計　画　書

大阪都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路中、3・1・64号大阪駅前線を、次のように変更する。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 種別 | 名称 | 位置 | 区域 | 構造 | 備考 |
| 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 幹　線　街　路 | 3･1･64 | 大阪駅前線 | 大阪市北区西天満二丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田三丁目地内 | 約1,140ｍ | 地表式 | 6車線 | 44ｍ | JR東西線と立体交差幹線街路と平面交差9箇所  | 大阪駅前広場面積約20,600㎡ |
| 車線の数の内訳 | 5車線 | 約140ｍ |  |  |
|  | 6車線 | 約570ｍ |
|  | 7車線 | 約430ｍ |
| 支　線 | 支線第１号線 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 約290ｍ | 地表式 | 2車線 | 20ｍ | 幹線街路と平面交差5箇所  |
| 車線の数の内訳 | 1車線 | 約120ｍ |  |
| 2車線 | 約170ｍ |
| 支線第２号線 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 約300ｍ | 地表式 | 2車線 | 20ｍ | 幹線街路と平面交差4箇所  |
| 車線の数の内訳 | 1車線 | 約140ｍ |  |
| 2車線 | 約160ｍ |
| 支線第３号線 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 約250ｍ | 地表式 | 2車線 | 20ｍ | 幹線街路と平面交差5箇所  |
| 支線第４号線 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 約130ｍ | 地表式 | 2車線 | 20ｍ | 幹線街路と平面交差2箇所  |
| 支線第５号線 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 大阪市北区梅田一丁目地内 | 約370ｍ | 地表式 | 2車線 | 40ｍ | 幹線街路と平面交差5箇所  |
| 支線第６号線 | 大阪市北区角田町地内 | 大阪市北区角田町地内 | 大阪市北区角田町地内 | 約200ｍ | 地表式 | 3車線 | 19ｍ | 幹線街路と平面交差2箇所  |
| 支線第７号線 | 大阪市北区角田町地内 | 大阪市北区小松原町地内 | 大阪市北区小松原町地内 | 約220ｍ | 地表式 | 6車線 | 27ｍ | 幹線街路御堂筋線と立体交差幹線街路と平面交差2箇所 |
|  | なお、大阪市北区梅田二丁目、梅田三丁目及び角田町地内に大阪駅前広場を設ける。 |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　　由

大阪駅の南側において、必要な自動車交通機能を確保しつつ、安全で快適なゆとりある歩行者空間を確保し、周辺エリアとの回遊促進や沿道と一体となったにぎわい空間の創出を図るため、本案の通り、3・1・64号大阪駅前線を変更するものである。

（　参　考　）

１．変更内容

　　　支線第１号線　２車線　約290m（内訳なし）　→　１車線　約120m

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　２車線　約170m

支線第２号線　２車線　約300m（内訳なし）　→　１車線　約140m

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　２車線　約160m

２．都市計画の変更にかかる土地の区域

大阪市 北区 梅田一丁目 地内