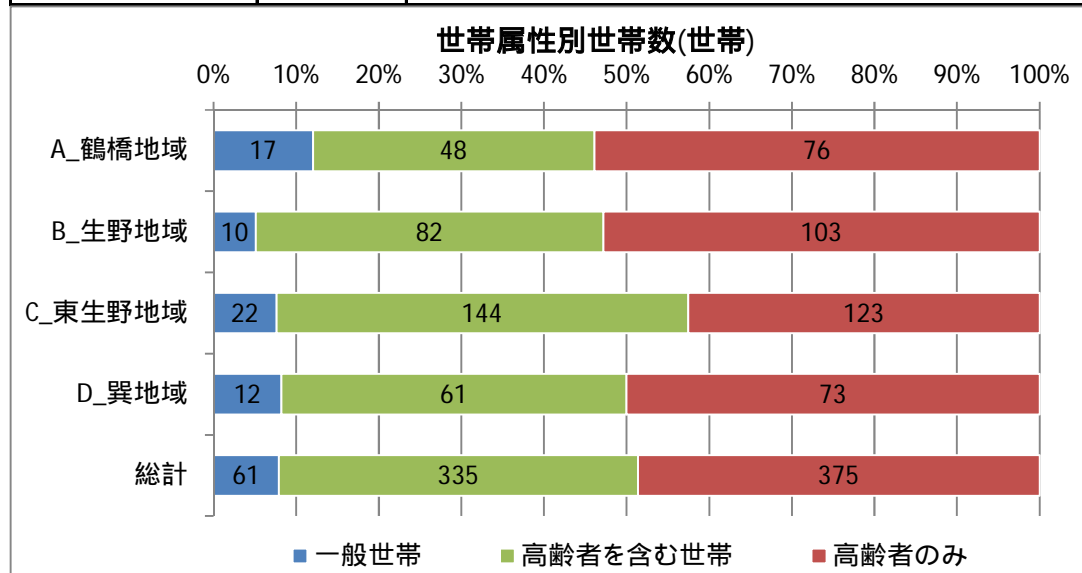


2 居住者アンケート調査結果

【世帯属性_回収率と抽出率】

地域ゾーン	回答数 (世帯)	世帯票 配布数 (世帯)	回収率 (%)	生野区 世帯数 (世帯)	抽出率 (%)
			/ × 100		/ × 100
A_鶴橋地域	141	335	42.1%	13,740	1.0%
B_生野地域	195	345	56.5%	14,685	1.3%
C_東生野地域	289	470	61.5%	19,509	1.5%
D_巽地域	146	350	41.7%	14,812	1.0%
合計	771	1,500	51.4%	62,746	1.2%
無効票	27				

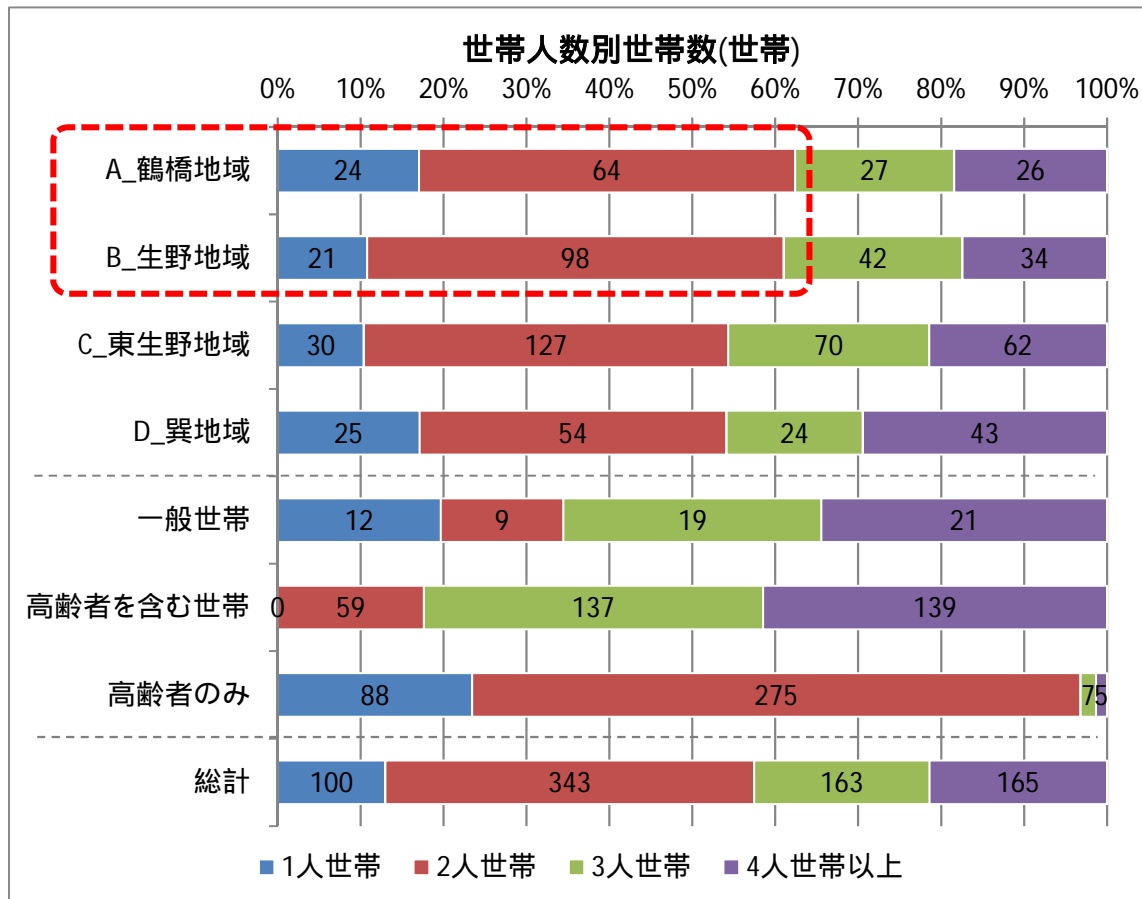
- ・世帯票回収率: 約**51.4%**
- ・抽出率は約**1.2%**
- ・高齢者を含む世帯、高齢者のみ世帯が全体の9割以上。



2 居住者アンケート調査結果

【世帯属性_世帯人数】

- ・高齡者のみ世帯はほとんど2人以下、そのうち1人世帯が2割
- ・鶴橋地域、生野地域は2人以下の世帯の割合がやや多い



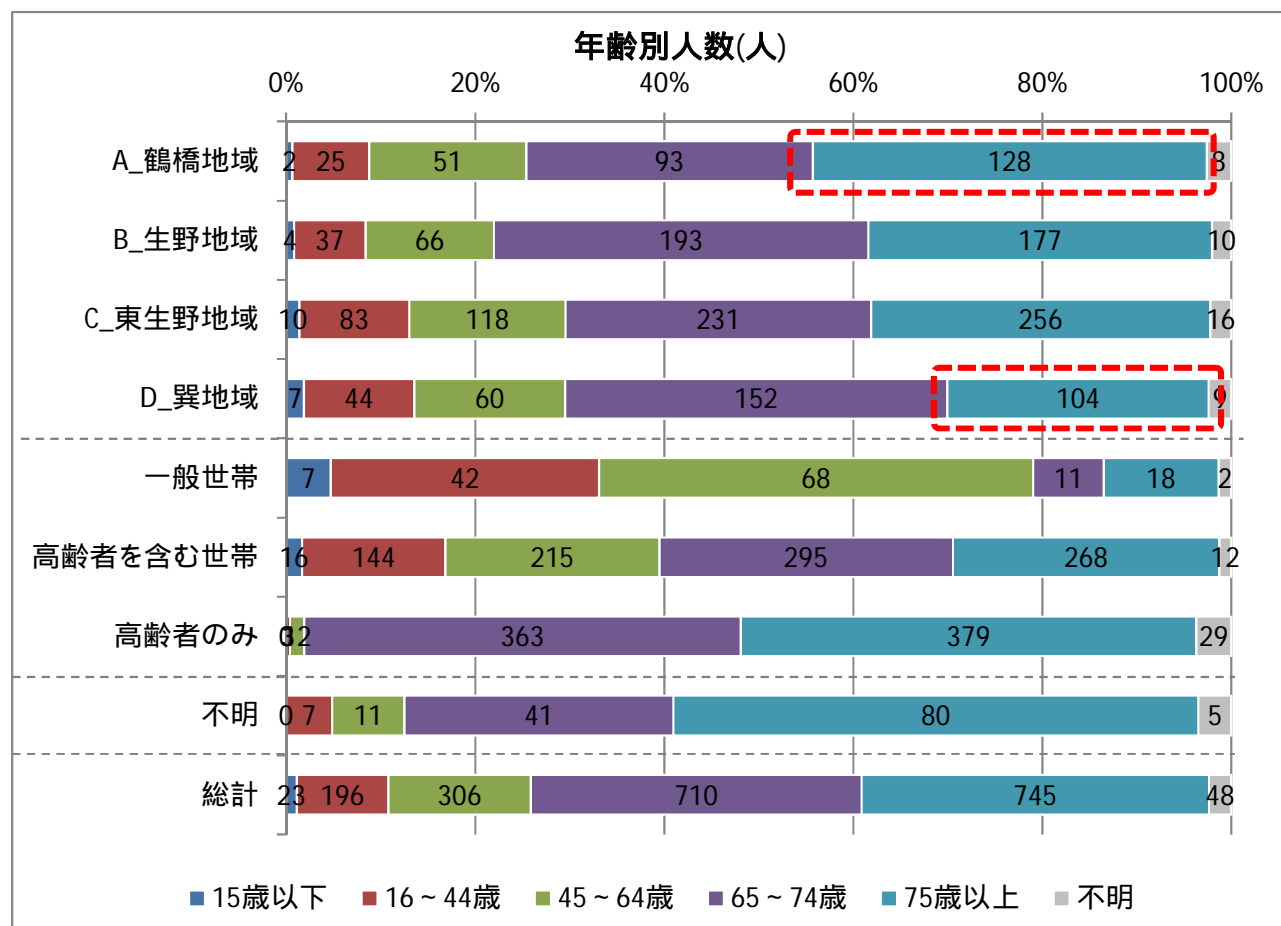
項目		平均世帯人数(人)
地域別	A_鶴橋地域	2.50
	B_生野地域	2.59
	C_東生野地域	2.74
	D_巽地域	2.91
世帯属性	一般世帯	3.03
	高齡者を含む世帯	3.59
	高齡者のみ	1.83
	総計	2.69

2 居住者アンケート調査結果

13

【個人属性_年齢別回答者数】

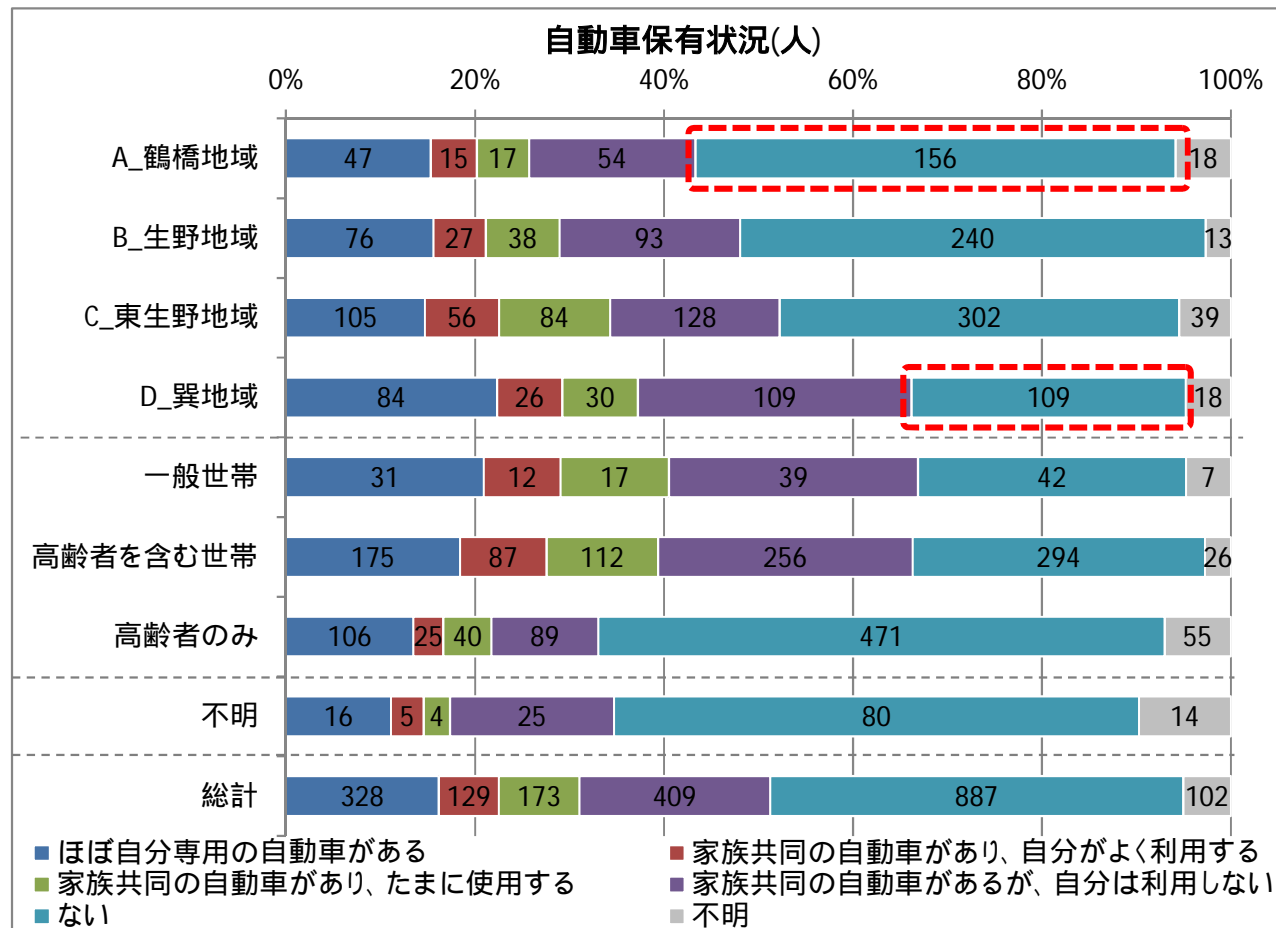
・異地域は75歳以上の割合がやや少なく、鶴橋地域は75歳以上の方が多い。



2 居住者アンケート調査結果

【個人属性_自動車保有状況】

- ・鶴橋地域：自動車非保有世帯の割合が高い。
- ・巽地域：自動車保有世帯の割合が高い。

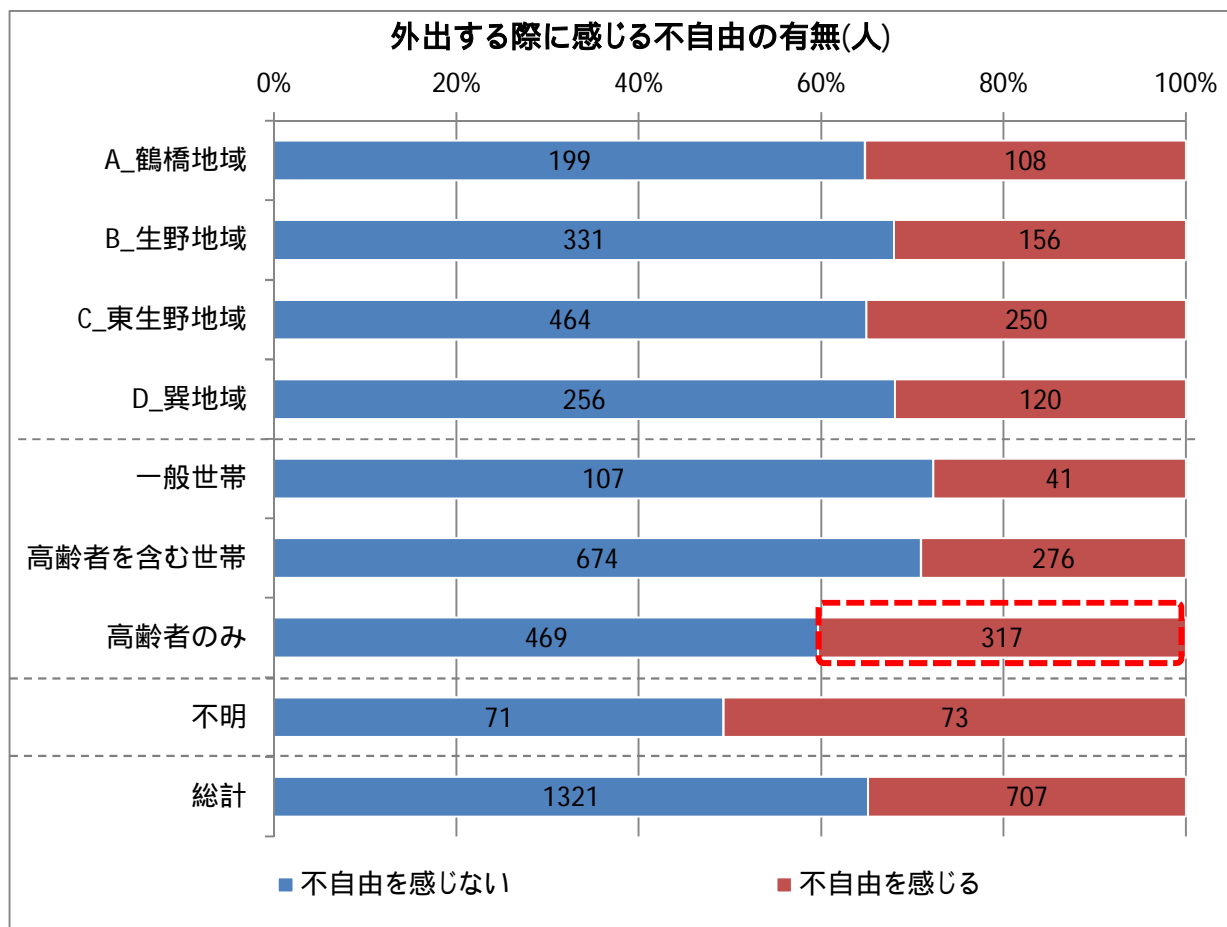


2 居住者アンケート調査結果

15

【個人属性_外出に際しての不自由の有無】

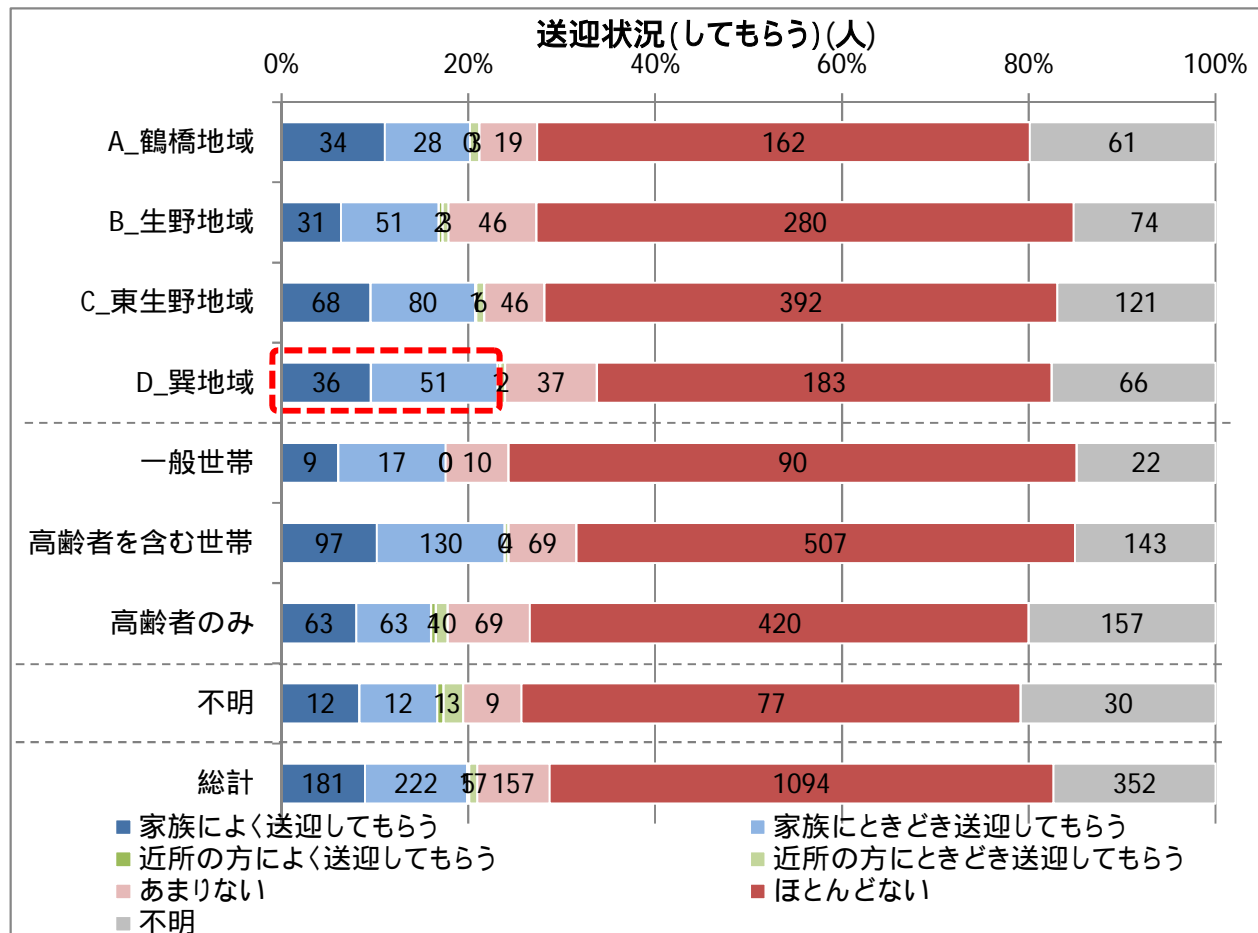
・高齢者のみ世帯：約4割が「外出に際して不自由を感じている」



2 居住者アンケート調査結果

【個人属性_送迎の状況】

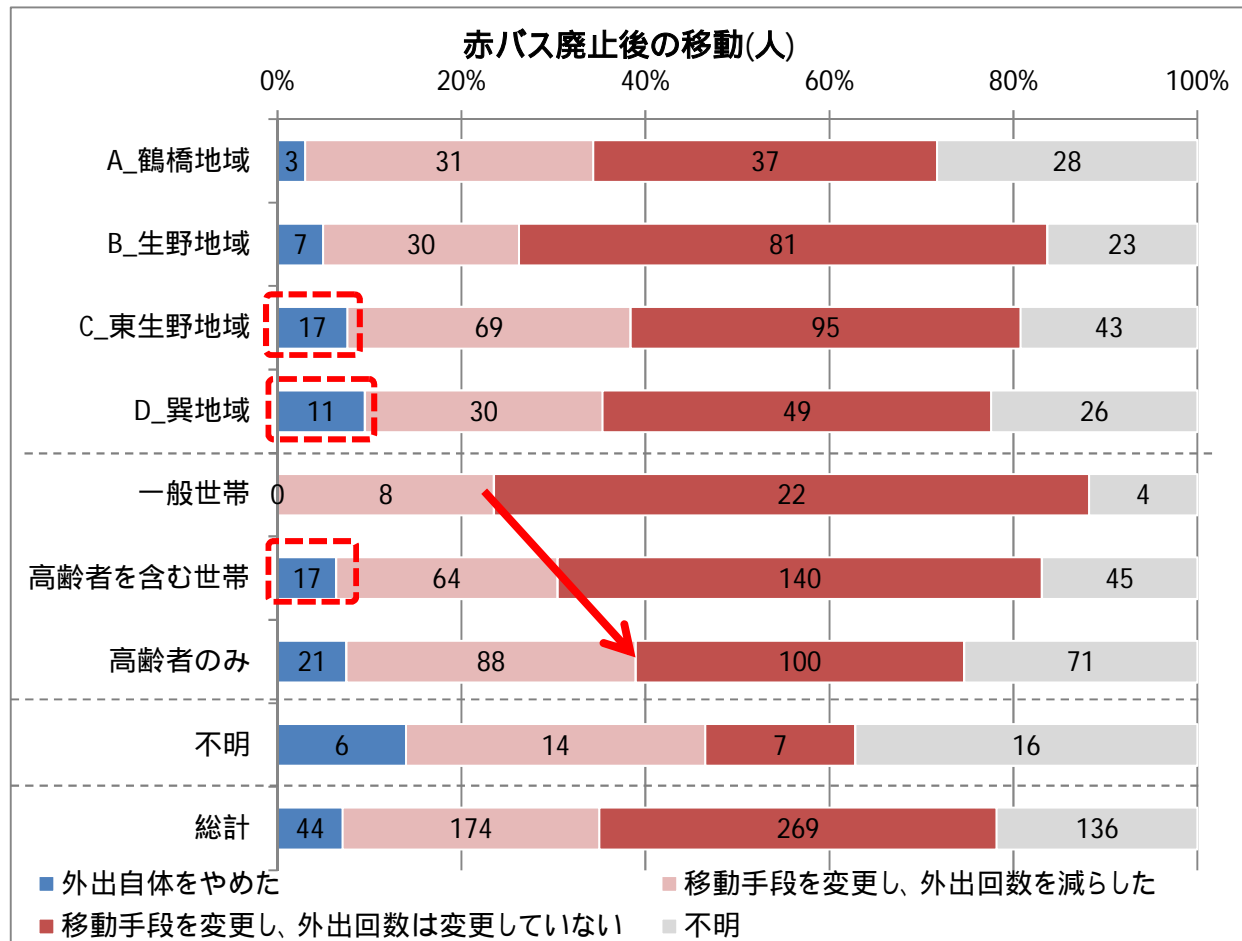
- ・異地域:送迎される人の割合がやや高い。
- ・交通の便、鉄道駅からの距離の長さが影響。



2 居住者アンケート調査結果

【個人属性_赤バス廃止に伴う移動の変化】

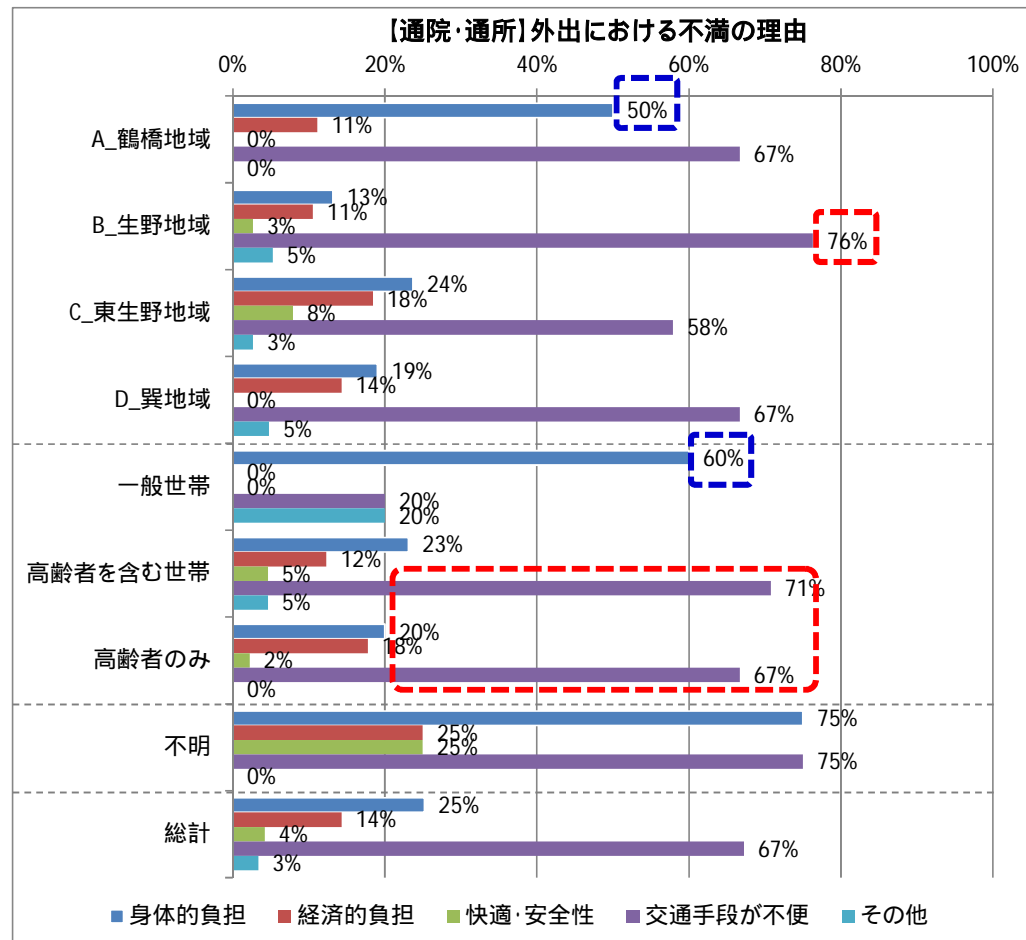
・「外出をやめた」: 異地域、高齢者のみの世帯が多い。



2 居住者アンケート調査結果

【個人属性_通院・通所に伴う外出における不満の理由】

- ・「交通手段が不便」が最も多い。
- ・生野地域での不満が大きい。



2 居住者アンケート調査結果

19

【個人属性_通院・通所に伴う外出における不満の理由】

・「バス」、「福祉移送サービス」、「福祉タクシー」を希望される方が現状よりも多い

