

大阪市東住吉区と近畿日本鉄道株式会社との 連携協力に関する協定締結式



東住吉区
Higashiumiyoshi Ward



本日のプログラム



- 1 開会
- 2 出席者紹介
- 3 大阪市東住吉区長 あいさつ
- 4 近畿日本鉄道株式会社取締役常務執行役員 あいさつ
- 5 質疑応答
- 6 写真撮影
- 7 閉会

東住吉区の現況



- 区域の約90%が閑静な住宅地
- 長居公園には、スポーツ観戦、イベント参加、植物園来園など区外から多くの方が訪れる
- 鉄道路線（近鉄南大阪線、JR大和路線・阪和線、Osaka Metro谷町線）が主に南北を走っていることから、東西方向に移動する手段や、区内を回遊する手段が少ない



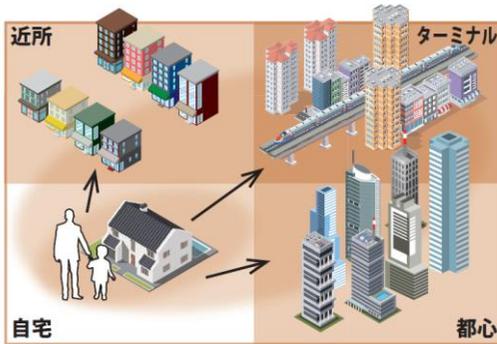
東住吉区まちづくりビジョン



めざす暮らしのあり方とまちづくりの方向性

<p>都心にほど近い、便利な暮らし</p> <p>主に… 駅周辺・商店街</p> <p>「家の近所が便利」「都心にすぐ行ける」「新幹線や飛行機にすぐ乗れる」が揃った便利な暮らしが送れるまちをめざす。 駅周辺への商業機能・シェアオフィス機能の誘導や移動手段の拡充などにより、生活の利便性を高める。</p>	<p>穏やかで地に足ついた、ゆとりある暮らし</p> <p>主に… 今川・駒川エリア</p> <p>河川・公園をはじめとしたオープンスペースの拡充とネットワーク化や、旧村を中心としたまちなみの維持向上などにより、より穏やかな生活を楽しめるまちをめざす。空地の緑地化などの戦略的な更新を進め、周辺住民の生活の質を高める。</p>	<p>風とスポーツのある、健康的な暮らし</p> <p>主に… 大和川エリア</p> <p>都心近郊で農活動ができることを活かし、まちづくりを行っていく。 農空間の創出や、スポーツ機能の誘導などにより、都市ならではの便利さと郊外ならではの安らぎを共存させた健康的な暮らしが送れるまちをめざす。</p>	<p>長居公園のある暮らし</p> <p>主に… 長居公園エリア</p> <p>大阪市内唯一の運動公園である長居公園を核に、魅力の向上と発信を行っていく。 長居公園と周辺の公園や商店街との接続性を高め、住民利用や公園来訪者のまちの回遊を促進し、エリア全体での活性化をめざす。</p>
--	--	---	--

都心にほど近い、便利な暮らし



- 駅周辺・商店街への機能誘導
- 交通の利便化

3

シェアサイクル実証実験



目的

住民の移動利便性向上と来訪者の区内回遊性向上に資する新たな交通手段として有効性があること及びこれらに関する課題を検証

期間

令和3年11月1日～令和8年3月31日

協働事業者

HUBchari・大阪バイクシェア連合体

ポート

公共施設、長居公園、鉄道駅など区内30か所

4

長居公園のある暮らし



- 市内唯一の運動公園
- 指定管理者による魅力向上に向けた取組
- 長居公園・長居植物園の魅力の周辺エリアへの波及

5

近畿日本鉄道株式会社様との連携協力



経緯

まちづくりビジョン推進にご協力いただける事業者を募集したところ、近畿日本鉄道株式会社からご提案

目的

緊密な相互連携と、協働による活動を推進し、東住吉区内における、地域および鉄道沿線の活性化を図ることを目的とする。

連携項目

- (1) 駅を拠点とした沿線のまちづくりに関すること
- (2) 地域活動の推進、地域の価値向上に関すること
- (3) 駅を中心とした公共交通の利便性向上に関すること
- (4) 東住吉区まちづくりビジョンに関する施策の推進に関すること
- (5) 前各号の情報発信に関すること
- (6) その他協定の目的に沿う事項に関すること

6