

新大阪駅東口まちづくりの考え方



【新大阪駅東口まちづくりの考え方～新大阪駅東口まちづくりビジョン検討案～】オンラインアンケート結果

◆アンケートの概要

実施日:令和4年1月28日から2月13日まで(17日間)

参加方法:大阪市行政オンラインシステムによる回答

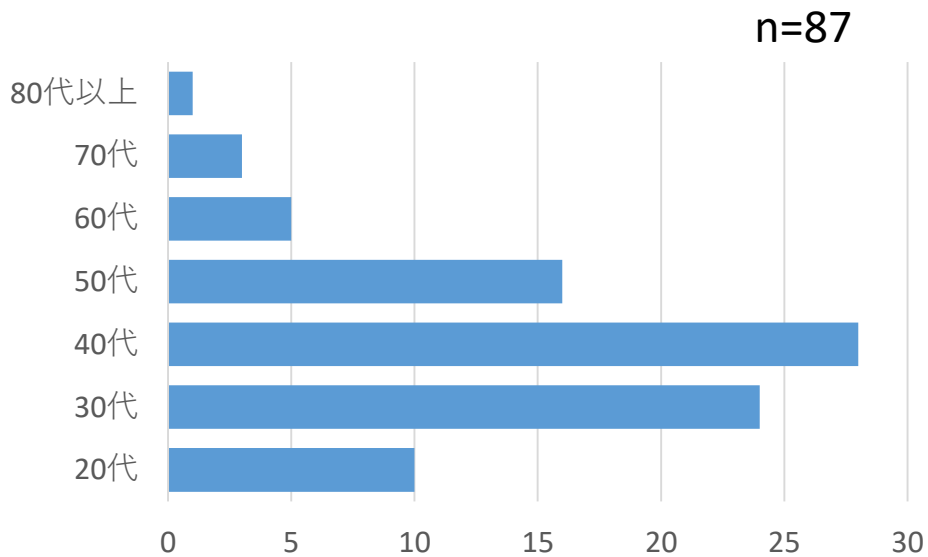
参加対象:アンケートにご協力いただける方

◆周知の方法

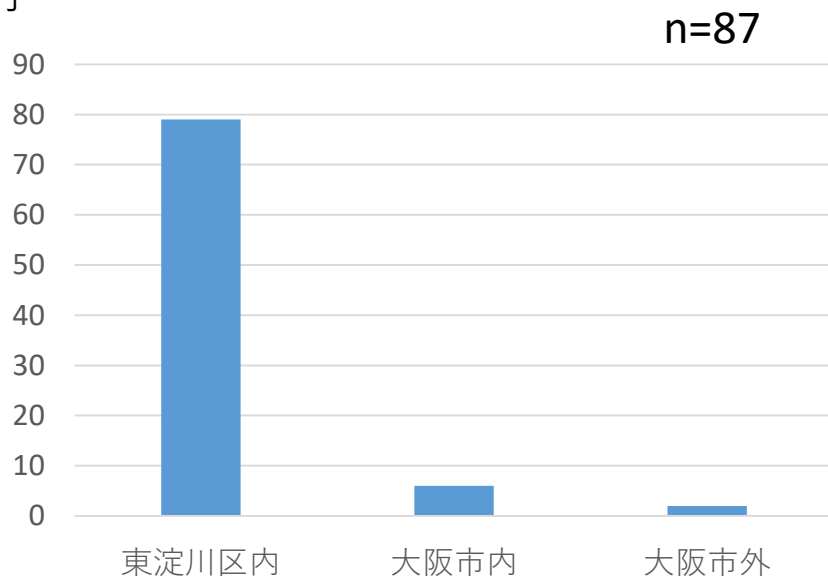
- ・東淀川区役所HPトップページに掲載
- ・東淀川区役所SNS(Twitter、Facebook)の活用
- ・東淀川区役所、区役所出張所、市立青少年センター、JR西日本新大阪駅へ案内チラシの配架



◆年代別



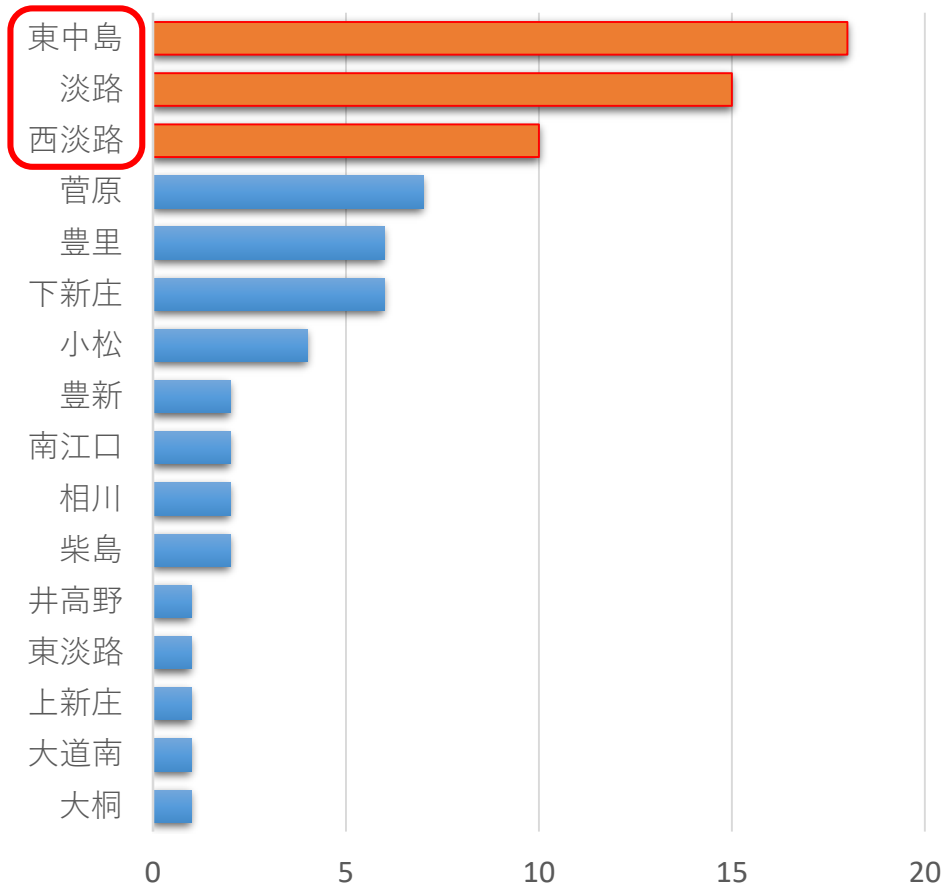
◆居住地別



●居住地別では,ほぼ東淀川区内の回答となった
→関心を示していただいた

◆地域別（東淀川区内）

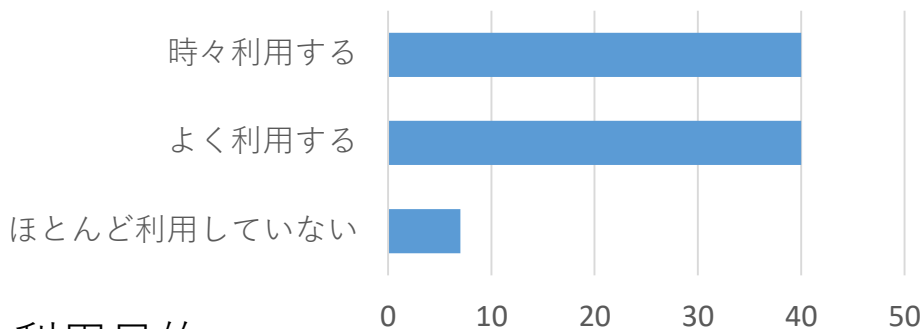
n=79



●地域別では、検討範囲に近接する東中島、淡路、西淡路の住民からの回答が約半数を占める

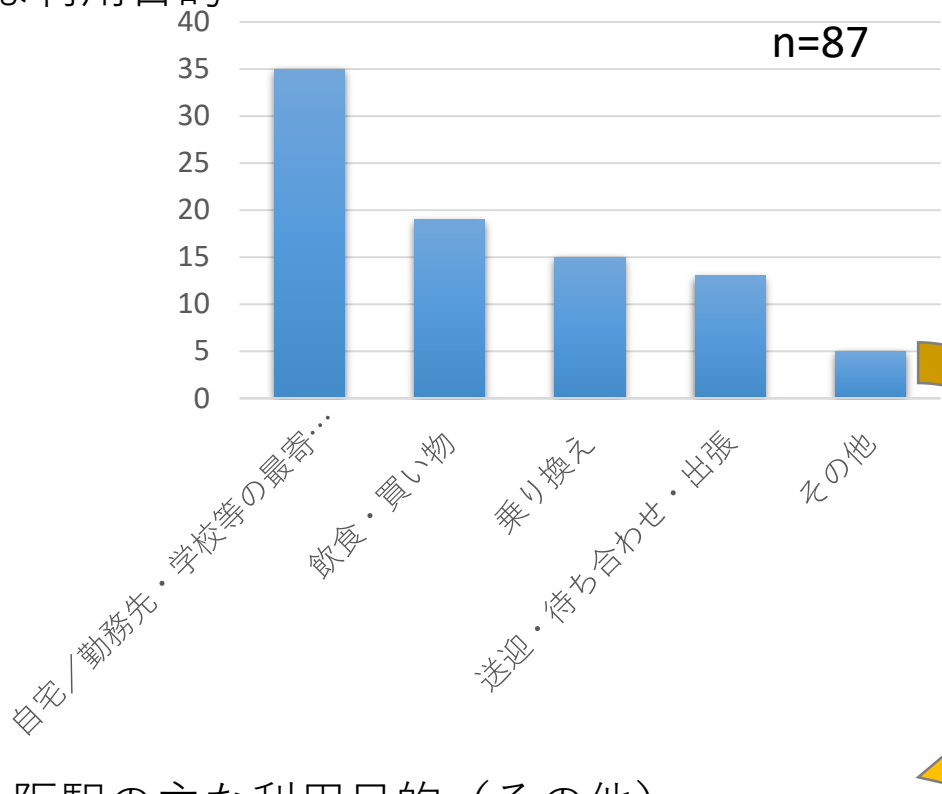
◆利用頻度

n=87



◆主な利用目的

n=87



新大阪駅の主な利用目的（その他）

- 仕事の待ち合わせでも利用しますが、ウォーキングでほぼ毎日通っています。
- 通院
- 買い物や食事をしに行きます。
- JR吹田から乗ることもあるので通過だけです
- 観劇

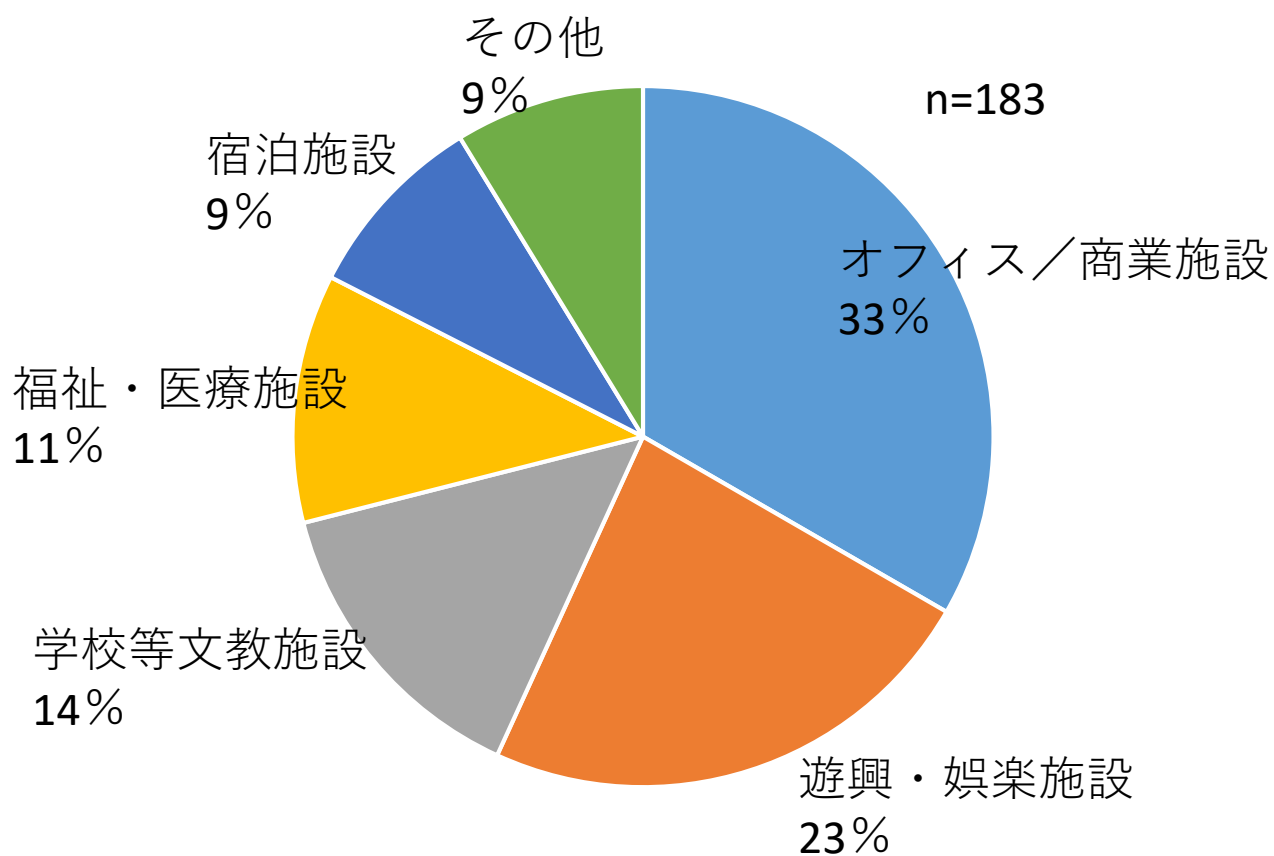
◆主な意見とその対応

意見数

1.まちの現状について		43
寂れた雰囲気や暗いイメージがある	地域の活性化を図り、にぎわいと交流を目指したまちづくりを検討しています	18
商業施設や飲食店が少ない	地域の人々の生活を豊かにし、人が集まるための環境の強化するまちづくりを検討しています	9
道路や公園などが劣化し、ゴミが散らかり、夜は薄暗く、イメージが悪い	一定の安全性は確保されていますが、拠点エリア開発により地域と一体的に進めるまちづくりにおいて地域活動の活性化を図り、課題解決を促進します	6
新大阪駅東口広場のフリーマーケットはマナーを守ってほしい	広場が交流に活用されている状況ですが、今後の議論により、さらなる交流の促進につながることを期待しています	5
駐輪場がいつも満車で、自転車であふれている	駅へのアクセス性向上を図る必要性から、実態を踏まえた放置自転車対策が求められています	1
駅構内利用のため、駐輪場料金を2時間無料にしてほしい	駐輪場料金は各事業者によるものですが、アクセス性の向上をまちづくりの方向性として記述しています	1
東口広場を憩いの場とするため、一帯を禁煙にしてほしい	現在、新大阪駅東口は路上喫煙禁止地区に指定されていませんが、条例の趣旨に沿って、道路や公園など公共の場所で他人に迷惑や危険を及ぼすおそれのある喫煙はしないようお願いしております	1
狭い区画が多い周辺地域を区画整理したらよい	先導的なまちづくりの検討範囲は概ね区画整理されており、周辺地域については、検討が必要です	1
新大阪駅を線路をまたいで移動しにくい	周辺地域とつながる歩行者ネットワークをまちづくりの方向性として記述しています	1
2.まちづくりのイメージについて		90
地域や新大阪を訪れる人がつい立ち寄りたくなるような明るく魅力的な街にしてほしいです。	玄関口にふさわしく、人が集まるための環境の強化を図り、人々が行き交い、各地から集まり、地域の人々と豊かにつながりあえる交流の場を検討しています	15
商業施設や飲食店、医療機関等がほしい	人々の生活を豊かにする持続可能なまちづくりとあわせて、人が集まるための環境強化を図り、地域の活性化を促進することとしています	11
大阪の玄関口にふさわしい環境にして、発展させてほしい	玄関口にふさわしく人が集まるための環境の強化を図るとともに、多様な人々が活躍する持続可能なまちを目指すこととしています	10
地域の歴史や人権が尊重され、シングルマザー・障がい者などいろいろな人々が働き生活できるまちづくりを進めてほしい	地域に住まう多世代・多様な人々の生活を豊かにする、人権を尊重する共生社会を目指した持続可能なまちづくりを方向性としています	9
子育て世帯に向けての商業施設や娯楽施設、子育て世代のママたちが起業できる場所や託児施設、子連れで安心して過ごせる場所がほしい	多世代・多様な人々の生活を豊かに、世代間の交流が活発となる、生活に根差した地域の交流のまちを目指します	8
市営住宅跡地を商業施設やホテル、オフィス等にしてほしい	新大阪駅東口の未利用地等の活用により、民間活力を活用した核となる拠点エリアの開発を促進することとしています	6
オフィスの誘致で雇用創出・まちの活性化を図ってほしい	多様な人々が活躍するまちを目指し、核となる拠点エリアの開発に向け、民間活力を活用した未利用地活用の検討を進めます	6
全国向けのイベント施設や劇場、ホールなどがほしい	人が集まるための環境の強化を目指し、核となる拠点エリアの開発に向け、引き続き民間活力を活用した未利用地活用の検討を進めます	5
地域観光やエンターテインメント等の志向や、文化・学問・芸術でアジアに開かれたまちにしてほしい	人が集まるための環境の強化やクリエイティブに多様な人々が活躍するまちを目指し、引き続き民間活力を活用した未利用地活用の検討を進めます	4

東淀川区各地とのアクセスを良くしてほしい	都市計画道路の整備に加え、歩行者ネットワークや交通広場の再編により、周辺地域からのアクセス性向上を図ることとしています	4
大学・専門学校などを誘致し、子ども・若者があふれる町にしてほしい	クリエイティブに多様な人々が活躍し、多世代・多様な人々の生活を豊かにするまちづくりを進めることとしています	3
持続的な管理体制を確保し、明るい生活空間を維持してほしい	核となる拠点エリアの開発について、民間活力を活用したまちづくりを検討することとしています	3
淡路駅周辺と一緒に再開発をしたらよい	淡路駅とは少し離れておりますが、高架化や区画整理が進められていることから、開発による波及効果や相乗効果を期待したいと考えています	2
外からの人との交流を意識し、大きな公園や図書館、クレオのような施設が欲しい	人々が行き交い、地域の人々と豊かにつながりあえる交流の場を方向性としています	2
タクシー乗り場やエスカレーターなどの新大阪駅アクセスを改善してほしい	新大阪駅の改善については鉄道事業者によるものとなりますが、アクセス性の向上については記載しています	2
3.まちづくり検討の進め方について		35
確実な実施が地域の活性化のために重要と考えます	着実に検討を進め、実行に移すことが重要と考えます	9
大阪駅北側の開発のようにするか、今のままでのばしていくかしかないのではないかと	未利用地等の活用を念頭に、まちの現状を踏まえた方向性をとりまとめ、緩やかに進めるまちづくりが適切と考えています	6
テーマを絞り込み、方針を具体的に示すべき	まちづくりの方向性を踏まえ、具体化について検討を進めます	4
3つの柱に優先順位を設定すべき	3つ要素を盛り込むことでまちづくりの方向性が成立するものと考えておりますが、具体化においては時間差が生じることもあり得ます	3
全国へ発信するのではなく、全国から人を受け入れる懐の深さを表現したらよい	「全国へ」の表現が一方向的でしたので、「全国と」に修正し、「全国から」「全国へ」の双方向のつながりを表現します	3
古くからの人々よりも外からの人との交流を意識した方がいいと思う	だれもが住みやすく暮らせるまちを目指し、地域の人々や来訪する方々が交流しあえるまちづくりを検討しています	2
住民の声をよく聞くべき	引き続き、みなさまの声を聴きながら検討を進めます	2
より広い地域を対象に検討してほしい	本考え方においては、市営住宅建替え等に伴う余剰地の発生が見込まれる新大阪駅東口エリアにおいて、検討を進めています	2
この地にあった被差別部落問題の背景を大事にしてほしい	ご指摘の背景を踏まえ、取り巻く環境に記述しています	2
差別されている人々を優遇すべきでない	特定の方でなく、すべての方の人権を尊重するまちづくりを進める必要があると考えております	1
開発を民間に委ねるべき	核となる拠点エリアの開発について、民間活力を活用したまちづくりを検討することとしています	1

◆新大阪駅東口にあったらいいなと思う施設（機能）
を選択してください（複数選択可）



◆その他の施設（機能）

- ショッピングモール、スーパー
- 飲食店、ファミレス、カフェ
- 公園、広場、駐輪場
- コミュニティスペース
- 図書館、体育館、美術館
- 地域の病院
- コンサートホール、映画館
- スーパー銭湯
- 研究施設
- 職業体験、職業訓練施設
- ランドマークタワー