

# 7.1 生野区の交通に係る問題点

問題の視点	問題点
(1)区民の生活交通の確保	1.高齢者・障がい者等の外出と移動の制約
	2.移動量と公共交通利用の減少
	3.異地域、東生野地域における比較的不便な公共交通利用
	4.属性固有の移動ニーズへの対応
	5.極めて高い自転車利用率への対応
(2)都市圏における地域間交通の円滑化と公共交通利用促進	1.鉄道・バス利用者の減少傾向
	2.低い鉄道・バス分担率
	3.鉄道・バスの乗り換え抵抗
(3)まちのにぎわいや活力の創出	1.事業所・商店の減少傾向
	2.人口減少と急激な高齢化
	3.青年層の低い活動量

## 7.2 生野区における今後の交通システムのあり方検討

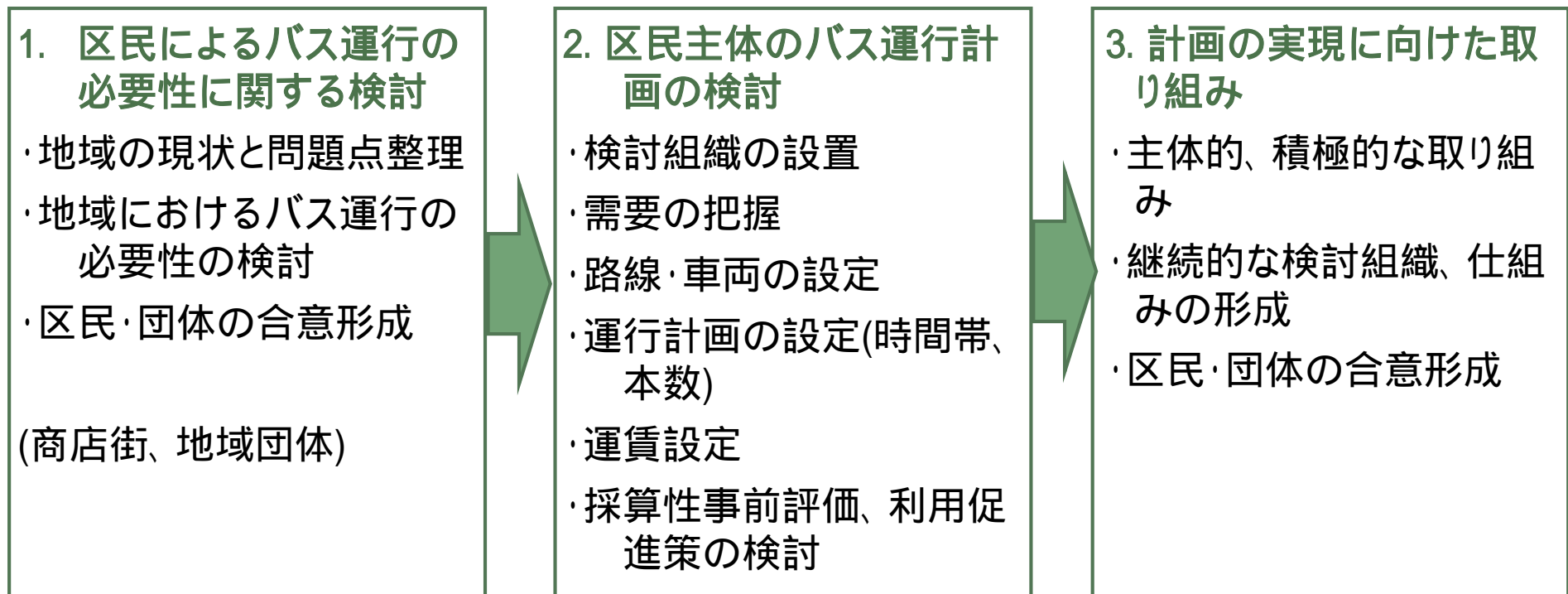
### 施策体系(案)

政策の区分	施策の方向性	主体
路線バスサービス水準の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス運行サービス水準の向上(本数増加、運行時間帯の拡大等)</li> <li>・鉄道との乗り継ぎ利便性向上(バス停位置の変更、出発時間帯の増便、定時性確保等)</li> </ul>	大阪市、大阪市交通局
地域公共交通サービスの検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今里駅・鶴橋駅・コリアタウン・桃谷駅前商店街・区役所・生野本通商店街などを連絡する南北方向地域バス運行</li> </ul>	商店街、地域団体、区(支援)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今里駅・東生野地域・北巽駅・南巽駅・(平野駅)を連絡する南北方向地域バス運行</li> </ul>	地域団体、区(支援)
自家用運送事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉有償運送事業者の育成</li> </ul>	団体、区(支援)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・無償区民輸送事業</li> </ul>	
自転車ライセンス事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車ライセンス制度の創設</li> <li>・学校、高齢者(地域)団体自転車安全講習</li> </ul>	警察、区
広報・啓発活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シンポジウム、各種団体ワークショップ</li> </ul>	区

## 7.3 生野区における今後の交通システムの具体化に向けた検討

50

### □ 地域公共交通システム検討の全体構成(案)



## 7.3 生野区における今後の交通システムの具体化に向けた検討

51

### □ 実現に向けた当面の取り組みプロセス(案)

