(原案)

計 画 書

大阪都市計画道路の変更(市決定)

大阪都市計画道路中、3・2・61 号夢洲中央線ほか2路線を、次のように変更する。

	名称		位置			区域	次のように変更する。 構造				
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経由 地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	備考
幹線街路	3.2.61	夢洲 中央線	大阪市 此花区	大阪市 此花区		約 910m	地表式	8 車線	34m	北港テクノポート	夢洲駅前広場
			夢洲中 一丁目	夢洲東 一丁目						線と立体 交差	面積 約
			地内	地内							10,000
										幹線街路	m²
										と平面交	
										差2箇所	
	車線の数の内訳		6 車線			約					
						340m					
			8 車線			約					
						570m		Τ			
幹線街路	3 • 2 • 62	夢洲	大阪市	大阪市		約	地表式	6 車線	30m	北港テク	
		環状	此花区	此花区		2,940m				ノポート	
		1 号線	夢洲中	夢洲東						線と立体	
			一丁目	一丁目						交差	
			地内	地内						松纳红砂	
										幹線街路 と平面交	
										差2箇所	
幹線街路	3.2.63	夢洲	大阪市	大阪市		約	地表式	6 車線	30m	幹線街路	
		環状	此花区	此花区		680m		- 1 ///1	33111	と平面交	
		2 号線	夢洲中	夢洲中						差2箇所	
			一丁目	一丁目							
			地内	地内							

[「]区域及び構造は計画図表示のとおり」

国際観光拠点の形成をめざし、「夢洲第2期区域マスタープラン」に基づくまちづくりの実現に向けて、国際観光拠点の骨格を形成し、地区内の円滑な交通機能を確保するため、本案のとおり3・2・61号夢洲中央線、3・2・62号夢洲環状1号線について区域を追加し、3・2・63号夢洲環状2号線の起終点を変更しようとするものである。

1. 変更内容

3 · 2 · 61 号 夢洲中央線 8 車線 約 520 m → 6 車線 約 340 m

→8 車線 約 570m

3 · 2 · 62 号 夢洲環状 1 号線 6 車線 約 1, 240 m → 6 車線 約 2, 940 m

3 · 2 · 63 号 夢洲環状 2 号線 6 車線 約 810m → 6 車線 約 680m

2. 都市計画の変更にかかる土地の区域

3・2・61 号 夢洲中央線

≪都市計画の変更にかかる土地の区域≫ 大阪市 此花区 夢洲中一丁目及び夢洲東一丁目地内

3・2・62 号 夢洲環状 1 号線

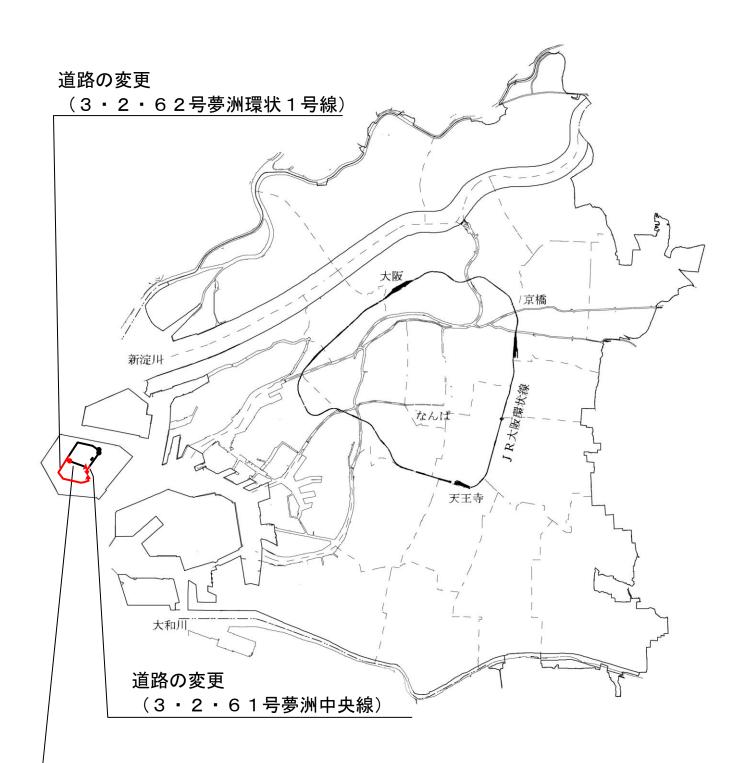
≪都市計画の変更にかかる土地の区域≫ 大阪市 此花区 夢洲中一丁目及び夢洲東一丁目地内

3・2・63 号 夢洲環状 2 号線

≪都市計画の変更にかかる土地の区域≫ 大阪市 此花区 夢洲中一丁目地内

位置図





道路の変更

(3・2・63号夢洲環状2号線)

