

田島中学校区学校適正配置検討会議 安全対策専門部会（第2回）開催結果

■ 開催日時、場所

令和3年7月9日（金）19時00分～ 田島小学校 多目的室

■ 議事

通学路とその安全対策について意見交換を行った。

◆主な確認事項等

- ・ 4番のルートについて、6番交差点を東に向かう12番→8番を通るルートに変更した。
- ・ 8番について、前回のご意見を踏まえ、交差点のカラー塗装、外側線の塗りなおし、グリーンライン塗装を工営所と調整し今年度実施していく。
- ・ 12番について、前回のご意見を踏まえ、外側線の塗りなおし、グリーンライン塗装を工営所と調整し今年度実施していく。
- ・ 11番及び13番について、東側にグリーンラインを引く場合は沿道の方の承諾が必要となるため引けない可能性もある。外側線が引いてある西側にグリーンラインを引く場合は承諾は不要となる。
- ・ 11番の両側に外側線・グリーンラインを引いた場合、南側の突き当りに横断歩道が必要となるため、現状のガードレールを一部撤去する必要がある。北側からの車が曲がり切れない時にガードレールがないと危険ではないかとの意見をいただいている。
⇒グリーンラインを引く箇所について、委員、校長、PTA役員等と相談し、次の専門部会等で委員より伝えていただく。
- ・ 21番の時間帯規制については、警察で交通量を確認しているところ。
- ・ 中学校正門前の信号はどうなるのか。
⇒スクランブル交差点にはせず、歩者分離式の信号での対応を検討している。

◆主な説明事項等

（議事資料に沿って説明）

◆その他意見等

- ・ 8番道路は西側に外側線が引かれているが、学校に渡る横断歩道部分は8番道路の東側寄りにあるため、外側線部分から道路を斜めに渡らないと横断歩道に入れない。スムーズに渡れるようガードレールの切れ目と横断歩道の位置を調整してもらいたい。
- ・ 運転手が分かりやすいよう、道路に「通学路」などの道路標示をしてほしい。
⇒検討する。通常より大きい電柱巻き付けの表示も検討している。
- ・ 21番について、時間帯規制が無理な場合でも大型車両規制だけでもしてほしい。

- ・ 自転車がスピードが出て危ない。⇒色々な場面で啓発しているので継続していく。
- ・ 6番から7番につながる道、路上駐車も多く物などが道路にはみ出しており外側線があっても中学生にとっても危険な状態だと思う。
- ・ 4番の道路規制について、3トン規制だけでなく、速度制限20キロ規制できないか。
- ・ イメージハンプについては大阪市での実績がなく、仕様等も決まっていないこともあり、スピード抑制に向けては「速度おとせ」の表示にする方向で検討している。
- ・ 25番付近から北側の橋までの川沿いにグリーンラインを引いてほしい。
- ・ 登校の方法として、安全安心を第一にして、集団登校にして地域が子どもを気にかけるようにしていけたらどうか。
- ・ 生野南地域では以前、集団登校をやってみたが、課題が多く、個別登校に戻していった経過がある。集団登校はメリットもあるが、班長責任やトラブルの声も聞く。誘い合い登校のような形態はどうか。
- ・ 高学年などに対し、新1年生を初めは連れて行くように指導した方がよいのではないか。