

(参 考)

1. 経営収支（当年度損益）の推移

	自動車会計		高速会計	
		百万円		百万円
平成20年度	△	557		12,418
21年度	△	2,728		28,897
22年度	△	1,523		23,902
23年度	△	3,414		16,735
24年度		782		19,808
25年度		2,850		33,387
26年度	△	28,255	△	58,643
27年度		1,194		37,456
28年度		587	△	10,316
29年度		32,563		2,943

2. 高速鉄道・中量軌道 路線別 経常収支比率

	平成29年度	平成28年度
	%	%
第1号線（御堂筋線）	214.4	210.7
第2号線（谷町線）	131.8	126.2
第3号線（四つ橋線）	106.3	100.8
第4号線（中央線）	151.2	140.8
第5号線（千日前線）	76.0	72.0
第6号線（堺筋線）	131.6	122.3
第7号線（長堀鶴見緑地線）	74.2	70.8
第8号線（今里筋線）	60.2	59.2
ニュートラム（南港ポートタウン線）	65.3	68.9
全 線	134.1	128.9

$$\text{経常収支比率} = \frac{\text{営業収益} + \text{営業外収益}}{\text{営業費用} + \text{営業外費用}} \times 100$$