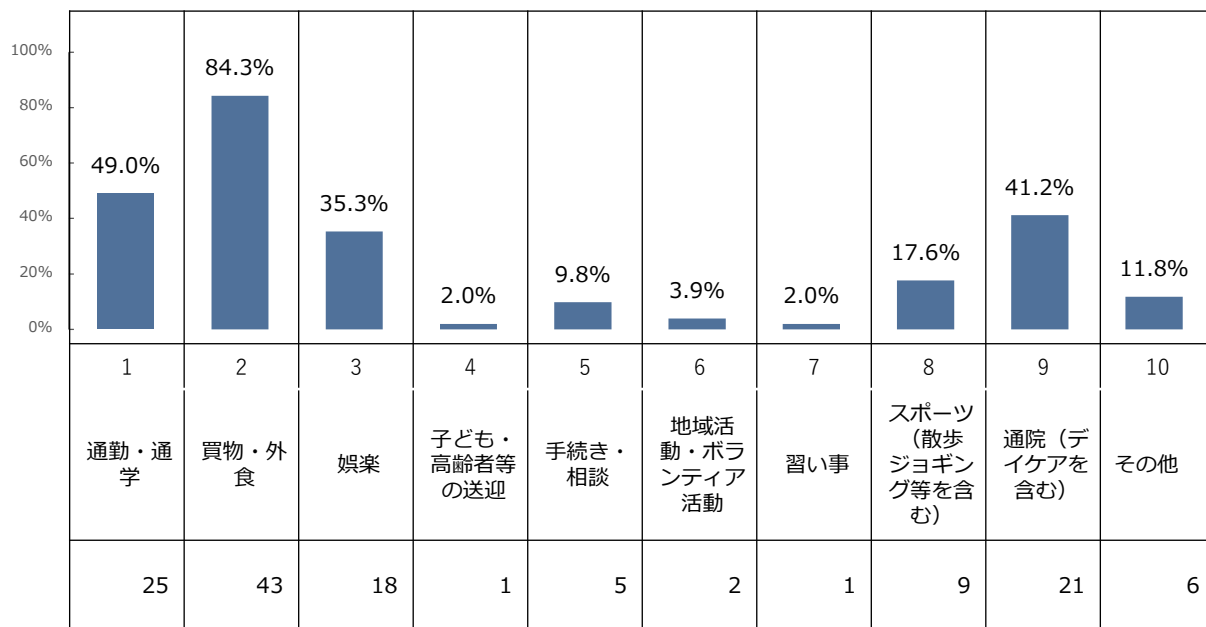


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田東地域(N=53人)

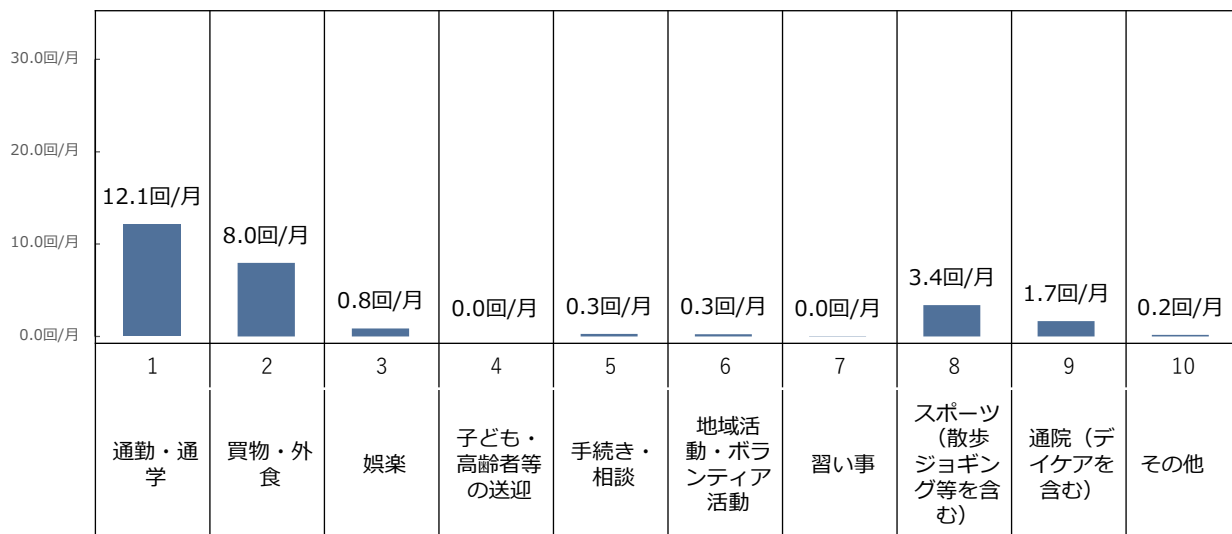
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 矢田東地域で最も多くなったのは、「買物・外食」84.3%でした。次いで、「通勤・通学」49.0%、「通院」41.2%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 矢田東地域の外出頻度では、「通勤・通学」12.1回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」8.0回/月となっています。

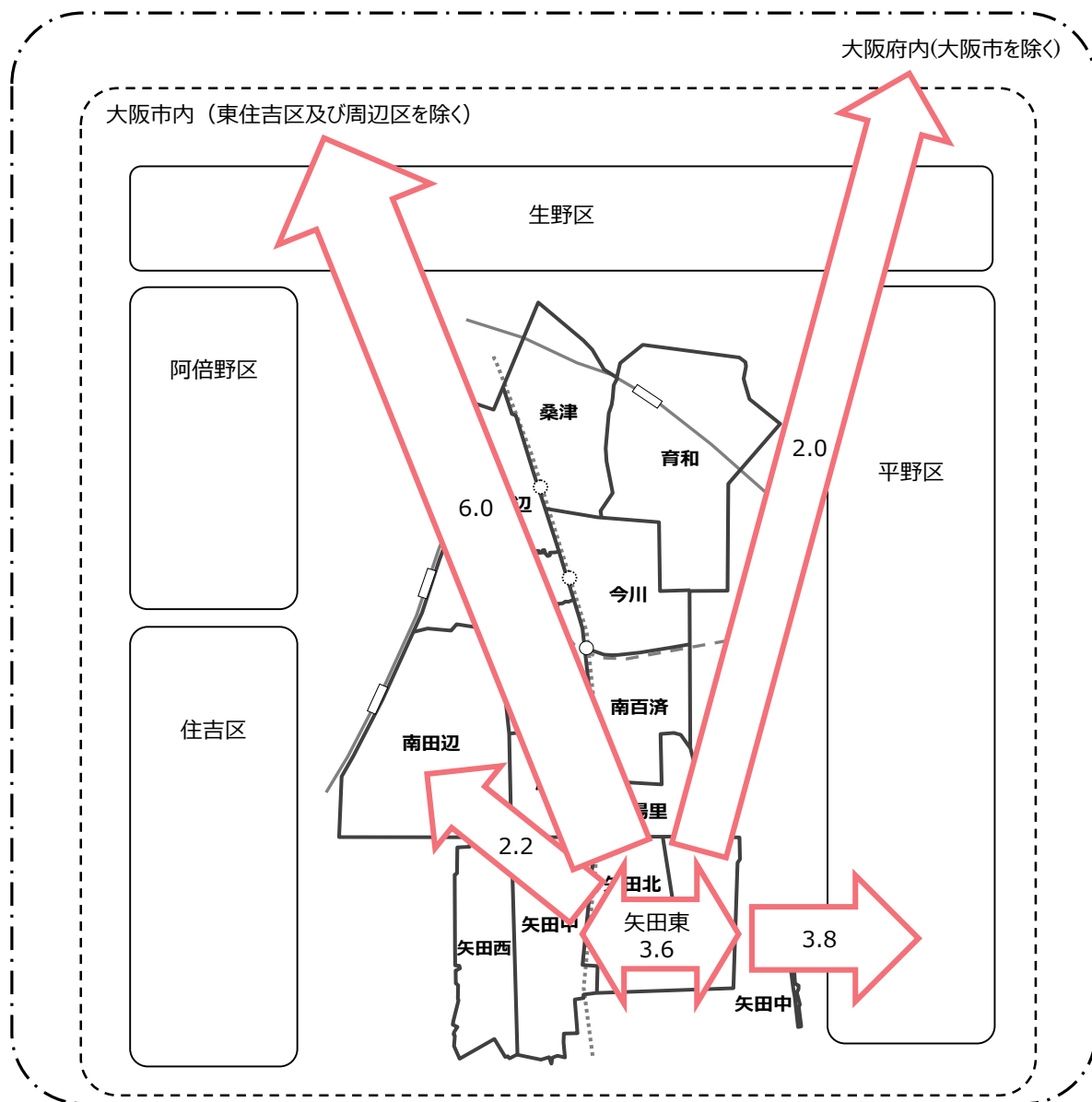


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田東地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 矢田北地域では、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」が6.0回/月が最も多くなりました。次いで、「平野区」3.8回/月、「矢田東地域内」3.6回/月、「南田辺地域」2.2回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」2.0回/月となっています。



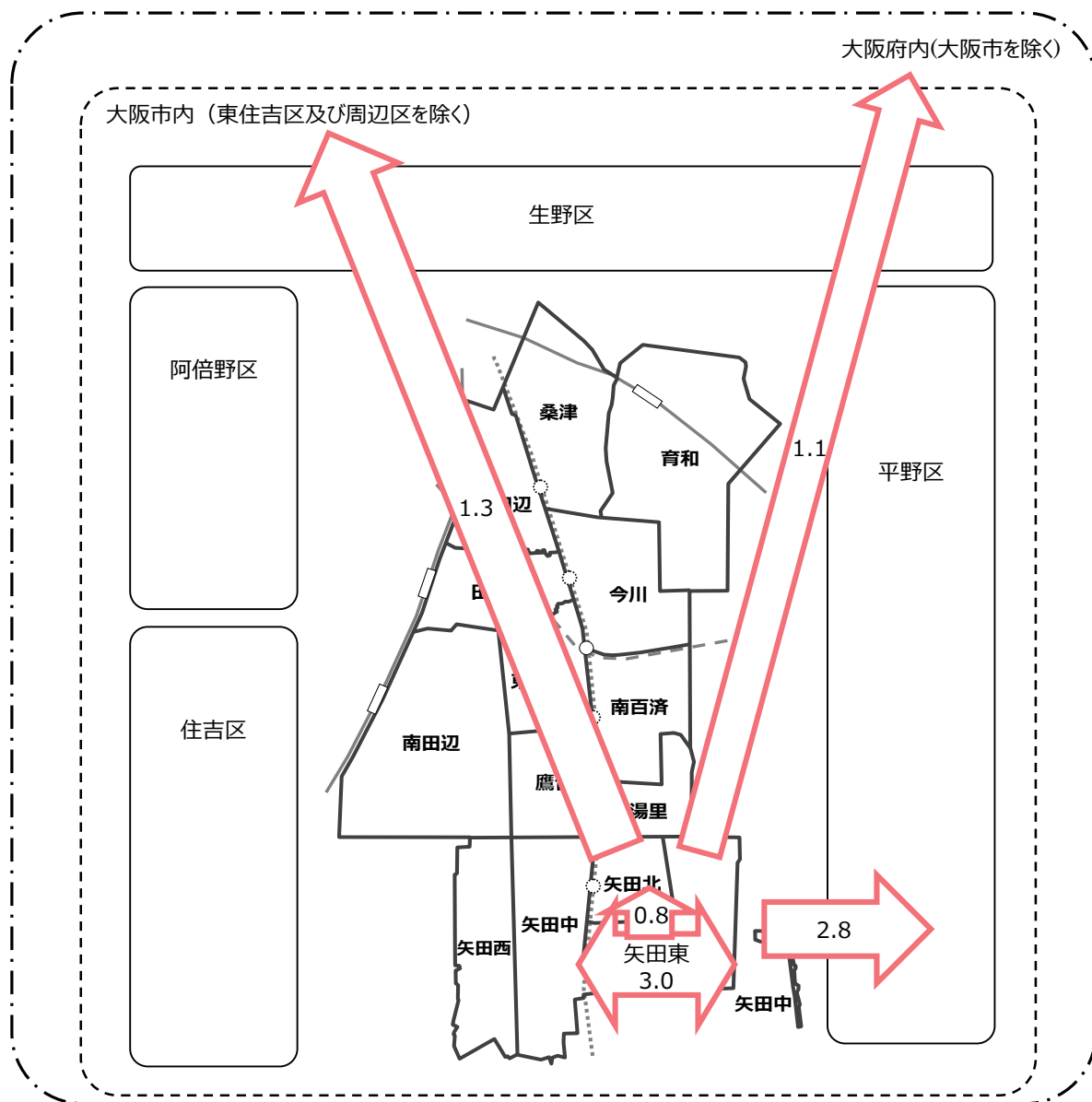
項目	外出頻度 (回/月・人)
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	6.0
平野区	3.8
矢田東地域	3.6
南田辺地域	2.2
大阪府内（他府県を除く）	2.0

2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田東地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「矢田東地域内での移動」が3.0回/月が最も多くなりました。次いで、「平野区」2.8回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.3回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」1.1回/月、「矢田北地域」0.8回/月となっています。



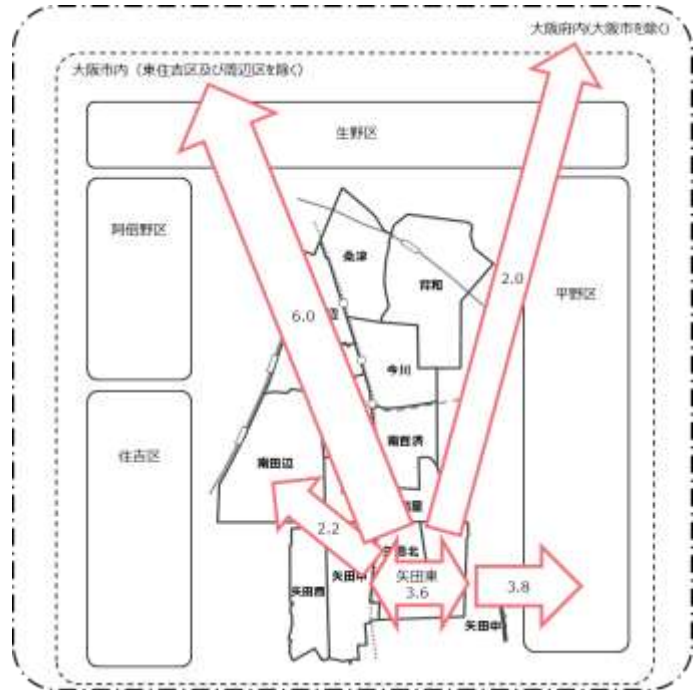
項目	外出頻度 (回/月・人)
矢田東地域	3.0
平野区	2.8
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.3
大阪府内（大阪市を除く）	1.1
矢田北地域	0.8

2.東住吉区の交通・移動の現況

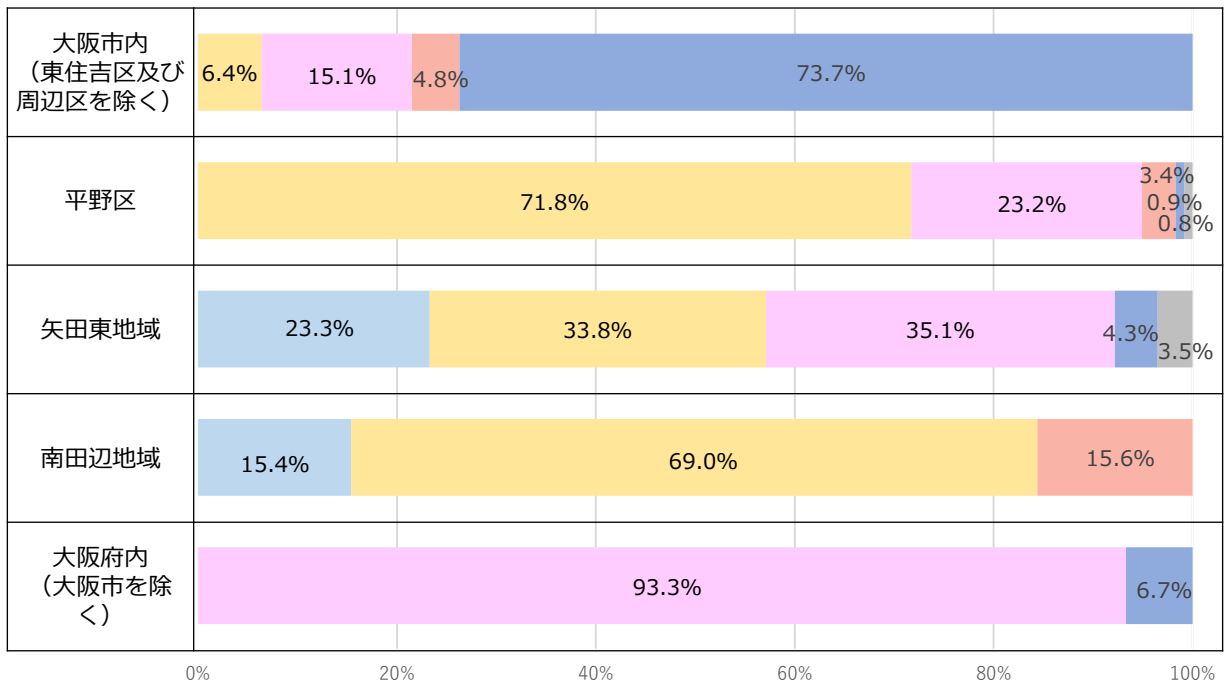
●矢田東地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が73.7%と高くなっています。
- 『平野区』への交通手段では、「自転車」が71.8%と高くなっています。
- 『矢田東地域』内での交通手段は、「自動車・自動二輪・原付」が35.1%、「自転車」が33.8%、「徒歩」が23.3%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

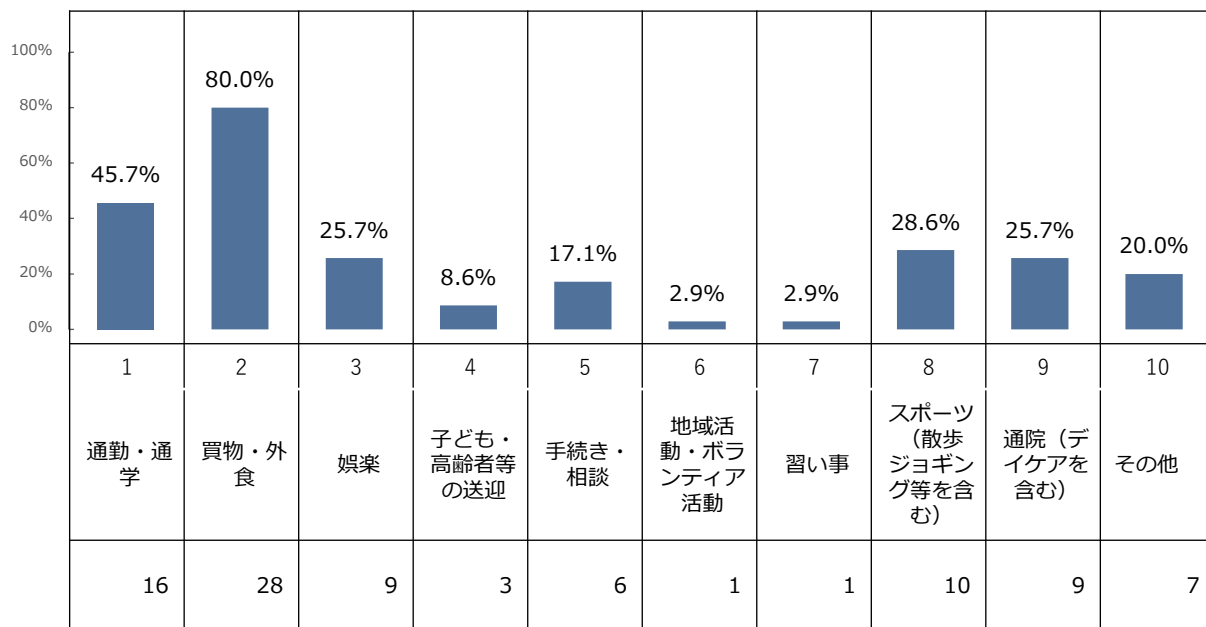


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田中地域(N=35人)

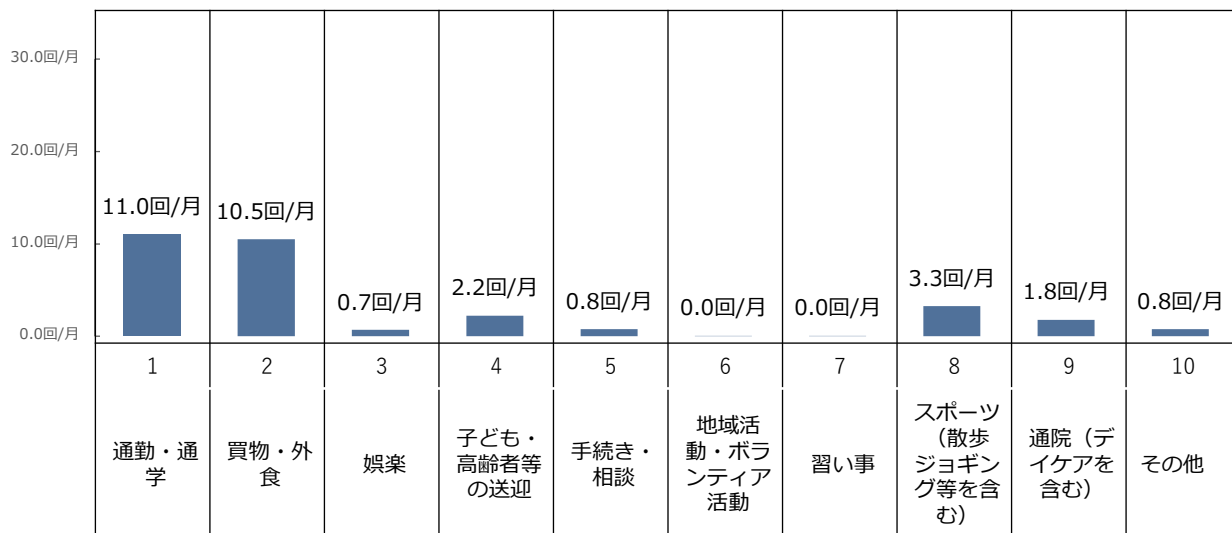
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 矢田中地域で最も多くなったのは、「買物・外食」80.0%でした。次いで、「通勤・通学」45.7%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 矢田中地域の外出頻度では、「通勤・通学」11.0回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」10.5回/月となっています。

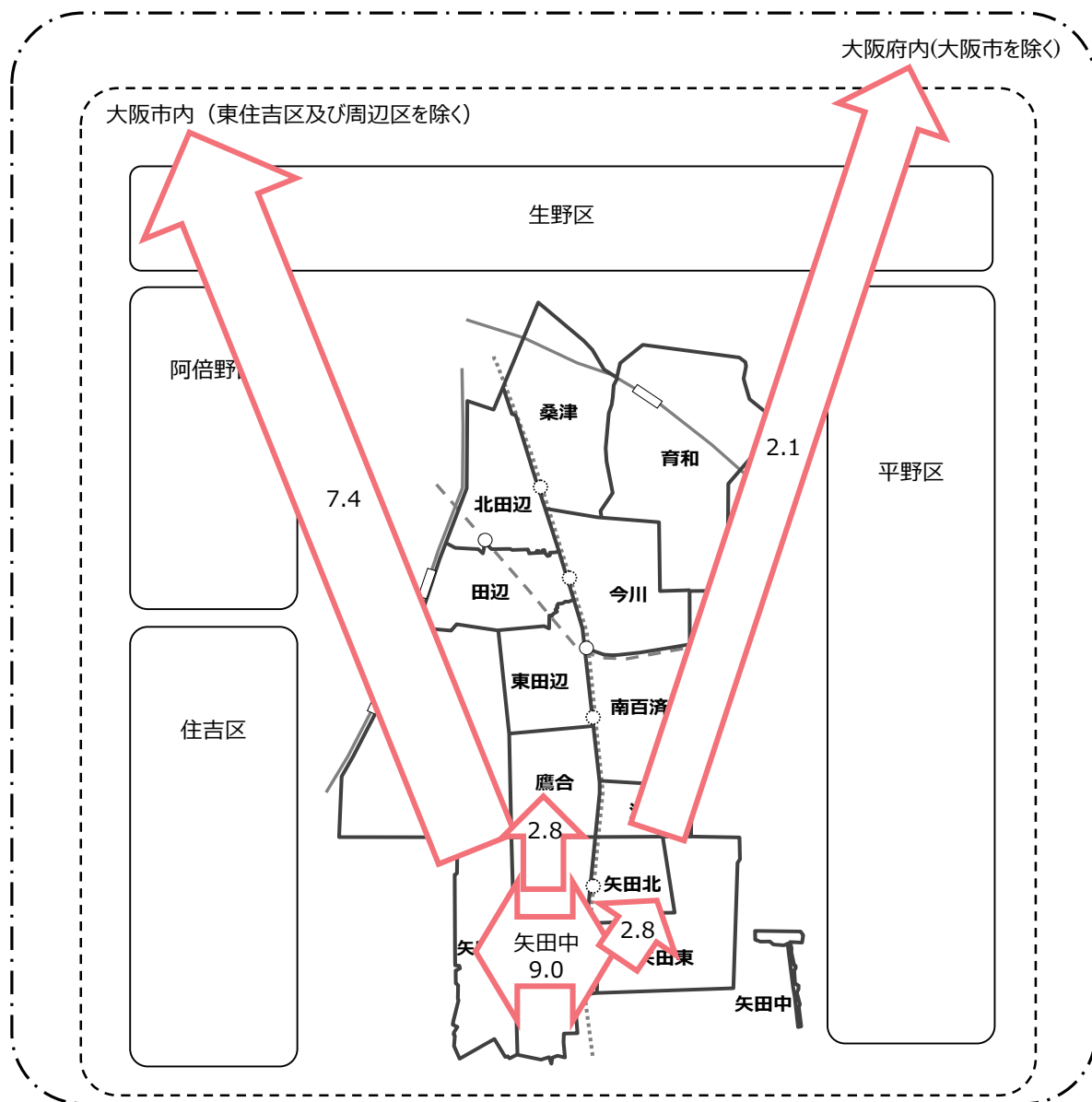


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田中地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 矢田中地域では、「矢田中地域内での移動」が9.0回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」7.4回/月、「矢田北地域」2.8回/月、「鷹合地域」2.8回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」2.1回/月となっています。



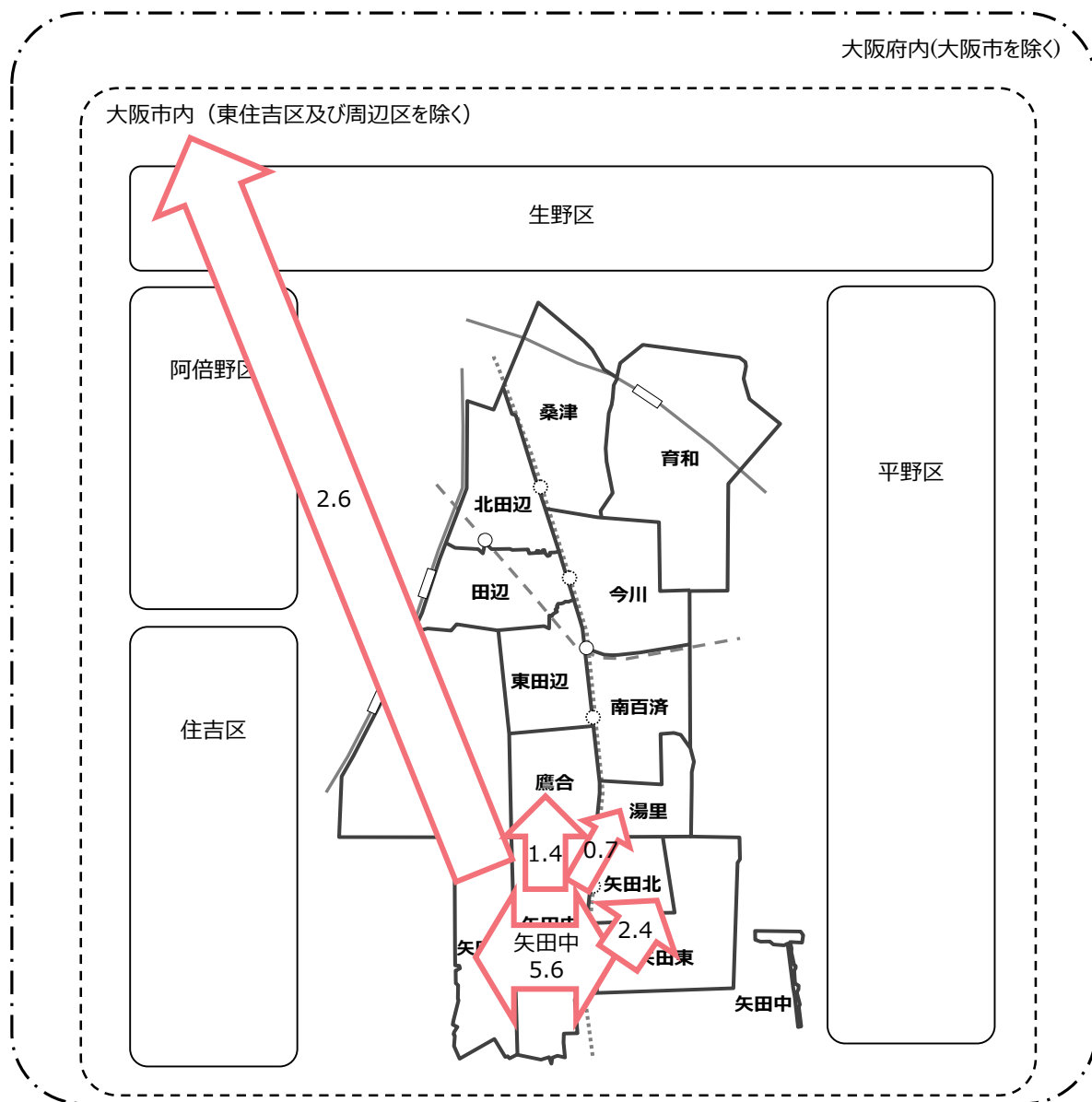
項目	外出頻度 (回/月・人)
矢田中地域	9.0
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	7.4
矢田北地域	2.8
鷹合地域	2.8
大阪府内（大阪市を除く）	2.1

2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田中地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「矢田中地域内での移動」が5.6回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」2.6回/月、「矢田北地域」2.4回/月、「鷹合地域」1.4回/月、「湯里地域」0.7回/月となっています。



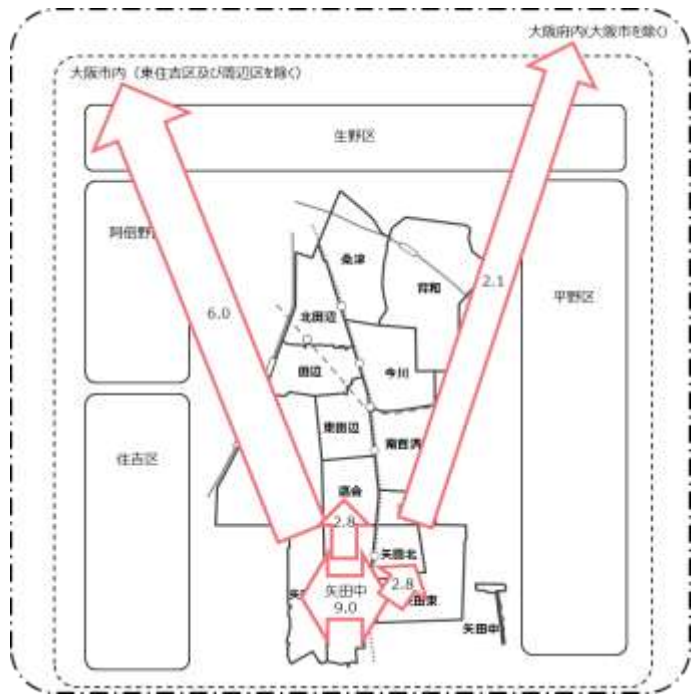
項目	外出頻度 (回/月・人)
矢田中地域	5.6
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	2.6
矢田北地域	2.4
鷹合地域	1.4
湯里地域	0.7

2.東住吉区の交通・移動の現況

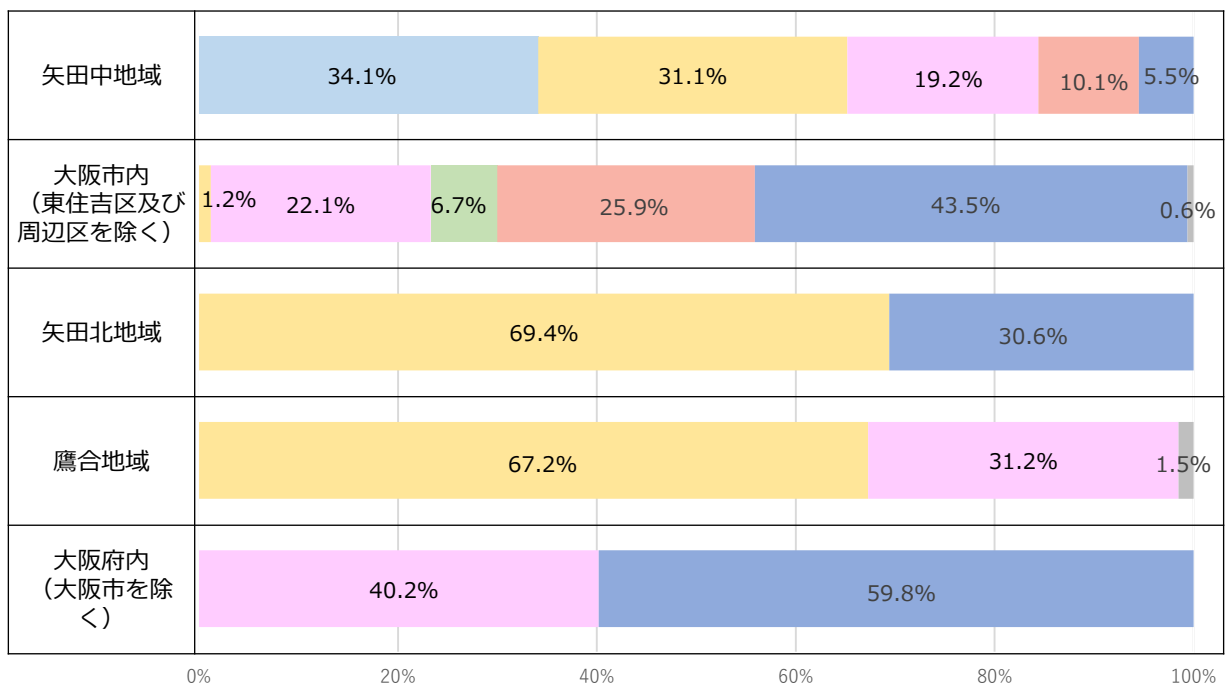
●矢田中地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『矢田中地域』内での交通手段は、「徒歩」が34.1%、「自転車」が31.1%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が43.5%、「バス」が25.9%と高くなっています。
- 『矢田北地域』への交通手段では、「自転車」が69.4%と高くなっています。



■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

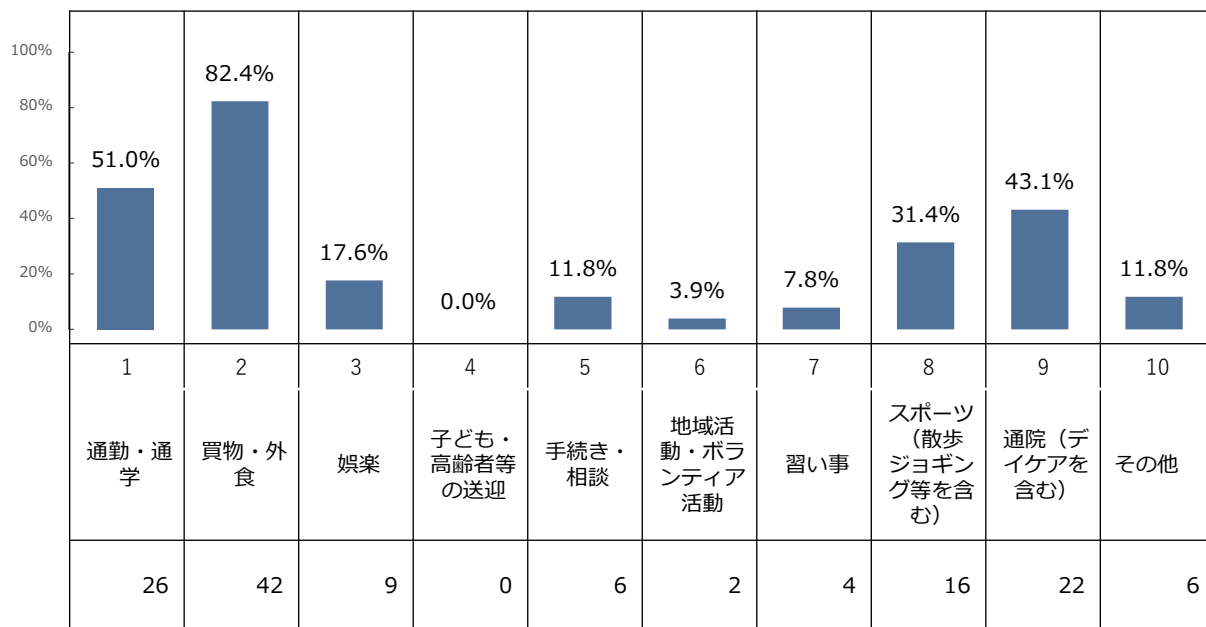


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田西地域(N=52人)

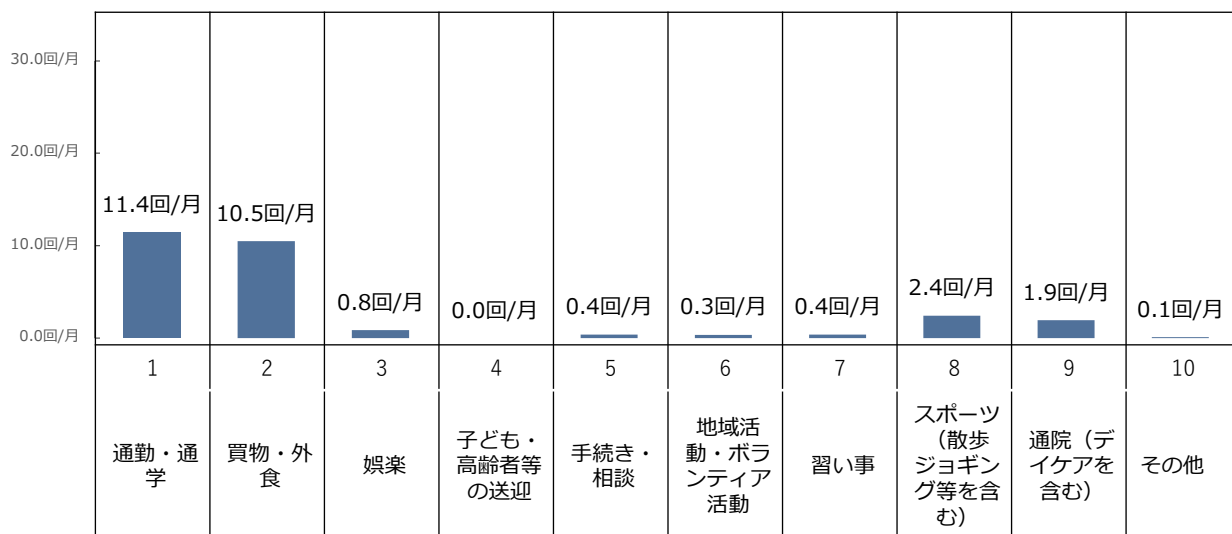
(1)外出目的(上位3つ)[複数回答]

- 矢田西地域で最も多くなったのは、「買物・外食」82.4%でした。次いで、「通勤・通学」51.0%、「通院」43.1%と高くなっています。



(2)目的別外出頻度

- 矢田西地域の外出頻度では、「通勤・通学」11.4回/月と、最も高くなっています。次いで、「買物・外食」10.5回/月となっています。

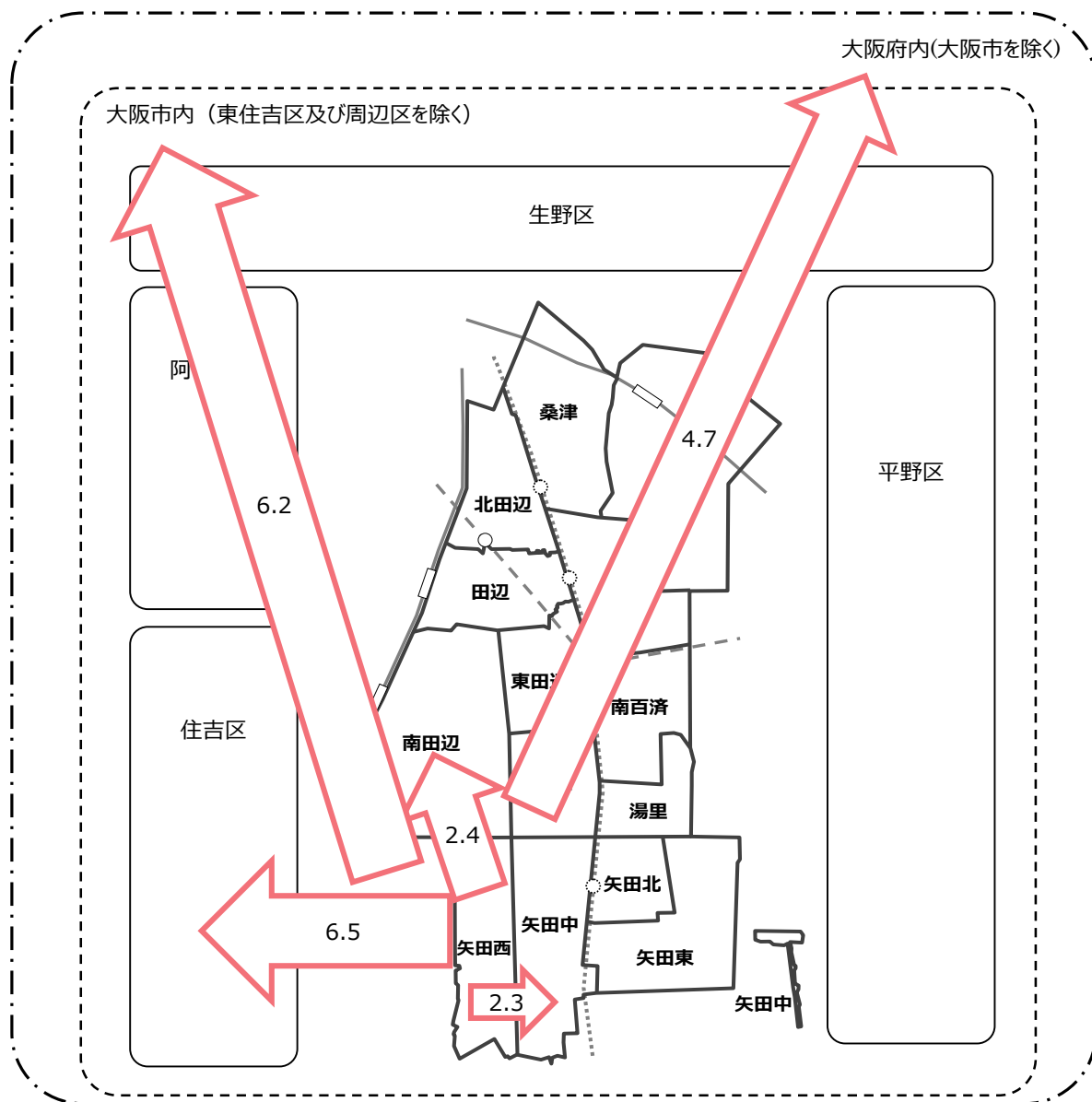


2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田西地域

(3)全目的の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 矢田西地域では、「住吉区」が6.5回/月が最も多くなりました。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」6.2回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」4.7回/月、「南田辺地域」2.4回/月、「矢田中地域」2.3回/月となっています。



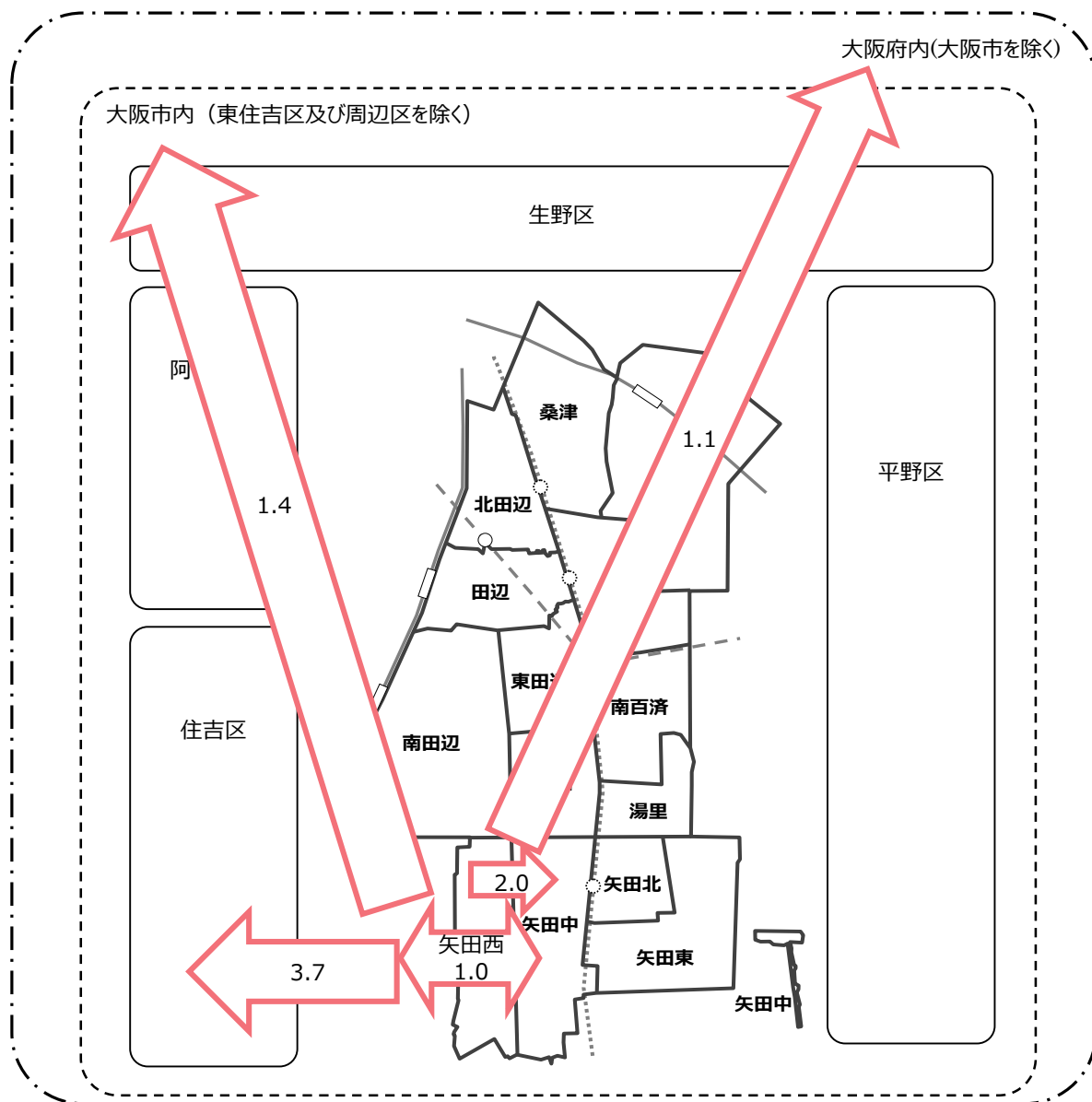
項目	外出頻度 (回/月・人)
住吉区	6.5
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	6.2
大阪府内（大阪市を除く）	4.7
南田辺地域	2.4
矢田中地域	2.3

2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田西地域

(4)買物・外食の主要目的地域別外出頻度(上位5つまで)

- 買物・外食目的での外出では、「住吉区」が3.7回/月が最も多くなりました。次いで、「矢田中地域」2.0回/月、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」1.4回/月、「大阪府内（大阪市を除く）」1.1回/月、「矢田西地域内」1.0回/月となっています。



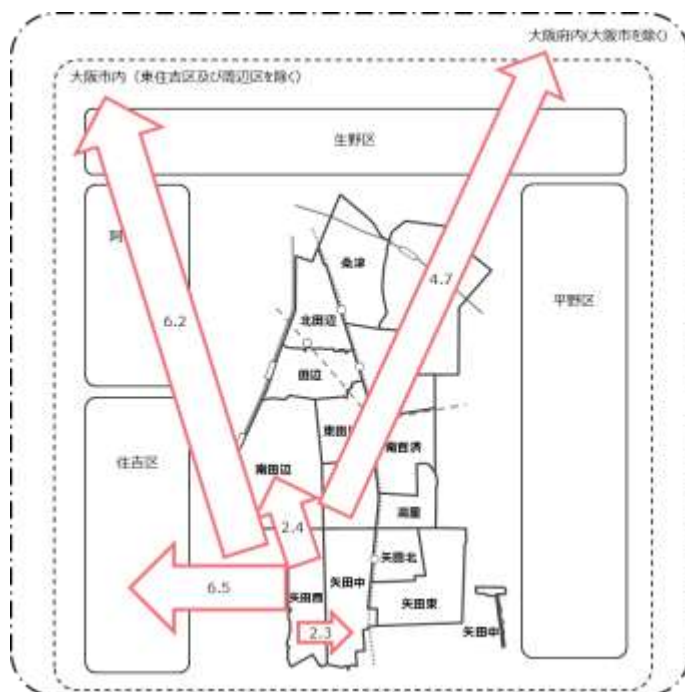
項目	外出頻度 (回/月・人)
住吉区	3.7
矢田中地域	2.0
大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）	1.4
大阪府内（大阪市を除く）	1.1
矢田西地域	1.0

2.東住吉区の交通・移動の現況

●矢田西地域

(5)目的地域別交通手段(上位5つまで)

- 『住吉区』への交通手段は、「自動車・自動二輪・原付」が45.6%、「自転車」が21.9%と高くなっています。
- 『大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）』への交通手段では、「鉄道」が62.5%、「自転車」が21.9%と高くなっています。
- 『大阪府内（大阪市を除く）』への交通手段では、「自動車・自動二輪・原付」が78.1%と高くなっています。



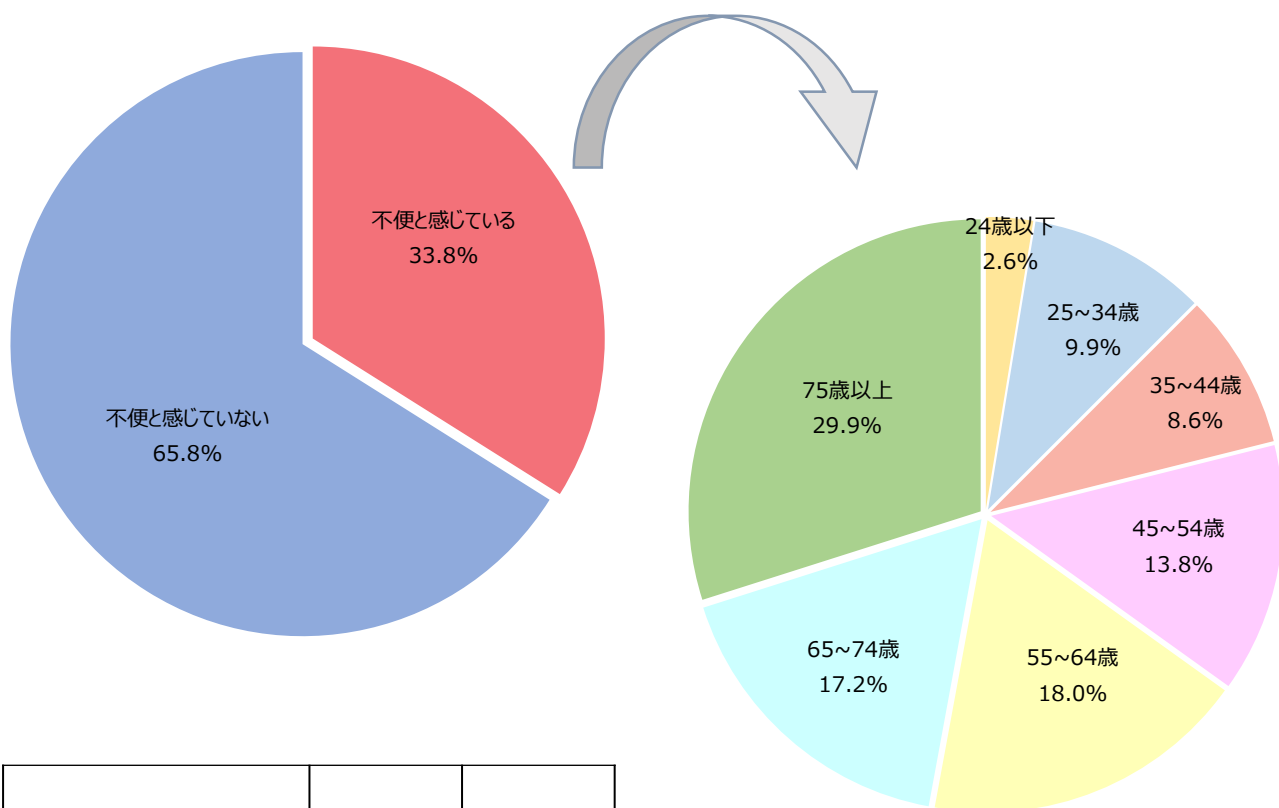
■ 徒歩 ■ 自転車 ■ 自動車・自動二輪・原付 ■ タクシー等 ■ バス ■ 鉄道 ■ 未回答

目的地域	徒歩	自転車	自動車・自動二輪・原付	タクシー等	バス	鉄道	未回答
住吉区	15.2%	21.9%	45.6%	0.5%	16.8%		
大阪市内 (東住吉区及び 周辺区を除く)	0.5%	21.9%	15.1%		62.5%		
大阪府内 (大阪市を除く)			78.1%	0.1%	21.8%		
南田辺地域	32.8%	42.2%			25.0%		
矢田中地域	14.8%	70.4%			14.8%		

3.移動に不便と感じている区民の現況

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- ・ 移動に不便と感じている人は、全体で33.8%となっています。
- ・ 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が29.9%、「55～64歳」18.0%、「65～74歳」17.2%となっています。

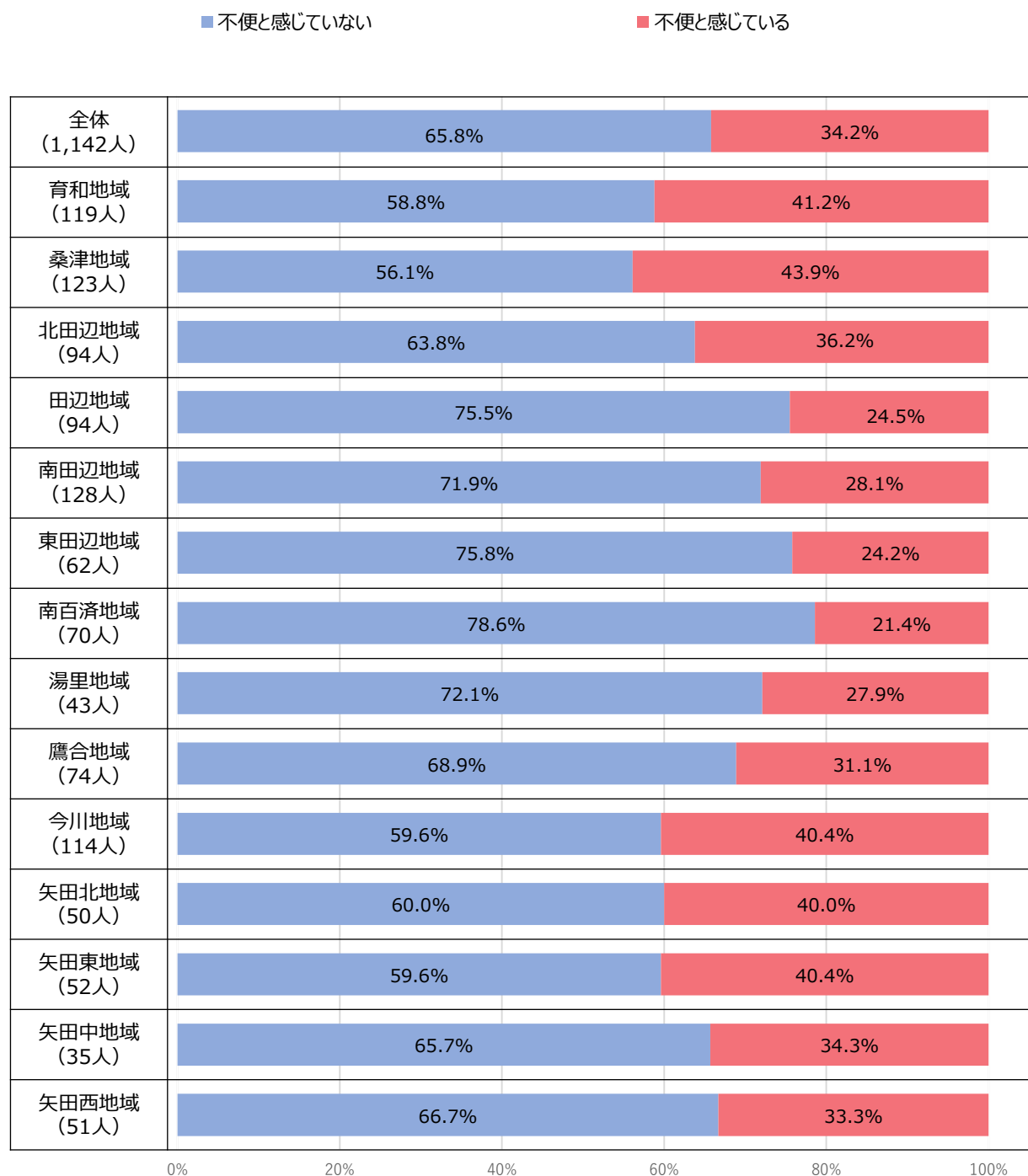


項目	回答数	比率
1 不便と感じている	391	33.8%
2 不便と感じていない	751	65.8%
未回答	15	-
全体	1142	100.0%

項目	回答数	比率
1 24歳以下	10	2.6%
2 25～34歳	38	9.9%
3 35～44歳	33	8.6%
4 45～54歳	53	13.8%
5 55～64歳	69	18.0%
6 65～74歳	66	17.2%
7 75歳以上	115	29.9%
未回答	7	-
全体	391	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

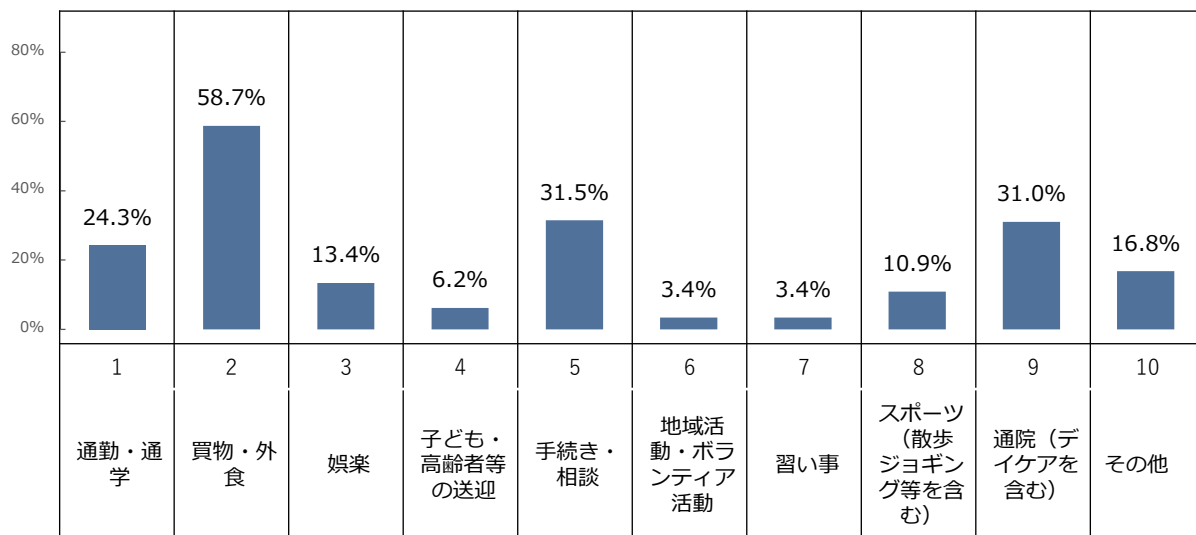
- 地域別に見ると、「不便と感じている」が高くなった（4割以上）のは、『育和地域』『桑津地域』『今川地域』『矢田北地域』『矢田東地域』となっています。



3.移動に不便と感じている区民の現況

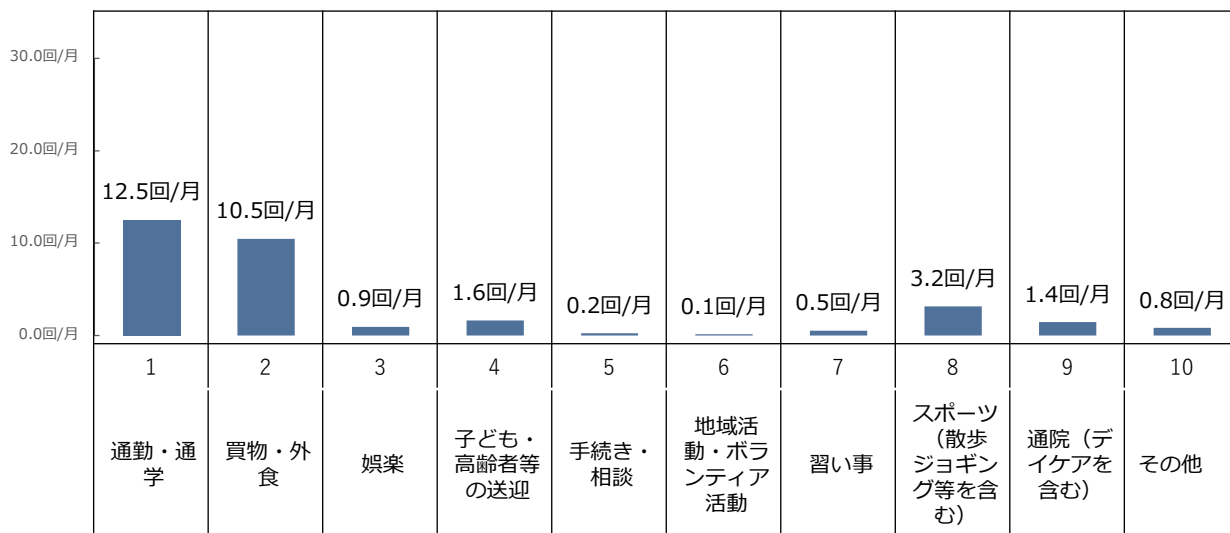
(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で58.7%となっています。



(3)目的別外出頻度(住民一人当たり)

- 「通勤・通学」12.5回/月と、最も頻度は高くなりました。次いで、「買物・外食」10.5回/月、「スポーツ」3.2回/月となっています。

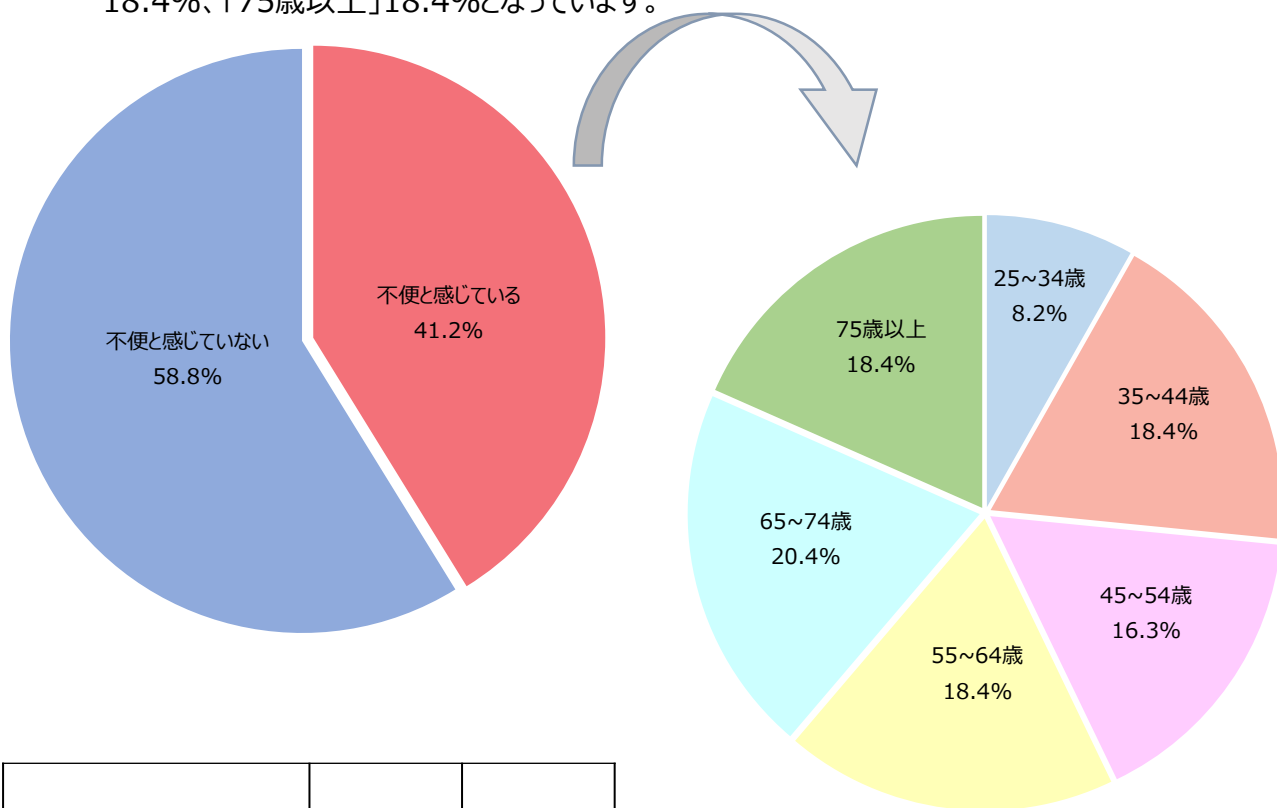


3.移動に不便と感じている区民の現況

●育和地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、41.2%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「65～74歳」が20.4%、「35～44歳」18.4%、「55～64歳」18.4%、「75歳以上」18.4%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	49	41.2%
2 不便と感じていない	70	58.8%
未回答	0	-
全体	119	100.0%

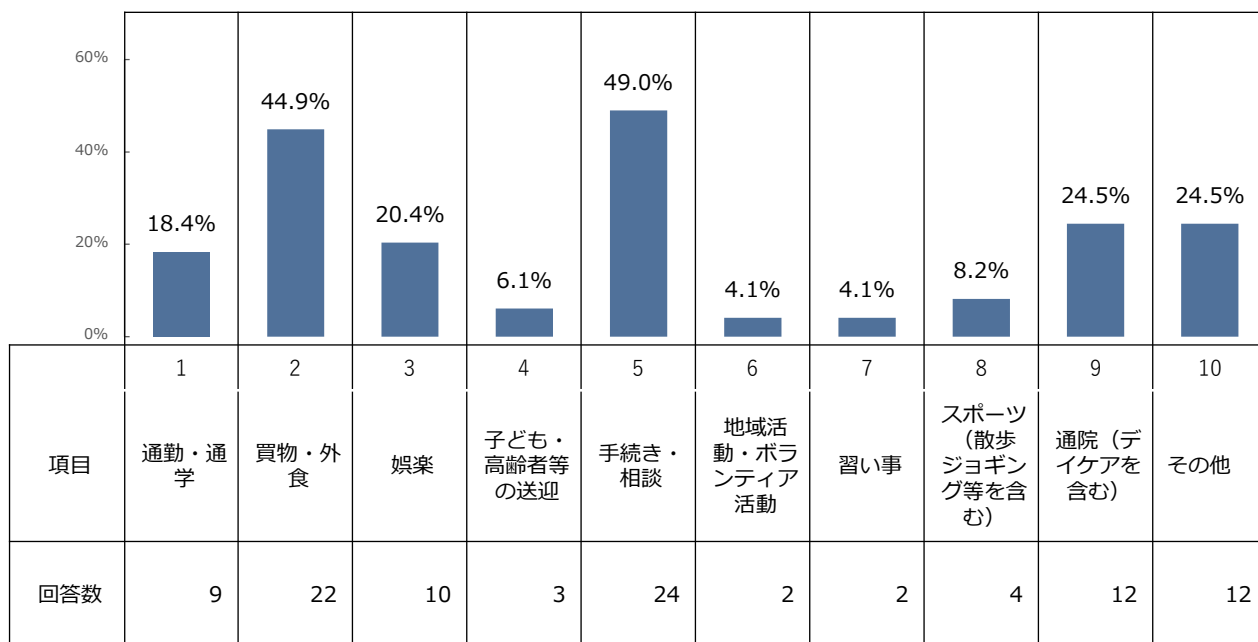
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	4	8.2%
3 35～44歳	9	18.4%
4 45～54歳	8	16.3%
5 55～64歳	9	18.4%
6 65～74歳	10	20.4%
7 75歳以上	9	18.4%
未回答	0	0.0%
全体	49	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●育和地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「手続き・相談」で49.0%となっています。次いで、「買物・外食」が44.9%と高くなっています。

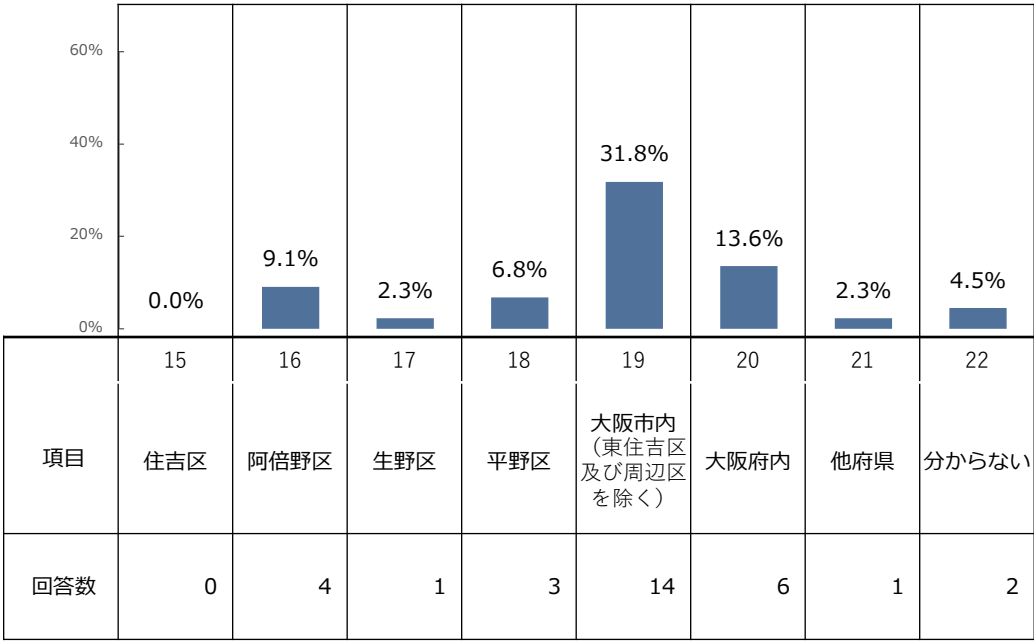
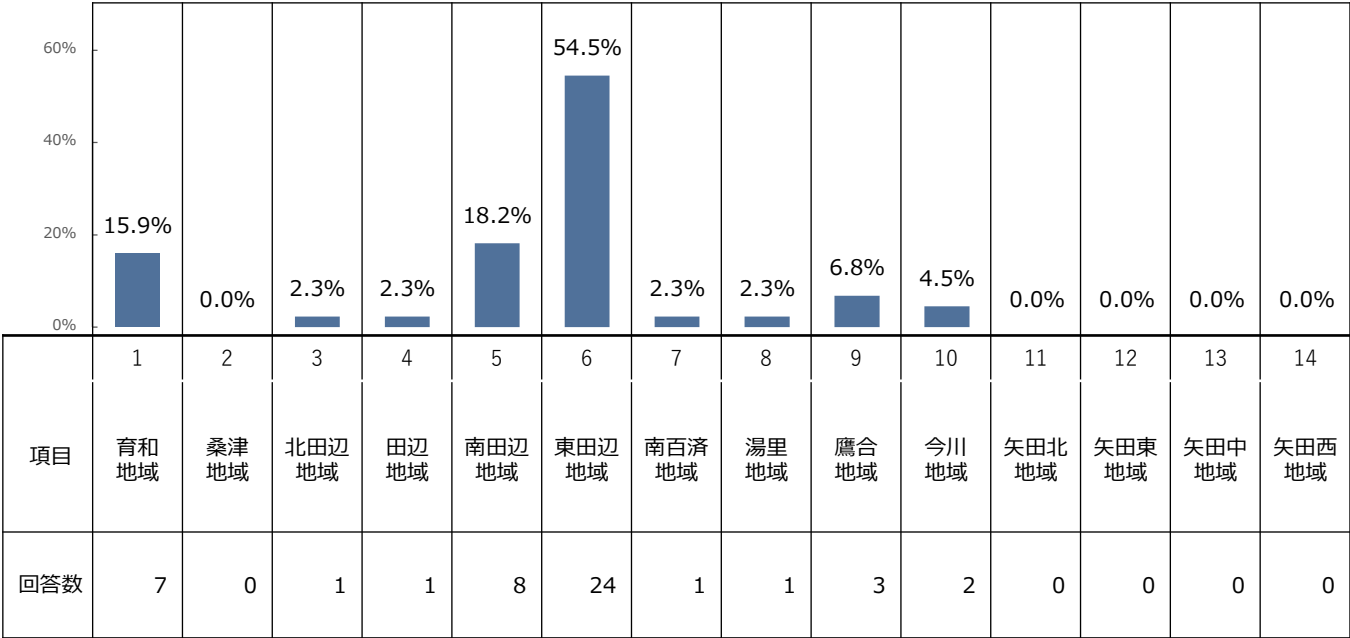


3.移動に不便と感じている区民の現況

●育和地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答]
(移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」54.5%でした。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」31.8%となっています。

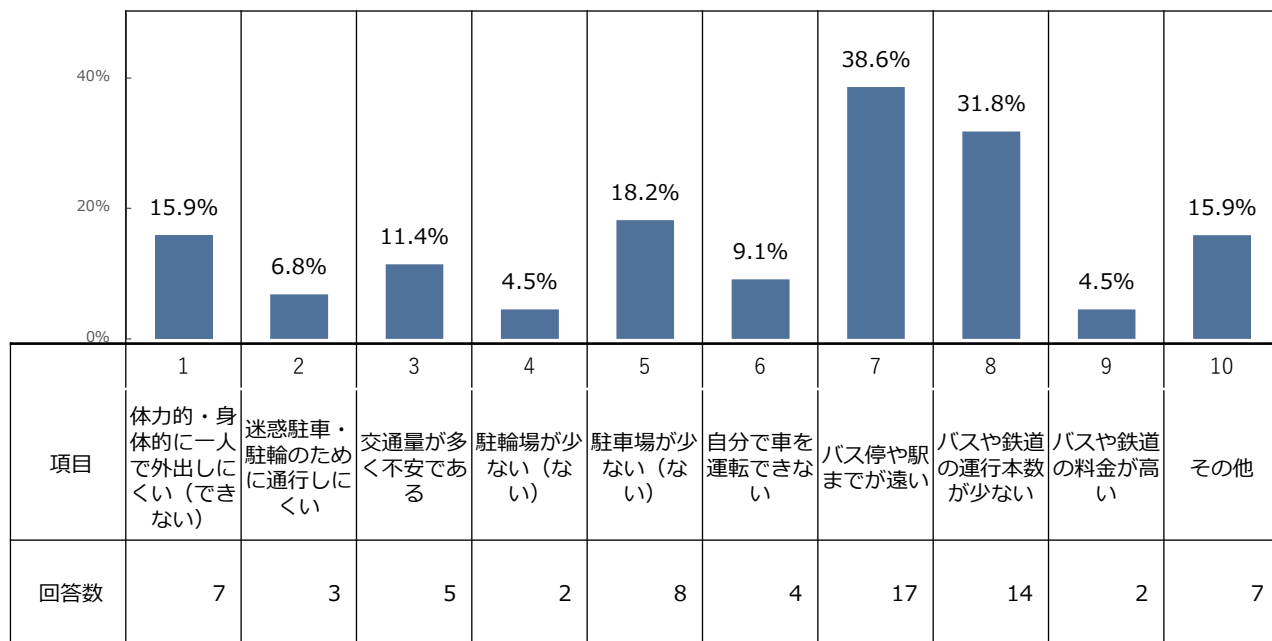


3.移動に不便と感じている区民の現況

●育和地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「バス停や駅までが遠い」38.6%でした。次いで、「バスや鉄道の運行本数が少ない」31.8%となっています。

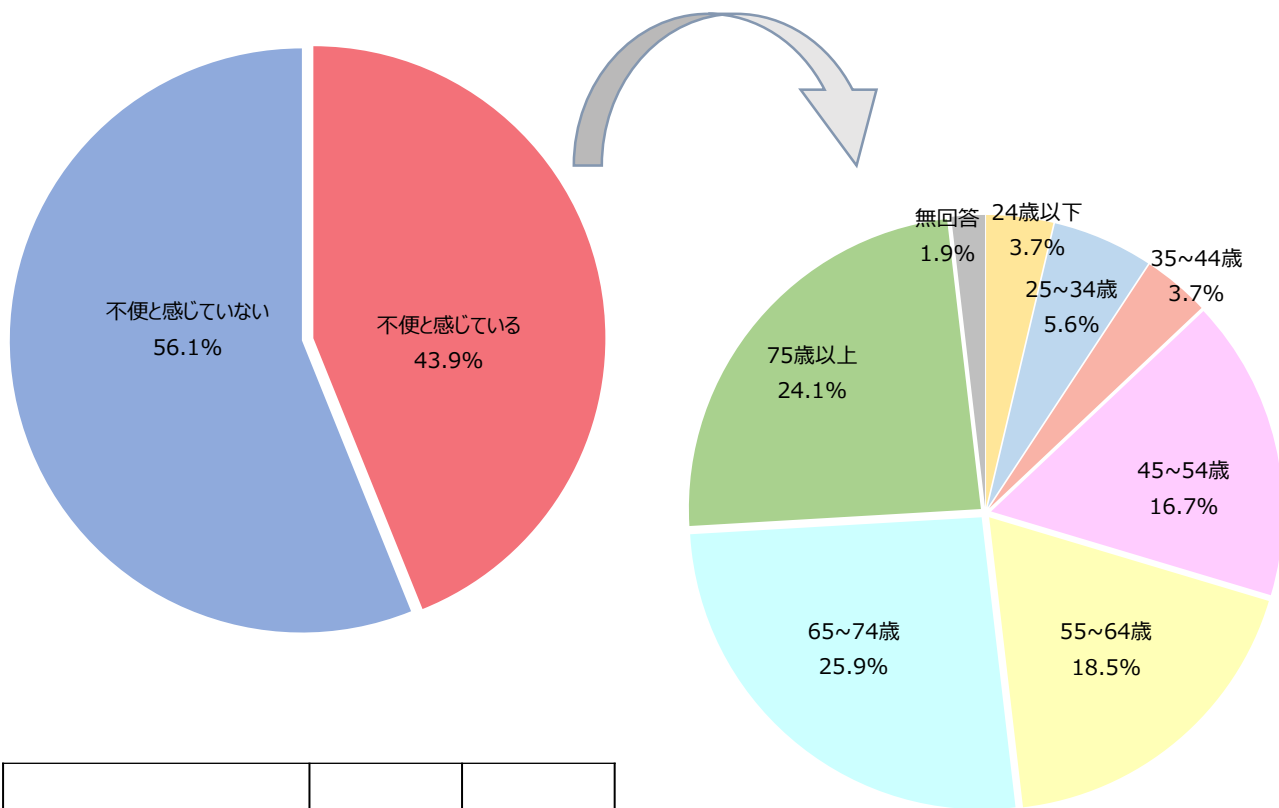


3.移動に不便と感じている区民の現況

●桑津地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- ・ 移動に不便と感じている人は、43.9%となっています。
- ・ 「不便と感じている」とした人では、「65～74歳」が25.9%、「75歳以上」24.1となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	54	43.9%
2 不便と感じていない	69	56.1%
未回答	1	-
全体	124	100.0%

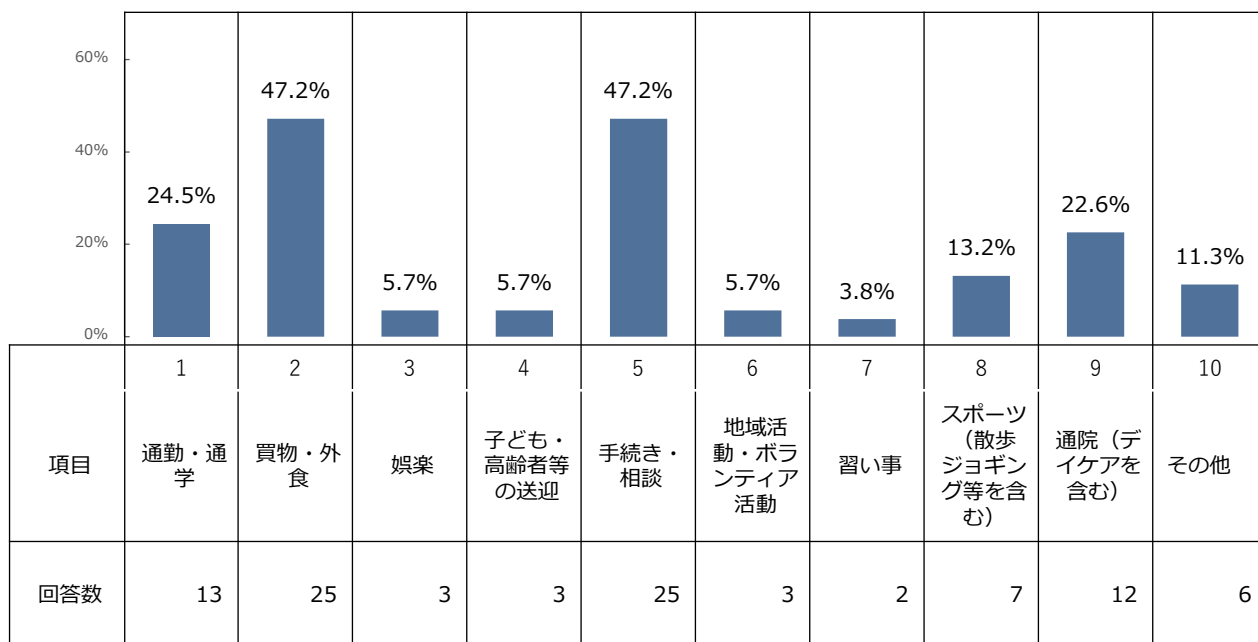
項目	回答数	比率
1 24歳以下	2	3.7%
2 25～34歳	3	5.6%
3 35～44歳	2	3.7%
4 45～54歳	9	16.7%
5 55～64歳	10	18.5%
6 65～74歳	14	25.9%
7 75歳以上	13	24.1%
未回答	1	1.9%
全体	54	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●桑津地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」「手続き・相談」で47.2%となっています。

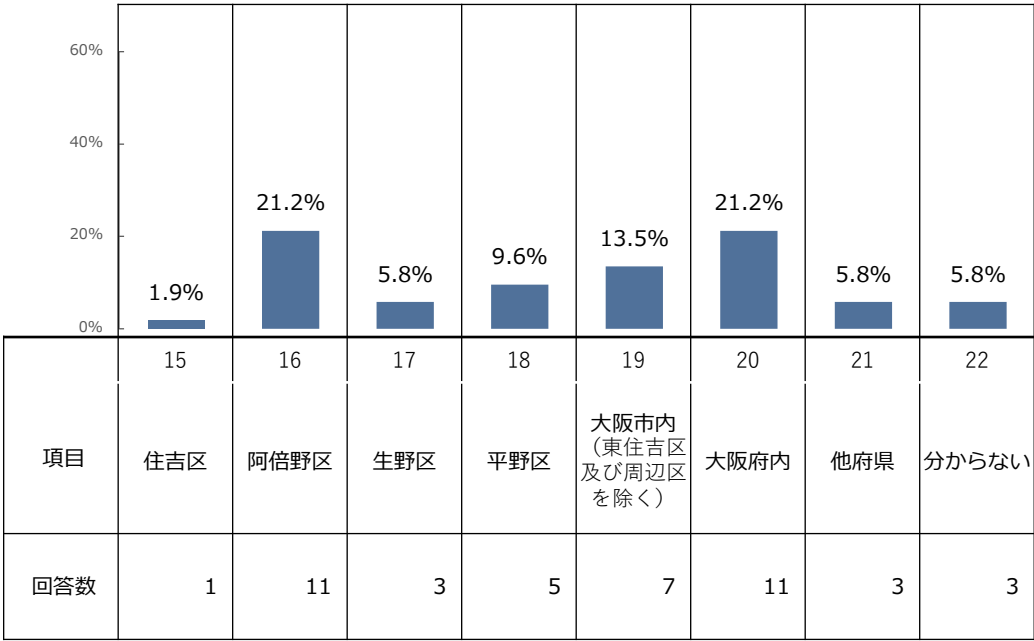
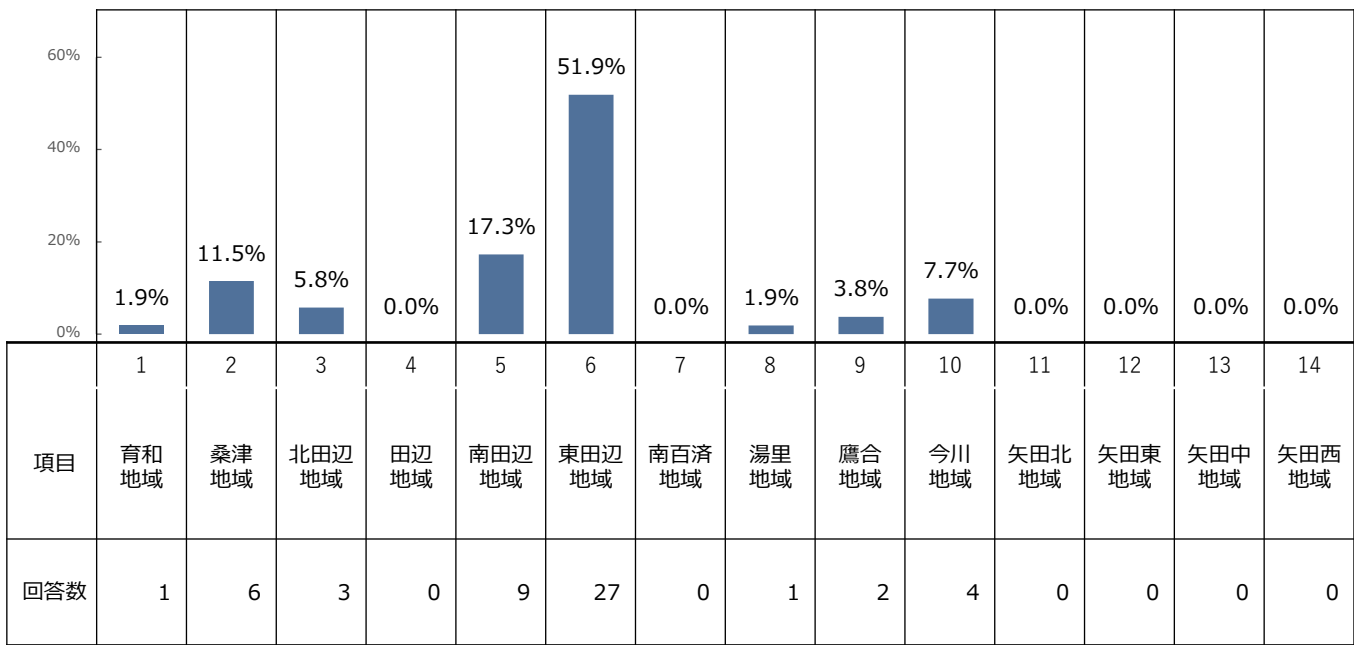


3.移動に不便と感じている区民の現況

●桑津地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」51.9%でした。次いで、「阿倍野区」「大阪府内（大阪市を除く）」21.2%となっています。

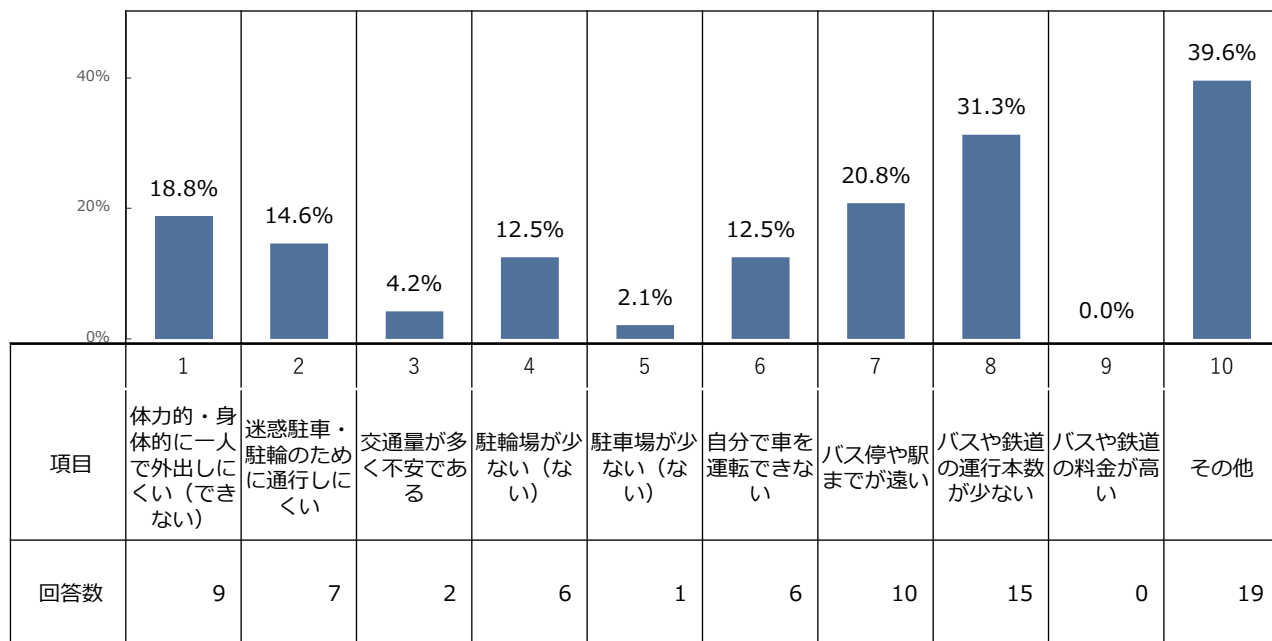


3.移動に不便と感じている区民の現況

●桑津地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「その他」39.6%、次いで「バスや鉄道の運行本数が少ない」が31.3%となっています。

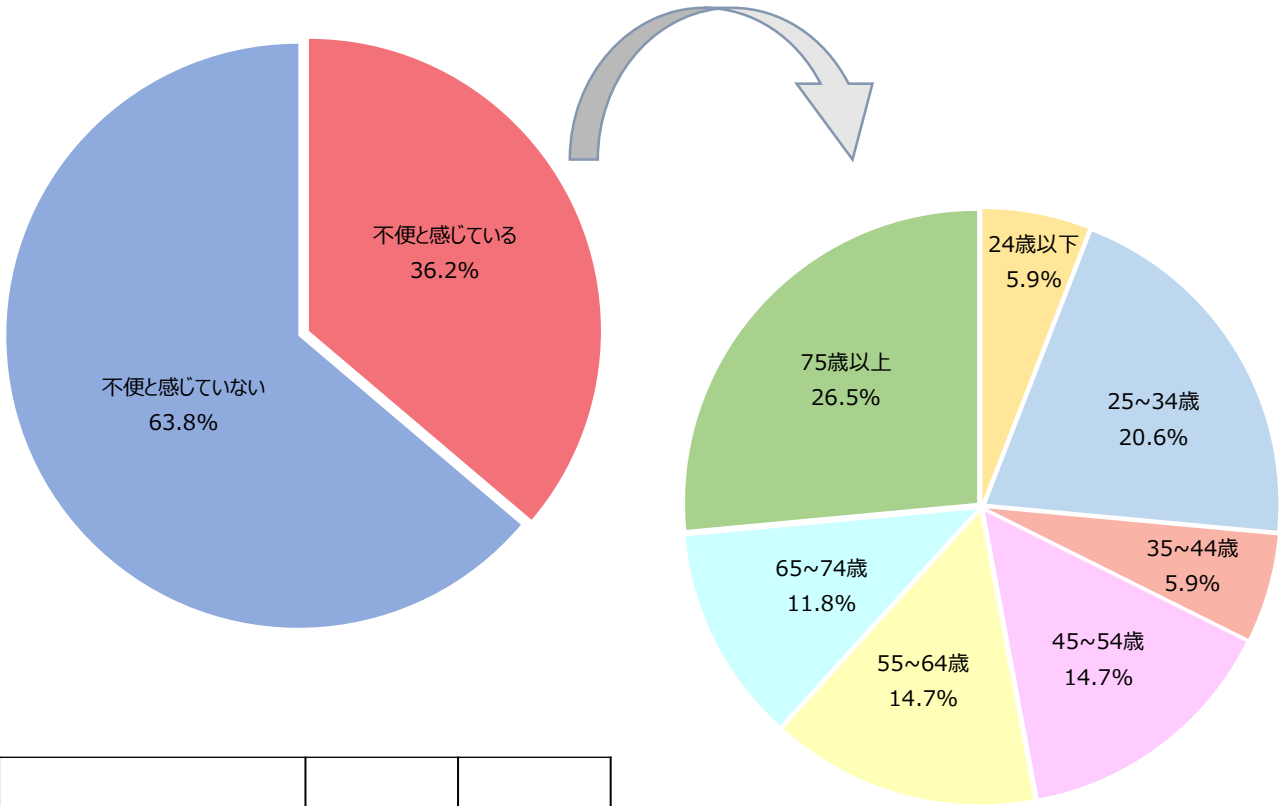


3.移動に不便と感じている区民の現況

●北田辺地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、36.2%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が26.5%、「25～34歳」20.6%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	34	36.2%
2 不便と感じていない	60	63.8%
未回答	0	-
全体	94	100.0%

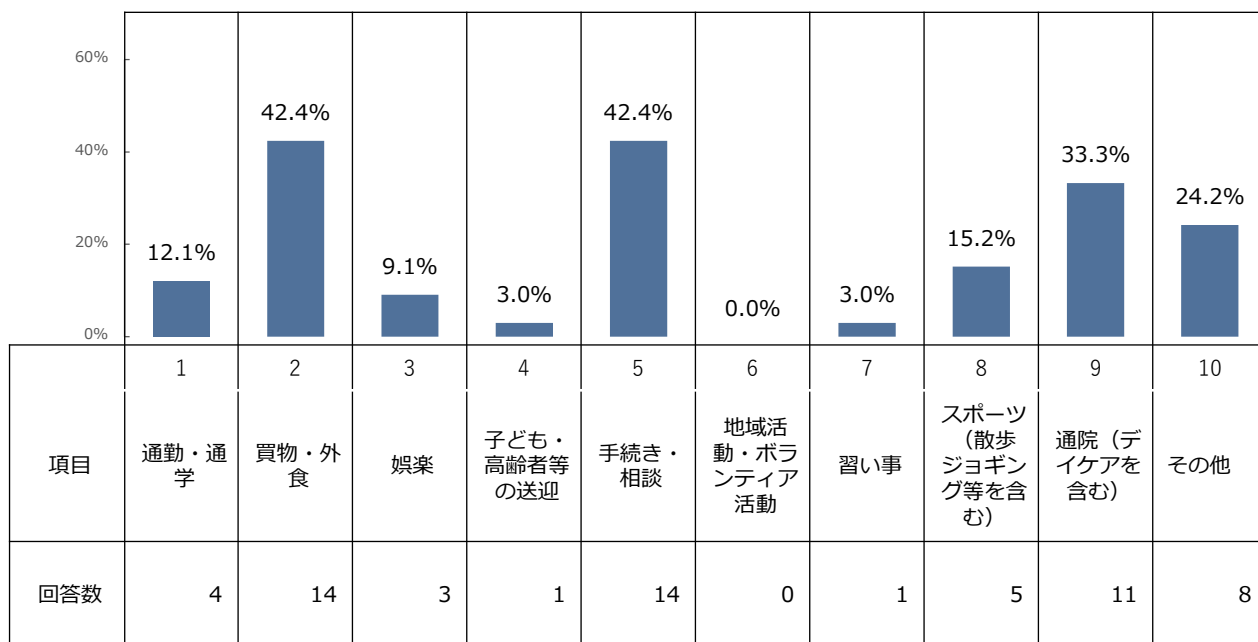
項目	回答数	比率
1 24歳以下	2	5.9%
2 25～34歳	7	20.6%
3 35～44歳	2	5.9%
4 45～54歳	5	14.7%
5 55～64歳	5	14.7%
6 65～74歳	4	11.8%
7 75歳以上	9	26.5%
未回答	0	0.0%
全体	34	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●北田辺地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」「手続き・相談」で42.4%となっています。次いで、「通院（デイケアを含む）」が33.3%と高くなっています。

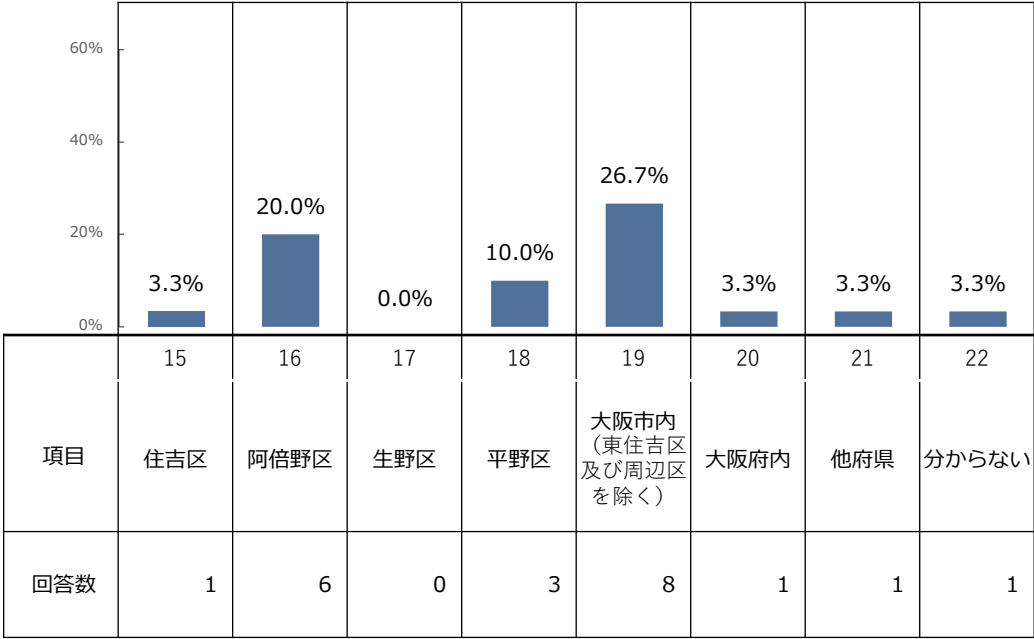
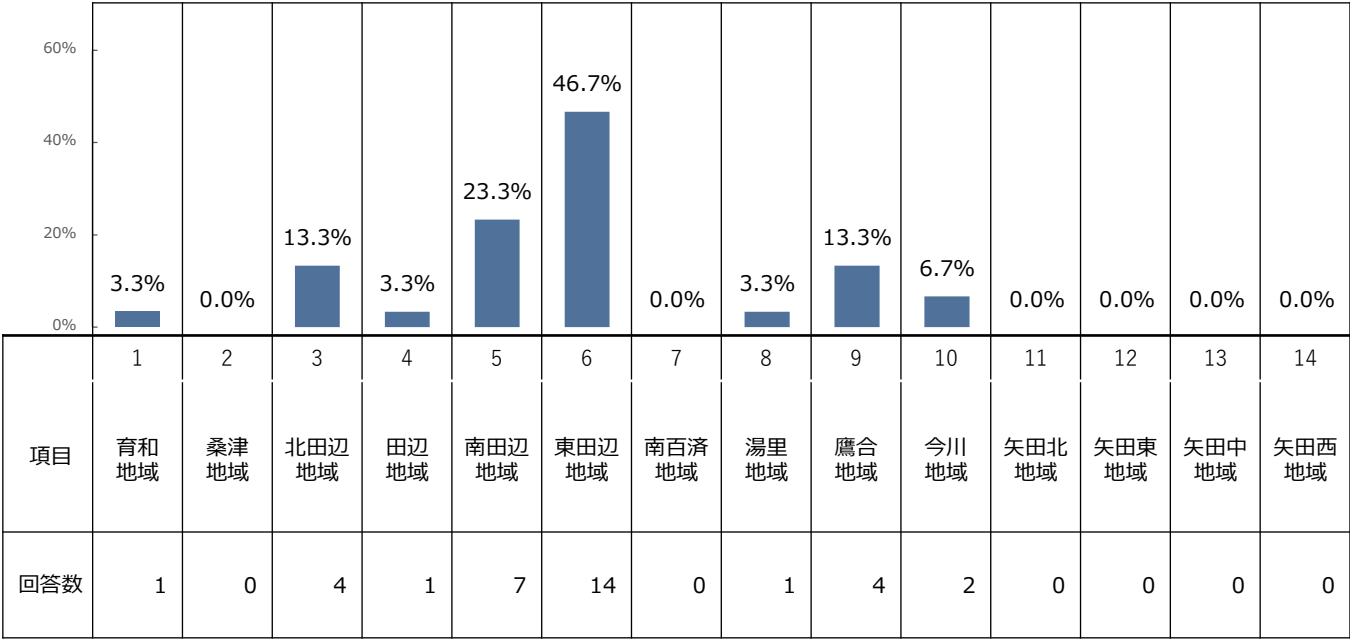


3.移動に不便と感じている区民の現況

●北田辺地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」46.7%でした。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」26.7%となっています。

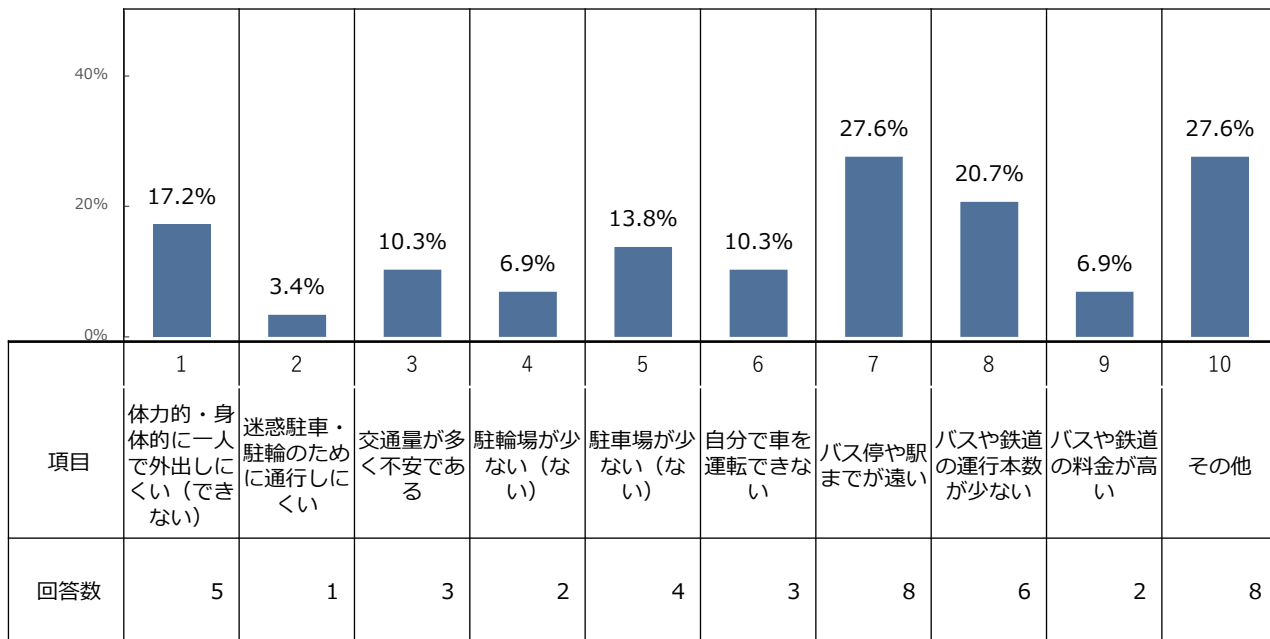


3.移動に不便と感じている区民の現況

●北田辺地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「バス停や駅までが遠い」「その他」27.6%でした。次いで、「バスや鉄道の運行本数が少ない」20.7%となっています。

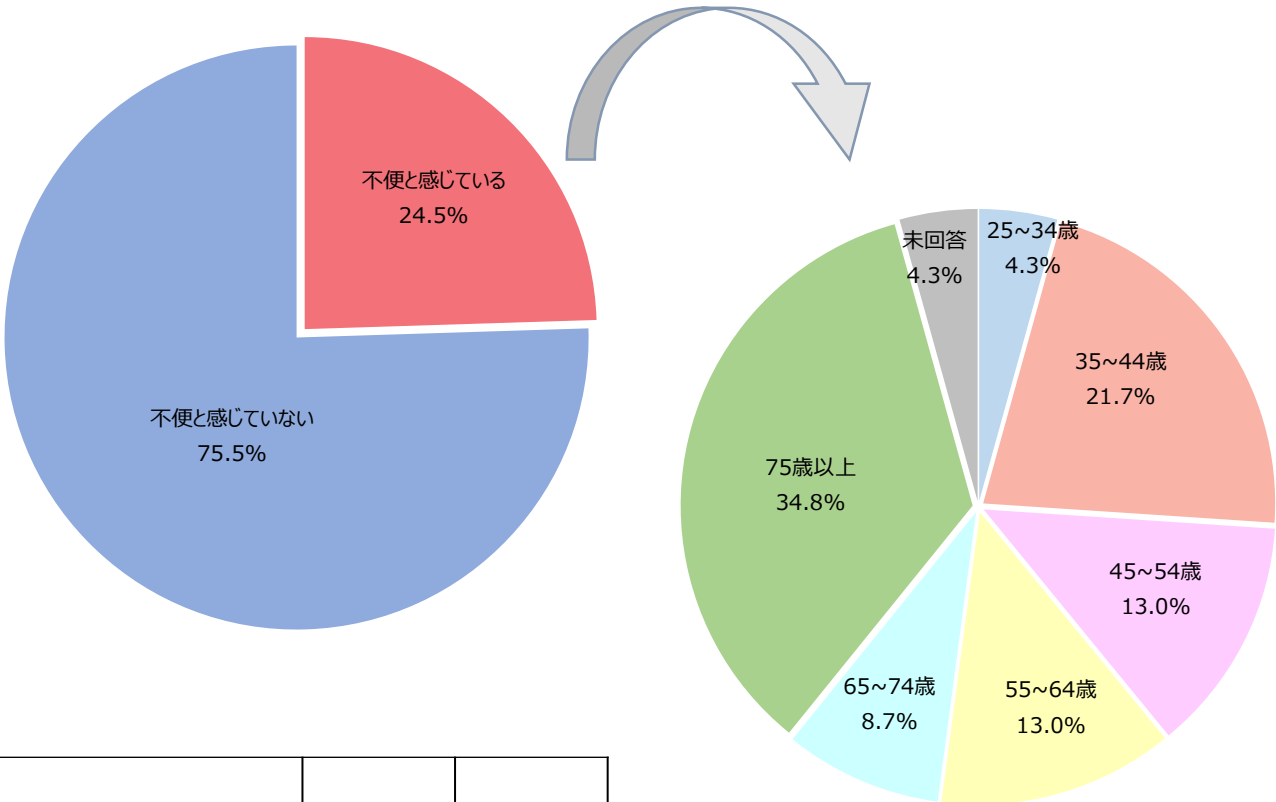


3.移動に不便と感じている区民の現況

●田辺地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、24.5%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が34.8%、「35～44歳」21.7%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	23	24.5%
2 不便と感じていない	71	75.5%
未回答	1	-
全体	95	100.0%

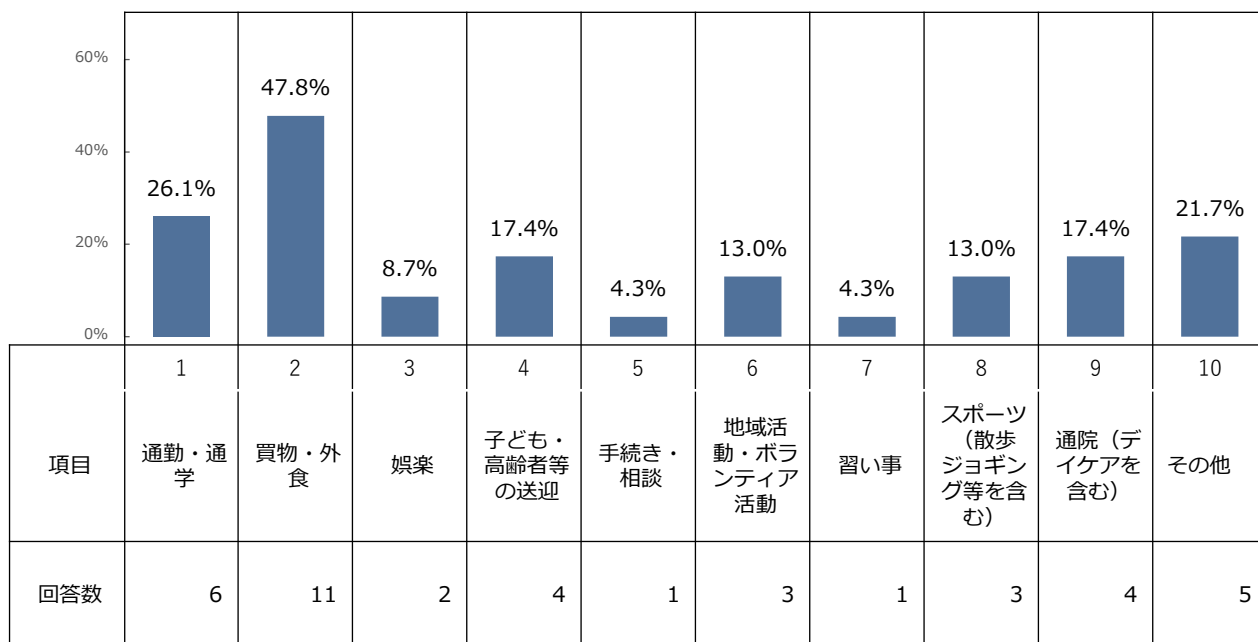
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	1	4.3%
3 35～44歳	5	21.7%
4 45～54歳	3	13.0%
5 55～64歳	3	13.0%
6 65～74歳	2	8.7%
7 75歳以上	8	34.8%
未回答	1	4.3%
全体	23	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●田辺地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で47.8%となっています。次いで、「通勤・通学」が26.1%と高くなっています。

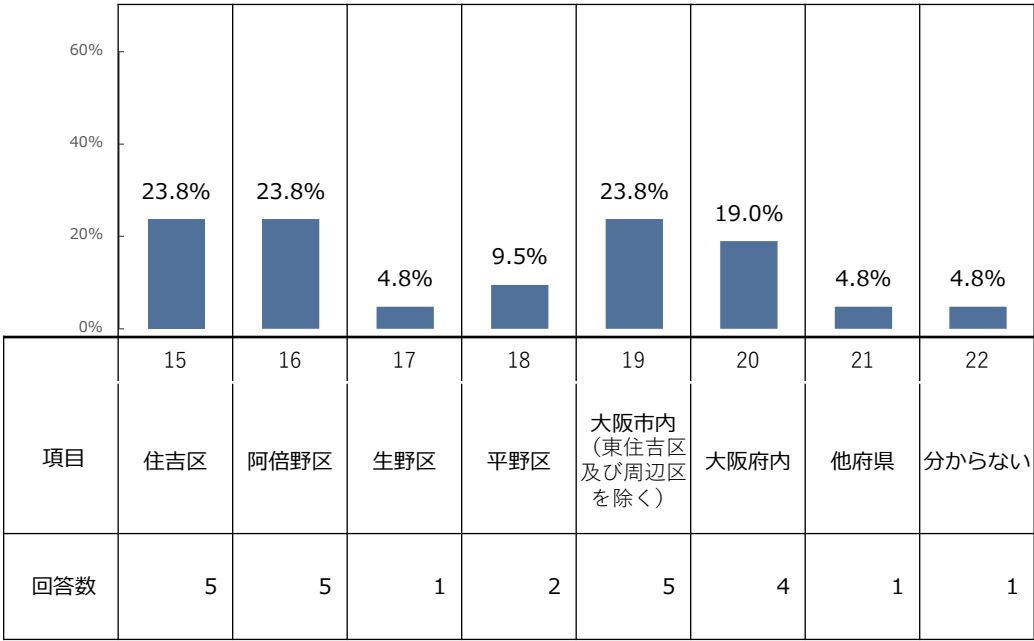
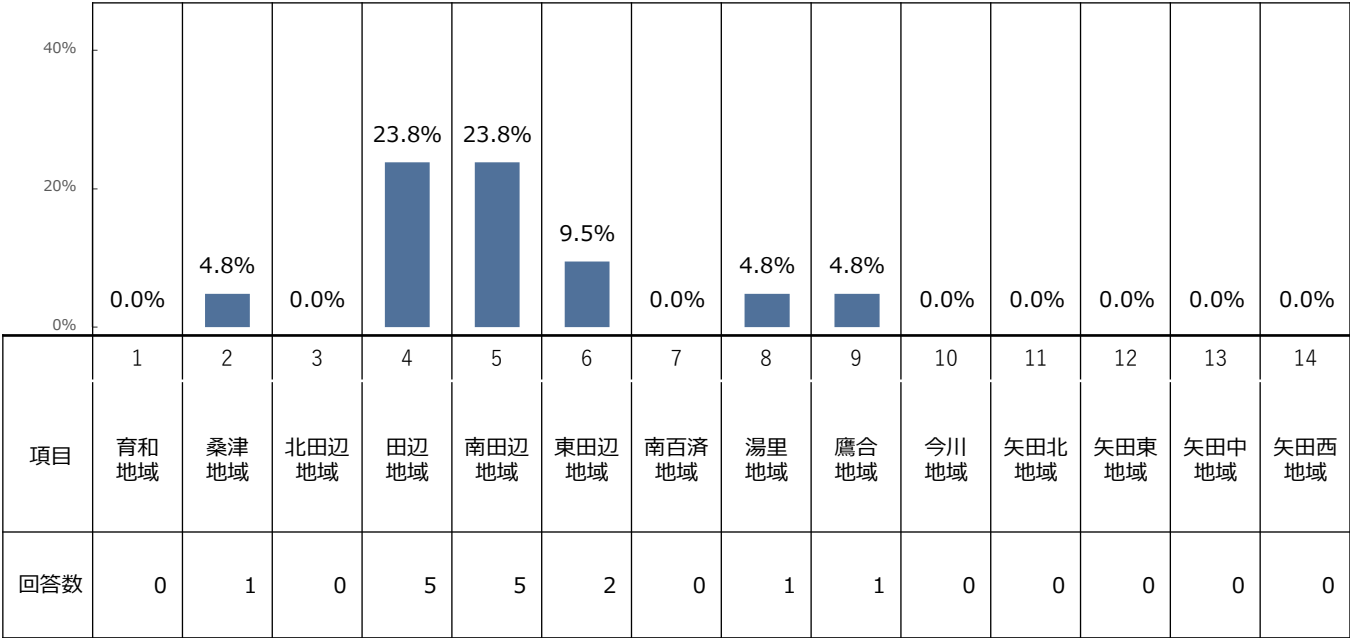


3.移動に不便と感じている区民の現況

●田辺地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で多かったのは、「田辺地域」「東田辺地域」「住吉区」「阿倍野区」「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」で23.8%となっています。

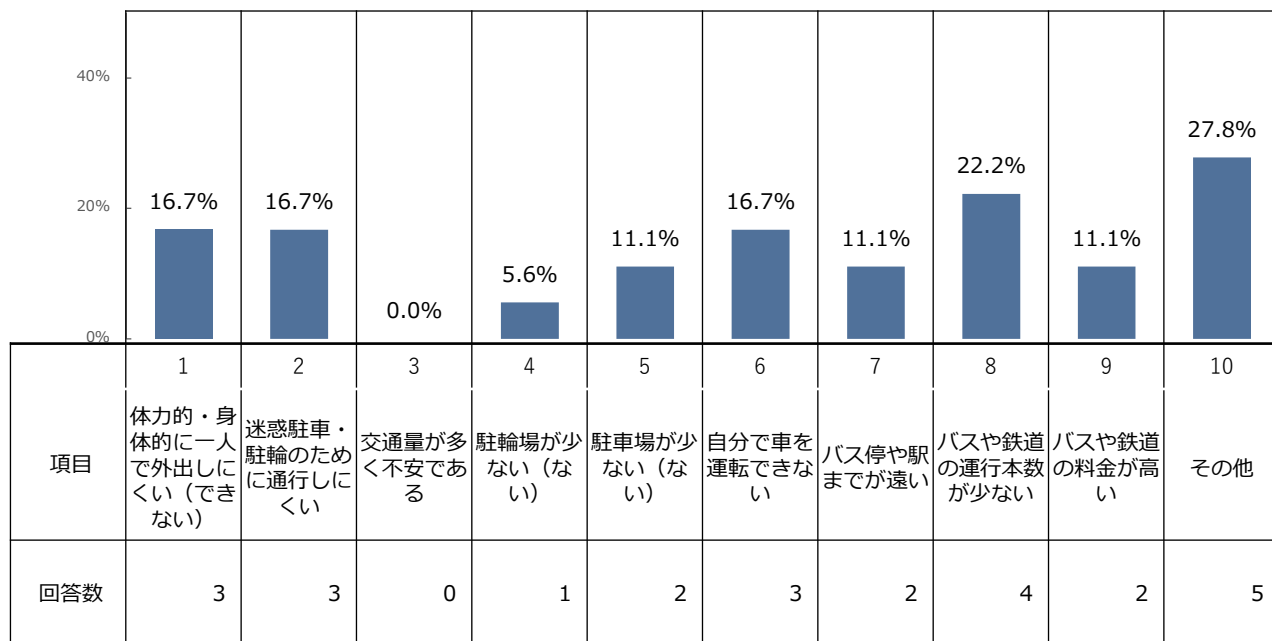


3.移動に不便と感じている区民の現況

●田辺地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で多くなったのは、「その他」が27.8%、「バスや鉄道の運行本数が少ない」が22.2%でした。

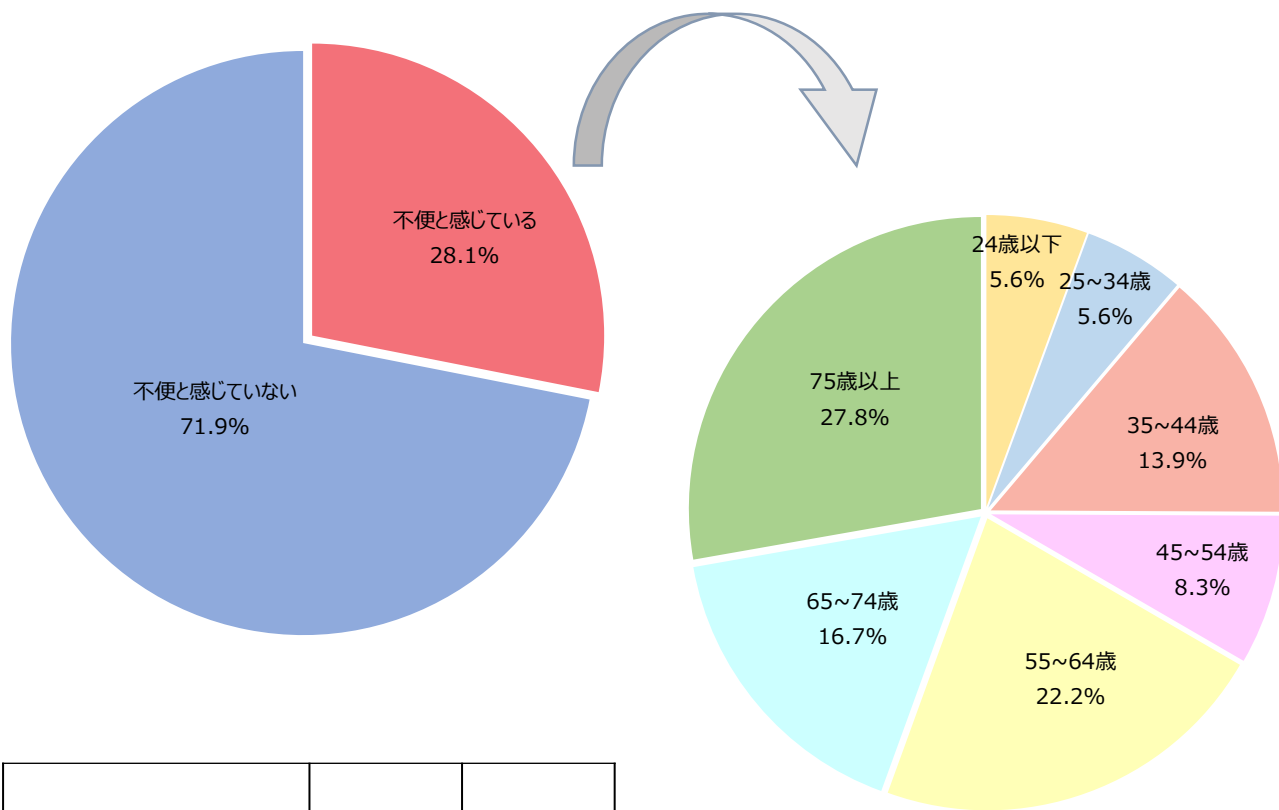


3.移動に不便と感じている区民の現況

●南田辺地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- ・ 移動に不便と感じている人は、28.1%となっています。
- ・ 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が27.8%、「55～64歳」22.2%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	36	28.1%
2 不便と感じていない	92	71.9%
未回答	0	-
全体	128	100.0%

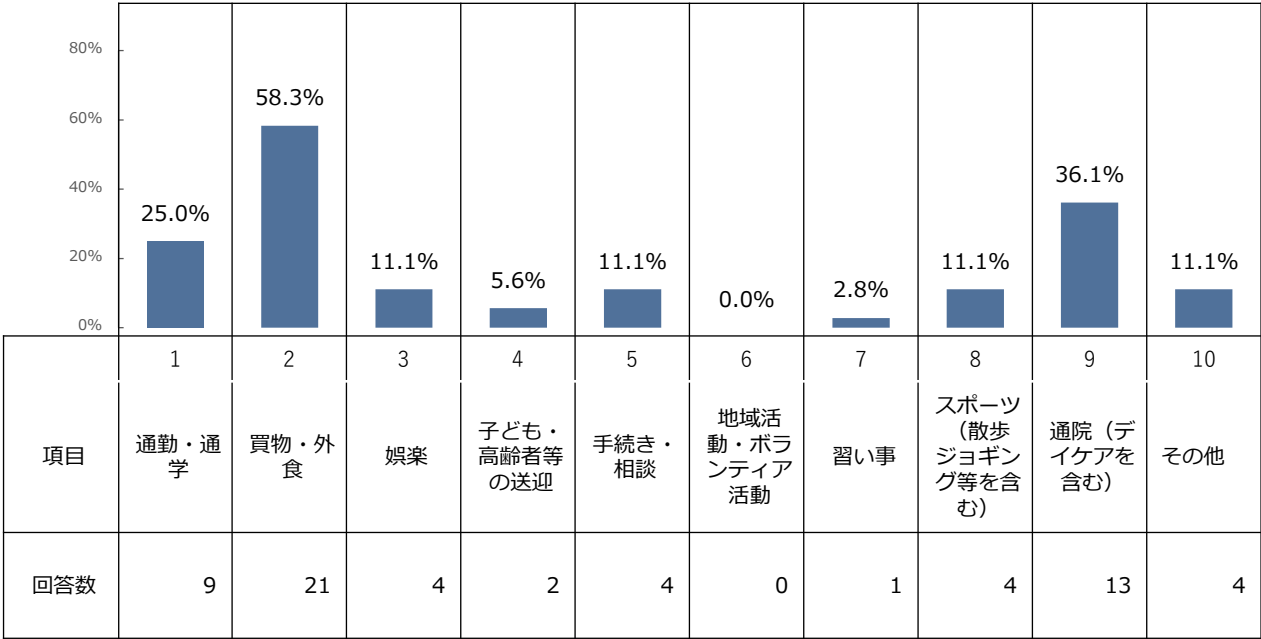
項目	回答数	比率
1 24歳以下	2	5.6%
2 25～34歳	2	5.6%
3 35～44歳	5	13.9%
4 45～54歳	3	8.3%
5 55～64歳	8	22.2%
6 65～74歳	6	16.7%
7 75歳以上	10	27.8%
未回答	0	0.0%
全体	36	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●南田辺地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で58.3%となっています。次いで、「通院（デイケアを含む）」が36.1%と高くなっています。

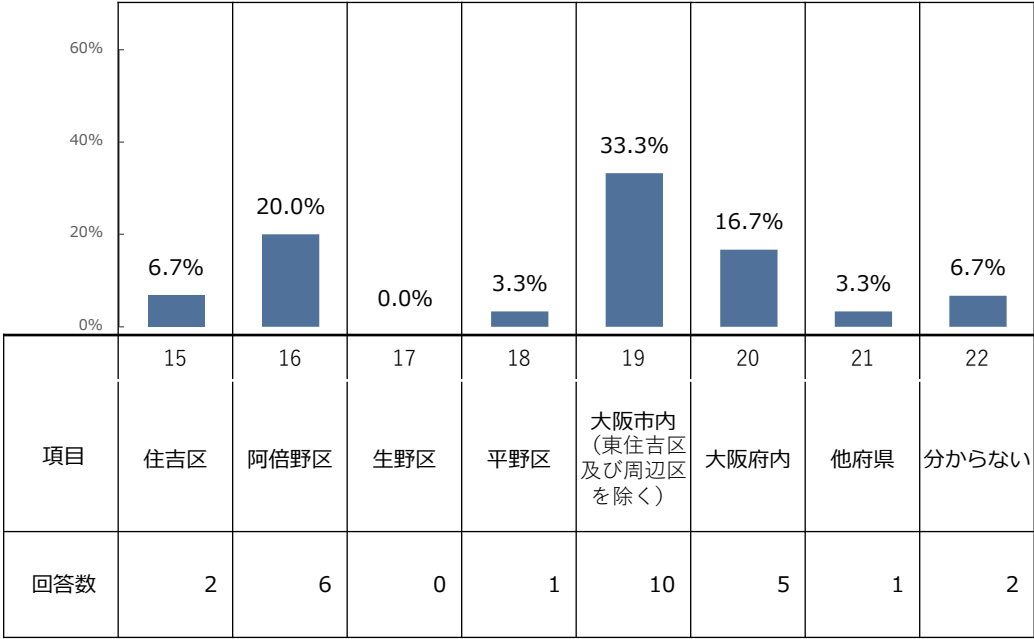
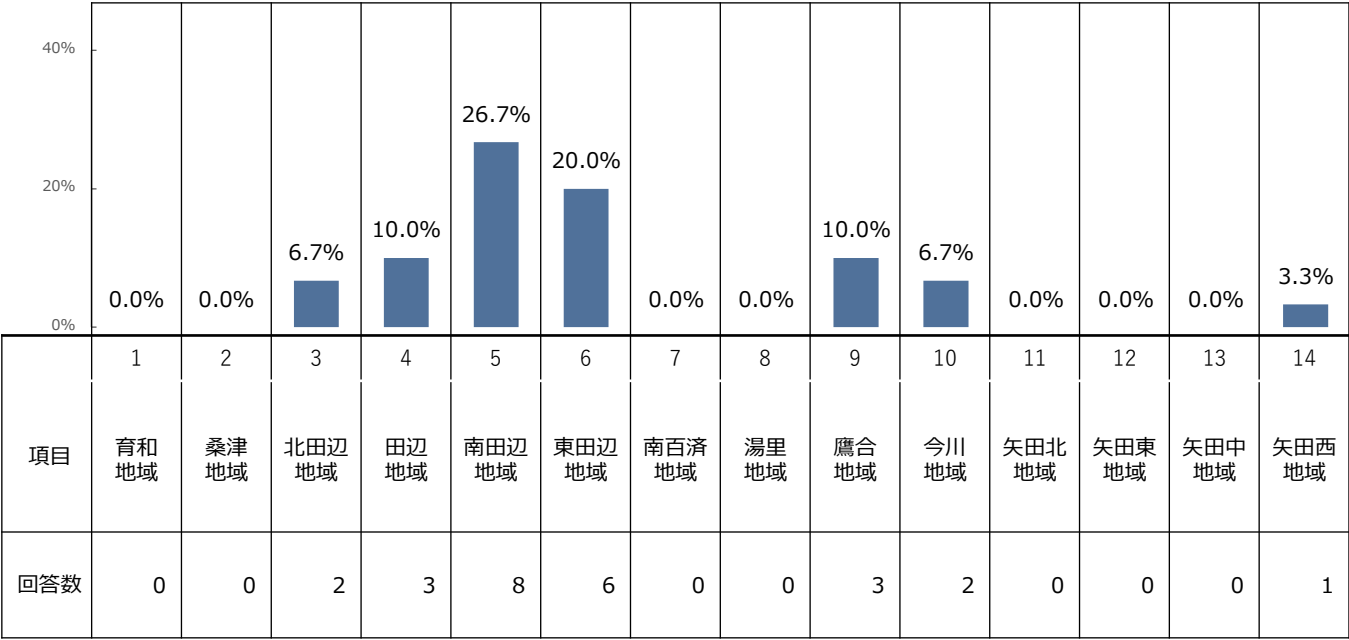


3.移動に不便と感じている区民の現況

●南田辺地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」が33.3%でした。次いで、「南田辺地域」26.7%となっています。

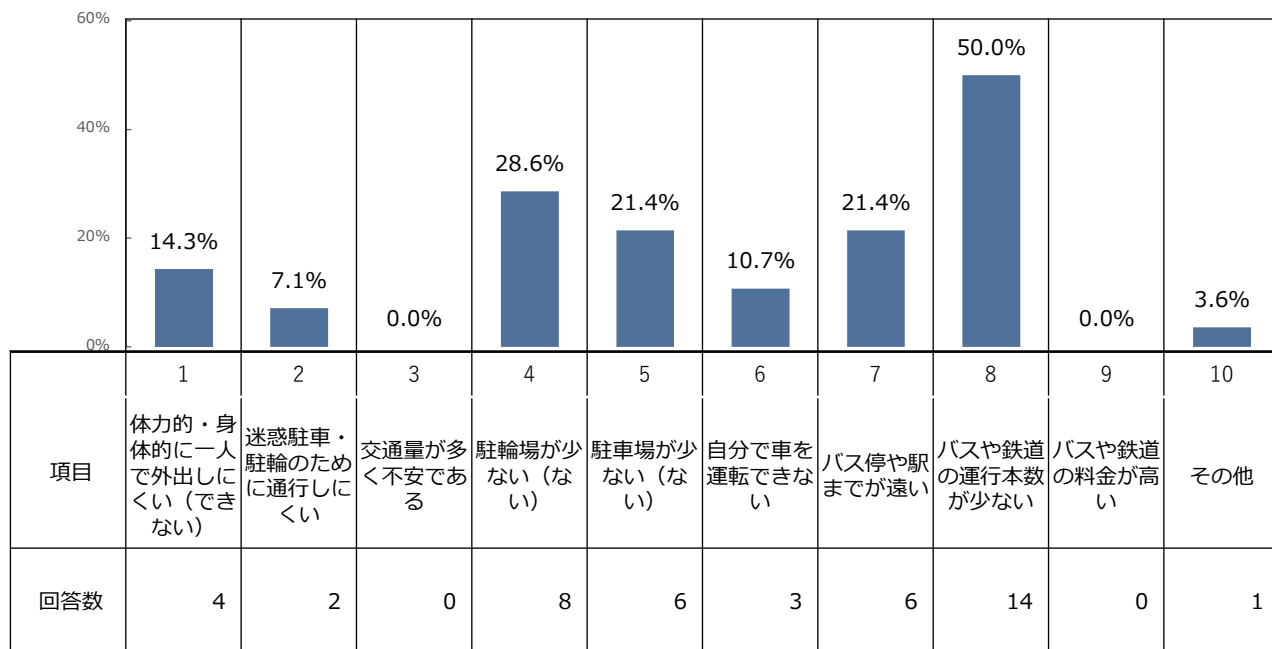


3.移動に不便と感じている区民の現況

●南田辺地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「バスや鉄道の運行本数が少ない」50.0%となっています。次いで、「駐輪場が少ない(ない)」が28.6%と高くなっています。

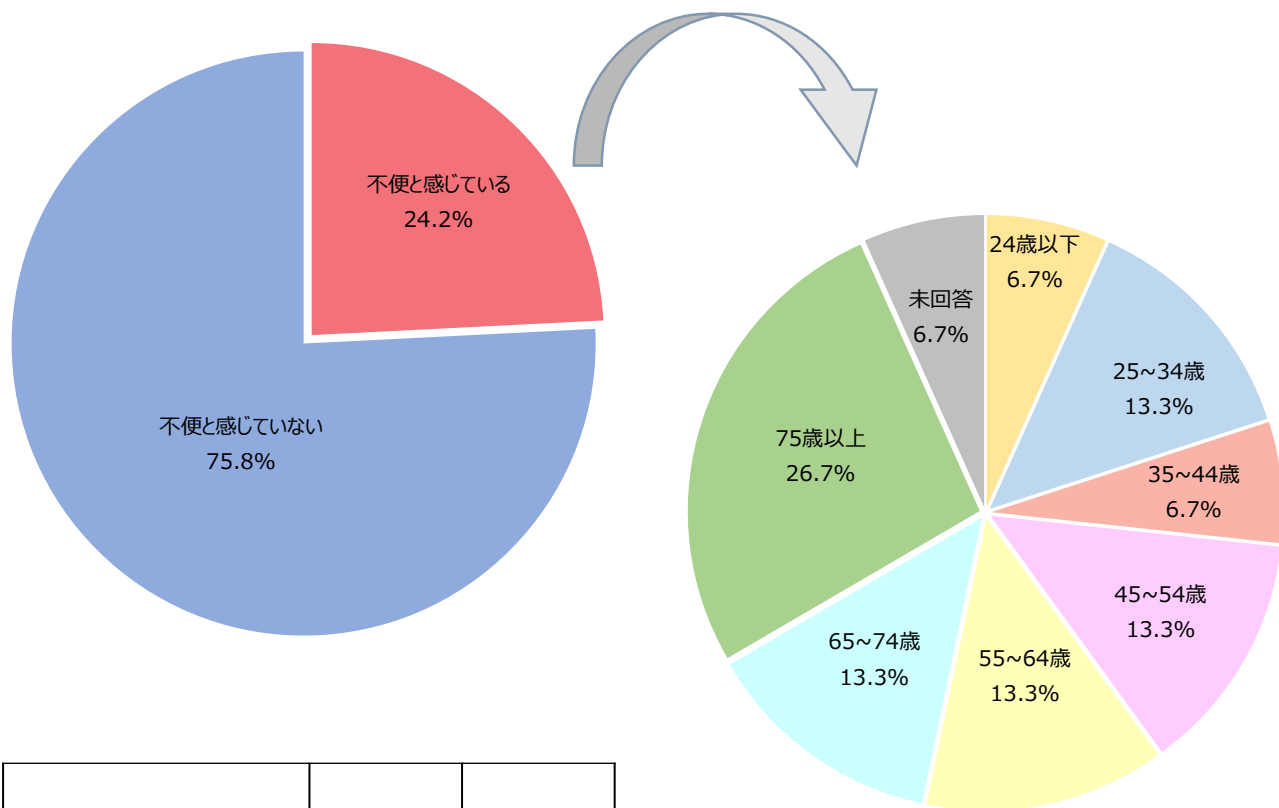


3.移動に不便と感じている区民の現況

●東田辺地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- ・ 移動に不便と感じている人は、24.2%となっています。
- ・ 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が26.7%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	15	24.2%
2 不便と感じていない	47	75.8%
未回答	0	-
全体	62	100.0%

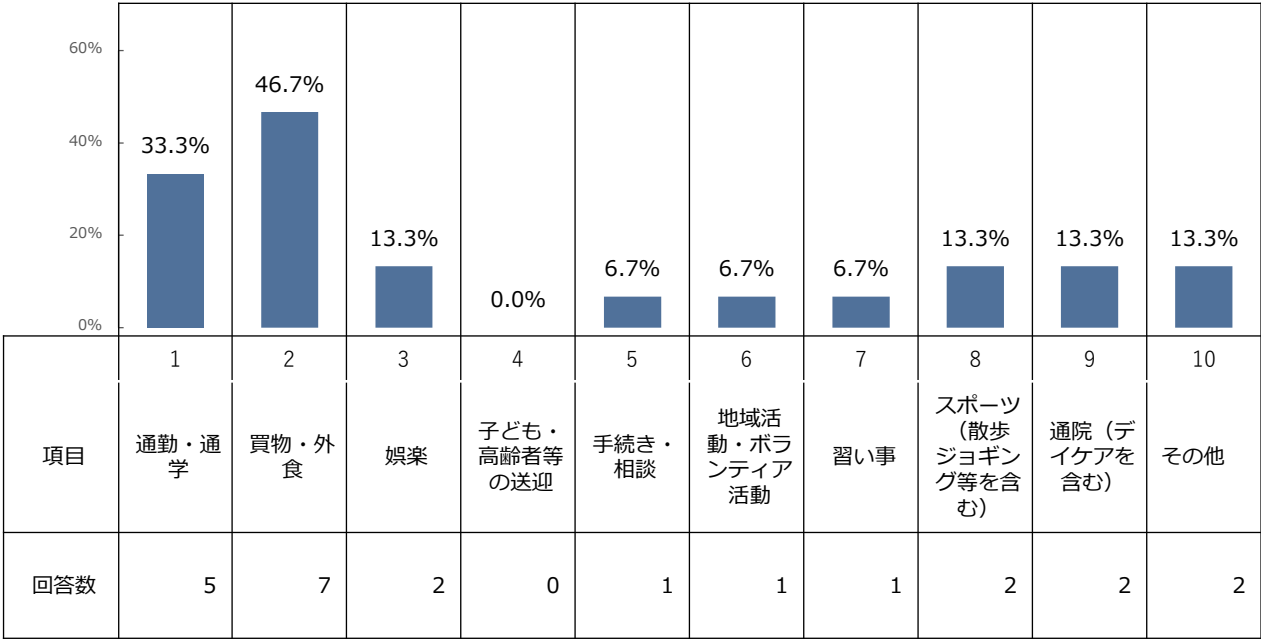
項目	回答数	比率
1 24歳以下	1	6.7%
2 25~34歳	2	13.3%
3 35~44歳	1	6.7%
4 45~54歳	2	13.3%
5 55~64歳	2	13.3%
6 65~74歳	2	13.3%
7 75歳以上	4	26.7%
未回答	1	6.7%
全体	15	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●東田辺地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で46.7%となっています。次いで、「通勤・通学」が33.3%と高くなっています。

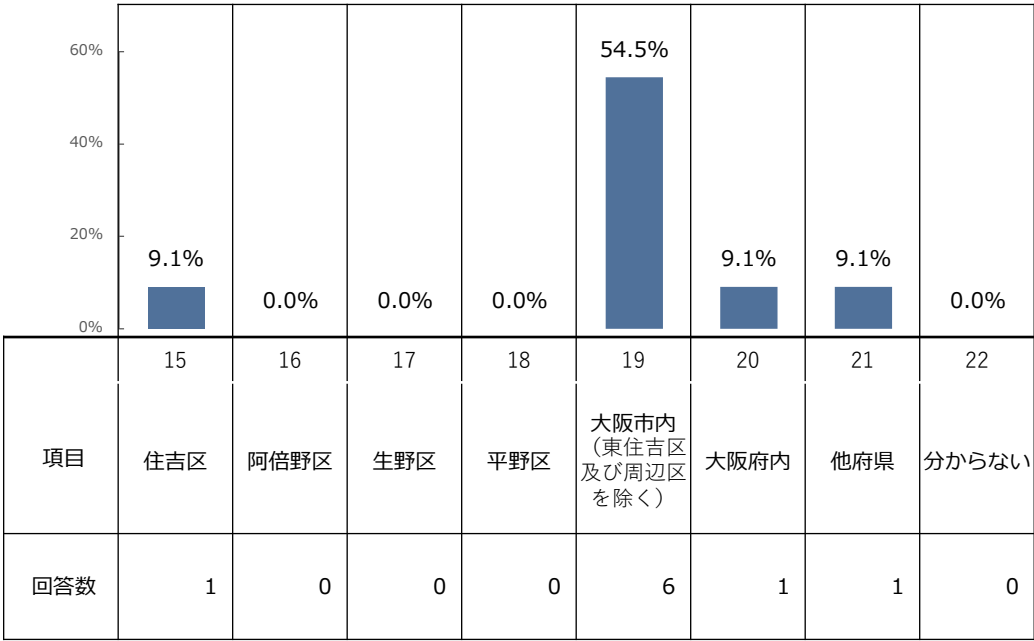
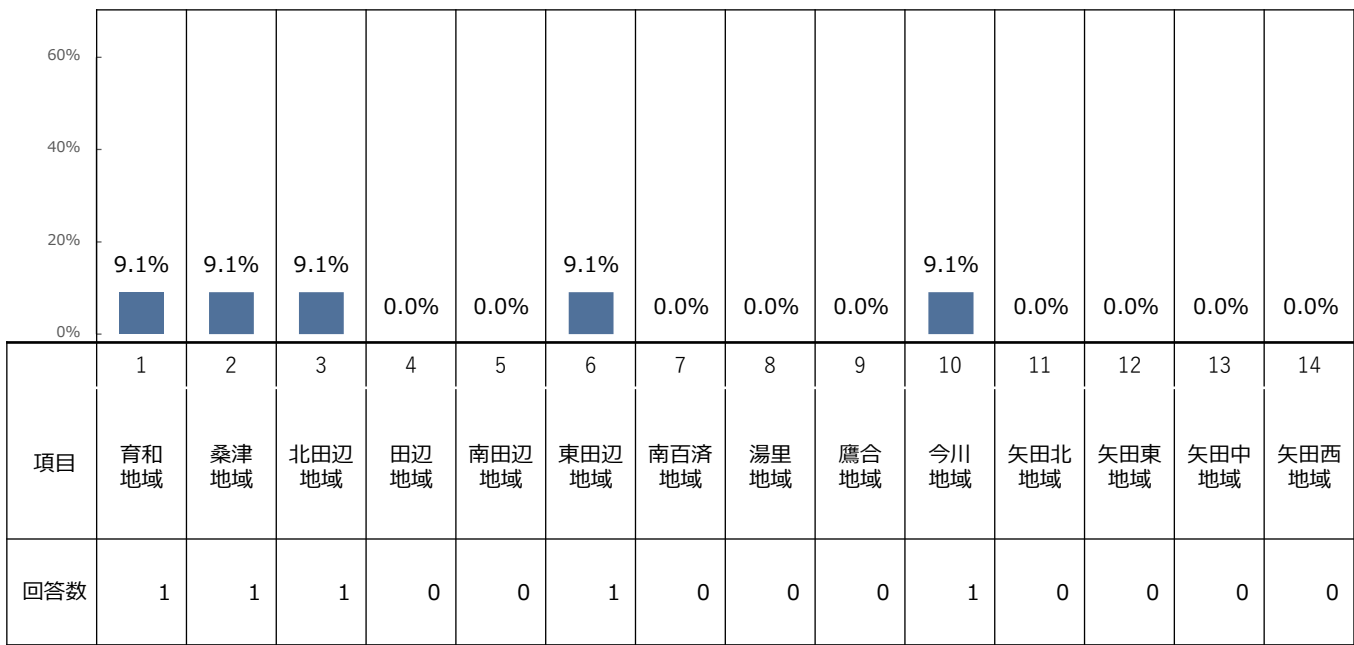


3.移動に不便と感じている区民の現況

●東田辺地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答]
(移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」が54.5%となっています。

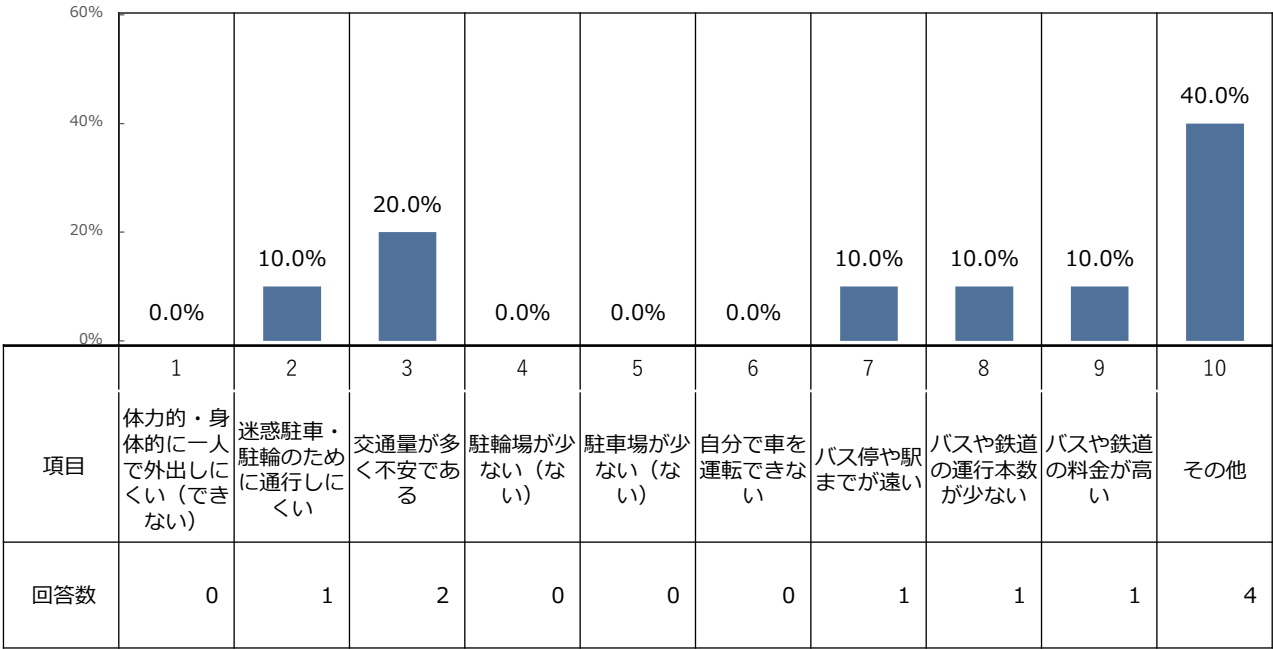


3.移動に不便と感じている区民の現況

●東田辺地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「その他」40.0%でした。

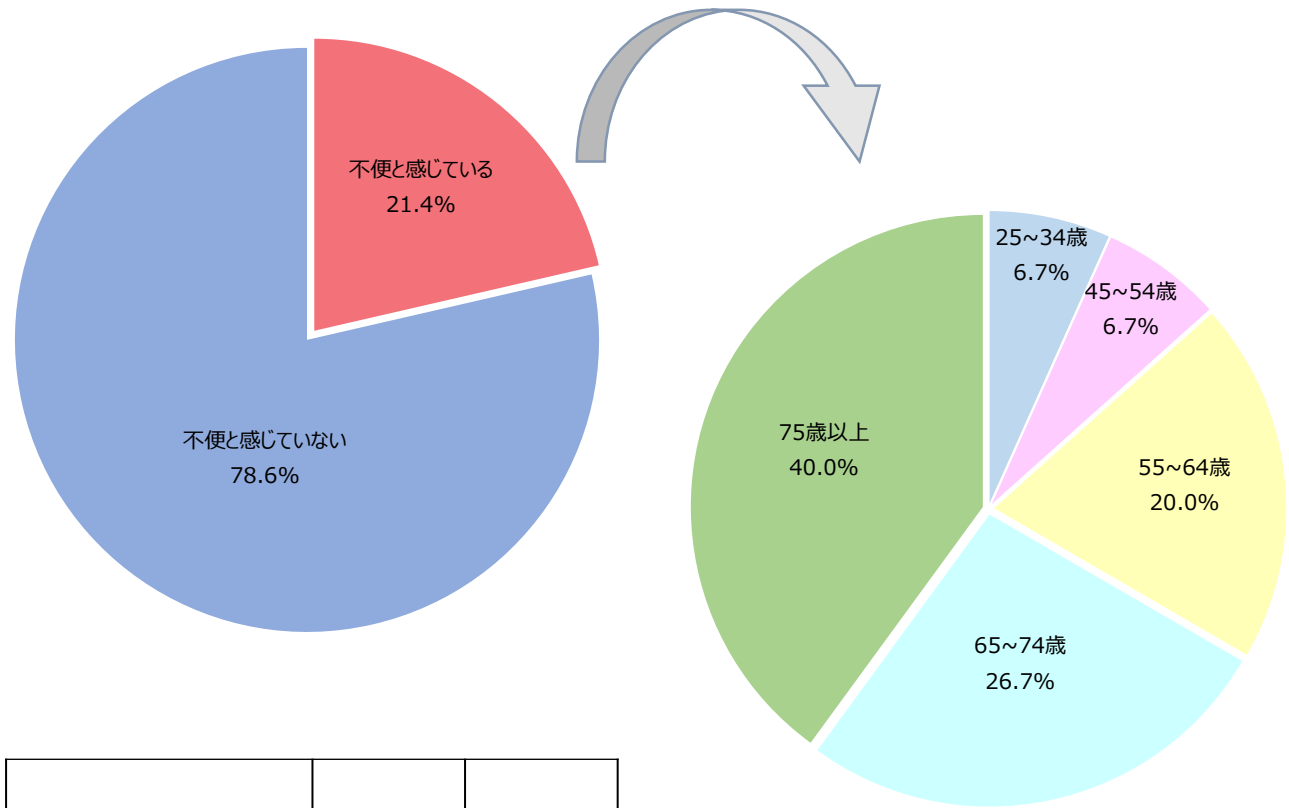


3.移動に不便と感じている区民の現況

●南百済地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、21.4%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が40.0%、「65～74歳」26.7%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	15	21.4%
2 不便と感じていない	55	78.6%
未回答	1	-
全体	71	100.0%

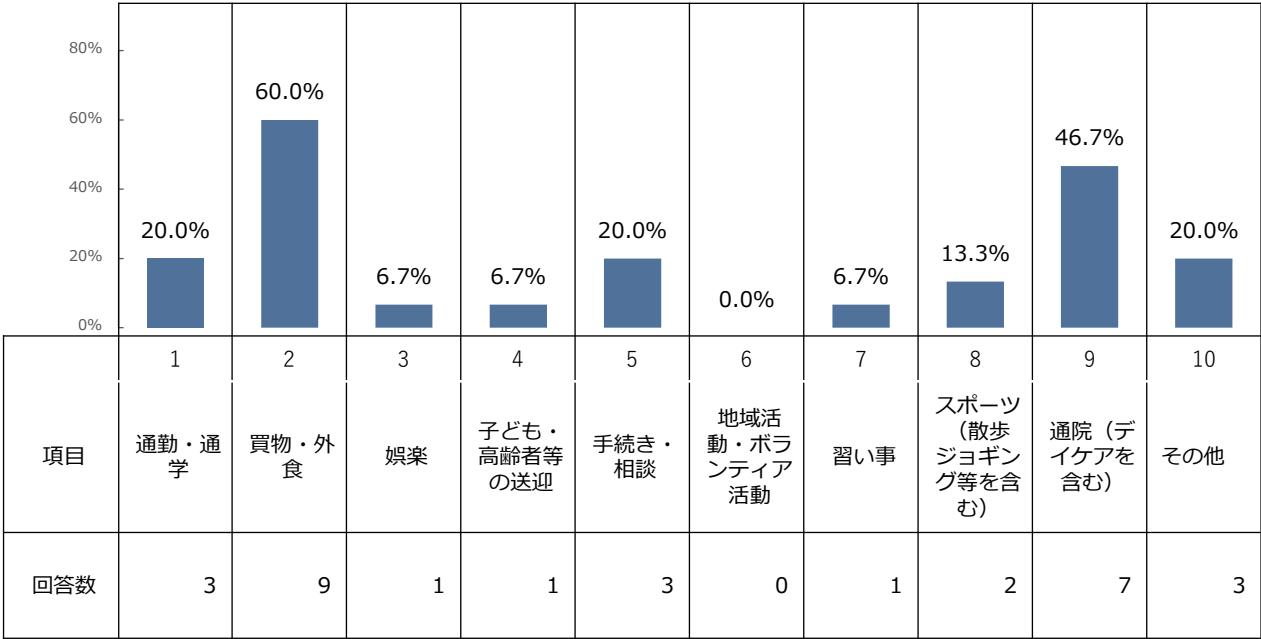
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	1	6.7%
3 35～44歳	0	0.0%
4 45～54歳	1	6.7%
5 55～64歳	3	20.0%
6 65～74歳	4	26.7%
7 75歳以上	6	40.0%
未回答	0	0.0%
全体	15	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●南百済地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で60.0%となっています。次いで、「通院（デイケアを含む）」が46.7%と高くなっています。

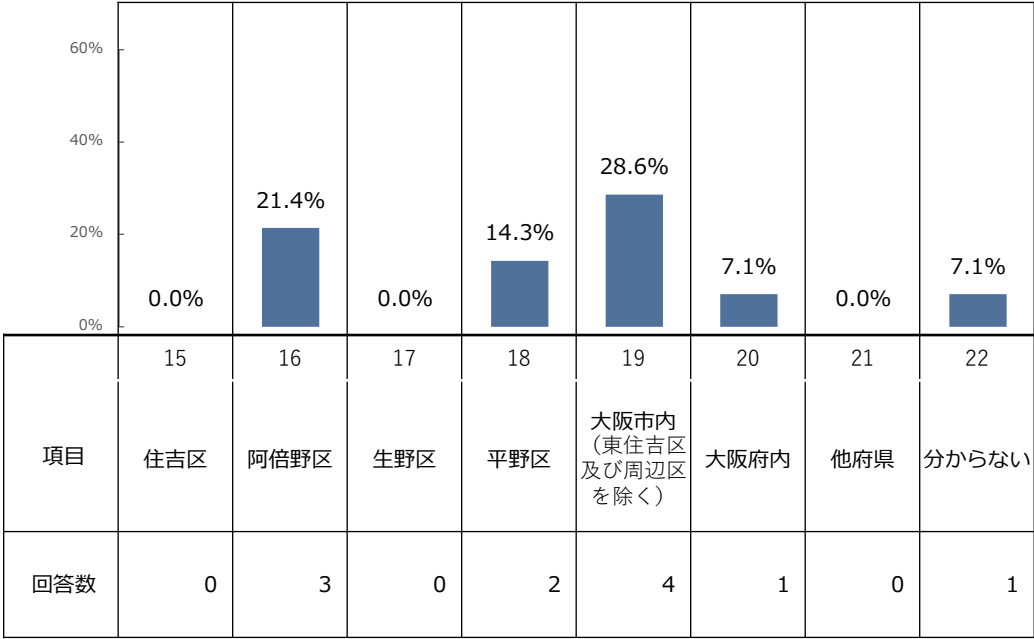
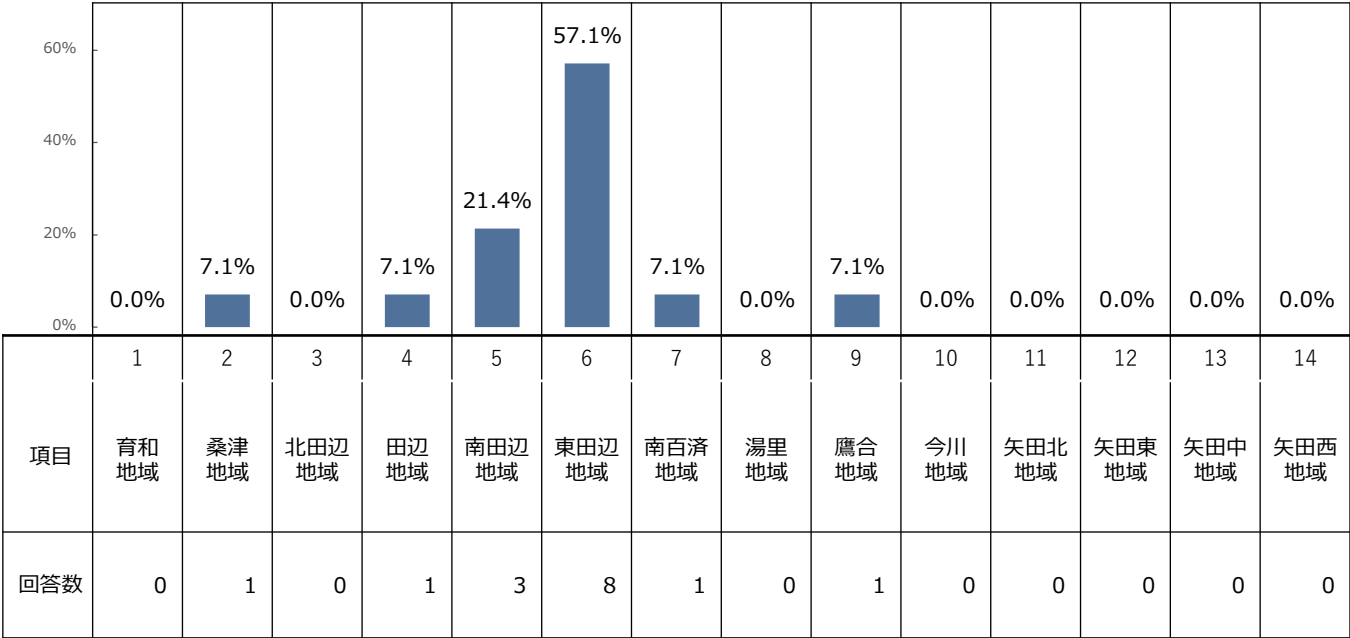


3.移動に不便と感じている区民の現況

●南百済地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」57.1%でした。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」28.6%となっています。

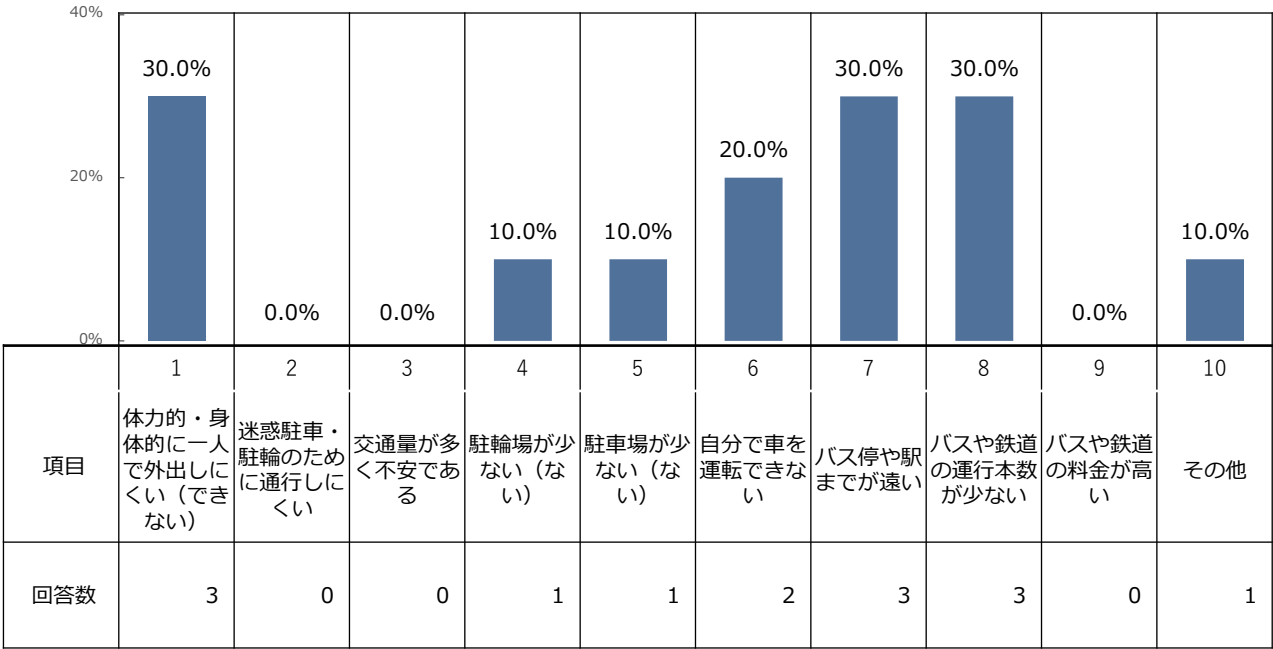


3.移動に不便と感じている区民の現況

●南百済地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「体力的・身体的に一人で外出しにくい（できない）」「バス停や駅までが遠い」「バスや鉄道の運行本数が少ない」30.0%となっています。

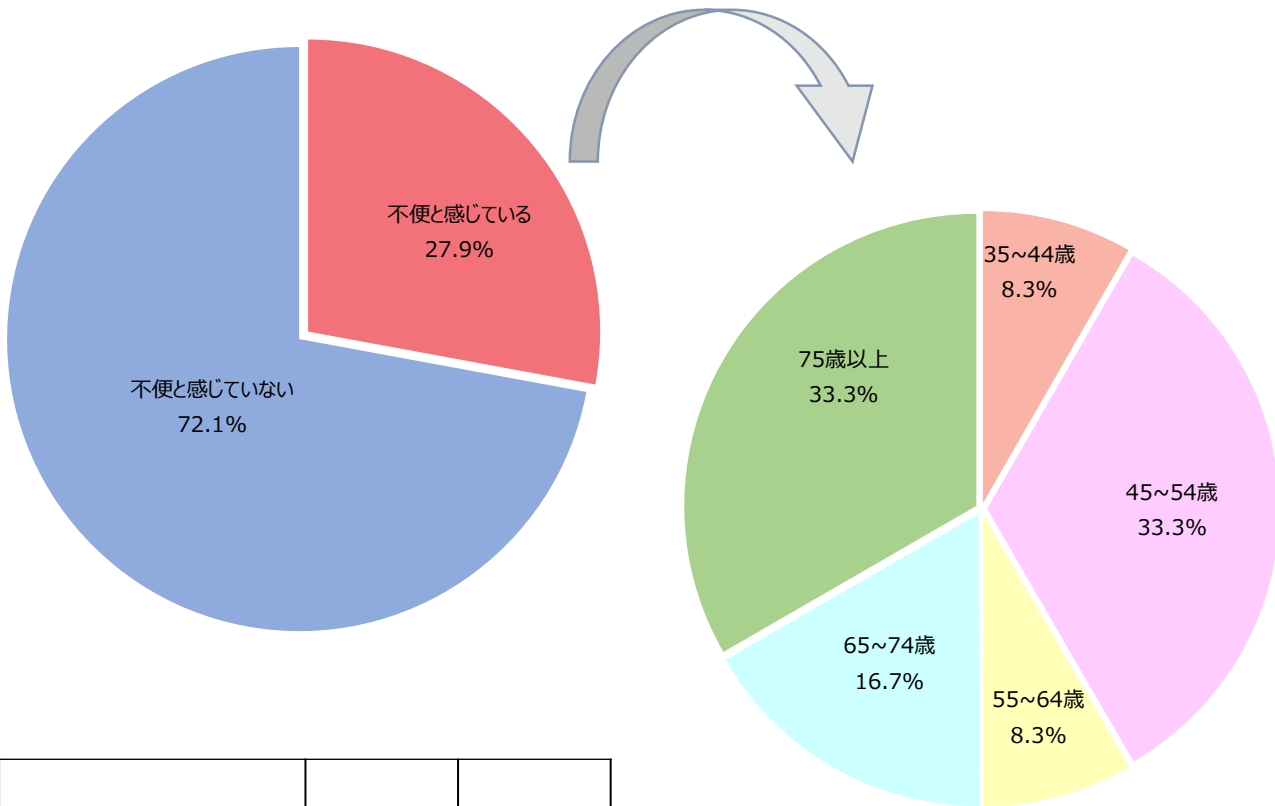


3.移動に不便と感じている区民の現況

●湯里地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、27.9%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「45～54歳」「75歳以上」が33.3%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	12	27.9%
2 不便と感じていない	31	72.1%
未回答	0	-
全体	43	100.0%

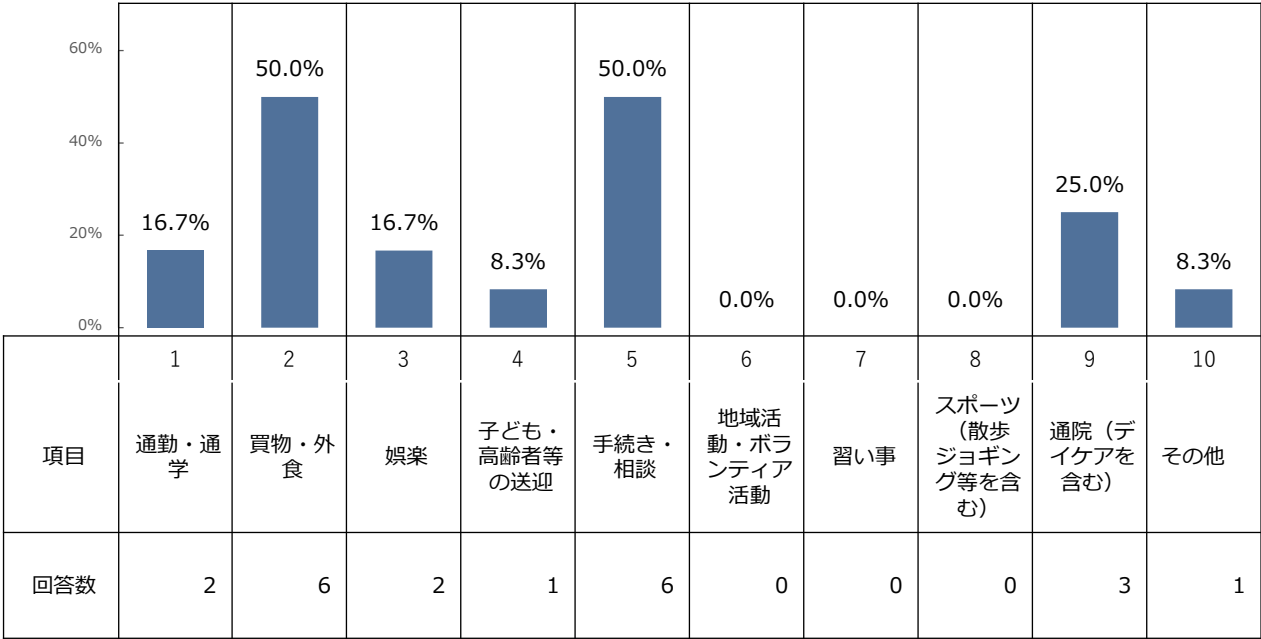
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	0	0.0%
3 35～44歳	1	8.3%
4 45～54歳	4	33.3%
5 55～64歳	1	8.3%
6 65～74歳	2	16.7%
7 75歳以上	4	33.3%
未回答	0	0.0%
全体	12	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●湯里地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買い物・外食」「手続き・相談」で50.0%となっています。

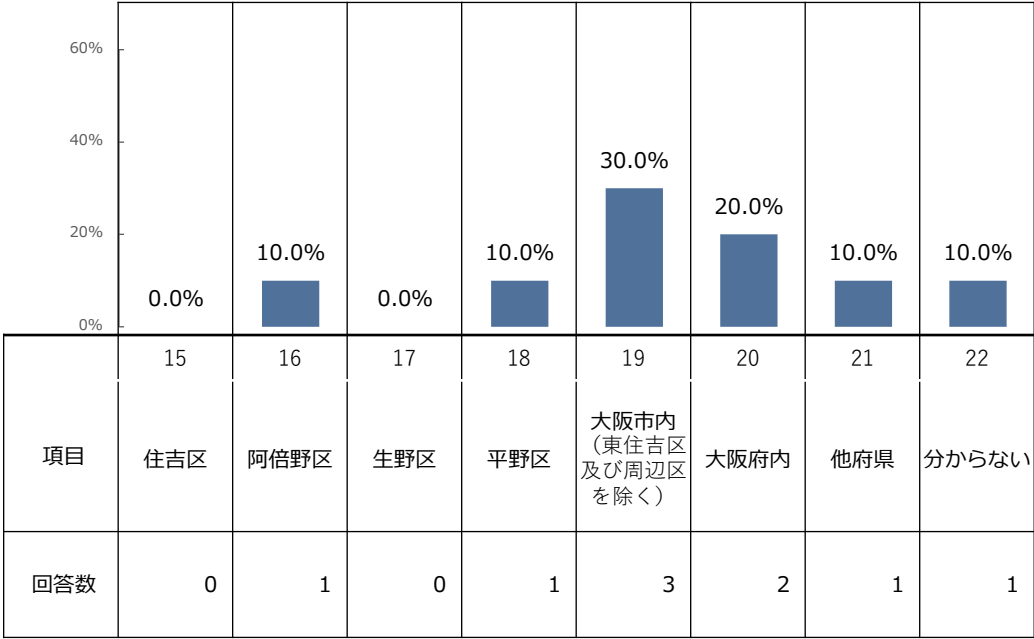
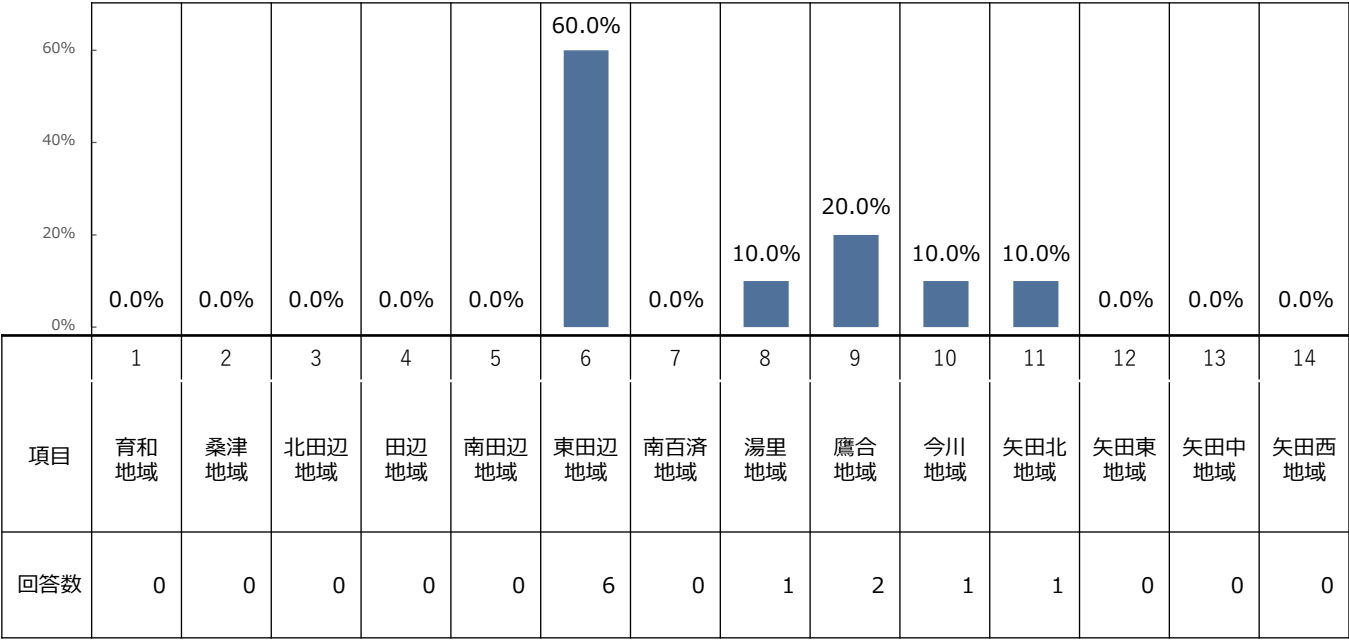


3.移動に不便と感じている区民の現況

●湯里地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答]
(移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」60.0%でした。次いで、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」30.0%となっています。

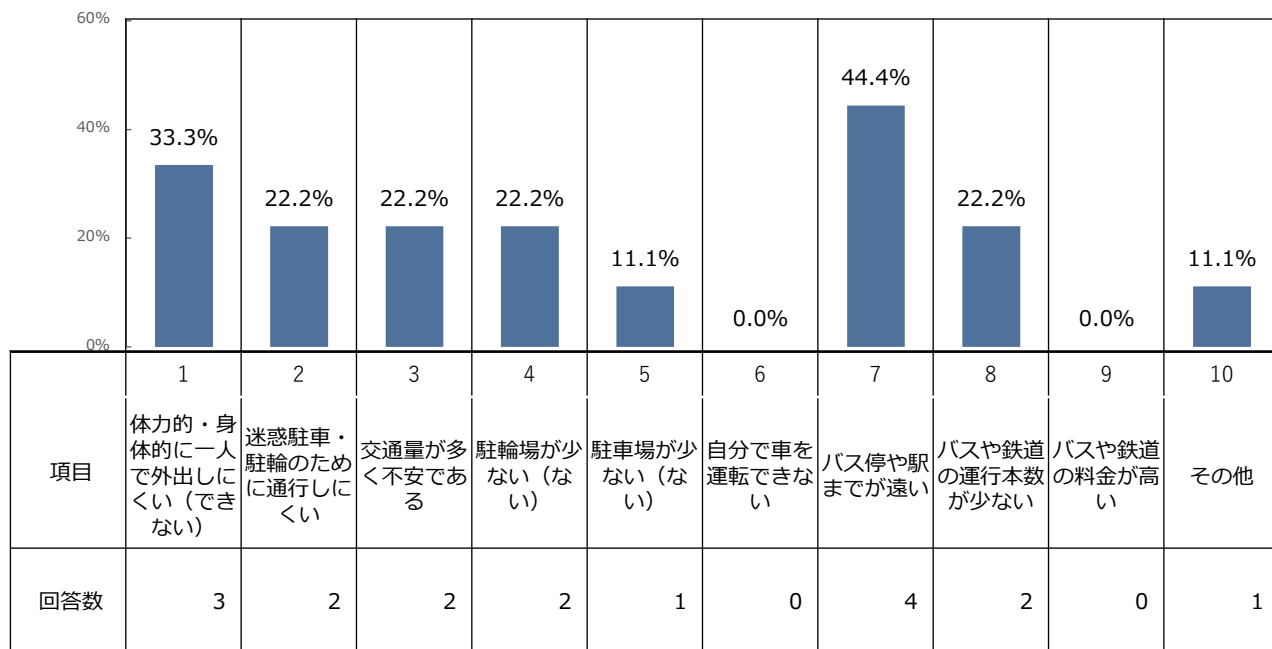


3.移動に不便と感じている区民の現況

●湯里地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「バス停や駅までが遠い」44.4%でした。次いで、「体力的・身体的に一人で外出しにくい」33.3%となっています。

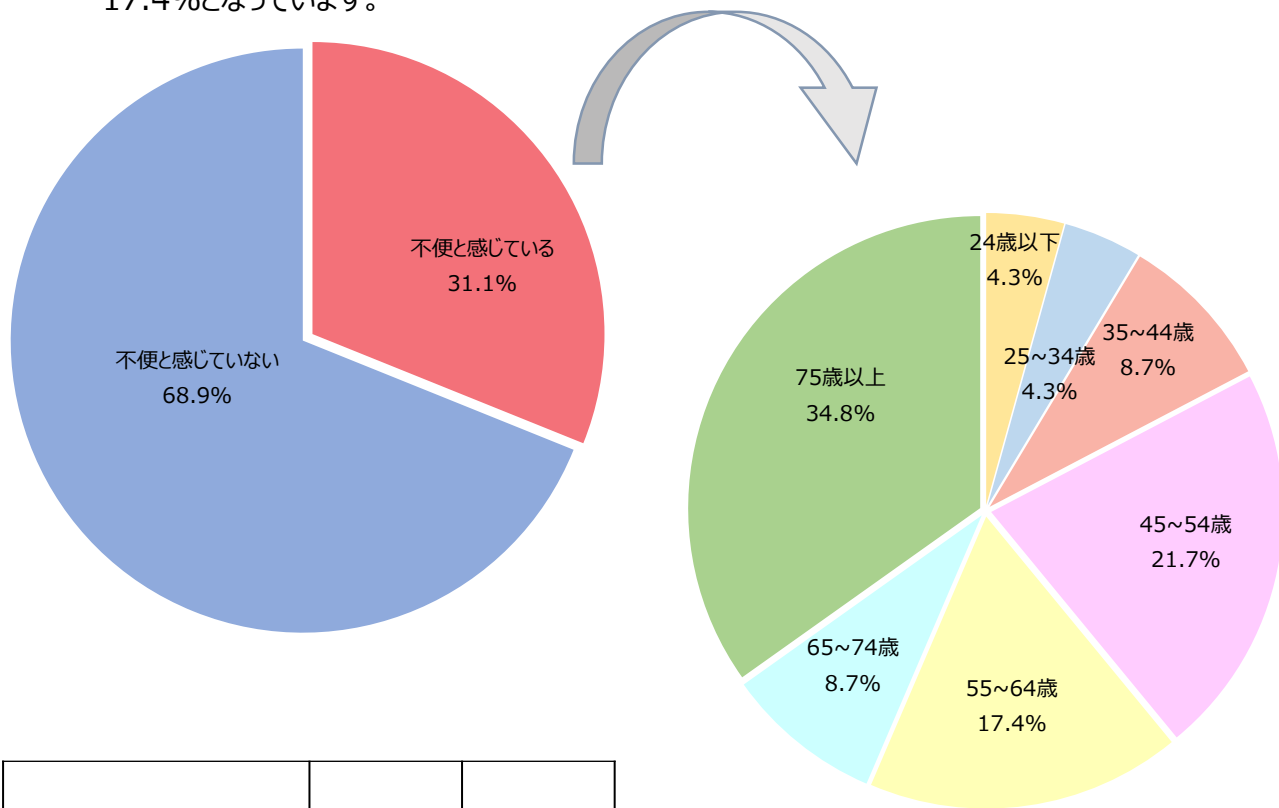


3.移動に不便と感じている区民の現況

●鷹合地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、31.1%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が34.8%、「45～54歳」21.7%、「55～64歳」17.4%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	23	31.1%
2 不便と感じていない	51	68.9%
未回答	2	-
全体	76	100.0%

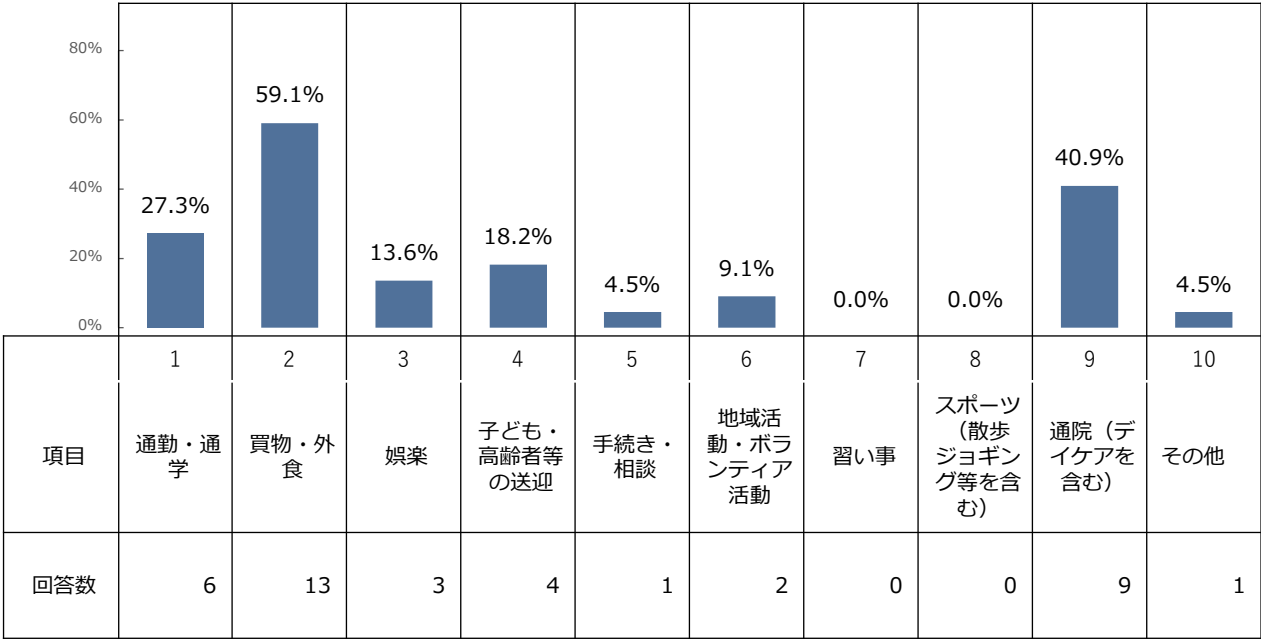
項目	回答数	比率
1 24歳以下	1	4.3%
2 25～34歳	1	4.3%
3 35～44歳	2	8.7%
4 45～54歳	5	21.7%
5 55～64歳	4	17.4%
6 65～74歳	2	8.7%
7 75歳以上	8	34.8%
未回答	0	0.0%
全体	23	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●鷹合地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で59.1%となっています。次いで、「通院（デイケアを含む）」が40.9%と高くなっています。

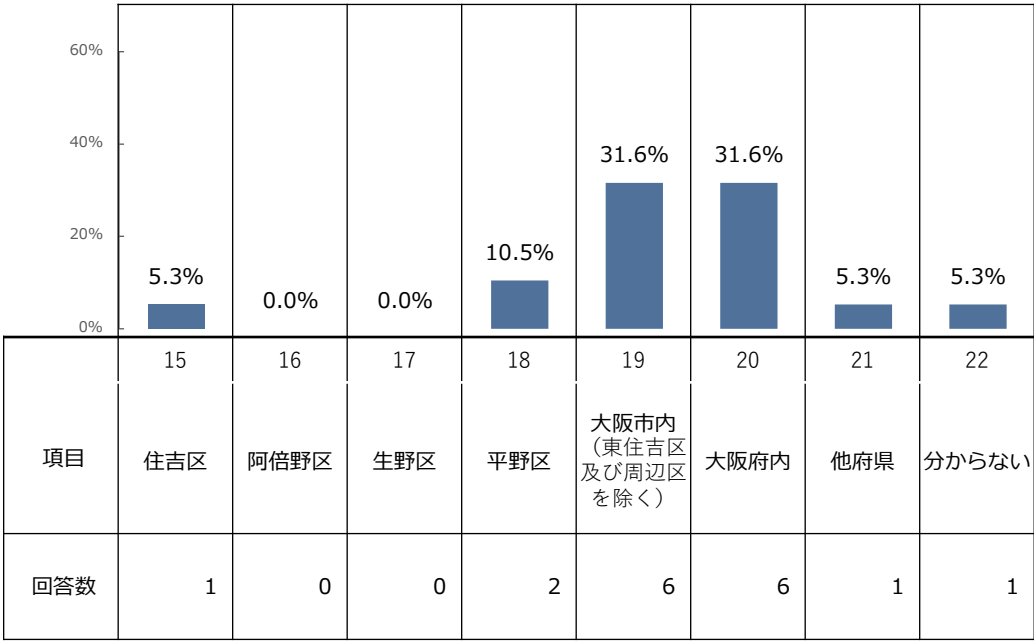
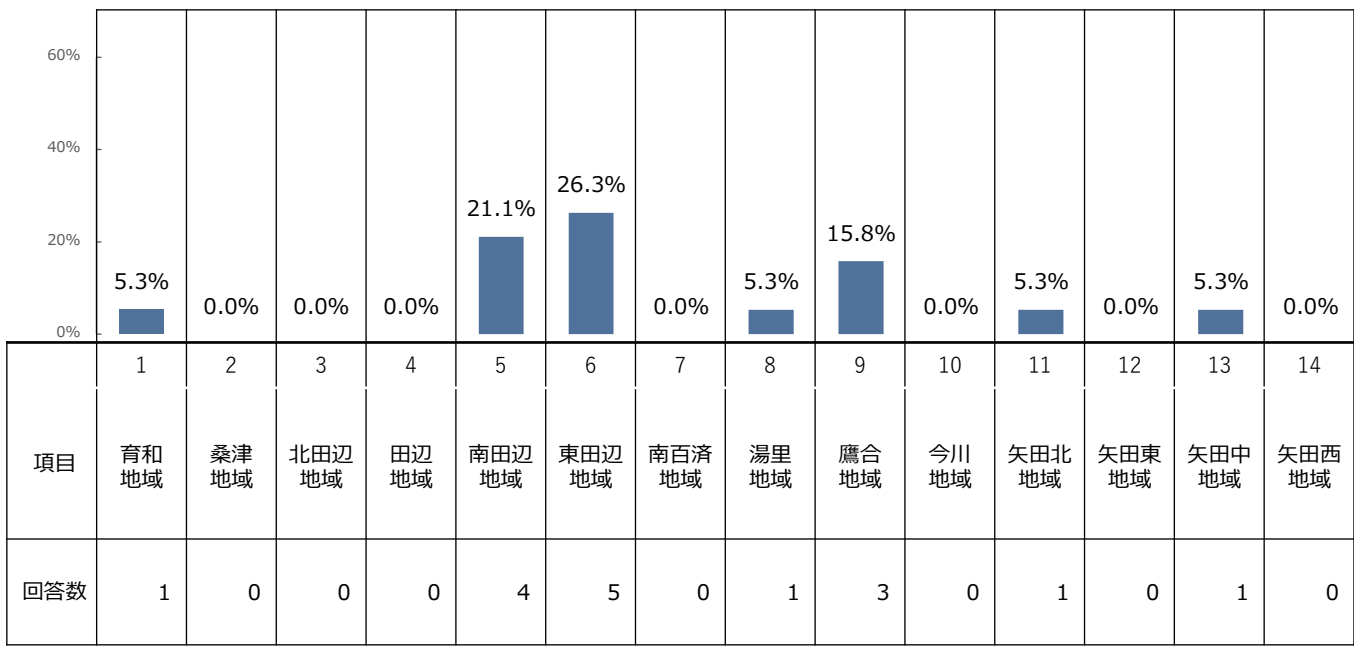


3.移動に不便と感じている区民の現況

●鷹合地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」「大阪府内」31.6%となっています。

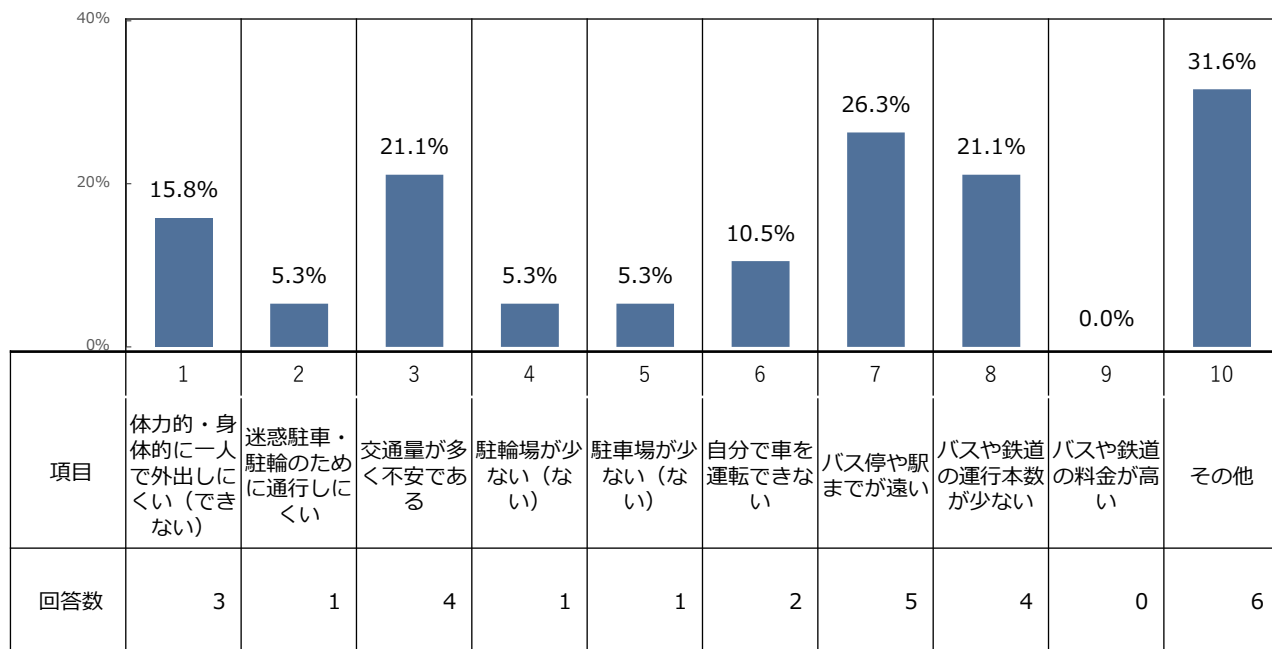


3.移動に不便と感じている区民の現況

●鷹合地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「その他」31.6%でした。次いで、「バス停や駅までが遠い」26.3%となっています。

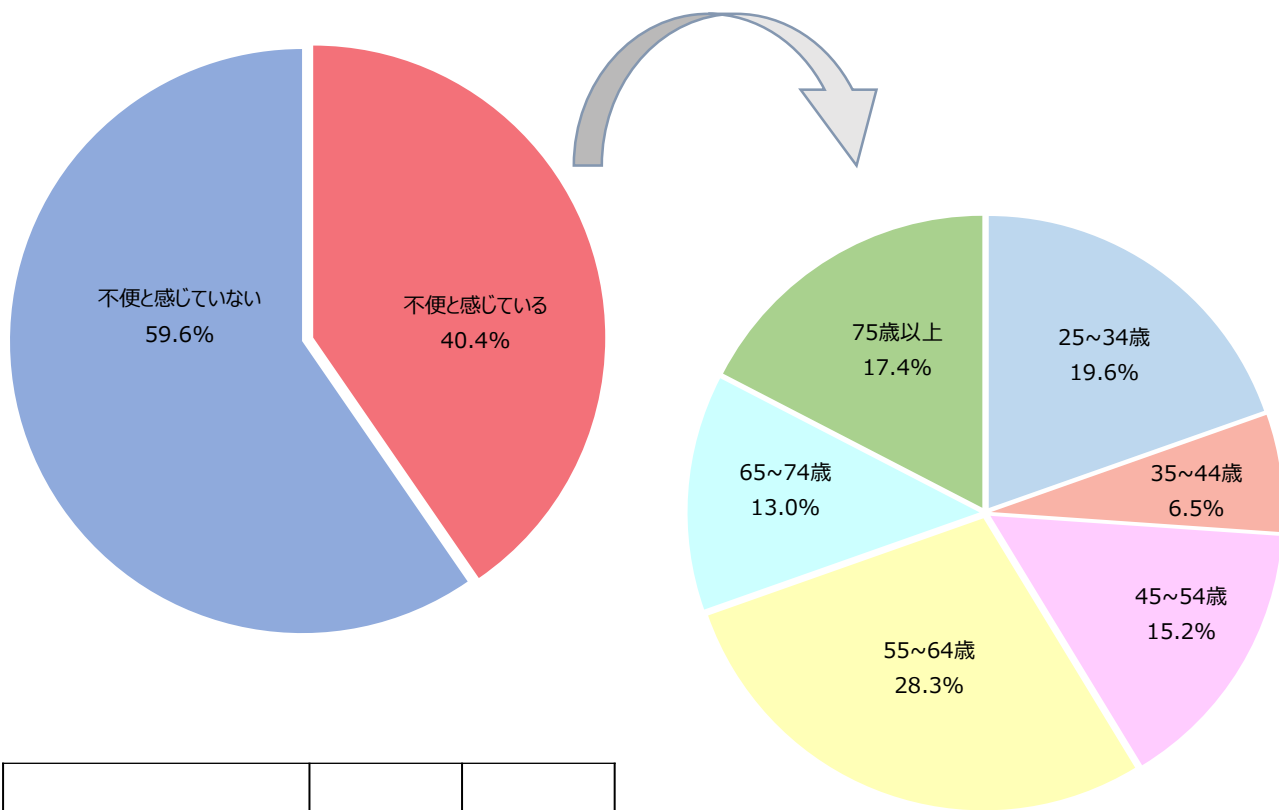


3.移動に不便と感じている区民の現況

●今川地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、40.4%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「55～64歳」28.3%、「25～34歳」19.6%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	46	40.4%
2 不便と感じていない	68	59.6%
未回答	0	-
全体	114	100.0%

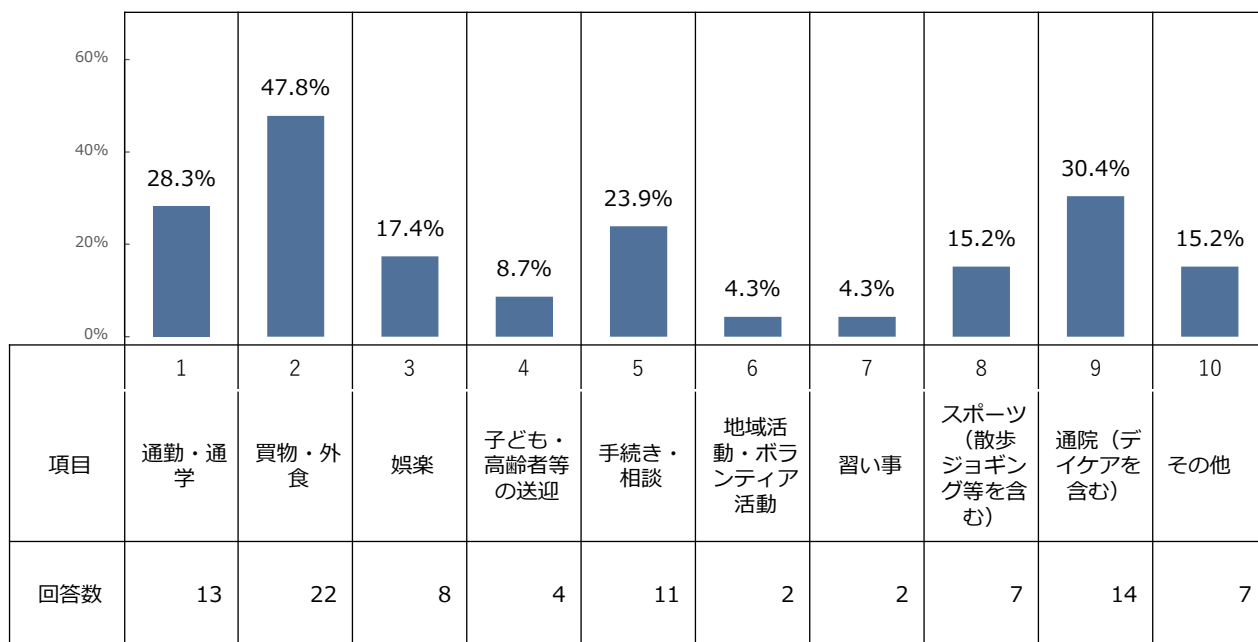
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	9	19.6%
3 35～44歳	3	6.5%
4 45～54歳	7	15.2%
5 55～64歳	13	28.3%
6 65～74歳	6	13.0%
7 75歳以上	8	17.4%
未回答	0	0.0%
全体	46	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●今川地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で47.8%となっています。次いで、「通院（デイケアを含む）」が30.4%と高くなっています。

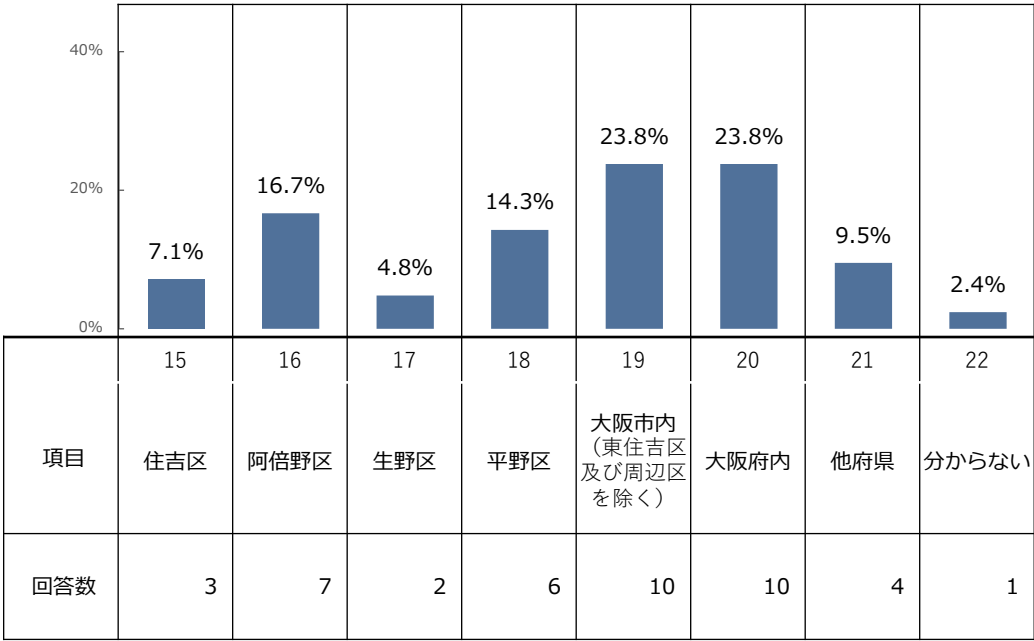
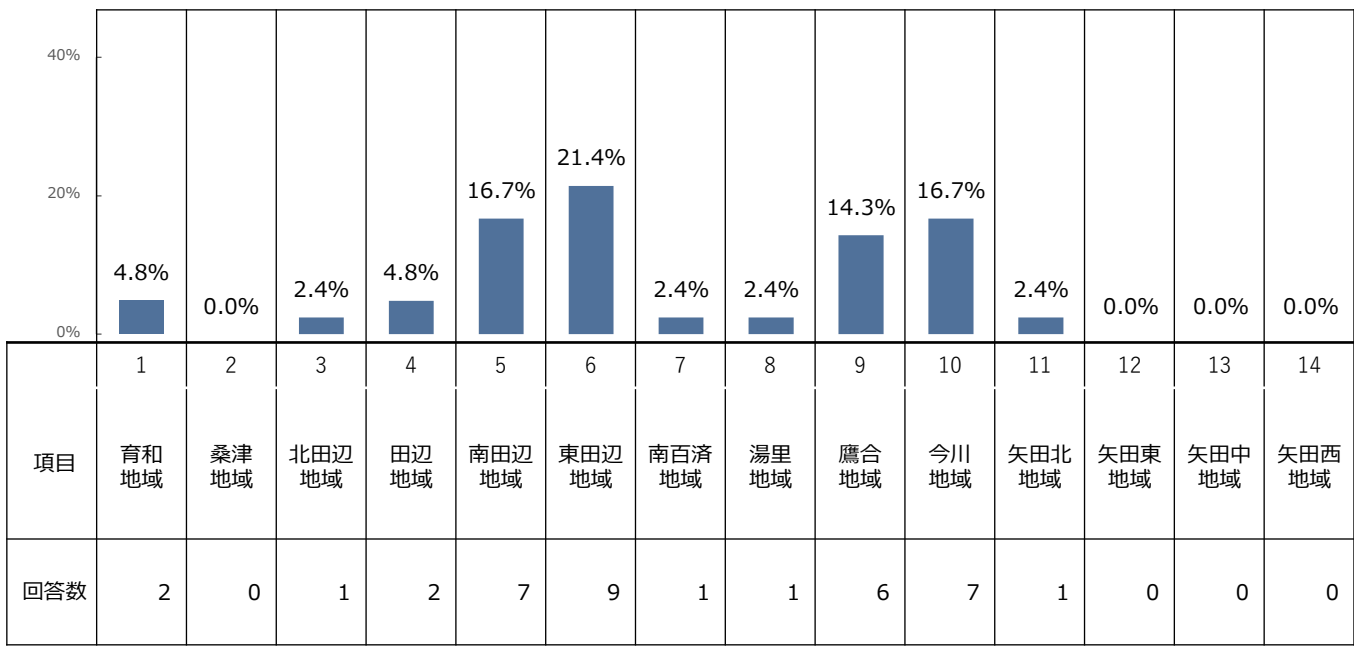


3.移動に不便と感じている区民の現況

●今川地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「大阪市内（東住吉区及び周辺区を除く）」「大阪府内（大阪市を除く）」で23.8%でした。次いで、「東田辺地域」21.4%となっています。

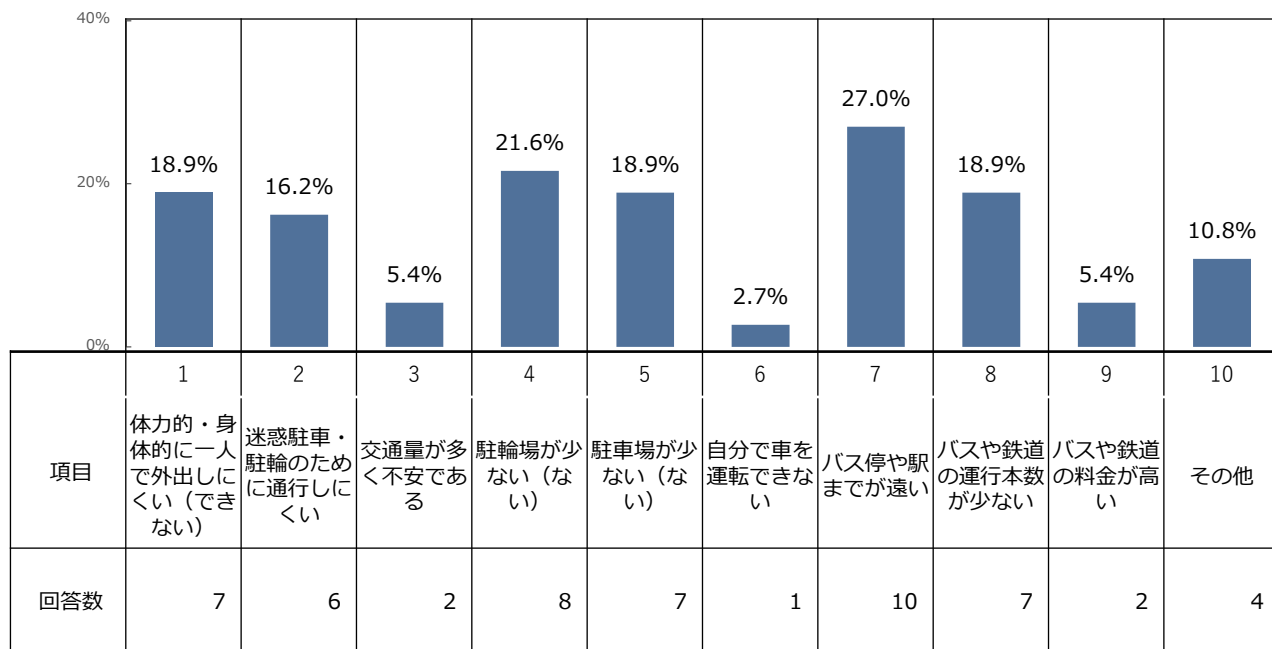


3.移動に不便と感じている区民の現況

●今川地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「バス停や駅までが遠い」27.0%でした。次いで、「駐輪場が少ない(ない)」21.6%となっています。

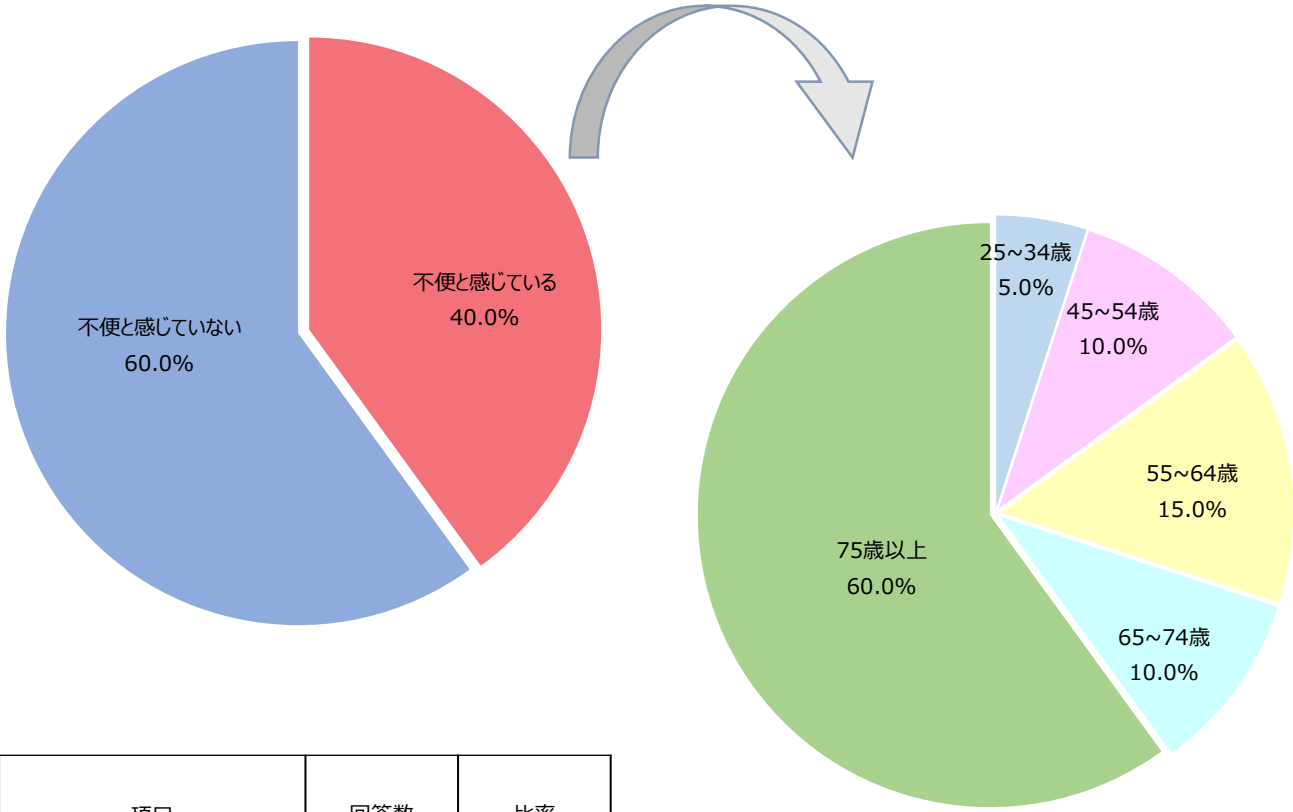


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田北地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、40.0%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が60.0%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	20	40.0%
2 不便と感じていない	30	60.0%
未回答	3	-
全体	53	100.0%

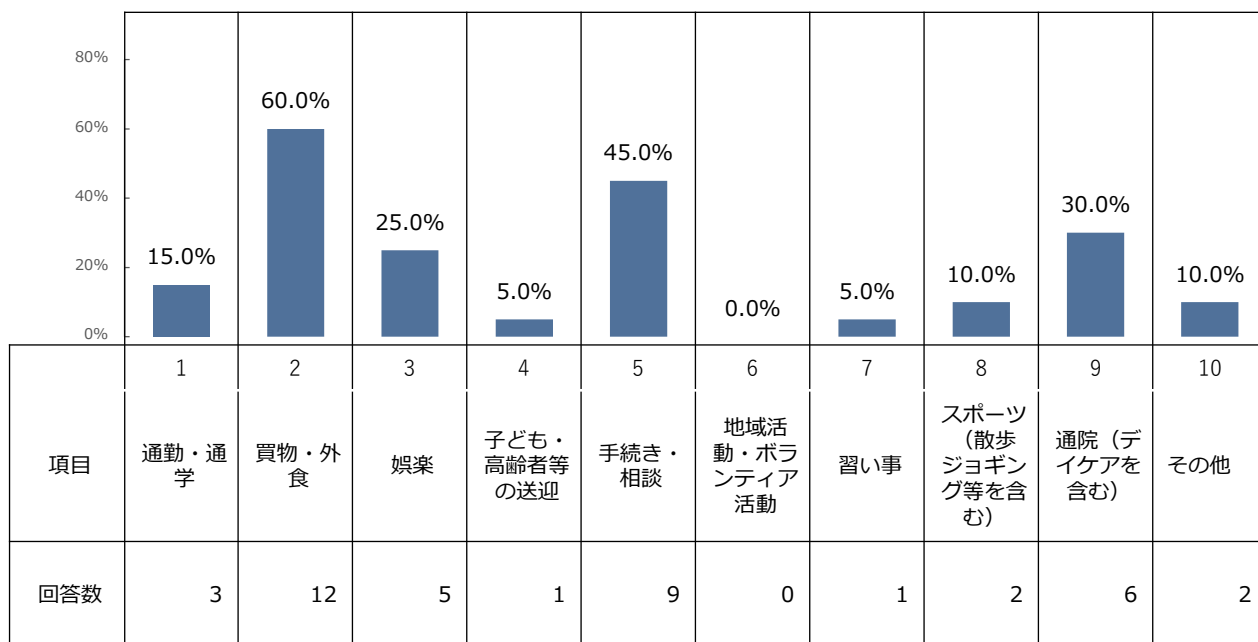
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	1	5.0%
3 35～44歳	0	0.0%
4 45～54歳	2	10.0%
5 55～64歳	3	15.0%
6 65～74歳	2	10.0%
7 75歳以上	12	60.0%
未回答	0	0.0%
全体	20	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田北地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買い物・外食」で60.0%となっています。次いで、「手続き・相談」が45.0%と高くなっています。

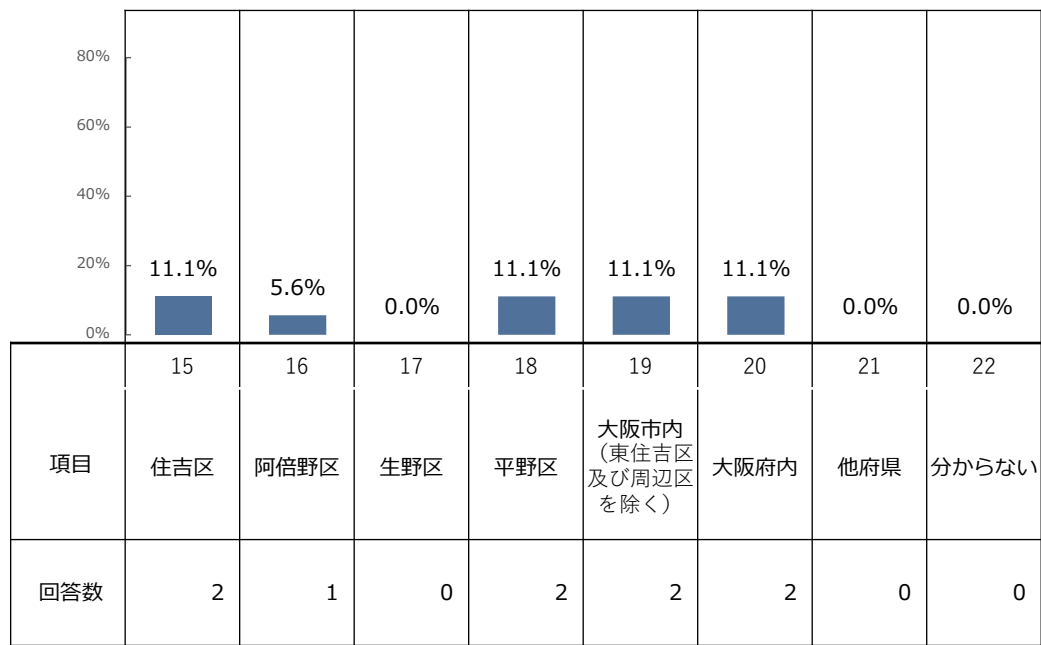
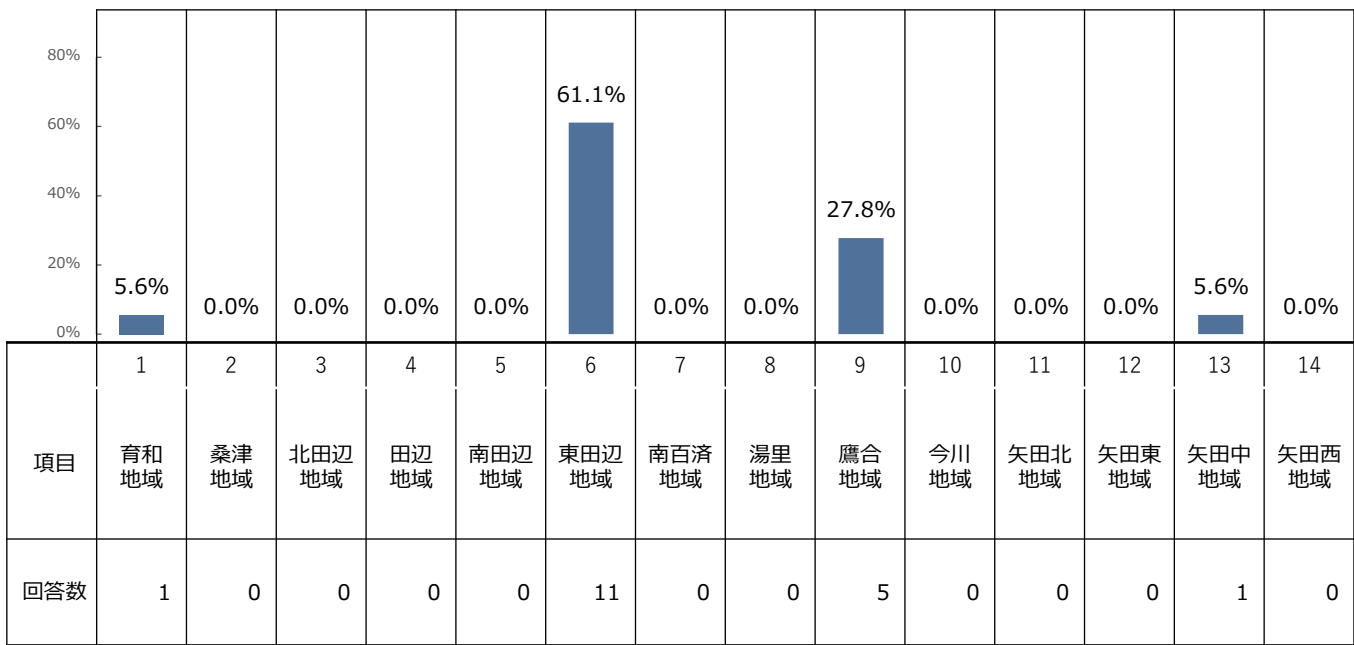


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田北地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」61.1%でした。次いで、「鷹合地域」27.8%となっています。

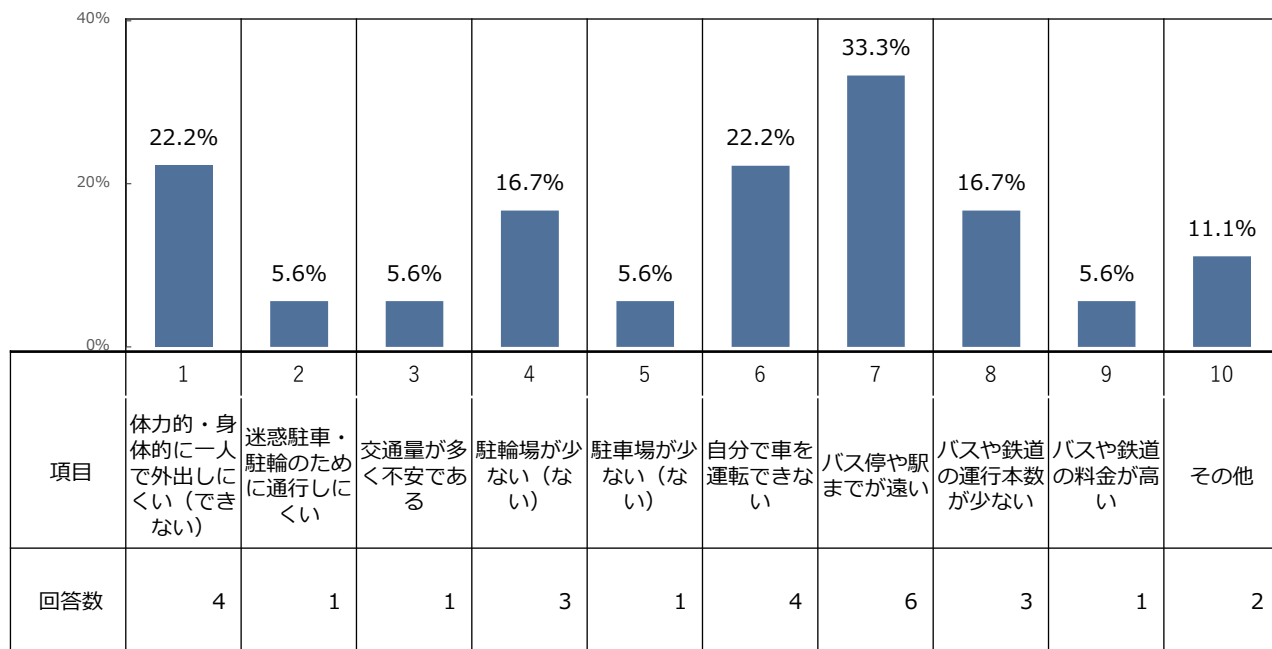


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田北地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「バス停や駅までが遠い」33.3%でした。次いで、「体力的・身体的に一人で外出しにくい」「自分で車を運転できない」22.2%となっています。

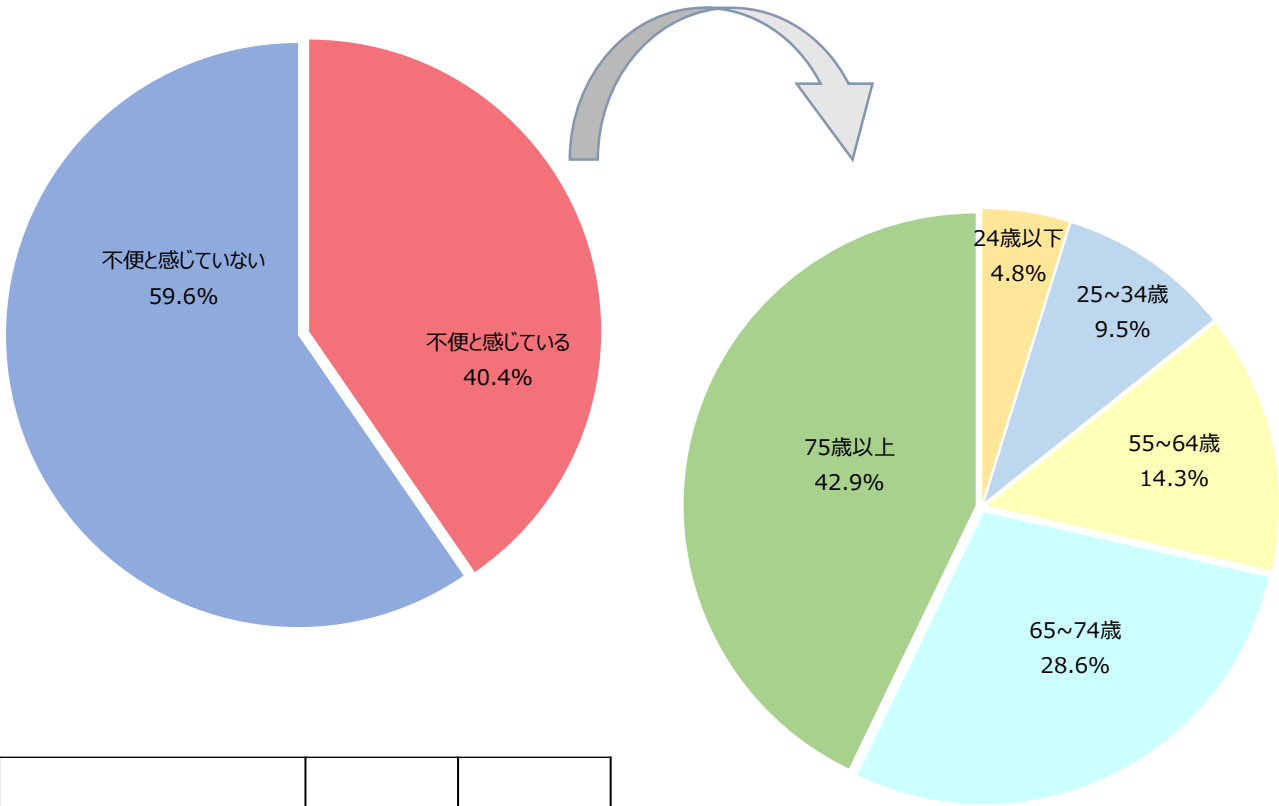


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田東地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、40.4%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が42.9%、「65～74歳」28.6%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	21	40.4%
2 不便と感じていない	31	59.6%
未回答	1	-
全体	53	100.0%

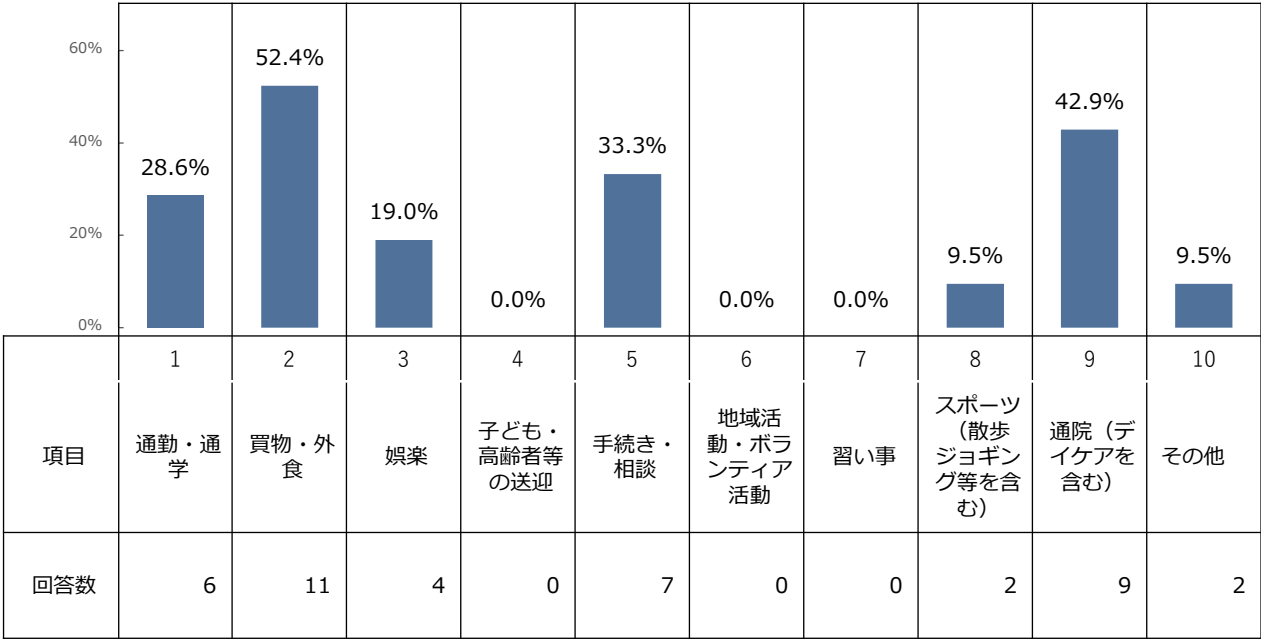
項目	回答数	比率
1 24歳以下	1	4.8%
2 25～34歳	2	9.5%
3 35～44歳	0	0.0%
4 45～54歳	0	0.0%
5 55～64歳	3	14.3%
6 65～74歳	6	28.6%
7 75歳以上	9	42.9%
未回答	0	0.0%
全体	21	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田東地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買い物・外食」で52.4%となっています。次いで、「通院（デイケアを含む）」が42.9%と高くなっています。

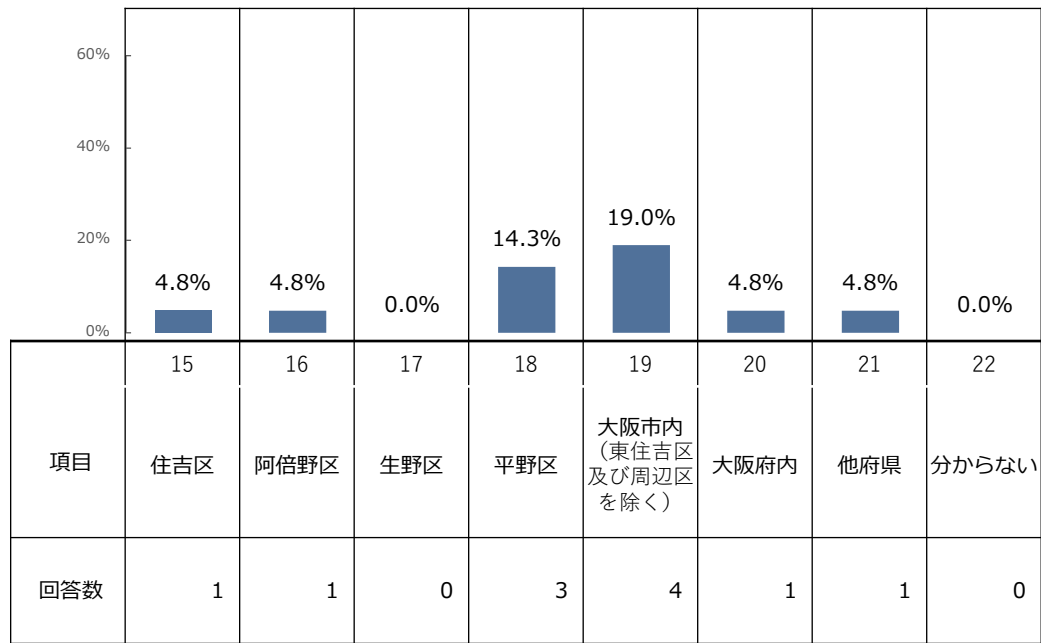
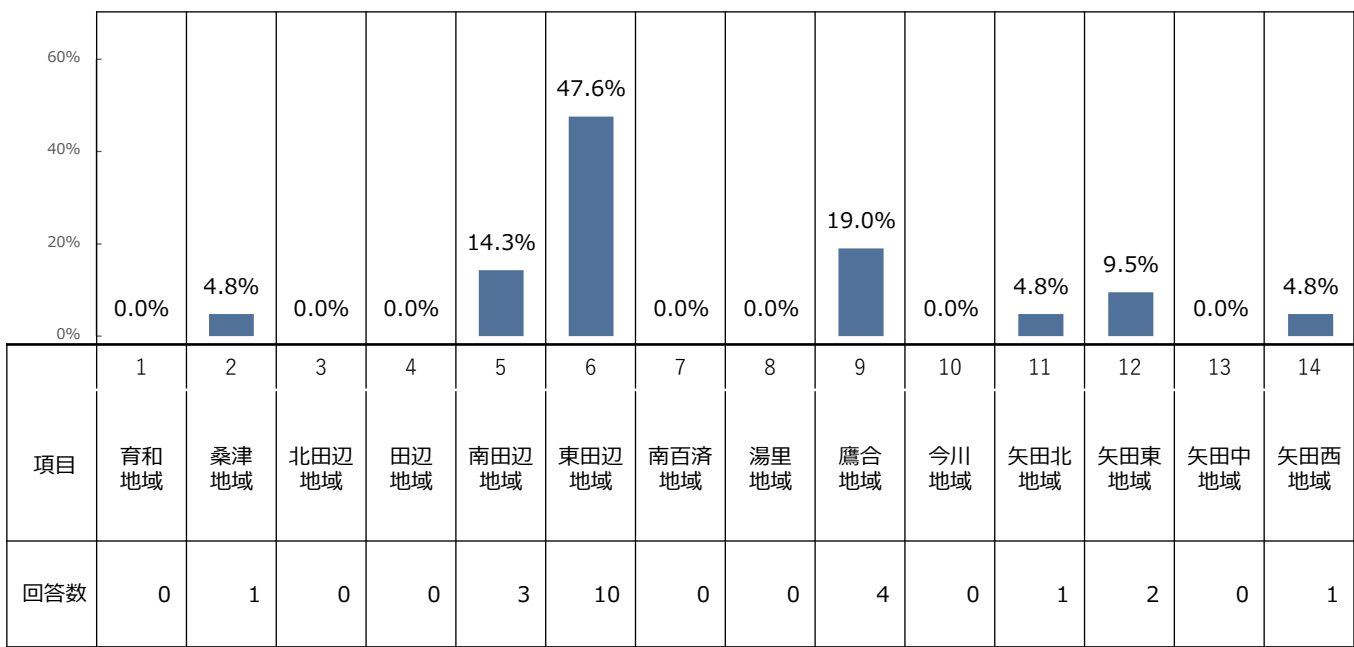


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田東地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答]
(移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」47.6%でした。

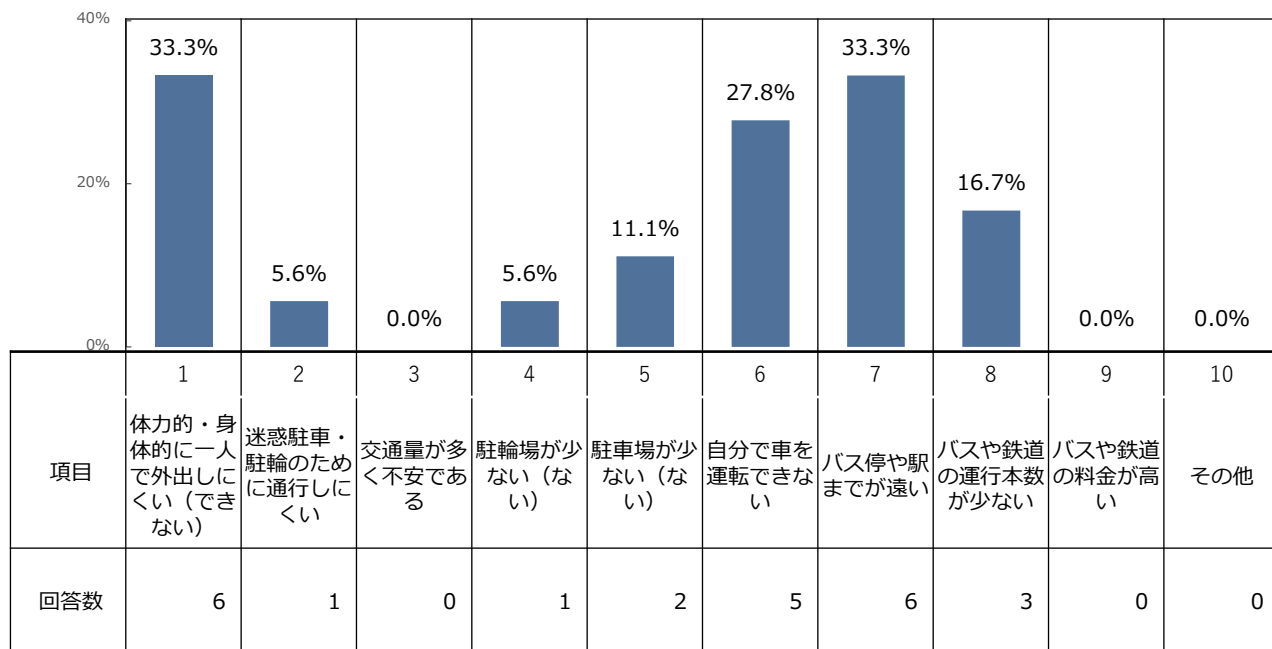


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田東地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「体力的・身体的に一人で外出しにくい」「バス停や駅までが遠い」33.3%でした。次いで、「自分や車を運転できない」27.8%となっています。

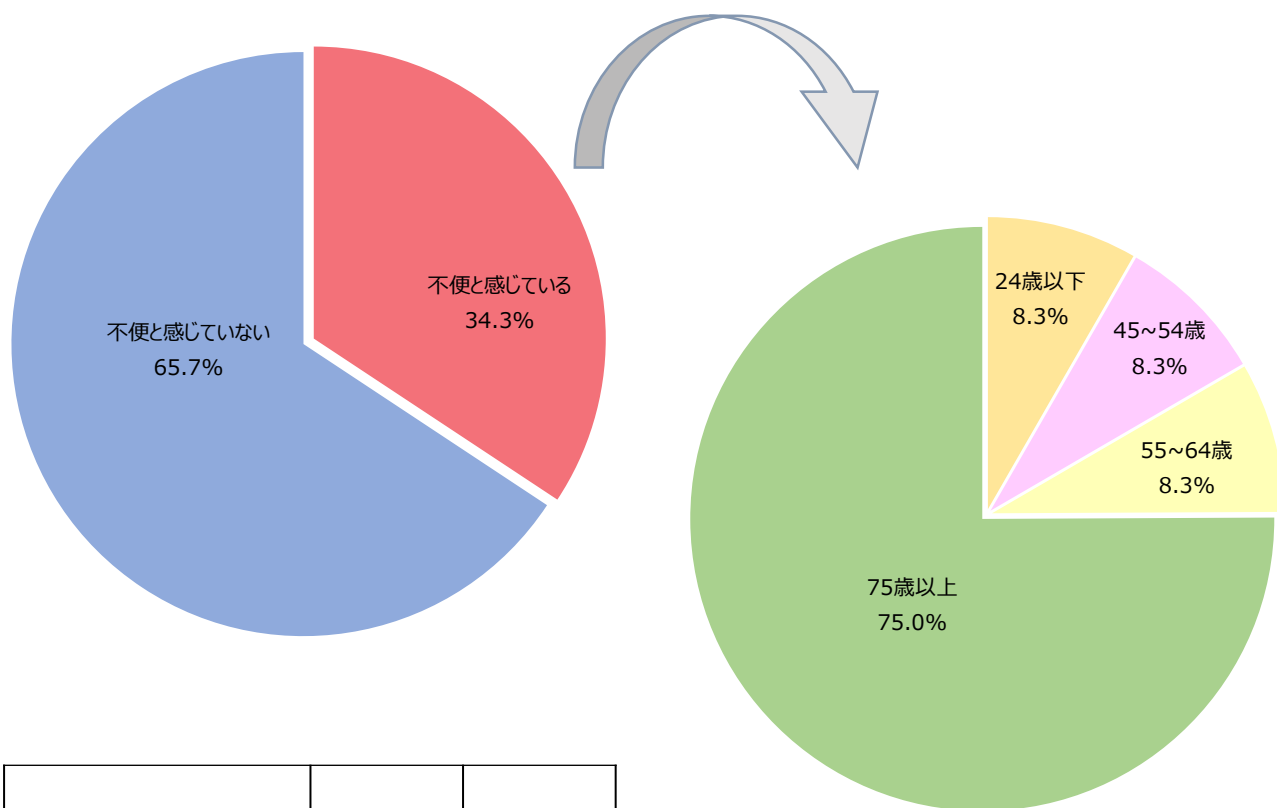


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田中地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、34.3%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が75.0%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	12	34.3%
2 不便と感じていない	23	65.7%
未回答	0	-
全体	35	100.0%

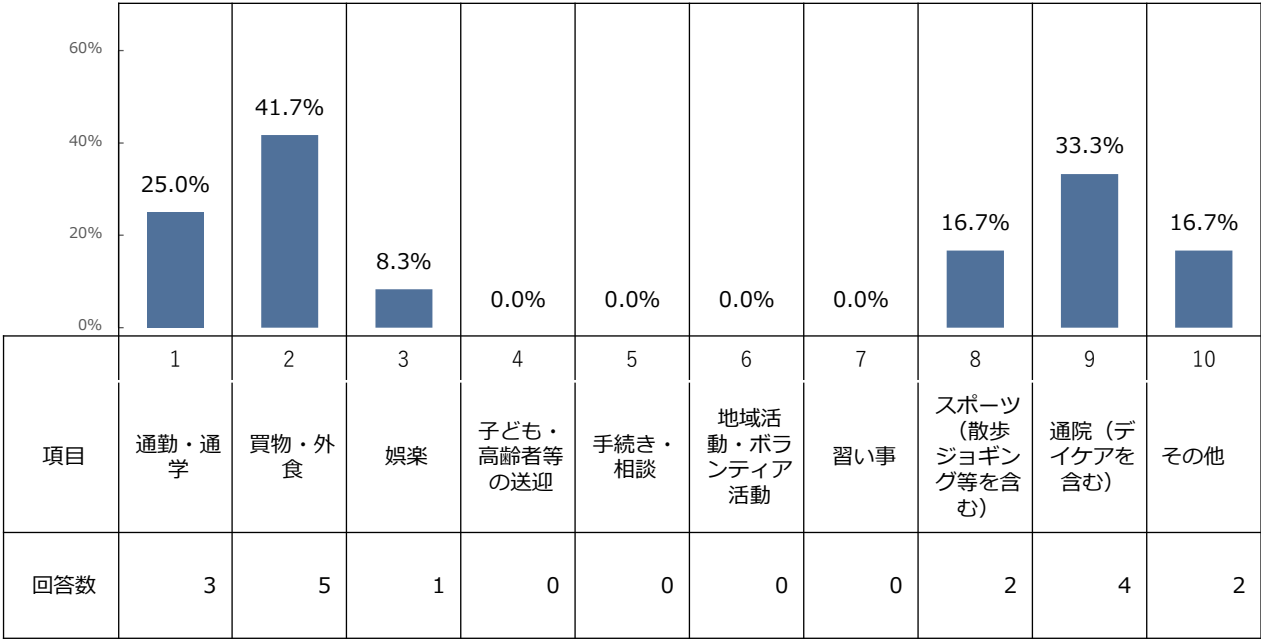
項目	回答数	比率
1 24歳以下	1	8.3%
2 25～34歳	0	0.0%
3 35～44歳	0	0.0%
4 45～54歳	1	8.3%
5 55～64歳	1	8.3%
6 65～74歳	0	0.0%
7 75歳以上	9	75.0%
未回答	0	0.0%
全体	12	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田中地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で41.7%となっています。

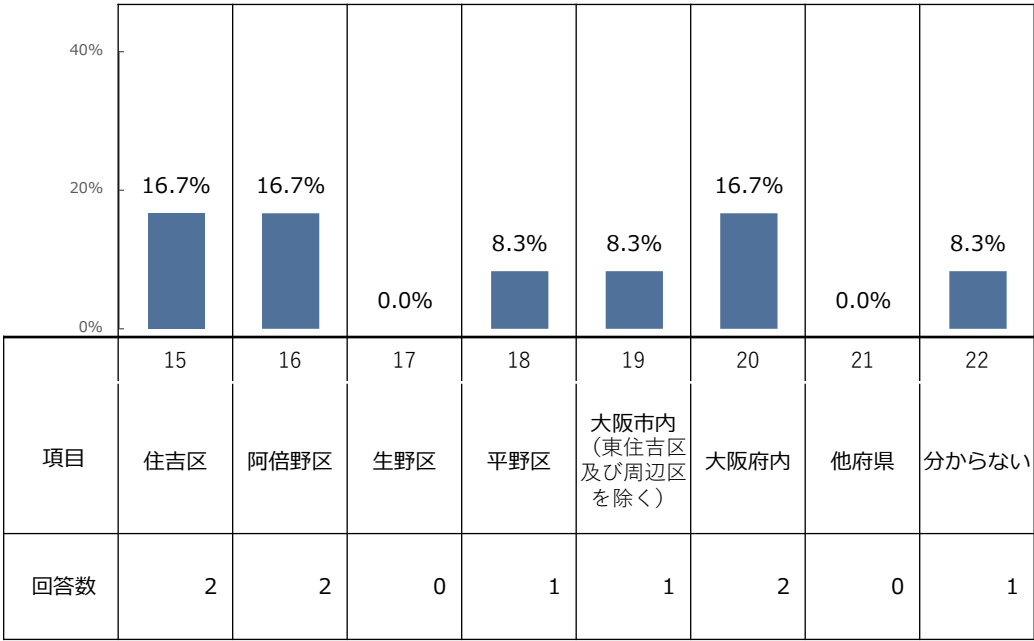
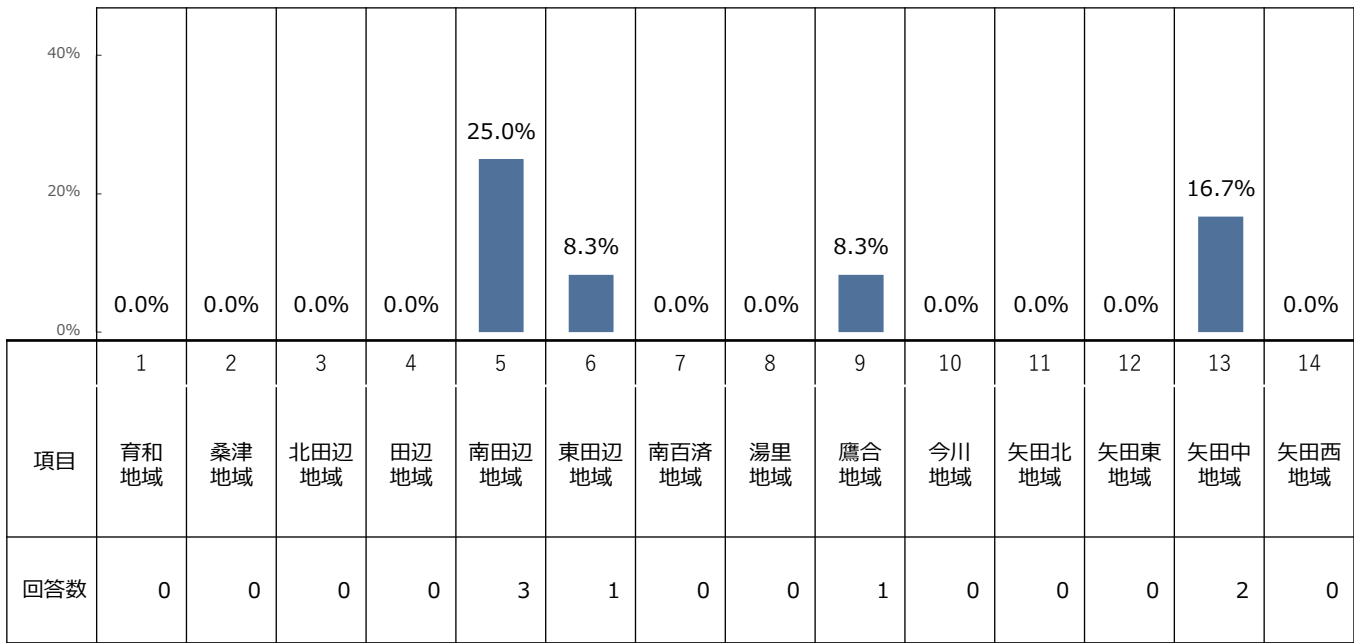


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田中地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)[複数回答]
(移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「南田辺地域」25.0%でした。

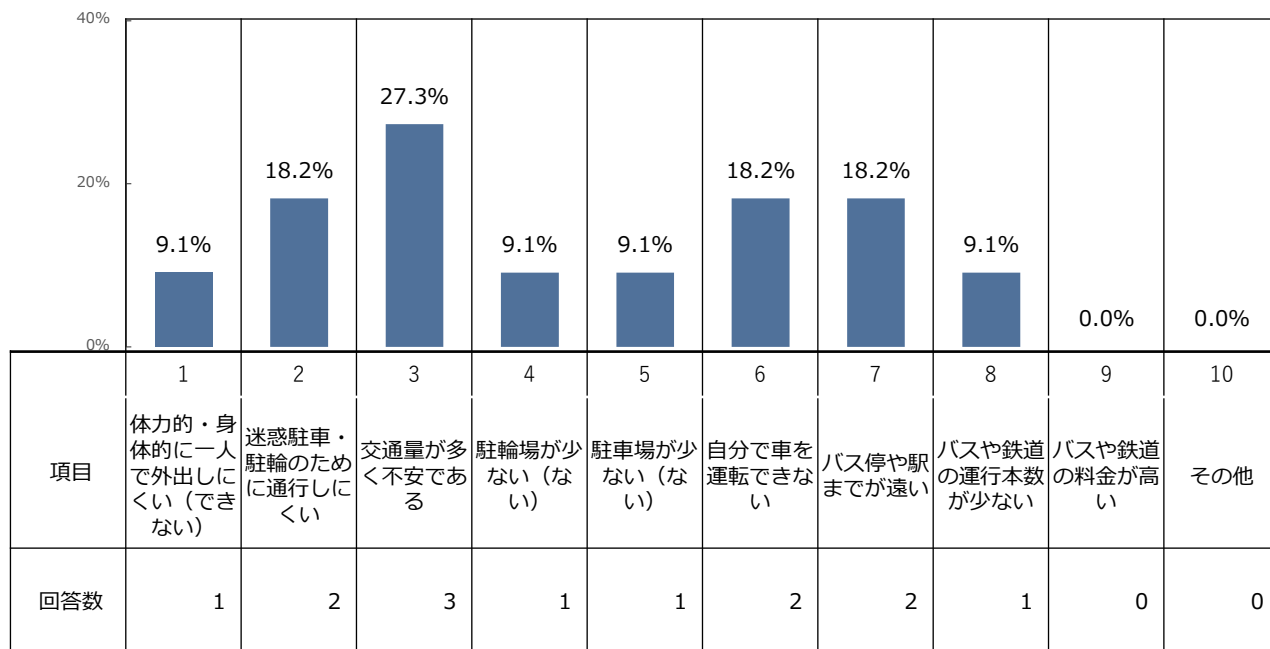


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田中地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「交通量が多く不安である」で27.3%でした。

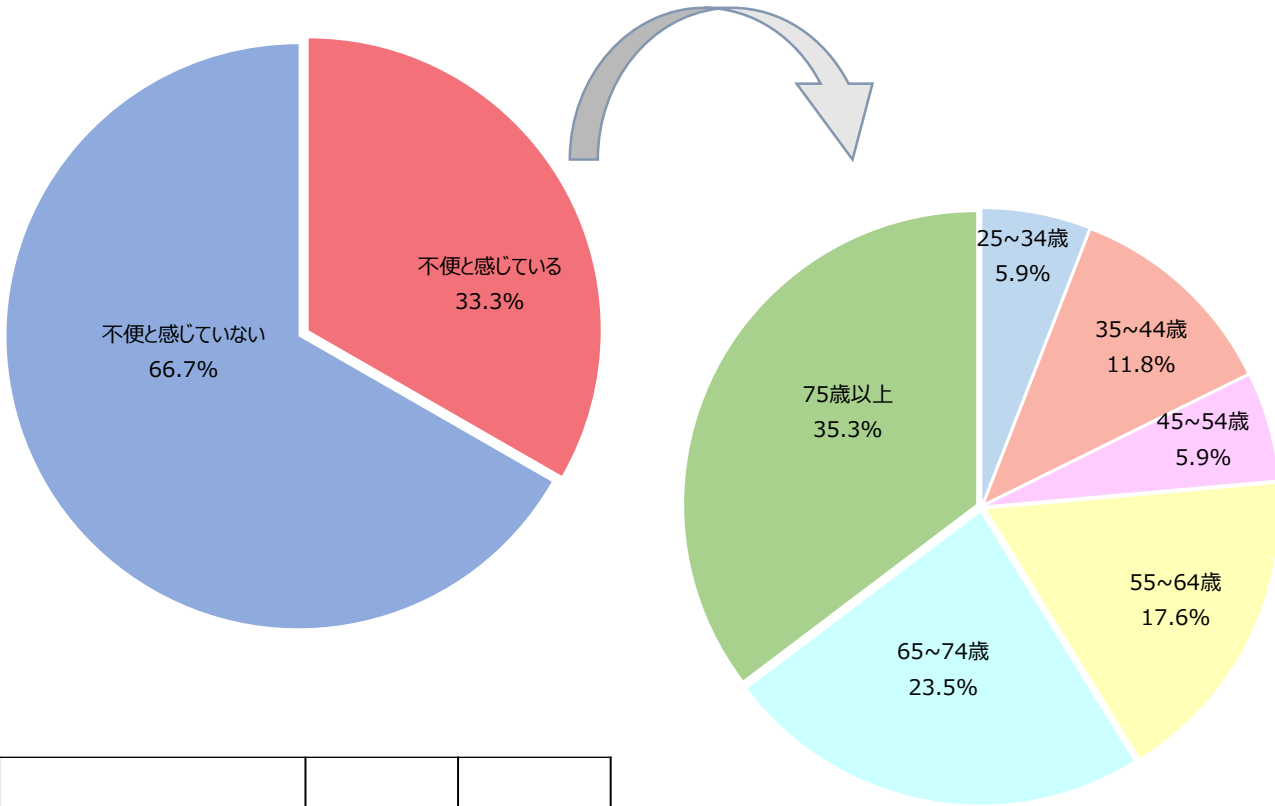


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田西地域

(1)移動に不便と感じている割合とその年齢層

- 移動に不便と感じている人は、33.3%となっています。
- 「不便と感じている」とした人では、「75歳以上」が35.3%、「65～74歳」23.5%となっています。



項目	回答数	比率
1 不便と感じている	17	33.3%
2 不便と感じていない	34	66.7%
未回答	1	-
全体	52	100.0%

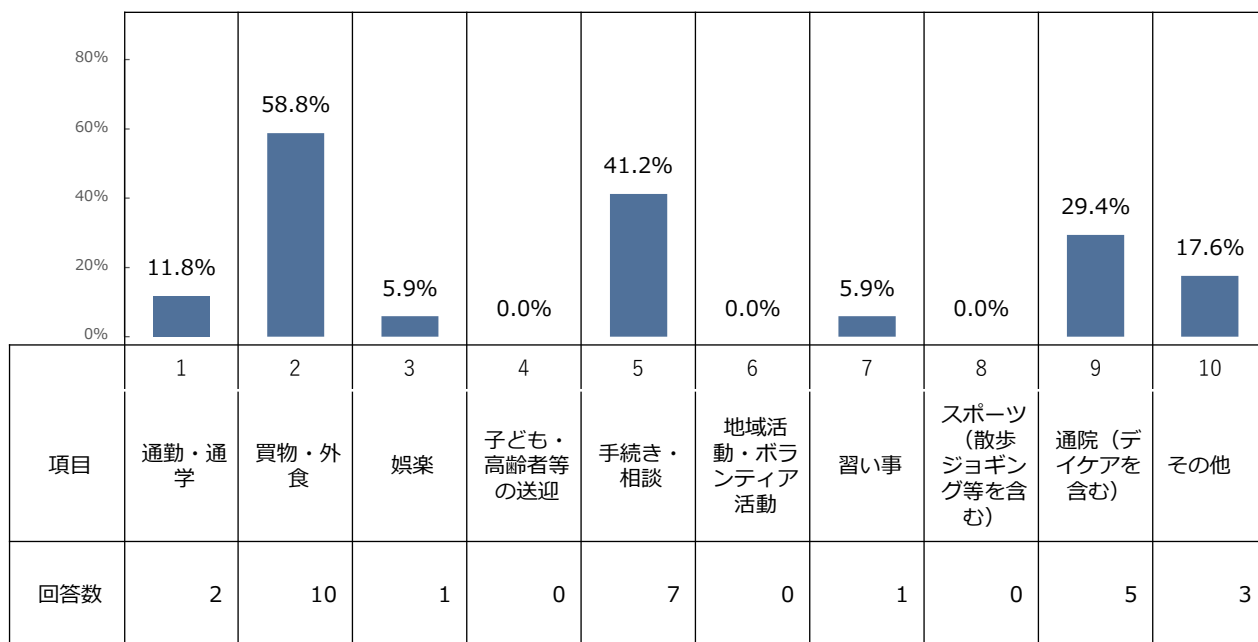
項目	回答数	比率
1 24歳以下	0	0.0%
2 25～34歳	1	5.9%
3 35～44歳	2	11.8%
4 45～54歳	1	5.9%
5 55～64歳	3	17.6%
6 65～74歳	4	23.5%
7 75歳以上	6	35.3%
未回答	0	0.0%
全体	17	100.0%

3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田西地域

(2)移動を不便と感じている外出目的(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 外出目的で最も多くなったのは、「買物・外食」で58.5%となっています。次いで、「手続き・相談」が41.2%と高くなっています。

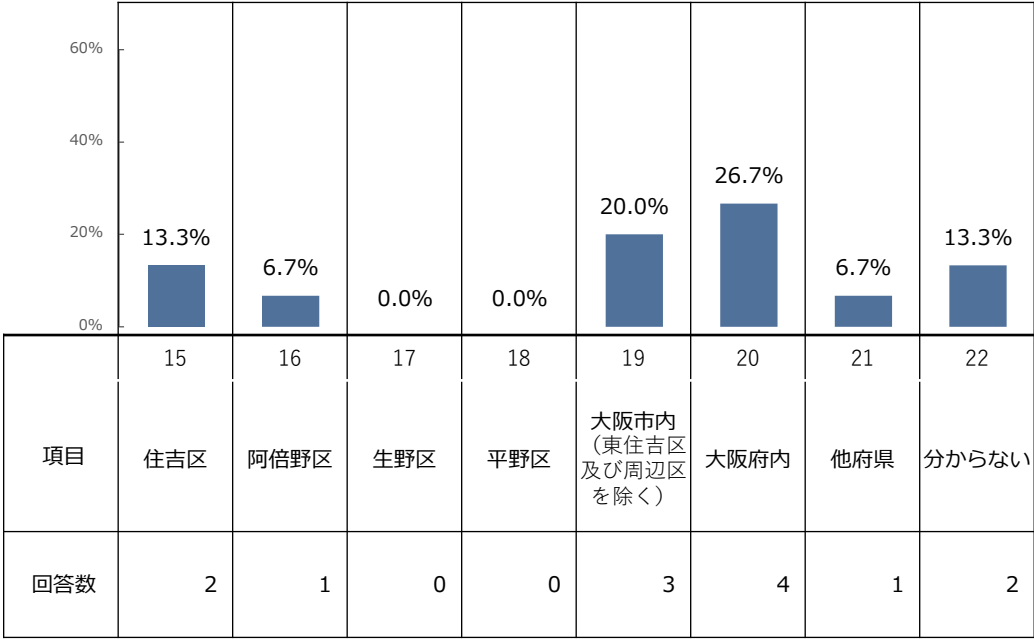
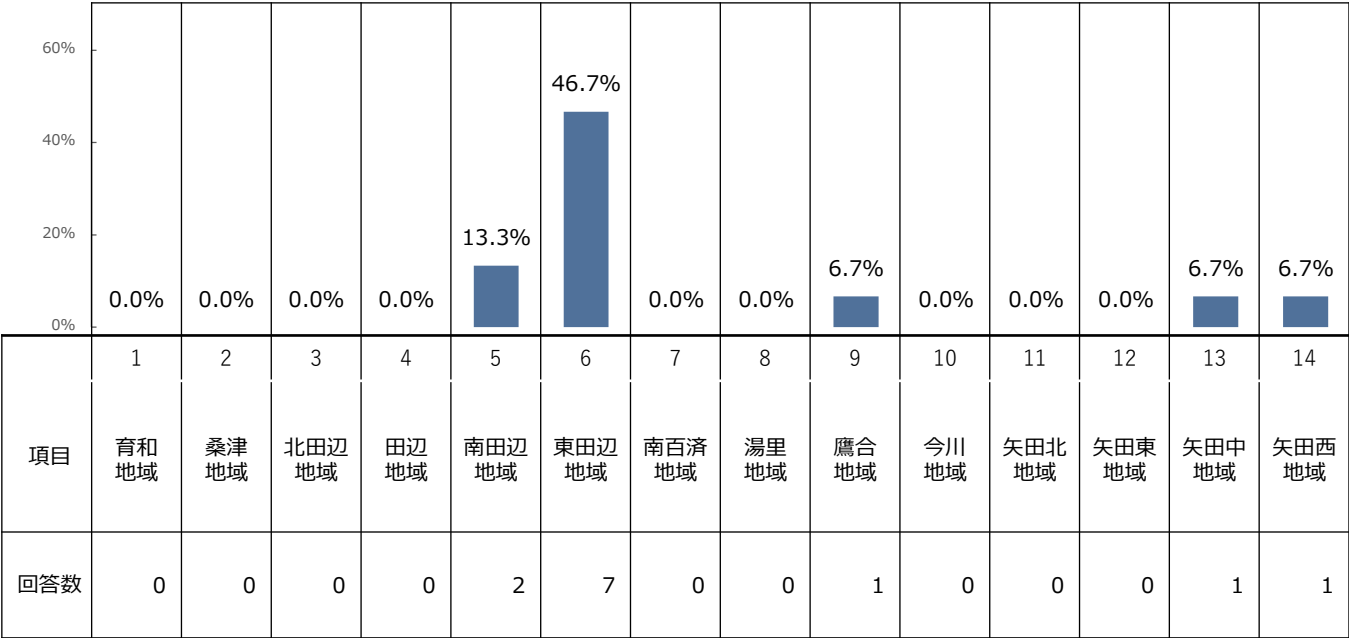


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田西地域

(3)移動を不便と感じている目的地の所在地域(上位3つまで)〔複数回答〕 (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「東田辺地域」46.7%でした。次いで、「大阪府内（大阪市を除く）」26.7%となっています。

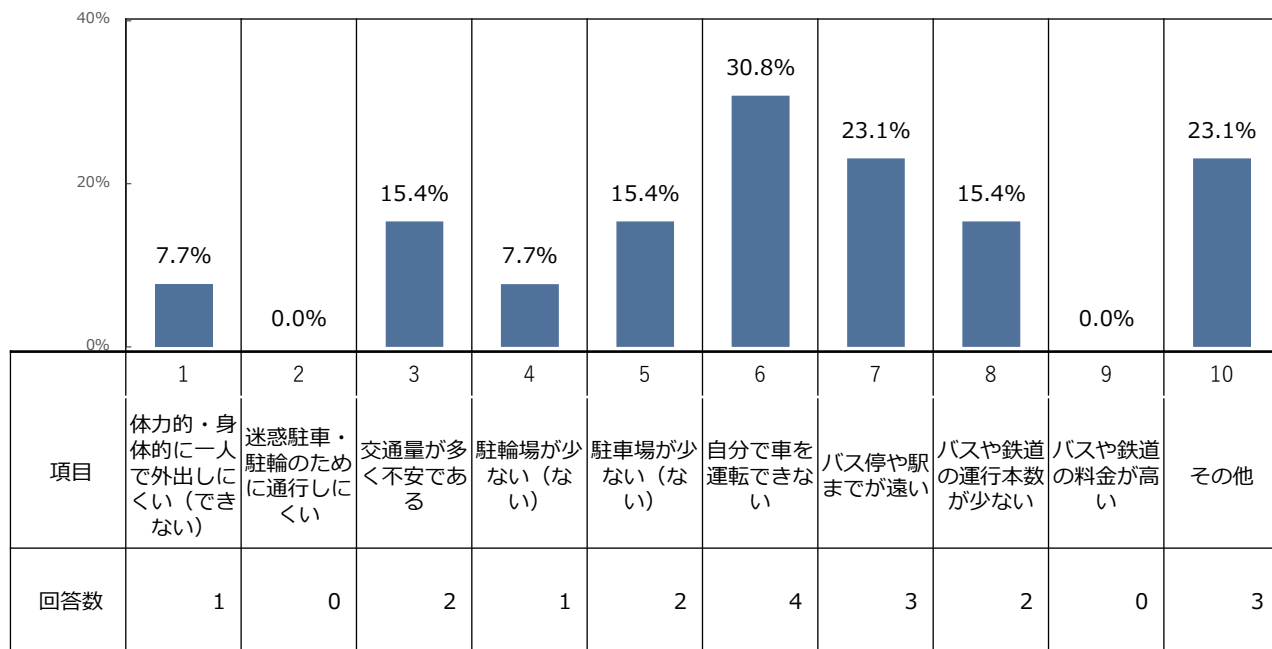


3.移動に不便と感じている区民の現況

●矢田西地域

(4)移動を不便と感じている理由(上位3つまで)[複数回答] (移動に不便と感じていると答えた方のみ)

- 全体で最も多くなったのは、「自分で車を運転できない」30.8%でした。次いで、「バス停や駅までが遠い」「その他」で23.1%となっています。

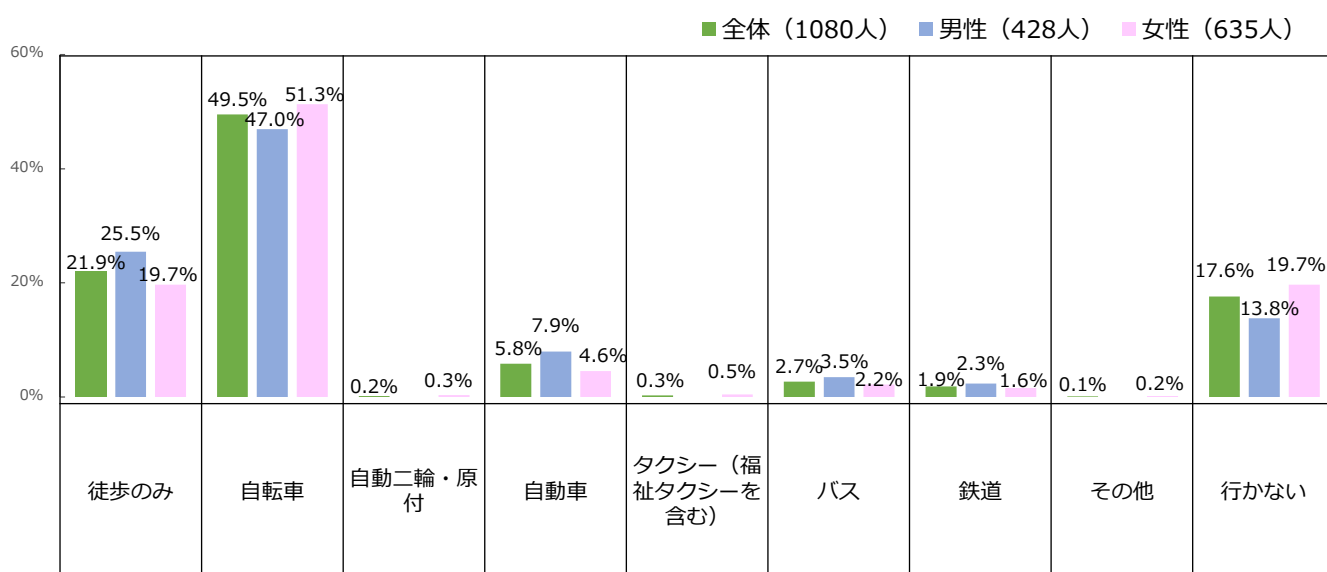


4.長居公園について

長居公園に行くまで最も利用する交通手段は何ですか。

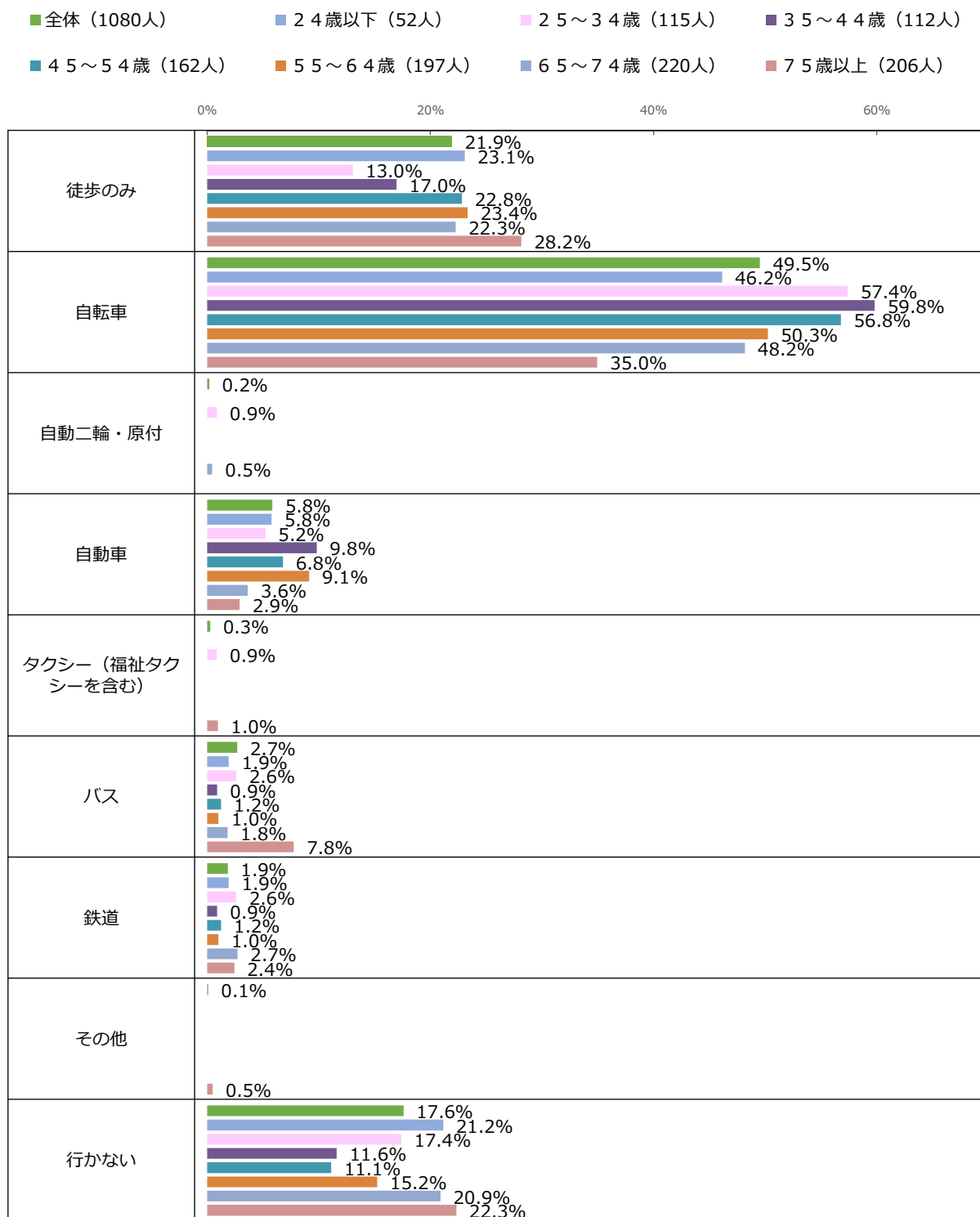
- 長居公園に「行かない」は17.6%、行く交通手段で多かったのは、「自転車」49.5%、「徒歩のみ」21.9%となりました。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 徒歩のみ	237	21.9%	109	125
2 自転車	535	49.5%	201	326
3 自動二輪・原付	2	0.2%	0	2
4 自動車	63	5.8%	34	29
5 タクシー（福祉タクシーを含む）	3	0.3%	0	3
6 バス	29	2.7%	15	14
7 鉄道	20	1.9%	10	10
8 その他	1	0.1%	0	1
9 行かない	190	17.6%	59	125
未回答	77	-	28	42
全体	1157	100.0%	456	677



4.長居公園について

- 年代別に見ると、「自転車」では、『35～44歳』で59.8%、『25～34歳』で57.4%、『45～54歳』で56.8%と、他の年代と比べて高くなっています。一方で、『75歳以上』で35.0%と他の年代と比べて低くなっています。



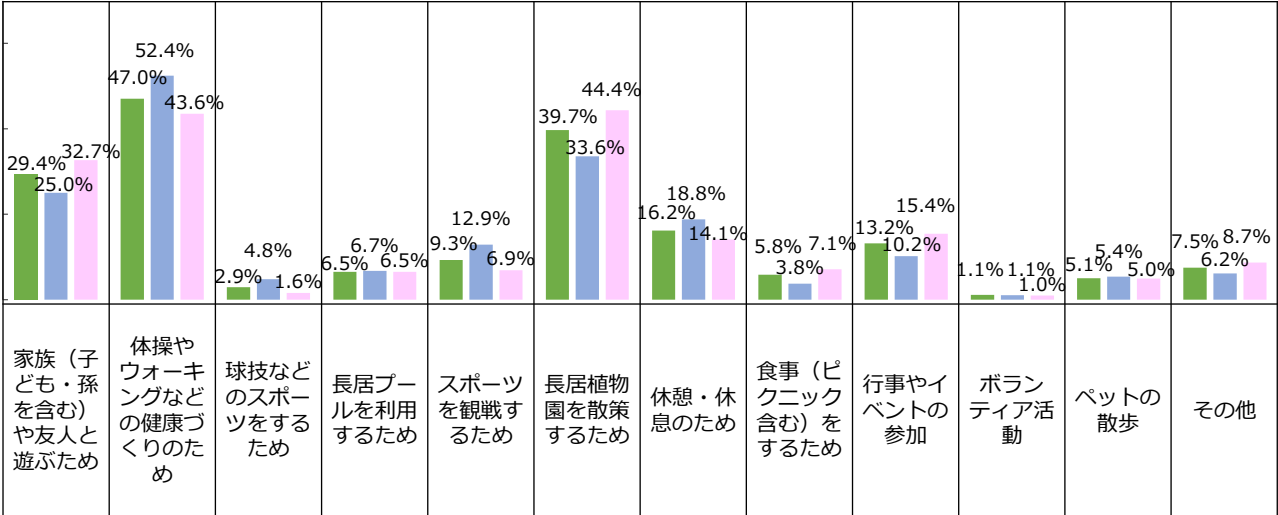
4.長居公園について

どのような目的で長居公園を利用していますか。（長居公園に「行く」と答えた方のみ）

- ・ 長居公園の利用目的では、「体操やウォーキングなどの健康づくりのため」が47.0%と最多となっています。次いで、「長居植物園を散策するため」で39.7%、「家族や友人と遊ぶため」29.4%となっています。
- ・ 男女別に見ると、『男性』では「体操やウォーキングなどの健康づくりのため」、『女性』では「長居植物園を散策するため」が高くなっています。

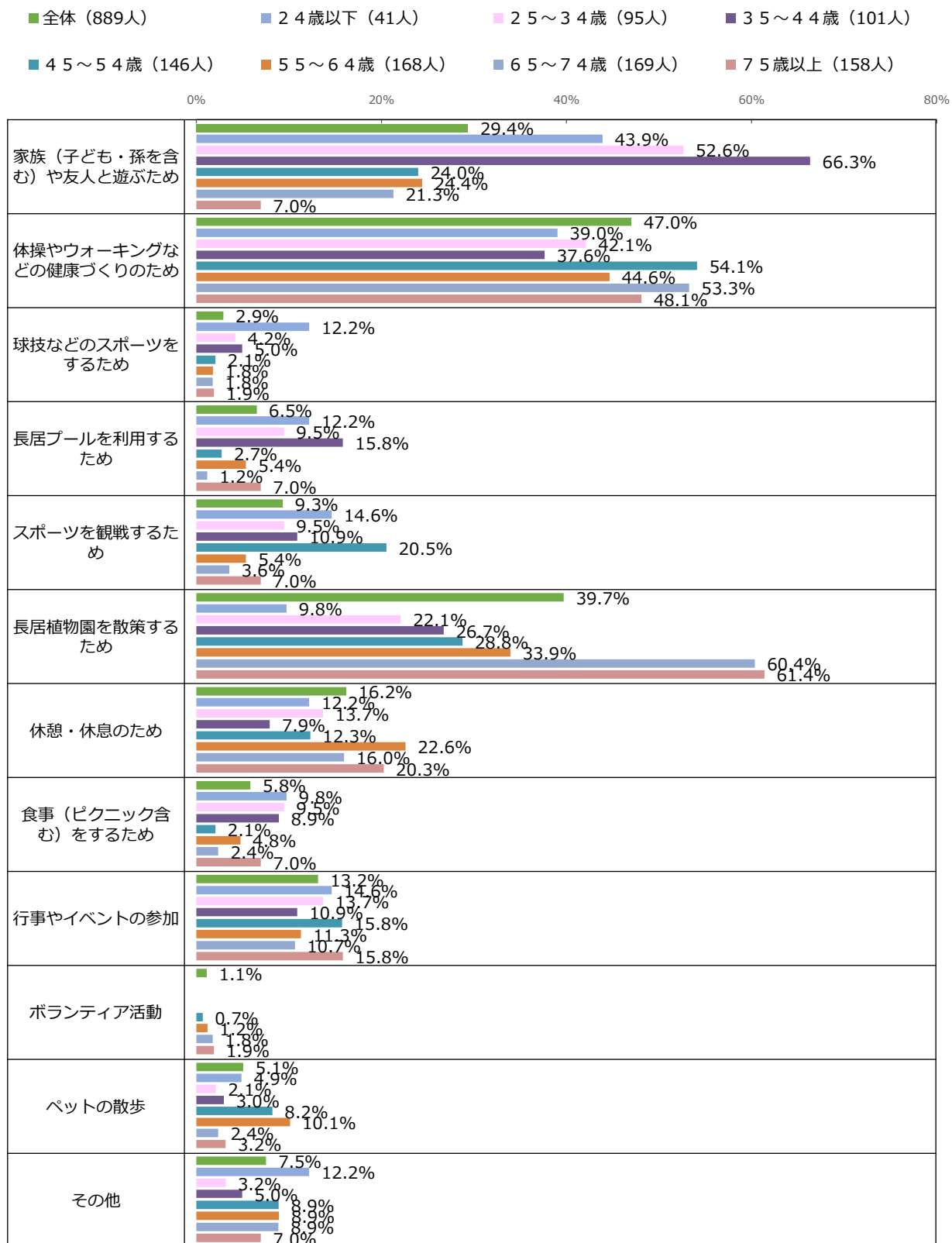
項目		回答数	比率	男女別	
				男性	女性
1	家族（子ども・孫を含む）や友人と遊ぶため	261	29.4%	93	165
2	体操やウォーキングなどの健康づくりのため	418	47.0%	195	220
3	球技などのスポーツをするため	26	2.9%	18	8
4	長居プールを利用するため	58	6.5%	25	33
5	スポーツを観戦するため	83	9.3%	48	35
6	長居植物園を散策するため	353	39.7%	125	224
7	休憩・休息のため	144	16.2%	70	71
8	食事（ピクニック含む）をするため	52	5.8%	14	36
9	行事やイベントの参加	117	13.2%	38	78
10	ボランティア活動	10	1.1%	4	5
11	ペットの散歩	45	5.1%	20	25
12	その他	67	7.5%	23	44
未回答		19	-	6	13
全体		908		378	518

■ 全体（889人） ■ 男性（372人） ■ 女性（505人）



4.長居公園について

- 年代別に見ると、『35～44歳』で「家族や友人と遊ぶため」が66.3%、『25～34歳』で52.6%、『24歳以下』で43.9%と、若い層で高くなっています。
- 一方で、『75歳以上』で「長居植物園を散策するため」が61.4%、『65～74歳』で60.4%と、他の年代と比べて高くなっています。



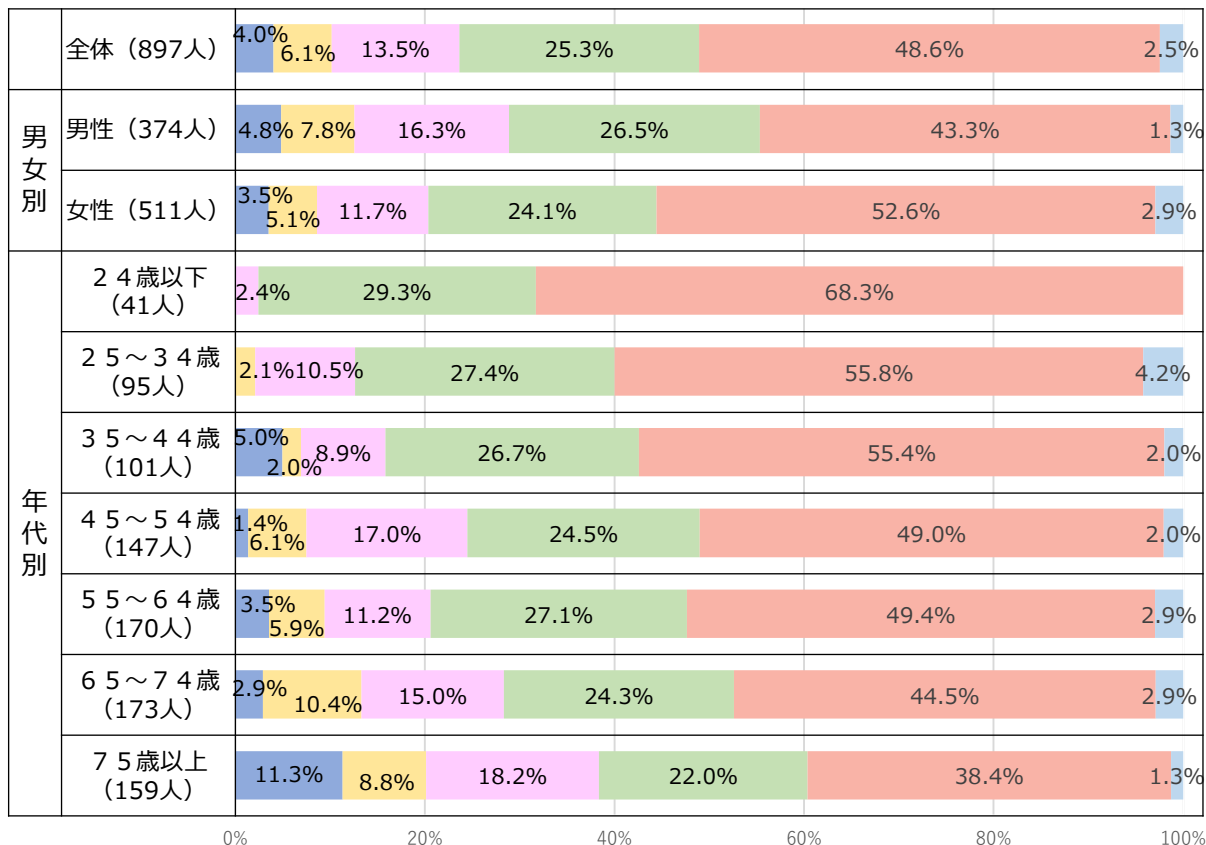
4.長居公園について

どのくらいの頻度で利用しますか。（長居公園に「行く」と答えた方のみ）

- 「年に数回程度」48.6%、「月に1～2回程度」25.3%となりました。
- 年代別に見ると、『24歳以下』で「年に数回程度」が68.3%、『25～34歳』で55.8%と、若い年代ほど頻度が低い人が多くなっています。
- 一方で、『75歳以上』で「週に1～2回以上」が38.3%、『65～74歳』で28.3%と、年代が上がるほど頻度は高くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 ほぼ毎日	36	4.0%	18	18
2 週に3～5回程度	55	6.1%	29	26
3 週に1～2回程度	121	13.5%	61	60
4 月に1～2回程度	227	25.3%	99	123
5 年に数回程度	436	48.6%	162	269
6 その他	22	2.5%	5	15
未回答	11	-	4	7
全体	908	100.0%	378	518

■ ほぼ毎日 ■ 週に3～5回程度 ■ 週に1～2回程度 ■ 月に1～2回程度 ■ 年に数回程度 ■ その他

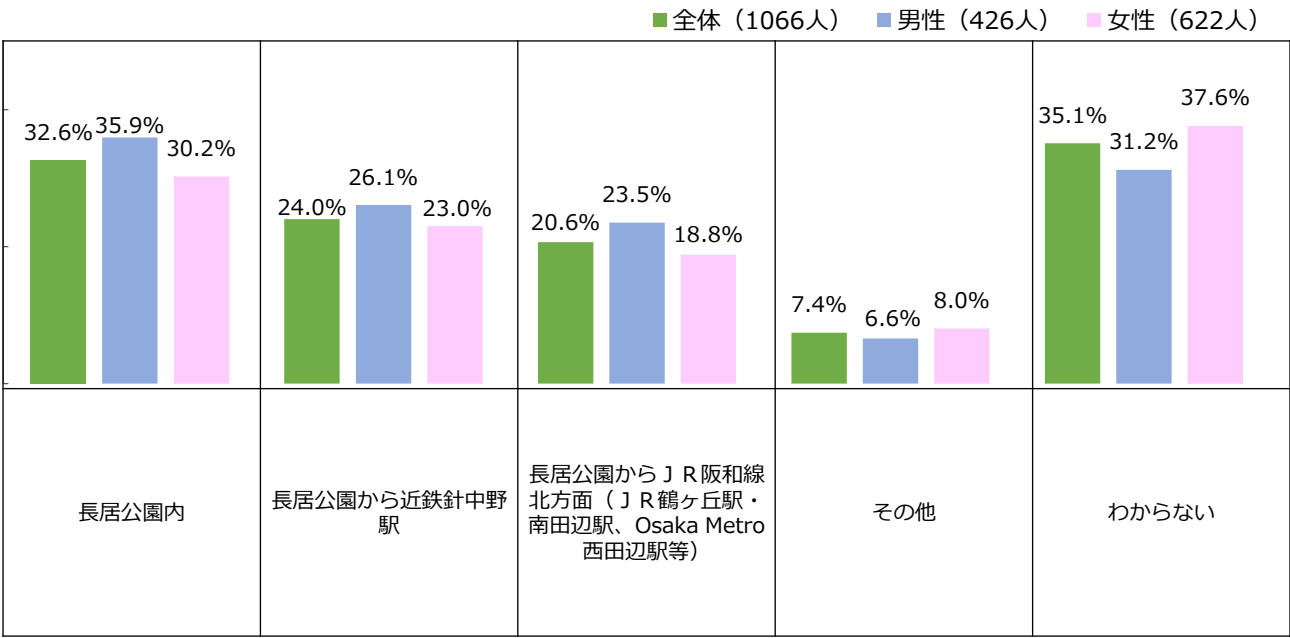


4.長居公園について

長居公園を中心にグリーンスローモビリティが走行するならどのルートがいいと思いますか。（複数回答）

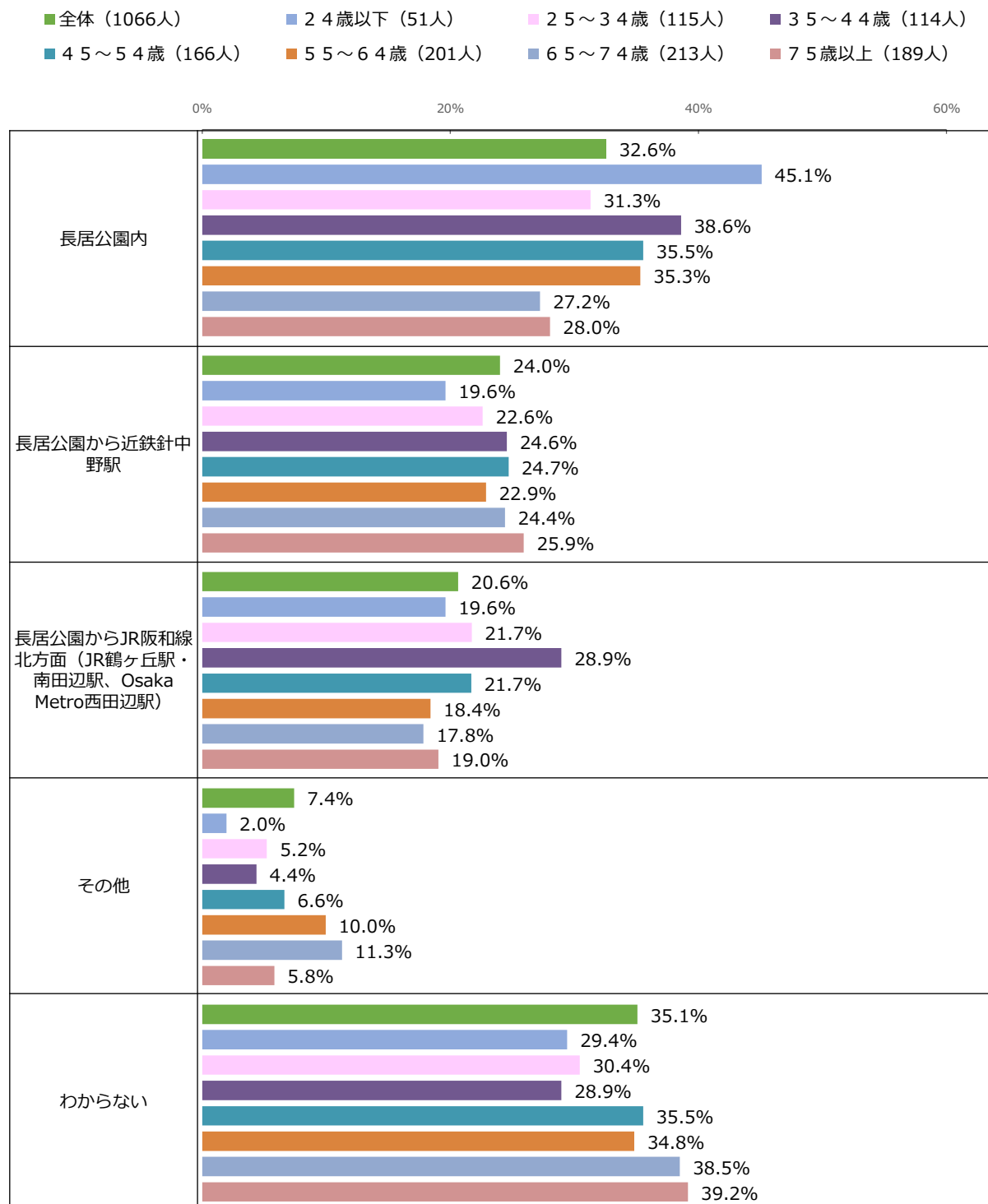
- 「長居公園内」が32.6%、「長居公園から近鉄針中野駅」で24.0%となりました。
- 「わからない」は35.1%となりました。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 長居公園内	347	32.6%	153	188
2 長居公園から近鉄針中野駅	256	24.0%	111	143
3 長居公園からJR阪和線北方面（JR鶴ヶ丘駅・南田辺駅、Osaka Metro西田辺駅）	220	20.6%	100	117
4 その他	79	7.4%	28	50
5 わからない	374	35.1%	133	234
未回答	91	-	30	55
全体	1157		456	677



4.長居公園について

- 年代別に見ると、『24歳以下』では、「長居公園内」が45.1%と他の年代と比べて高くなっています。
- 『75歳以上』で「わからない」が39.2%、『65～74歳』で38.5%と、上の年代で「わからない」とした人が他の年代と比べて少し高くなっています。



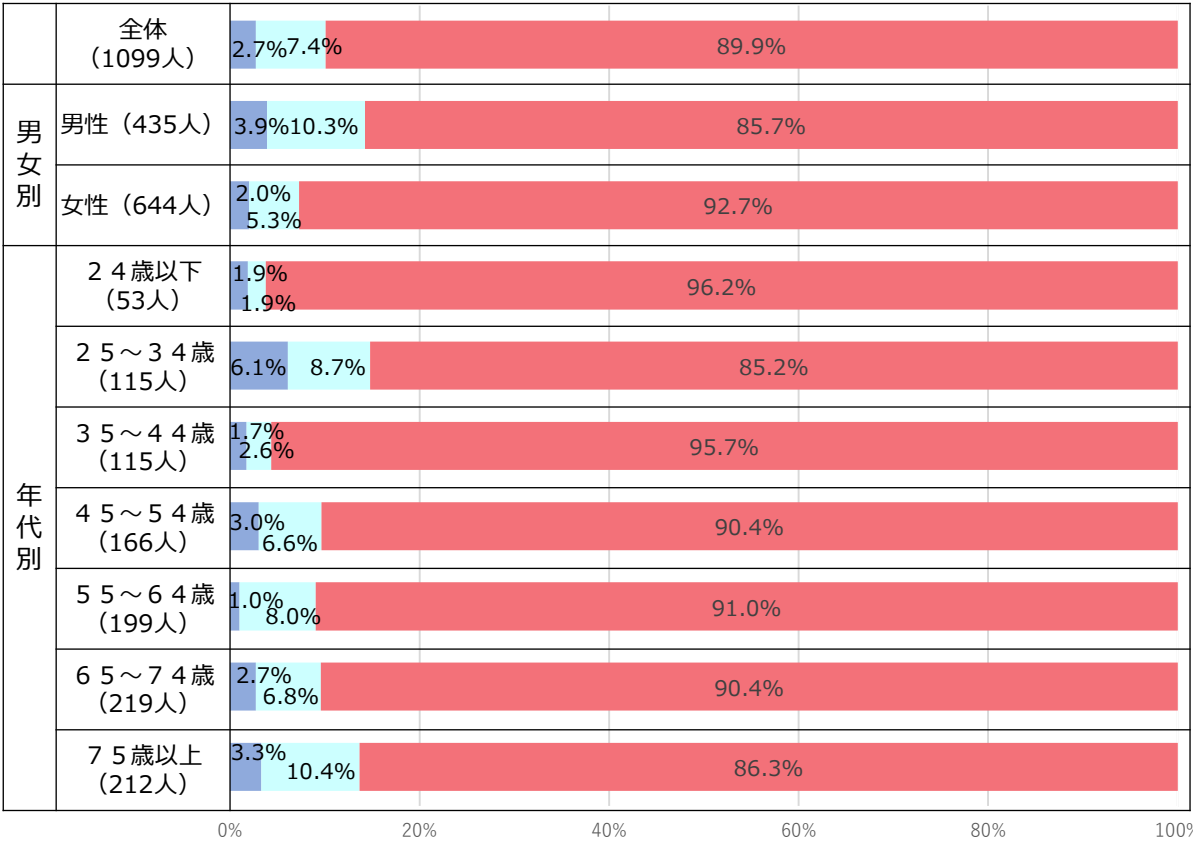
5. 今後の交通利便化について

あなたはMaaS(マース)を知っていますか。

- 「知らない」が89.9%となりました。
- 男女別に見ると、『男性』で「知っている+聞いたことがある」が14.2%と、女性と比べて少し高くなっています。
- 年代別に見ると、『25～34歳』で「知っている+聞いたことはある」が14.8%と、他の年代と比べて少し高くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	30	2.7%	17	13
2 聞いたことはある	81	7.4%	45	34
3 知らない	988	89.9%	373	597
未回答	58	-	21	33
全体	1157	100.0%	456	677

■ 知っている ■ 聞いたことはある ■ 知らない



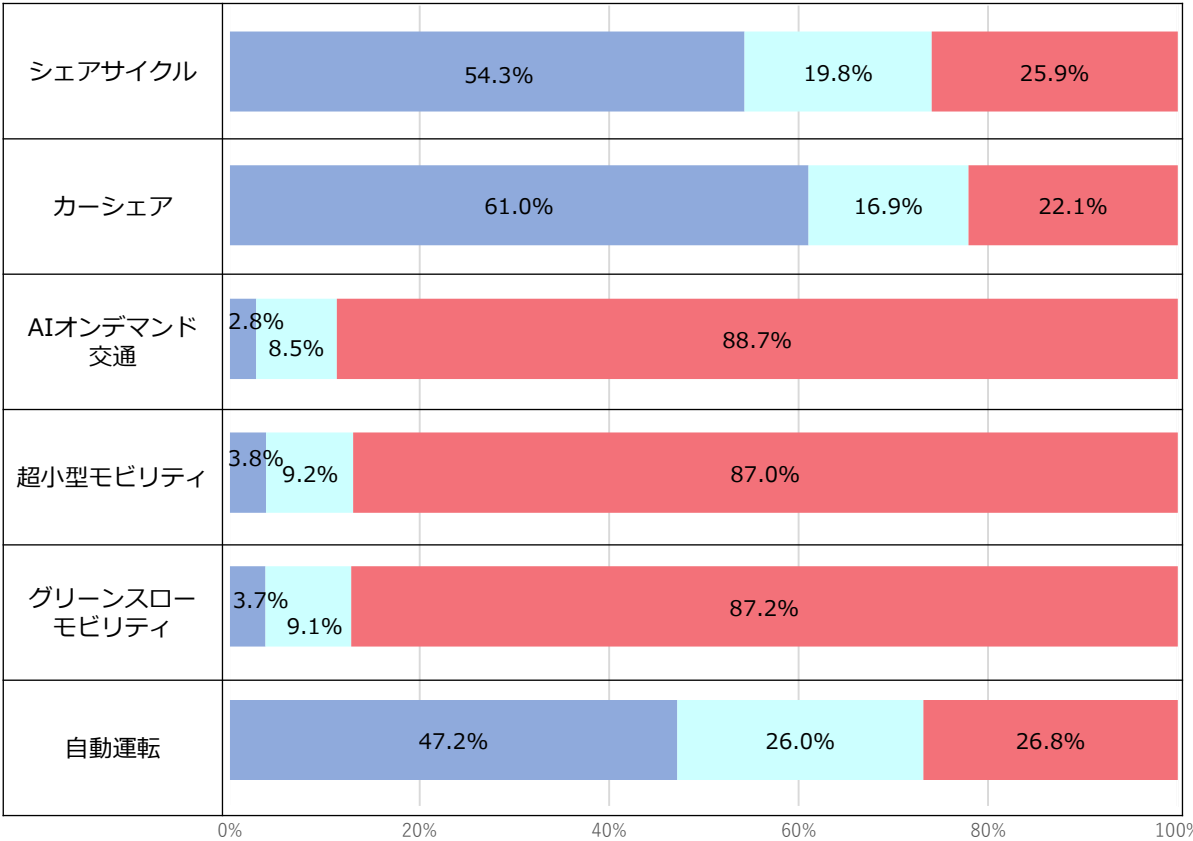
5. 今後の交通利便化について

あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

- 「知っている」が特に高くなったのは、『カーシェア』61.0%、『シェアサイクル』54.3%でした。次いで、『自動運転』も47.2%と高くなっています。

項目	知っている	聞いたことはある	知らない	未回答	全体
シェアサイクル	588	214	281	74	1157
カーシェア	661	183	239	74	1157
AIオンデマンド交通	29	89	928	111	1157
超小型モビリティ	40	96	912	109	1157
グリーンスローモビリティ	39	95	914	109	1157
自動運転	505	278	287	87	1157

■ 知っている ■ 聞いたことはある ■ 知らない



5. 今後の交通利便化について

あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

シェアサイクル

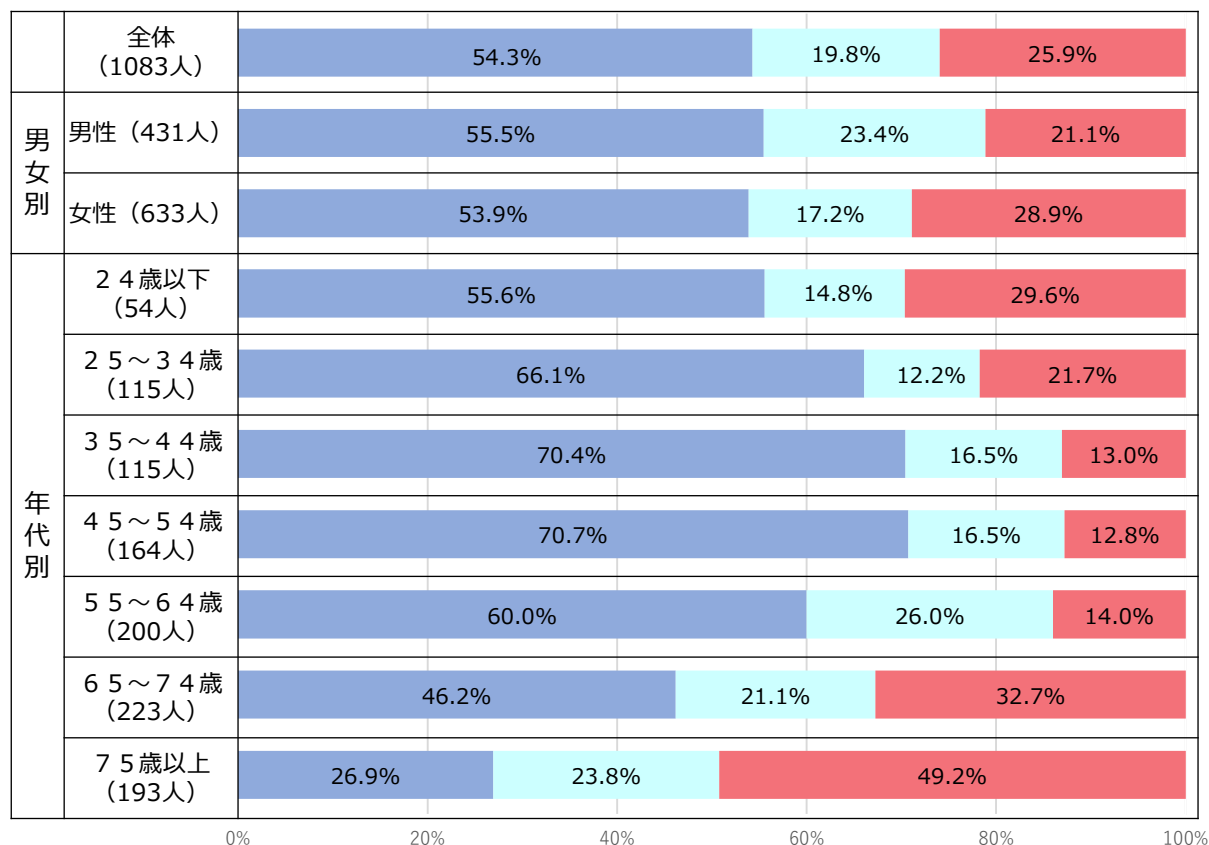
- ・「知っている」が54.3%となりました。
- ・年代別に見ると、『75歳以上』で「知っている」が26.9%、『65～74歳』で46.2%と、他の年代と比べて低くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	588	54.3%	239	341
2 聞いたことはある	214	19.8%	101	109
3 知らない	281	25.9%	91	183
未回答	74	-	25	44
全体	1157	100.0%	456	677

■ 知っている

■ 聞いたことはある

■ 知らない



5. 今後の交通利便化について

あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

カーシェア

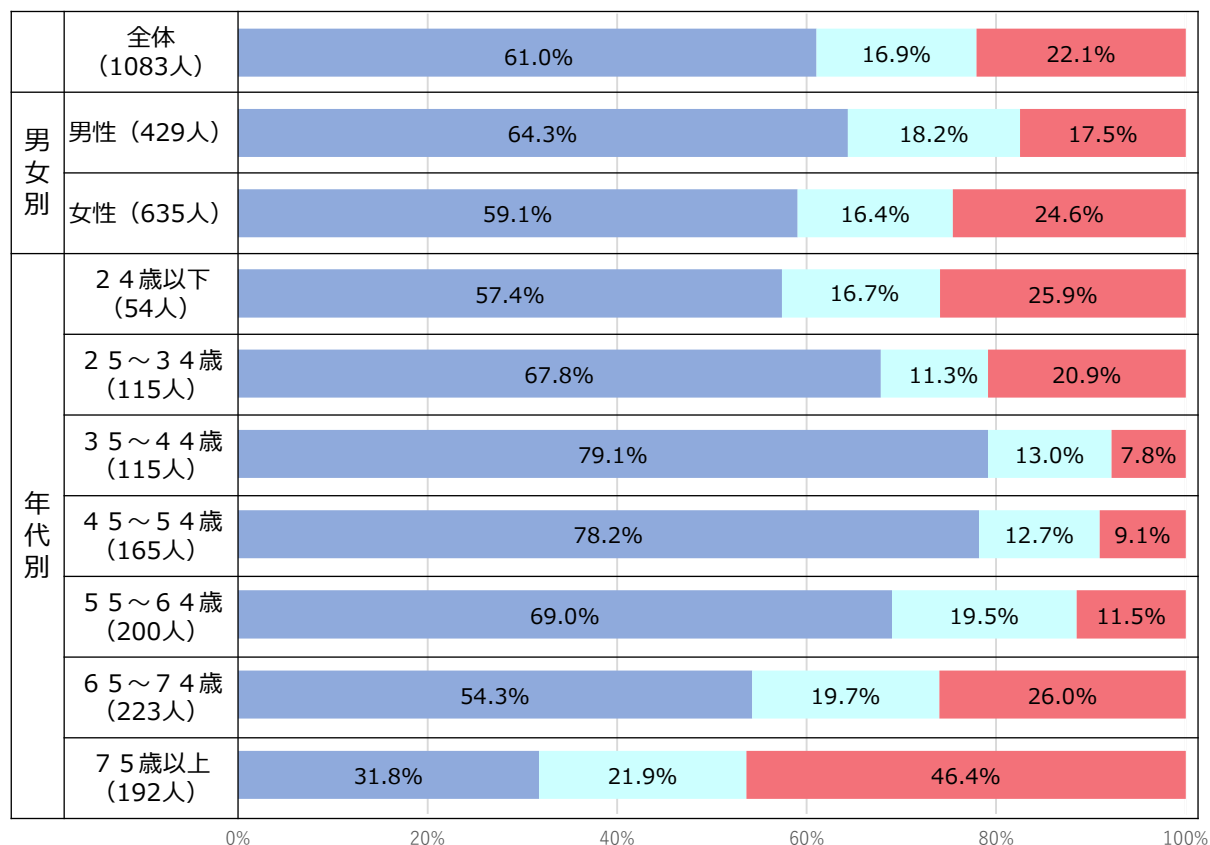
- ・「知っている」が61.0%となりました。
- ・年代別に見ると、『75歳以上』で「知っている」が31.8%と、他の年代より少し低くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	661	61.0%	276	375
2 聞いたことはある	183	16.9%	78	104
3 知らない	239	22.1%	75	156
未回答	74	-	27	42
全体	1157	100.0%	456	677

■ 知っている

■ 聞いたことはある

■ 知らない



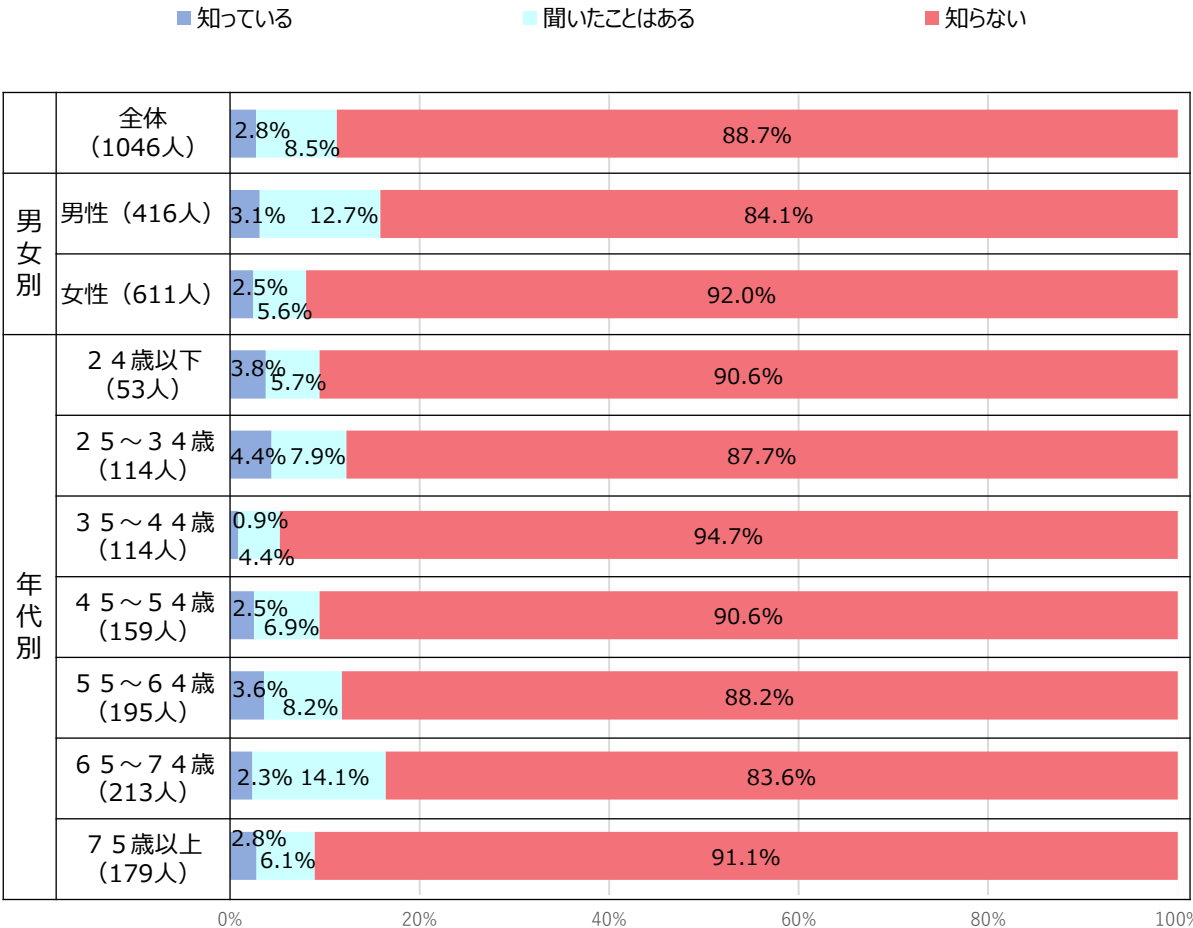
5. 今後の交通利便化について

あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

AIオンデマンド交通

- 「知らない」が88.7%となりました。
- 男女別に見ると、『男性』で「知っている+聞いたことはある」が15.8%と、女性より少し高くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	29	2.8%	13	15
2 聞いたことはある	89	8.5%	53	34
3 知らない	928	88.7%	350	562
未回答	111	-	40	66
全体	1157	100.0%	456	677



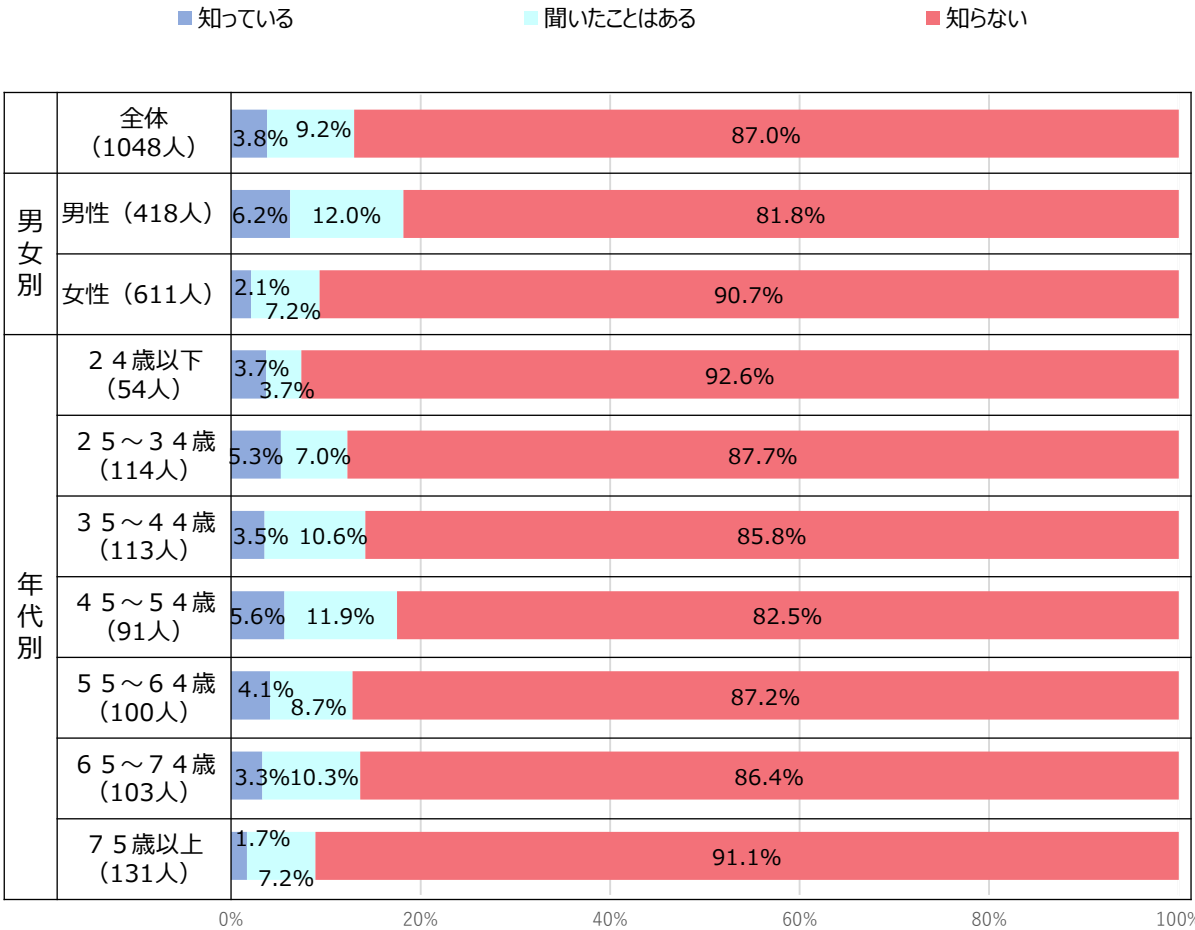
5. 今後の交通利便化について

あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

超小型モビリティ

- 「知らない」が87.0%となりました。
- 男女別に見ると、『男性』で「知っている+聞いたことはある」が18.2%と、女性より少し高くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	40	3.8%	26	13
2 聞いたことはある	96	9.2%	50	44
3 知らない	912	87.0%	342	554
未回答	109	-	38	66
全体	1157	100.0%	456	677



5. 今後の交通利便化について

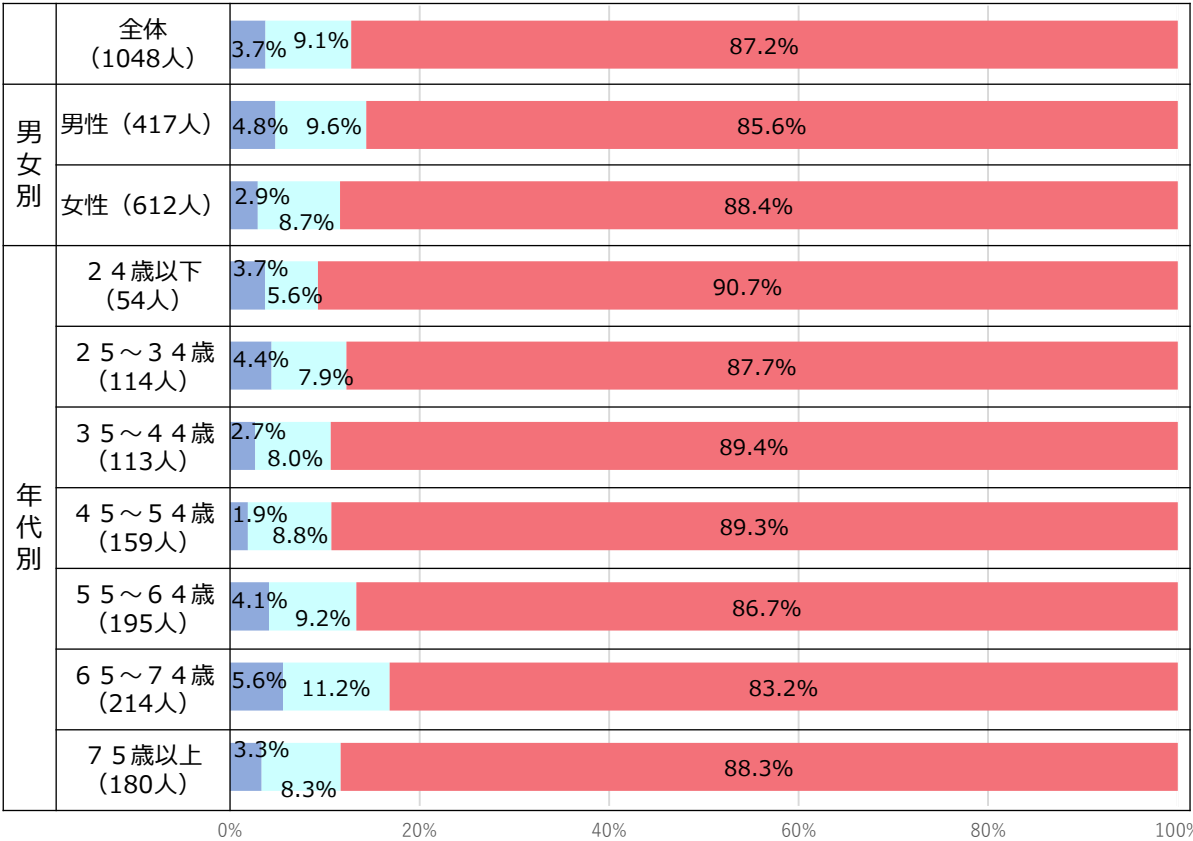
あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

グリーンスローモビリティ

- 「知らない」が87.2%となりました。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	39	3.7%	20	18
2 聞いたことはある	95	9.1%	40	53
3 知らない	914	87.2%	357	541
未回答	109	-	39	65
全体	1157	100.0%	456	677

■ 知っている ■ 聞いたことはある ■ 知らない



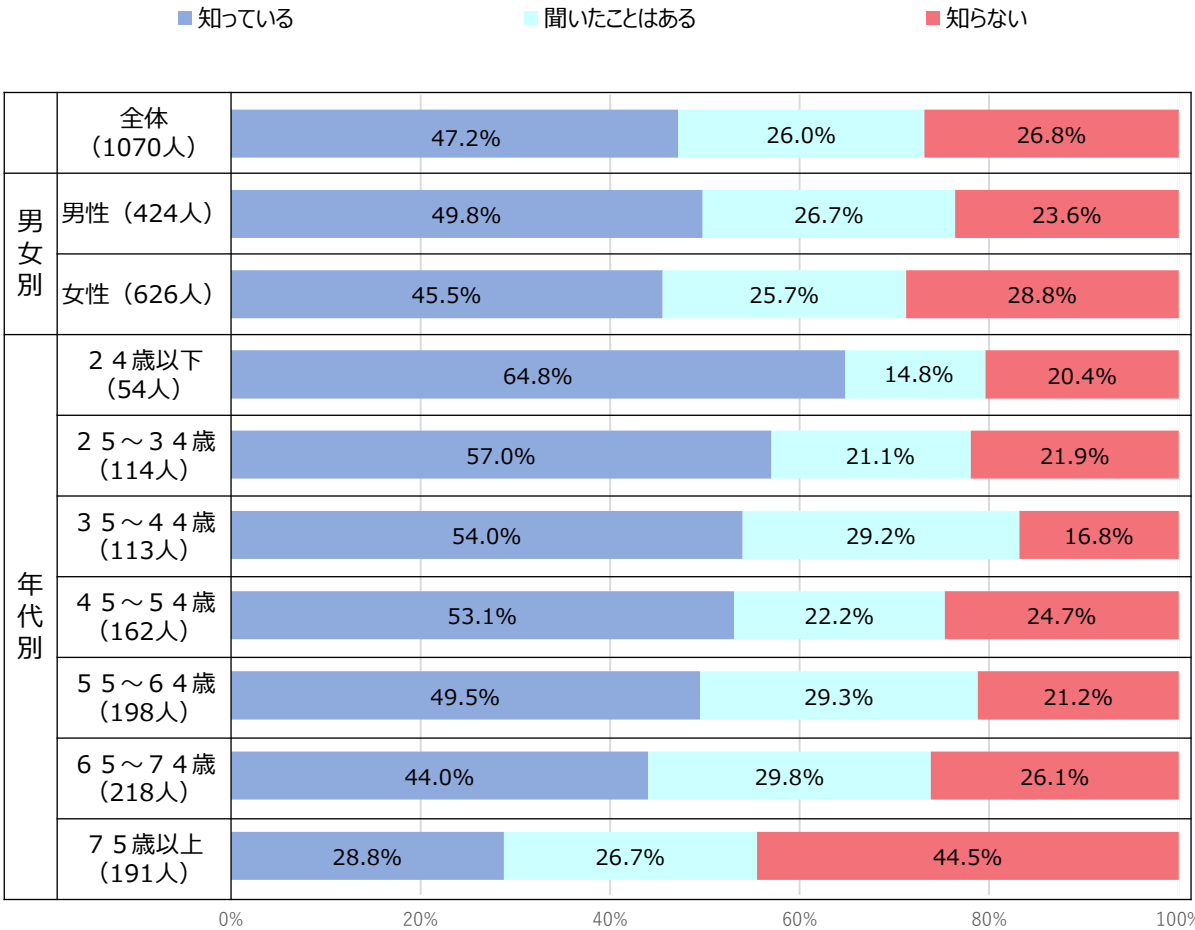
5. 今後の交通利便化について

あなたは、次の移動サービスを知っていますか。

自動運転

- 「知っている」が47.2%となりました。
- 年代別に見ると、『24歳以下』で「知っている」が64.8%、『25～34歳』で57.0%と、年代が若いほど高くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 知っている	505	47.2%	211	285
2 聞いたことはある	278	26.0%	113	161
3 知らない	287	26.8%	100	180
未回答	87	-	32	51
全体	1157	100.0%	456	677

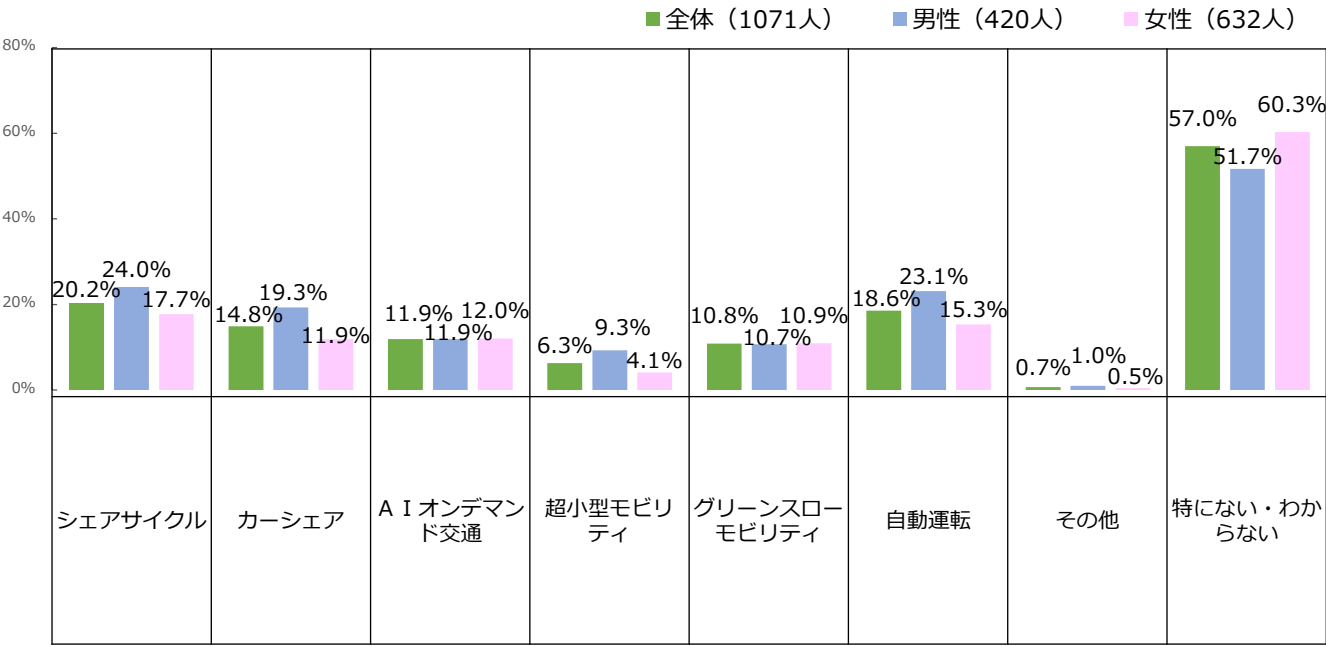


5. 今後の交通利便化について

あなたは、今後利用したいサービスはありますか。（複数回答）

- 「特にない・わからない」が57.0%と最も高くなっています。次いで、「シェアサイクル」20.2%、「自動運転」18.6%と高くなっています。
- 男女別に見ると、『男性』で「特にない・わからない」が51.7%と、女性より少し低くなっています。

項目	回答数	比率	男女別	
			男性	女性
1 シェアサイクル	216	20.2%	101	112
2 カーシェア	159	14.8%	81	75
3 A I オンデマンド交通	127	11.9%	50	76
4 超小型モビリティ	67	6.3%	39	26
5 グリーンスローモビリティ	116	10.8%	45	69
6 自動運転	199	18.6%	97	97
7 その他	7	0.7%	4	3
8 特にない・わからない	610	57.0%	217	381
未回答	86	-	36	45
全体	1157		456	677



5. 今後の交通利便化について

- 年代別に見ると、『24歳以下』で「シェアサイクル」が38.9%、『25～34歳』で31.9%、また、『24歳以下』で「カーシェア」が27.8%、『25～34歳』で30.1%、また『24歳以下』で「自動運転」が25.9%、『25～34歳』で27.4%と、若い層が他の年代より少し高くなっています。
- 一方で、『75歳以上』で「特にない・わからない」が77.9%、『65～74歳』で67.0%と、他の年代より特に高くなっています。

