

大阪市東住吉区シェアサイクル

実証実験開始式



 HUBchari


biketshare

本日のプログラム

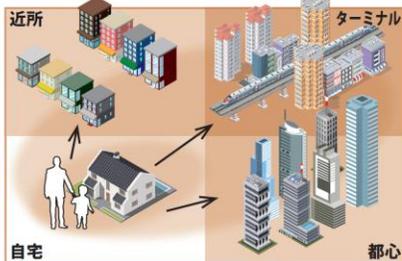
- 1 開会
- 2 大阪市東住吉区長あいさつ
- 3 特定非営利活動法人Homedoor
理事長あいさつ
- 4 実証実験協力事業者紹介
- 5 質疑応答
- 6 記念撮影
- 7 閉会



めざす暮らしのあり方とまちづくりの方向性

都心にほど近い、便利な暮らし

主に... 駅周辺・商店街



「家の近所が便利」「都心にすぐ行ける」「新幹線や飛行機にすぐ乗れる」が揃った便利な暮らしが送れるまちをめざす。駅周辺への商業機能・シェアオフィス機能の誘導や移動手段の拡充などにより、生活の利便性を高める。

穏やかで地に足ついた、ゆとりある暮らし

主に... 今川・駒川エリア



河川・公園をはじめとしたオープンスペースの拡充とネットワーク化や、旧村を中心としたまちなみの維持向上などにより、より穏やかな生活を享受できるまちをめざす。空地の緑地化などの戦略的な更新を進め、周辺住民の生活の質を高める。

農とスポーツのある、健康的な暮らし

主に... 大和川エリア



都心近郊で農活動ができることを活かし、まちづくりを行っていく。農空間の創出や、スポーツ機能の誘導などにより、都市ならではの便利さと郊外ならではの安らぎを共存させた健康的な暮らしが送れるまちをめざす。

長居公園のある暮らし

主に... 長居公園エリア

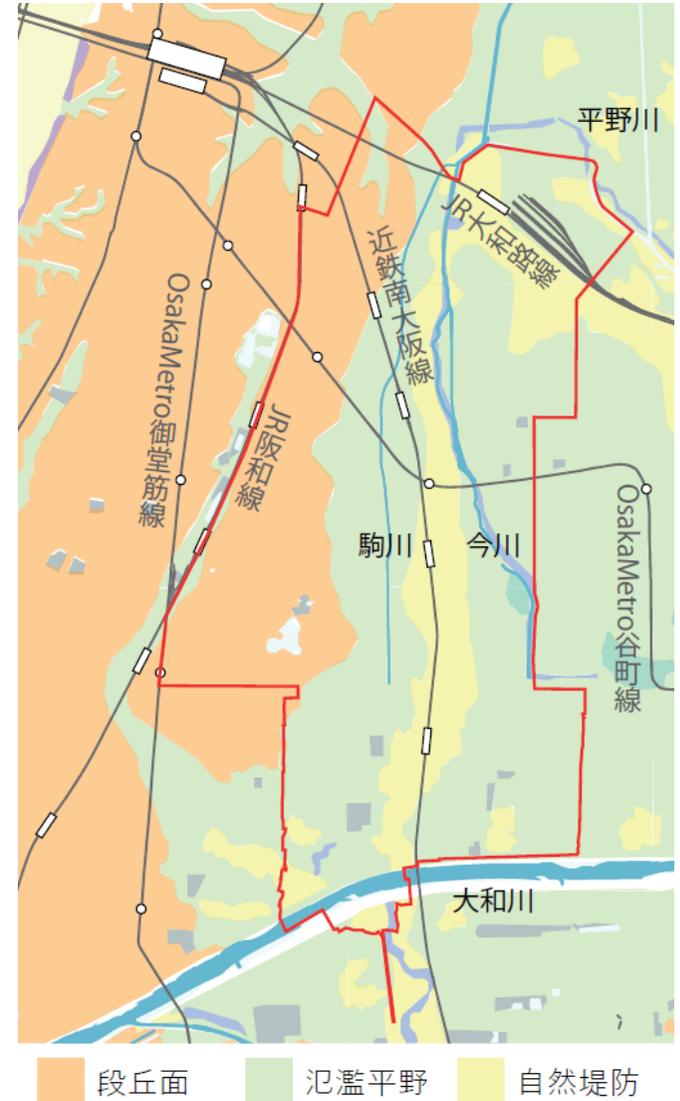


大阪市内唯一の運動公園である長居公園を核に、魅力の向上と発信を行っていく。長居公園と周辺の公園や商店街との接続性を高め、住民利用や公園来訪者のまちの回遊を促進し、エリア全体での活性化をめざす。

「都心にほど近い、便利な暮らし」の実現

東住吉区の現況

- 区域の約90%が閑静な住宅地
- 多くの鉄道路線（JR大和路線・JR阪和線・近鉄南大阪線・Osaka Metro谷町線）
- 長居公園には、スポーツ観戦、イベント参加、植物園来園など区外から多くの方が訪れる
- 鉄道路線が主に南北を走っていることから、東西方向に移動する手段や、区内を回遊する手段が少ない



目的



住民の移動利便性向上と来訪者の区内回遊性向上に資する新たな交通手段として有効性があること及びこれらに関する課題を検証

期間

令和3年11月1日～令和8年3月31日

協働事業者

HUBchari・大阪バイクシェア連合体
(代表構成員：特定非営利活動法人Homedoor)

実施体制



東住吉区
Higashisumiyoshi Ward



-
- 実証実験の総括
 - 市有財産等の無償提供
 - ポート設置に係る関係先への協力要請
 - 地元関係者等との調整
 - 実証実験の周知及び広報
 - シェアサイクル事業の運営
 - 民間施設のポート用地の確保
 - 利用者への周知及び広報
 - 災害時の初動及び復旧活動におけるシェアサイクル活用
 - 地域経済の活性化及び地域貢献
 - 各種データの提供
-

- **株式会社セレッソ大阪**
- **株式会社NTTドコモ NTTドコモ レッドハリケーンズ大阪**
- **近畿日本鉄道株式会社**
- **大阪市高速電気軌道株式会社**
- **西日本旅客鉄道株式会社**
- **わくわくパーククリエイイト株式会社**
- **駒川商店街振興組合**
- **大阪府住宅供給公社**
- **株式会社光洋**