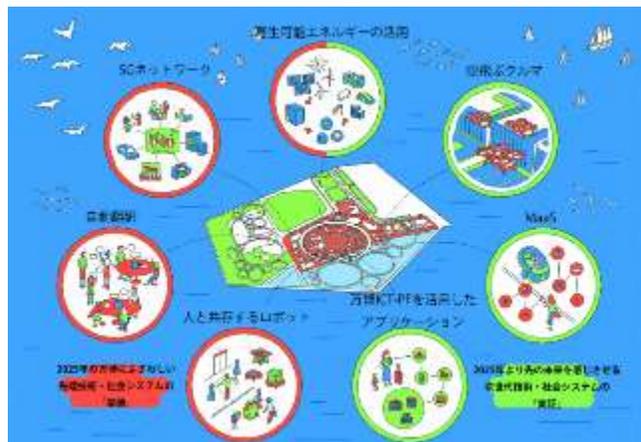


夢洲：大阪・関西万博

夢洲：大阪・関西万博 全体概要

- 大阪・関西万博では、4つの特徴的な先端的サービスをはじめ様々な取組が進められる。

未来社会のショーケース・イメージ



出典：2025年日本国際博覧会基本計画（2020年12月）

① 近未来の医療・健康サービス

- 大阪ヘルスケアパビリオンでは、来館者のヘルスケアデータを取得し、未来のフード、ヘルスケアなど、パーソナライズされた体験ができるサービスを提供



「大阪ヘルスケアパビリオン」イメージ図

② 自動運転車

- カーボンニュートラルの観点からEV(電気)バスなどを導入するとともに、万博会場内外のバスの移動の一部において自動運転(レベル4相当)で実施



出典：公益社団法人2025年日本国際博覧会協会HP

③ 空飛ぶクルマ

- 日本初の空飛ぶクルマの社会実装
- 大阪市内、関西の主要空港・観光地から万博会場を結ぶアクセスを担う



出典：経済産業省HP

④ MaaSによる移動の円滑化

- OSAKAファストパス（仮称）による混雑情報の提供や来場交通プランの案内を実施
- 万博関連情報の連携による関西MaaSの機能拡充



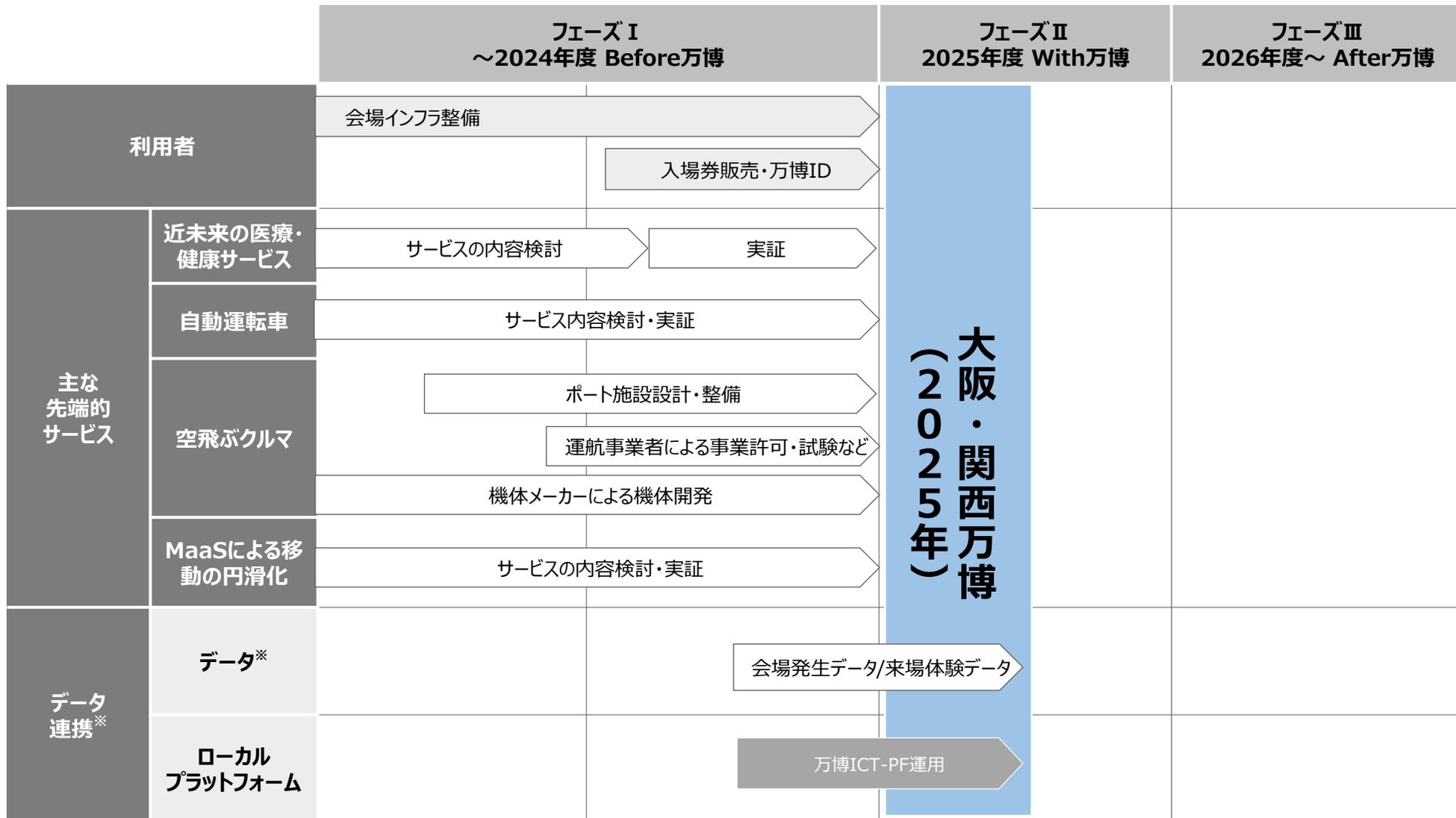
出典：関西MaaS協議会プレスリリース

大阪・関西万博会場イメージ図



提供：2025年日本国際博覧会協会

夢洲：大阪・関西万博 事業スケジュール



※ データ連携及びデータは、ORDEN検討状況を踏まえ検討予定

夢洲：大阪・関西万博 実現をめざす先端的サービス

大分類	概要	先端的サービス項目
大阪・関西万博で体験する近未来の医療・健康サービス	大阪府と大阪市がREBORNをテーマに設置する「大阪ヘルスケアパビリオン」では、未来の診断や健康ケア、未来医療が体験できるサービスを提供する。	①ヘルスケアアプリ ②まち中のスキャンマシン ③都市移動用のモビリティ ④ミライのフード体験 ⑤ミライのヘルスケア体験 ⑥ミライの医療
大阪・関西万博における自動運転車	自動運転による万博アクセス、会場内移動を実現する。	⑦万博会場へのアクセスの一部において、EV（電気）バスなどの自動運転（レベル4相当）を公道で実施 ⑧万博会場内の移動の一部において、EV（電気）バスの自動運転（レベル4相当）を走行中給電などの新技術を搭載し実施
大阪・関西万博における空飛ぶクルマ	会場周辺を中心とする「遊覧飛行」、会場と空港や大阪市内などを結ぶ「二地点間輸送」を実現する。	⑨大阪市内、関西の主要空港、観光地を結ぶアクセス整備を、空飛ぶクルマの社会実装で実現
MaaSによる移動の円滑化	MaaSによる経路検索・予約・決済、会場混雑情報の提供など、シームレスな移動を実現する。	⑩OSAKAファストパス（仮称） ⑪関西MaaS協議会によるMaaSサービス

夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博で体験する近未来の医療・健康サービス

- 大阪府と大阪市がREBORNをテーマにオール大阪で出展する「大阪ヘルスケアパビリオン」では、未来の医療・健康サービスを提供する。



外観イメージ 「大阪ヘルスケアパビリオン Nest for Reborn」

ヘルスケアアプリ



- ヘルスケアデータを取得・記録し、AIなどを活用して、パーソナライズされたサブアプリ情報、生活習慣に係るアドバイスなどをアプリで提供
- デジタルIDに紐づけた生体認証と組み合わせ、デジタル地域通貨による決済、国籍、性別、年齢、バイタル情報、消費行動・位置情報などの情報の取得・活用も検討

※ ヘルスケアアプリは、万博開催前から実装し、2025年の会期終了までの活用を想定。万博後の活用については今後調整。

まち中のスキャンマシン

- ミライ都市に設置されているまち中のスキャンマシンに向き合い、自動ナビゲーションに答えると、来館者一人ひとりにあつたおすすめの実験ルートを案内

都市移動用のモビリティ

- ミライ都市を自動走行するモビリティに乗り込むと、簡単な問いかけの応答やセンサーを用いたセンシングによって、自動的にデータを取得
- 取得データを元にパーソナライズされた食、運動、ヘルスケアやエンターテインメントコンテンツを案内

ミライのフード体験

- 取得データに基づいて、食に関するアドバイスを行うとともに、身体によく美味しい未来のヘルスケアフードを最新のロボティクスにより提供

ミライのヘルスケア体験

- パーソナライズされたヘルスケア・エンターテインメント体験を提供
- AIによる食と身体とココロに関する様々な体験によって、訪れた人が新たな気持ちで明日に向けた一歩を踏み出せるきっかけを提供

ミライの医療

- 未来に実現が想定される先端的な医療技術やサービスを体感
- 再生医療や、遺伝子治療などの驚きの成果を見せていくとともに、子どもから大人までが楽しみながら未来の医療を学び、体験することができる参加型の展示を検討

夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博で体験する近未来の医療・健康サービス

先端的サービス項目	サービス概要	主な事業者候補	スケジュール(予定)
①ヘルスケアアプリ	<ul style="list-style-type: none"> ・ヘルスケアデータを取得・記録し、AIなどを活用して、パーソナライズされたサプリ情報、生活習慣に係るアドバイスなどをアプリで提供。 ・デジタルIDに紐づけた生体認証と組み合わせ、デジタル地域通貨による決済、国籍、性別、年齢、バイタル情報、消費行動・位置情報などの情報の取得・活用も検討。 	協賛企業 (予定)	<ul style="list-style-type: none"> ・本格サービス提供開始： 2025年4月 (先行サービス提供開始未定)
②まち中のスキャンマシン	<ul style="list-style-type: none"> ・ミライ都市に設置されているまちの中スキャンマシンに向き合い、自動ナビゲーションに答えると、来館者一人ひとりにあつたおすすめの実験ルートを案内。 	協賛企業 (予定)	<ul style="list-style-type: none"> ・本格サービス提供開始： 2025年4月 (先行サービス提供開始未定)
③都市移動用のモビリティ	<ul style="list-style-type: none"> ・ミライ都市を自動走行するモビリティをイメージした車に乗り込むと、VRなどを活用し様々な未来を感じる体験とともに、簡単な問いかけへの応答やセンサーを用いたセンシングによって、血圧・脈拍・血糖値などのバイタルデータの取得を自動的に行う。 ・取得データを元にパーソナライズされた食、運動、ヘルスケアやエンターテインメントコンテンツを案内。 	協賛企業 (予定)	<ul style="list-style-type: none"> ・本格サービス提供開始： 2025年4月

①サービスイメージ

ヘルスケアアプリ



②サービスイメージ

まち中のスキャンマシン



夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博で体験する近未来の医療・健康サービス

先端的サービス項目	サービス概要	主な事業者候補	スケジュール(予定)
④ミライのフード体験	<ul style="list-style-type: none"> ・取得データに基づいて、食に関するアドバイスを行うとともに、身体によく美味しい未来のヘルスケアフードを最新のロボティクスにより提供。 ・また、食に関するサステナビリティの提示として、パビリオン内において食材の一部に利用する循環型植物プラントなどの展示なども検討。 	協賛企業 (予定)	・本格サービス提供開始： 2025年4月
⑤ミライのヘルスケア体験	<ul style="list-style-type: none"> ・パーソナライズされたヘルスケア・エンターテインメント体験を提供するゾーン。 ・人工知能（AI）によるビューティーケアやサプリメント、フィットネスプログラム、音楽、メディテーションなど食と身体とココロに関する様々な体験によって、訪れた人が新たな気持ちで明日に向けて一歩踏み出せるきっかけを提供。 	協賛企業 (予定)	・本格サービス提供開始： 2025年4月
⑥ミライの医療	<ul style="list-style-type: none"> ・未来に実現が想定される先端的な医療技術やサービスを体感するゾーン。 ・再生医療や、遺伝子治療などの驚きの成果を見せていくとともに、子どもから大人までが楽しみながら未来の医療を学び、体験することができる参加型の展示も検討。 	協賛企業 (予定)	・本格サービス提供開始： 2025年4月

⑤サービスイメージ

ミライのヘルスケア体験



⑥サービスイメージ

ミライの医療



出典：2025年日本国際博覧会大阪パビリオン出展基本計画（2022年3月）

夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博における自動運転車

- 大阪・関西万博において、自動運転による万博会場へのアクセス、会場内移動を実現する。

【自動運転／万博アクセス】

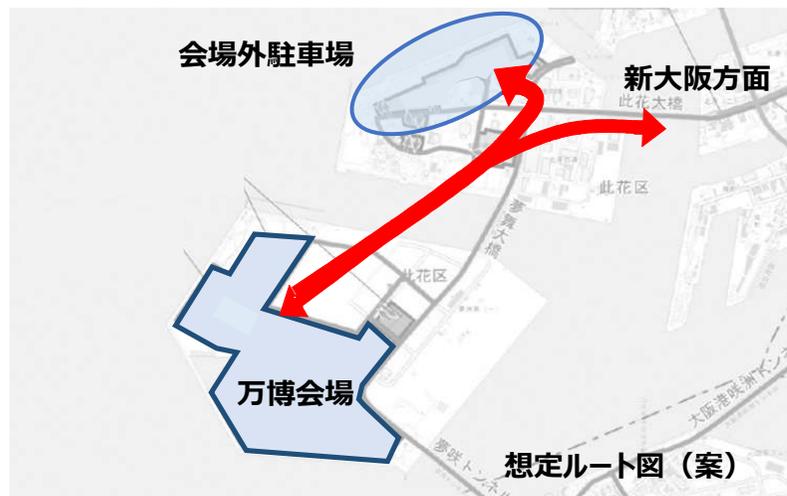
- 万博会場へのアクセスの一部において、EV（電気）バスなどの自動運転（レベル4相当）を公道で実施

【大阪・関西万博 来場者輸送基本方針】<P.12 抜粋>

3. 輸送計画（4）新たな移動サービスの実践

「未来社会の実験場」をコンセプトとして掲げている大阪・関西万博の開催を契機として、MaaSや自動運転などを積極的に取り入れた新たな移動サービスを実践する。

会場へのバス運行イメージ



【自動運転／万博会場内】

- 万博会場内の移動の一部において、EV（電気）バスの自動運転（レベル4相当）を走行中給電などの新技術を搭載し実施

【2025年日本国際博覧会基本計画】<P.67 抜粋>

[会場内輸送]

高齢者、障がい者、子連れの家族など、様々な来場者が快適に会場内を移動できるように、また先進的なモビリティを体験する機会を得られるよう、多様なモビリティを導入する。

会場内EVバス運行イメージ



夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博における自動運転車

先端的サービス項目	サービス概要	主な事業者候補	スケジュール(予定)
⑦万博会場へのアクセスの一部において、EV（電気）バスなどの自動運転（レベル4相当）を公道で実施	・大勢の万博来場者の移動をよりスマートに実現すべく、会場アクセスバスについて、EV（電気）バスなどを導入するとともに、社会実装に向けて自動運転（レベル4相当）での運行の実証を行う。	選定方法も含めて未定	・本格サービス提供開始：2025年4月
⑧万博会場内の移動の一部において、EV（電気）バスの自動運転（レベル4相当）を走行中給電などの新技術を搭載し実施	・大勢の万博来場者の移動をよりスマートに実現すべく、会場内・外周バスについて、EV（電気）バスを導入するとともに、社会実装に向けて自動運転（レベル4相当）での運行や走行中給電などの新技術を融合させた実証を行う。	関西電力株式会社 大阪市高速電気軌道株式会社 株式会社ダイヘン 株式会社大林組	・本格サービス提供開始：2025年4月

⑧サービスイメージ

万博会場内の移動の一部において、EV（電気）バスの自動運転（レベル4相当）で実施

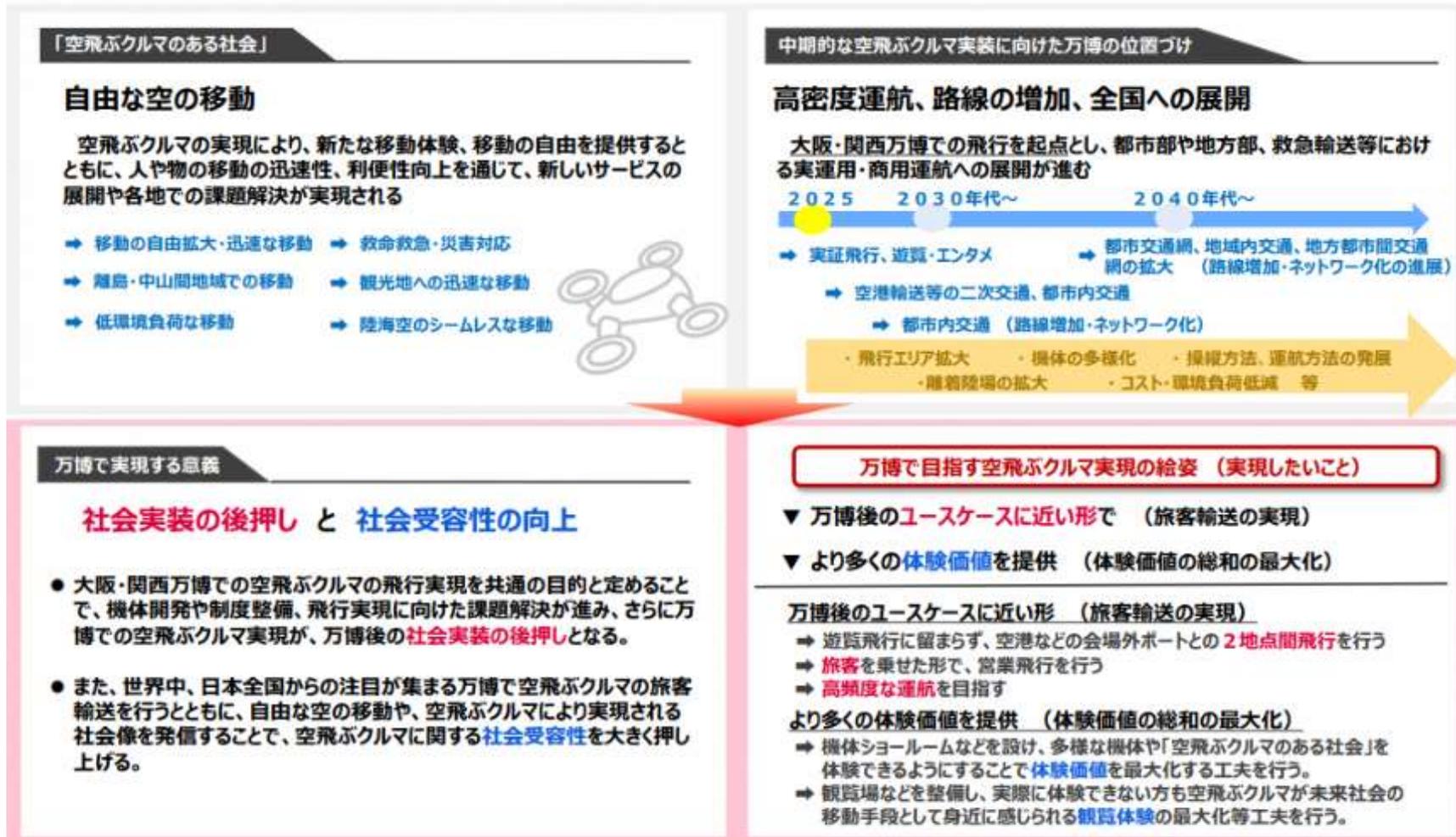


提供：関西電力株式会社・大阪市高速電気軌道株式会社

夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博における空飛ぶクルマ

- 空飛ぶクルマの社会実装の後押しと、社会受容性の向上に向け、2025年大阪・関西万博での空飛ぶクルマによる旅客輸送実現を図る。



公益社団法人2025年日本国際博覧会協会作成

夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博における空飛ぶクルマ

- <くめざすべき絵姿> 会場周辺を中心とする「遊覧飛行」、会場と空港や大阪市内などを結ぶ「二地点間輸送」を実現する。環境アセスメントの範囲に収まる飛行経路・高度により、安全を確保しつつ、万博会場において可能な限り高頻度な運航（1時間に20回程度の離発着を目標）の離発着を行うことをめざす。この際、周辺上空のヘリコプターや無人航空機とも調和した運用をめざす。

大阪・関西万博×空飛ぶクルマ実装TFの中で提案のあった遊覧、2地点間輸送の路線

※TF参加事業者が目指す現時点の路線案であり、確定したものではない。



図出所) Open Street Map

図出所) 2025年日本国博覧会基本計画

出典：「2021年度空の移動革命に向けた官民協議会 実務者会合の検討状況について 大阪・関西万博×空飛ぶクルマ実装TF 2021年度のとりまとめ」
 経済産業省製造産業局 次世代空モビリティ政策室、国土交通省航空局 次世代航空モビリティ企画室

夢洲：大阪・関西万博

大阪・関西万博における空飛ぶクルマ

先端的サービス項目	サービス概要	主な事業者候補	スケジュール(予定)
<p>⑨大阪市内、関西の主要空港、観光地を結ぶアクセス整備を、空飛ぶクルマの社会実装で実現</p>	<p>・万博会場の北西に位置するモビリティエクスペリエンスにおいて、事業者の協力を得て離発着施設、整備保管庫、観覧エリア、展示施設などを整備し、多種多彩な空飛ぶクルマの遊覧飛行、空港や市内などからの移動などを実現。</p>	<p>ポート運営事業者、運航事業者</p>	<p>・本格サービス提供開始：2025年4月</p>

⑨サービスイメージ

大阪市内、関西の主要空港、観光地を結ぶアクセス整備を、空飛ぶクルマの社会実装で実現



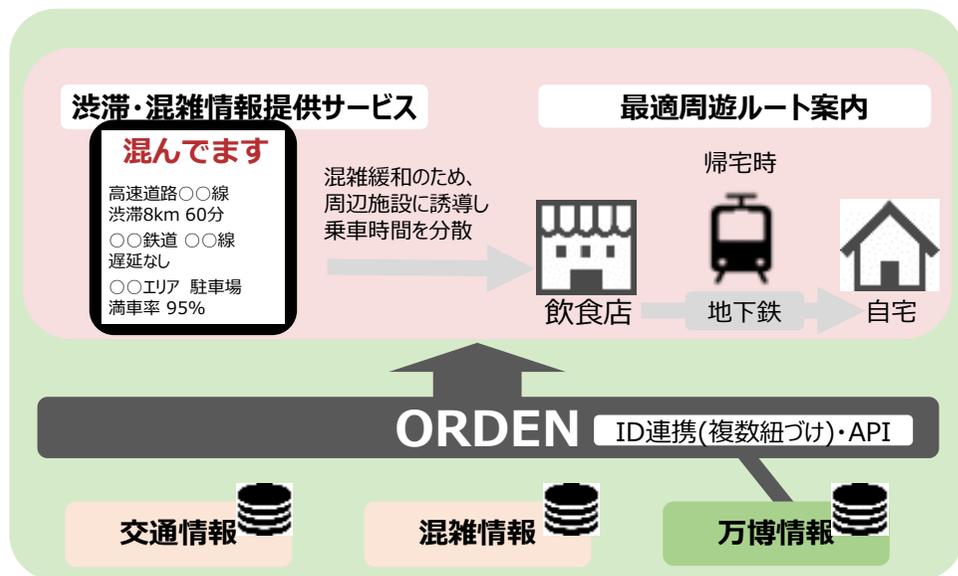
出典：経済産業省HP

夢洲：大阪・関西万博 MaaSによる移動の円滑化

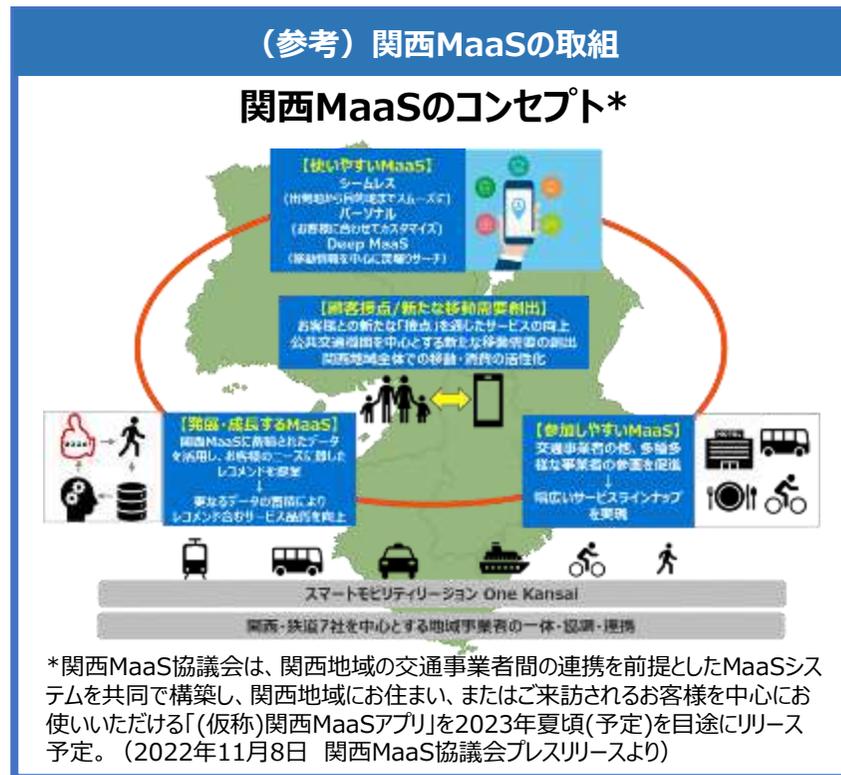
- 万博に向け、交通・通信等の民間事業者間でコンソーシアムを組織し、ORDENを活用したデータ連携による渋滞・混雑予測情報の提供や最適なルート案内など、利便性の高い新しいサービスを提供するOSAKAファストパス（仮称）の導入を検討中。
- サービス提供のあり方については、交通情報アプリや乗換案内アプリへの供給等も含めて、今後検討を深めていく。

- 関西MaaS（仮称）では、関西一円の交通ネットワークの向上を図るため、関西・鉄道7社を中心として協調・連携し、多様な移動者・来訪者に対してシームレスなMaaSの提供をめざしている。万博時には公益社団法人2025年日本国際博覧会協会が構築する万博公式アプリと連携して、万博の情報に加えて交通アクセスに関する情報の包括的な提供を実施する。

OSAKA ファストパス（仮称）



(参考) 関西MaaSの取組



*関西MaaS協議会は、関西地域の交通事業者間の連携を前提としたMaaSシステムを共同で構築し、関西地域にお住まい、またはご来訪されるお客様を中心に提供いただける「(仮称)関西MaaSアプリ」を2023年夏頃(予定)を目途にリリース予定。(2022年11月8日 関西MaaS協議会プレスリリースより)

夢洲：大阪・関西万博 MaaSによる移動の円滑化

先端的サービス項目	サービス概要	主な事業者候補	スケジュール(予定)
⑩ OSAKAファストパス（仮称）	<ul style="list-style-type: none"> 万博開催時に想定される人流・交通流のデータ(静的データ/動的データ)をデジタルツイン上で分析し、1時間単位での大阪広域/万博ルートの渋滞・混雑予測および可視化を実施。 上記の分析結果に加え、鉄道／バス等の混雑状況等も併せて分析し、混雑時には寄り道プランも提案するなど、ユーザーにとって最適となる移動手段のレコメンドを実施。 	民間事業者 (未定)	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験： 2023年7月～ 先行サービス提供開始： 2024年4月 本格サービス提供開始： 2025年4月
⑪ 関西MaaS協議会によるMaaSサービス	<ul style="list-style-type: none"> 関西地域におけるマルチモーダルでの乗換経路検索やチケットストア、観光施設紹介等の各サービスをワンストップで提供。 	関西MaaS協議会 (関西に主要路線を持つ鉄道7社)	<ul style="list-style-type: none"> 2023年夏頃を目途に「(仮)関西MaaSアプリ」をリリース 以後、逐次のバージョンアップにより機能を拡充

夢洲：大阪・関西万博 規制改革の内容

令和4年12月27日現在

大分類	先端的サービス項目	規制改革の内容	備考
大阪・関西万博で体験する近未来の医療・健康サービス	④ミライのフード体験	表示できる機能の拡大【食品表示法に基づく食品表示基準（機能性表示食品）】	【今後検討予定】
	⑥ミライの医療	未承認の医療機器、再生医療等製品の一般向け展示を禁止する規制の緩和【未承認医療機器等の展示に関するガイドライン細則】	【現行法で対応可との省庁見解】
大阪・関西万博における自動運転車	⑦万博会場へのアクセスの一部において、EV（電気）バスなどの自動運転（レベル4相当）を公道で実施	（参考） 特定自動運行に係る許可制度の創設【道路交通法】 自動運転レベル4に相当する運転者がいない状態での自動運転である特定自動運行の許可制度を創設	【措置済み】 道路交通法改正（令和4年4月） 公布から1年以内に施行予定
大阪・関西万博における空飛ぶクルマ	⑨大阪市内、関西の主要空港、観光地を結ぶアクセス整備を、空飛ぶクルマの社会実装で実現	空飛ぶクルマの社会実装に向けた制度整備【航空法等】 搭載義務燃料の設定、離着陸時の進入表面のこう配条件の緩和、機体充電作業の軽微な保守への位置づけポート設置における許可取得の申請手続き簡素化等	【検討中】 内閣府調査事業※により左記の制度設計等を検討中
MaaSによる移動の円滑化	⑩OSAKAファストパス（仮称）	ダイナミックプライシングを活用した際の路上駐車場、路外駐車場に係る変動駐車料金の設定・表示に関する特例【駐車場法】 乗合バス、鉄道などの混雑緩和のための変動運賃などの設定に関する特例【道路運送法、鉄道事業法】	【検討中】 内閣府調査事業※によりユースケースを検討中

※先端的サービスの開発・構築等に関する調査事業