R 2年9月26日、10月1日 生野南小学校区現地確認のご意見
R 2年10月13日、10月24日 田島小学校区現地確認のご意見

場所 (No.)	意見	関係機関との調整状況・考えられる対応案	専門部会等での意見	意見等を勘案した調整状況、対応案
1	外側線が薄い	外側線 ⇒ 令和3年度塗り直し予定		外側線 ⇒ 令和3年度塗り直し予定
2	駒留ブロックを横断防止策や車止めポストに変更できないか	車止めポスト ⇒ 令和3年度（下水道管布設換え工事後の舗装復旧後）に設置予定		車止めポスト ⇒ 令和3年度（下水道管布設換え工事後の舗装復旧後）に設置予定
3	スクールゾーン表示を行っていないのであれば、グリーンラインを引いてほしい	グリーンライン ⇒ 令和3年度に塗装予定 なお、外側線も薄い状況なので、グリーンラインと同時施工予定		グリーンライン ⇒ 令和3年度に塗装予定 なお、外側線も薄い状況なので、グリーンラインと同時施工予定
4	大型車両又は車の時間帯通行規制はかけられないか	時間帯通行規制、一方通行化 ⇒ 大型車両は規制中（3t以上）。追加の規制は難しい。		時間帯通行規制、一方通行化 ⇒ 大型車両は規制中（3t以上）。追加の規制は難しい。
4	一方通行にできないか			
4	車の速度を落とさずため、ハンブみたいな表示（ソリッドシート）を塗ることはできないか	ハンブのような表示（イメージハンブ） ⇒ 令和3年度に塗装予定。現状は駐禁ラインあり・警察と協議要	塗装は6番交差点より北部分で実施	ハンブのような表示（イメージハンブ） ⇒ 令和3年度に塗装予定。現状は駐禁ラインあり・警察と協議要
4	外側線の幅が狭いため、車道側に拡張したうえでグリーンラインを引いてほしい	外側線を車道側に拡張 ⇒ 可能だが、道路向かい側沿道の了解が必要（車両が向かい側に寄るため） グリーンライン ⇒ 令和3年度に塗装予定 注意喚起 ⇒ 路面に「児童注意」、電柱巻付けの「通学路」の表示を令和3年度に実施予定	塗装等を行う	グリーンライン、電柱巻付けの「通学路」の表示を令和3年度に実施予定
4	車の駐車が多く危険	駐車監視員の取り締まりを検討		駐車監視員の取り締まりを検討
4	自転車駐輪、植木鉢、日除けテントが歩行者部分を塞いでいるため危険	（道路使用適正化担当から沿道に協力要請）		（道路使用適正化担当から沿道に協力要請）
4	田島小近辺の東側ブロックの児童は、メイン道路を通さず小学校正門から南側の信号（15番）を渡り、住宅地を通すほうがいいのか。西側ブロック（今里筋東側エリア）の児童の通学路の変更も合わせて検討。	通学路の変更 ⇒ グリーンラインとイメージハンブ、注意喚起の表示等の対応により、変更しない	住宅地部分は道が狭く、見通しも悪い、人の目も少ないので、通学路には希望しない	通学路には設定しない
4	車の通行量が多いため、このルートは通らないように迂回させたほうがいいのか。		6番交差点を東に向かう12番、8番を通るルートに変更してほしい	6番交差点を東に向かう12番、8番を通るルートに変更
5	老朽化した空家があり安全面等で不安			
6	交差点が非常に危険	検討依頼中		検討依頼中
6	横断歩道の舗装が薄い	横断歩道塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定		横断歩道塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定

R 2年9月26日、10月1日 生野南小学校区現地確認のご意見
R 2年10月13日、10月24日 田島小学校区現地確認のご意見

場所 (No.)	意見	関係機関との調整状況・考えられる対応案	専門部会等での意見	意見等を勘案した調整状況、対応案
6	車止めポストが必要では	左折する車両の内輪差と道路幅員を考えると、車止めポストは設置できない		左折する車両の内輪差と道路幅員を考えると、車止めポストは設置できない
6	ミラーがない	信号のある交差点では、信号を順守していただく必要があり、ミラーを設置することはありません		信号のある交差点では、信号を順守していただく必要があり、ミラーを設置することはありません
6	児童が信号待ちできるスペース（児童だまり）が無く危険。この交差点は通らずに迂回させたほうが良い。	通学路の変更 ⇒ グリーンラインとイメージハンブ、注意喚起の表示等の対応により、変更しない	6番交差点を東に向かうルートに変更してほしい	6番交差点を東に向かうルートに変更
7	信号待ちのスペース（児童だまり）が無く危険。横断歩道の工夫（スクランブル等）などできないか	スクランブル化等 ⇒ 歩車分離の信号について検討する		歩車分離の信号について検討
8	外側線及び横断歩道が薄い。 (10/24)「止まれ」の表示も薄い。	外側線塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定 横断歩道、「止まれ」塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定	学校に至るまでに12番との交差点を含め3つの交差点を通過するため、各交差点にカラー塗装をしてほしい グリーンラインも引いてほしい	外側線塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定 横断歩道、「止まれ」塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定 交差点3か所にカラー塗装 グリーンライン塗装
9	横断歩道の設置が必要	横断歩道設置 ⇒ 検討する		横断歩道設置 ⇒ 警察で交通量調査中
9	中学校北側のガードレール内の歩道が非常に狭く、さらに実際に側溝があり危険。北側の側溝だけでも、格子状の蓋などできないか。	ガードレール内の舗装の荒れ ⇒ 舗装やり直しを検討中 側溝の蓋 ⇒ R3年度実施予定		ガードレール内の舗装の荒れ ⇒ 舗装やり直しを検討中 側溝の蓋 ⇒ R3年度実施予定
9	ガードレールの切れ目が必要	ガードレールの切れ目 ⇒ 令和3年度施工予定	11番で南北道路の東側を主に通るようにしてもらうので、切れ目の位置を東側に合わせてほしい	11番の対応に合わせて切れ目を検討する
9	自転車駐輪があり通行しにくい	(道路使用適正化担当から協力要請)		(道路使用適正化担当から協力要請)
10	横断歩道が薄い	横断歩道塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定		横断歩道塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定
11	外側線が薄い 外側線を東側に変更できるか 防犯カメラを設置できないか	外側線塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定 外側線を東側に変更 ⇒ 田島小の東側道路にあるガードレールが西側にあり、西側の方が無用な横断を減らすことが出来る 防犯カメラ設置 ⇒ 設置検討中	西側は駐輪や植木などの物を置いているところが多く、東側は比較的少ないので、東側に外側線、グリーンラインを引いてほしい (部会数日後)西側・東側ともに外側線、グリーンラインを引けないか	両側に外側線、グリーンラインを引くことは可能だが、南端での横断歩道位置、ガードレールの切れ目の処理、南行車両が学校に突き当たる部分の安全性を考えると西か東の一方にする方が良いと思われる。 西側は外側線あり。東側は外側線なし。 外側線を新設する場合、沿道の承諾必要 防犯カメラ設置 ⇒ 設置検討中
12	外側線が薄い	外側線塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定	グリーンラインも引いてほしい	外側線塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定 グリーンライン塗装 ⇒ 令和3年度塗装予定

R 2年9月26日、10月1日 生野南小学校区現地確認のご意見
R 2年10月13日、10月24日 田島小学校区現地確認のご意見

場所 (No.)	意見	関係機関との調整状況・考えられる対応案	専門部会等での意見	意見等を勘案した調整状況、対応案
13	信号から田島小までのところもグリーンラインを引いてほしい	外側線・グリーンライン塗装 ⇒ 令和3年度塗装予定		外側線・グリーンライン塗装 ⇒ 令和3年度塗装予定
14	交差点カラー舗装（ニート）が小さい	交差点カラー舗装（ニート）大型化 ⇒ 確認のうえ令和3年度塗装予定		交差点カラー舗装（ニート）大型化 ⇒ 確認のうえ令和3年度塗装予定
15	信号の切り替わりが早すぎる（横断時は10秒で点滅に切り替わる）	信号の切り替わり ⇒ 時間延長対応済 (7:30~8:30)		信号の切り替わり ⇒ 時間延長対応済 (7:30~8:30)
16	「4」より先の中学校正門から南門までの道路について時間規制（8-9時、15-16時など）はできないか	時間帯通行規制 ⇒ 大型車両は規制中（3t以上）。追加の規制は難しい。		時間帯通行規制 ⇒ 大型車両は規制中（3t以上）。追加の規制は難しい。
17	三叉路表示が薄い	三叉路表示塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定		三叉路表示塗り直し ⇒ 令和3年度塗り直し予定
18	入り組んだ住宅街のため、子どもにはわかりにく。地面もしくは子供の目の高さなどに、誘導できるような表示はできないか。	誘導表示 ⇒ 電柱巻付け表示などを検討		誘導表示 ⇒ 電柱巻付け表示などを検討
19		グリーンライン塗装 ⇒ 令和3年度塗装予定	今里筋を南下し、㊶番東西道路を通るよう変更してほしい	今里筋を南下し、㊶番東西道路に変更
20	人を立ててほしい	人的配置 ⇒ 検討中		人的配置 ⇒ 検討中
21	北側と南側の東西道路の通学路を変更し、この東西道路を通学路とすることを検討できないか 登下校の時間帯に時間帯規制をかけられないか	通学路の変更 ⇒ 北側と南側の東西道路から本道路に通学路を変更	本道路に通学路を変更してほしい 外側線塗り直し、グリーンライン塗装してほしい 時間帯規制かけてほしい	本道路に通学路を変更 外側線塗り直し、グリーンライン塗装 時間帯規制 ⇒ 警察で交通量調査中
22	人を立ててほしい	人的配置 ⇒ 検討中		人的配置 ⇒ 検討中
23	走行する自転車の速度が速いので注意が必要	自転車の速度取り締まりは困難		自転車の速度取り締まりは困難
24	交通量が多く注意が必要	制限速度である「30」表示を検討		制限速度である「30」表示を検討
25	道路が暗く不安	設置間隔（電柱位置）に長短はあるが、特に課題となる距離ではないと思われる。沿道に駐車場が多いのと反対側が河川のため、光の反射が少なく暗く感じるのかも知れない		設置間隔（電柱位置）に長短はあるが、特に課題となる距離ではないと思われる。沿道に駐車場が多いのと反対側が河川のため、光の反射が少なく暗く感じるのかも知れない